

- Ⓢ Monterings- och bruksanvisning
Bensindriven gräsklippare
- Ⓜ Asennus- ja käyttöohje
Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri

Einhell[®]
ROYAL

3

CE

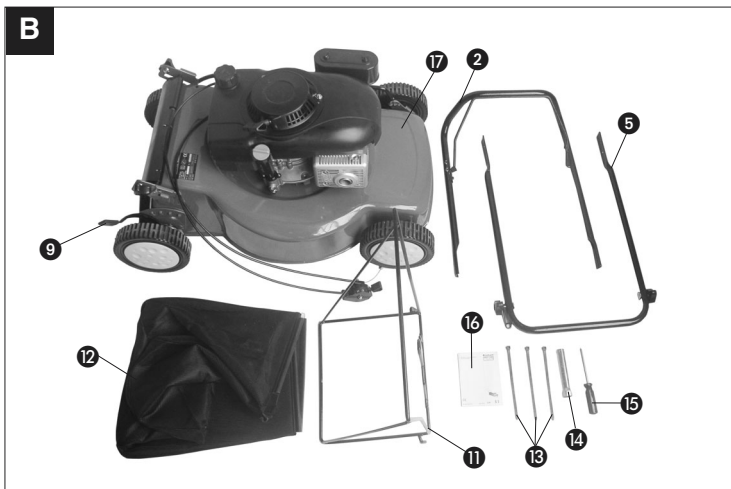
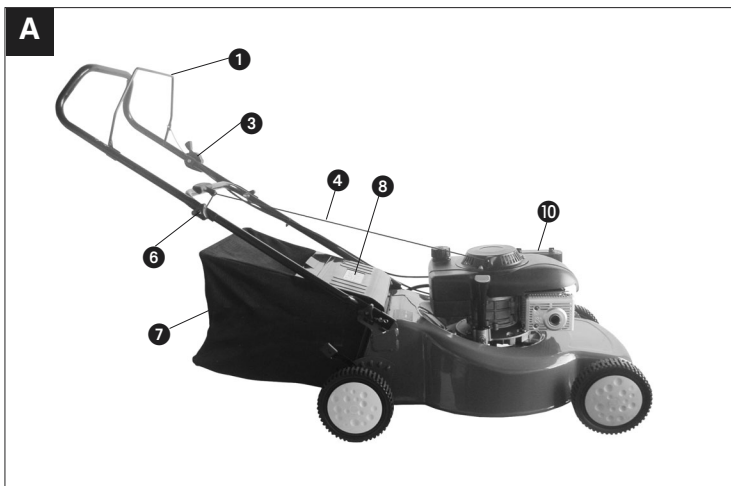
Art.-Nr.: 34.010.54

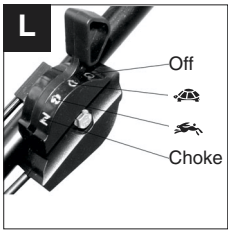
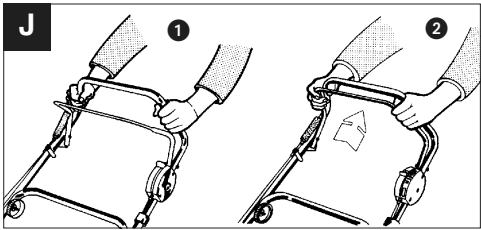
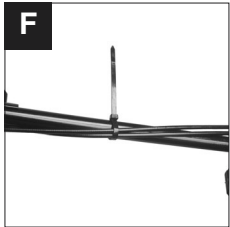
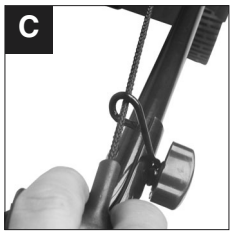
I.-Nr.: 01024

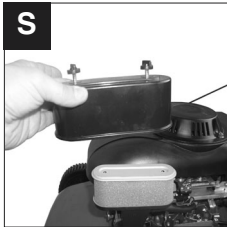
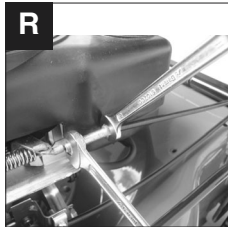
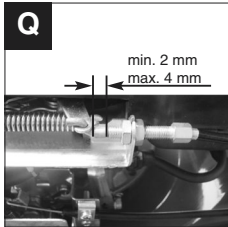
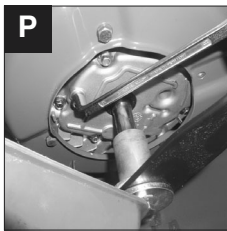
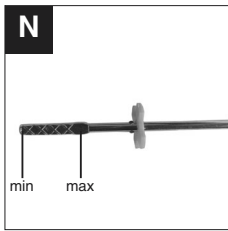
BM

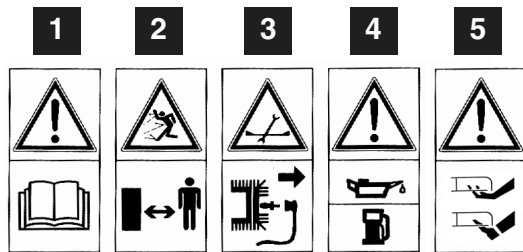
51











- | | |
|--|--|
| 1) Läs igenom bruksanvisningen. | 1) Lue käyttöohje |
| 2) Beakta säkerhetsavståndet. | 2) Säilytä turvallisuuetäisyys |
| 3) Stäng av motorn och dra av tändstiftskontakten inför alla underhålls-, reparations-, rengörings- och inställningsarbeten. | 3) Ennen kaikkia huolto-, kunnostus-, puhdistus- ja säätötoimia tulee moottori sammuttaa ja sytytystulpan pistoke vetää irti |
| 4) Fyll på olja och bränsle innan du använder gräsklipparen. | 4) Täytä öljyä ja polttoainetta ennen käyttöönottoa |
| 5) Varning! Vass kniv! | 5) Varo! Terävä leikkurinterä |

Säkerhetsanvisningar för handstyrda gräsklippare

Anvisningar

1. Läs igenom bruksanvisningen noggrant. Ta reda på hur inställningarna fungerar och hur maskinen ska användas på rätt sätt.
2. Låt aldrig barn eller andra personer som inte har läst igenom bruksanvisningen använda gräsklipparen. Beakta regionala bestämmelser angående minsta tillåtna ålder för användning av gräsklipparen.
3. Använd aldrig gräsklipparen medan personer, särskilt barn, eller djur vistas i närheten. Tänk på att användaren av gräsklipparen är ansvarig om andra personer eller deras egendom kommer till skada.

Förberedande åtgärder

1. Bär alltid kraftiga skor och långa byxor medan du använder maskinen. Jobba aldrig barfota eller i lätta sandaler.
2. Kontrollera terrängen i förväg och ta bort alla föremål som kan slungas iväg av maskinen.
3. **Varning:** Bensin är extremt brandfarligt.
 - Förvara alltid bensin i hårför avsedda behållare.
 - Tanka maskinen endast utomhus och rök inte medan du fyller på.
 - Fyll på bensin innan du slår på motorn. Medan motorn kör eller om gräsklipparen är het får tanklocket inte öppnas eller bensin fyllas på.
 - Om bensin har runnit över är det inte tillåtet att starta motorn. Rengör i stället maskinens alla ytor som har smutsats ned av bensin. Undvik att slå på motorn tills alla bensinångor har avdunstat helt.
 - Av säkerhetsskäl ska bensintanken och tanklocket bytas ut vid skador.
4. Byt ut defekta ljuddämpare.
5. Innan du använder maskinen ska du kontrollera optiskt om knivarna, fästbultarna och den kompletta klippanordningen är sliten eller skadad. För att undvika obalans får slitna eller skadade knivar och fästbultar endast bytas ut satsvis.

1. Hantering

1. Förbränningsmotorn får inte vara igång i slutna utrymmen där det finns risk för att kolmonoxid ansamlas.
2. Klipp endast i dagsljus eller i tillräckligt god artificiell belysning. Undvik om möjligt att klippa vått gräs.
3. Se till att du håller balansen när du arbetar på

slänter.

4. Gå alltid i normal hastighet med gräsklipparen.
5. Vid maskiner på hjul: Klipp alltid tvärs mot slänten, aldrig uppför eller nedför.
6. Var särskilt försiktig när du byter arbetsriktning på en slänt.
7. Klipp inte på slänter som är alltför branta.
8. Var särskilt försiktig när du svänger runt gräsklipparen eller när du drar den mot dig.
9. Stoppa knivarnas rotation om du behöver luta gräsklipparen innan du transporterar den över andra ytor än gräs, eller om gräsklipparen ska flyttas mellan två grönytor.
10. Använd aldrig gräsklipparen om skyddsanordningarna eller skyddsgallren är skadade, t ex stötplåtar och/eller gräsuppsamlare.
11. Ändra inte på motorns standardinställningar och förvrid den inte.
12. Lossa på motorbromsen innan du startar motorn.
13. Var försiktig när du startar motorn och beakta tillverkarens anvisningar. Se till att avståndet mellan dina fötter och knivarna inte är för kort.
14. Tippa inte gräsklipparen när du startar motorn, såvida detta inte krävs för den aktuella användningen. I sådana fall får du endast tippa maskinen så långt som är tvunget nödvändigt, och endast den sida av maskinen som är vänd bort från dig.
15. Starta inte motorn om du står framför utkastningskanalen.
16. För aldrig in händer eller fötter vid eller under roterande delar. Håll dig alltid undan från utkastningsöppningen.
17. Lyft eller bär aldrig gräsklipparen medan motorn är igång.
18. Stäng av motorn och dra av tändstiftskontakten:
 - innan du lossar på blockeringar eller åtgärder tilltäppt material i utkastningskanalen
 - innan du kontrollerar gräsklipparen, eller utför arbeten på maskinen.
 - om ett främmande föremål har träffats.
 Undersök gräsklipparen på skador och genomför därefter erforderliga reparationer innan du startar och använder maskinen på nytt. Om gräsklipparen börjar vibrera ovanligt kraftigt, måste du genast kontrollera orsaken.
19. Stäng av motorn:
 - innan du lämnar gräsklipparen.
 - innan du tankar.
20. Ställ gasreglaget (bild L) i läge FRÅN när du stänger av motorn. Stäng bensinkranen (bild K).

Underhåll och förvaring

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar har dragits åt ordentligt och att maskinen befinner sig i ett säkert arbetsskick.
2. Förvara aldrig gräsklipparen med bensin i tanken i byggnader där det finns risk för att ev. bensinångor kommer i kontakt med eld eller gnistor.
3. Låt motorn svalna innan du ställer in gräsklipparen i ett slutet utrymme.
4. För att undvika brandfara måste du se till att motorn, avgasröret och området runt om bränsletanken hålls fritt från gräs, löv och läckande fett (olja).
5. Kontrollera med jämna mellanrum att gräsuppsamlaren inte är sliten eller har försämrad funktion.
6. Av säkerhetsskäl måste du byta ut slitna och skadade delar.
7. Om tanken måste tömmas, får detta endast ske utomhus med hjälp av en länsypump för bensin (finns på byggmarknader).

2. Översikt över maskinen (bild A) samt leveransens omfattning (bild B)

- A1 Motor start-/stoppspak – motorbroms
- B2 Övre skjutbygel
- A3 Regleringspak motorinställning / choke (även bild L)
- A4 Startsnöre
- B5 Undre skjutbygel
- A6 Hand-fixeringskrav med styrning för startsnöre (även bild C)
- A7 Gräsuppsamlare monterad
- A8 Utkastningslucka
- B9 Justering av klipphöjd
- A10 Motor
- B11 Stativ för gräsuppsamlare
- B12 Gräsuppsamlare
- B13 Buntband
- B14 Tändstiftsnyckel
- B15 Skruvmejsel (kravskruv)
- B16 Bruksanvisning
- B17 Gräsklippare med motor

3. Ändamålsenlig användning

Den bensindrivna gräsklipparen är lämplig för privat bruk i hemma- eller kolonitrådgårdar.

Gräsklippare vars årliga användning i regel inte överstiger 50 timmar och som till övervägande del används till gräsvård, dock ej till allmänna grönytor, parker, sportanläggningar eller till lant- och skogsbruk definieras som utrustning avsedd för

privata hemma- och kolonitrådgårdar.

En förutsättning för ändamålsenlig användning av gräsklipparen är att tillverkarens bifogade bruksanvisning beaktas. Bruksanvisningen innehåller även gällande drifts-, underhålls- och reparationsvillkor.

Obs! På grund av olycksrisken för användaren får den bensindrivna gräsklipparen inte användas till följande arbeten: trimma buskar och häckar, skära eller finfördela klättrväxter, gräsklippning på tak eller i balkonglädor, rengöring (rensugning) av gångar eller som kompostkvarn för finfördelning av kvistar och grenar från träd och häckar. Dessutom får gräsklipparen inte användas som motorhacka samt för att plana ut ojämnheter i marken, t ex mullvadshögar.

Av säkerhetsskäl får den bensindrivna gräsklipparen inte användas som drivaggregat för andra arbetsverktyg eller verktygssatser av olika slag.

4. Montera samman komponenterna.

Vid leverans är vissa delar demonterade. Monteringen är enkel om följande instruktioner beaktas.

Obs! Vid montering och för underhåll behövs följande extra verktyg som inte ingår i leveransen:

- en gaffelnyckel gripvidd 10
- en ringnyckel gripvidd 10
- en gaffelnyckel gripvidd 13
- ett oljeuppsamlingskärl (för oljebyte)
- en mätbägare 1 liter (olja-/bensinfast)
- en bensindunk (5 liter räcker till ca 6 timmars körning)
- en tratt (måste passa till infyllningsöppningen på bensintanken)
- vanliga dammtrasor för hushållsbruk (för att torka av olje-/bensinrester; Kastas vid platsen för påfyllning av bensin)
- en sax
- ett paket tejp
- en länsypump för bensin (av plast, kan köpas på byggmarknader)
- en oljekanna med handpump (kan köpas på byggmarknader)
- 1 liter motorolja 15W-40

Montera samman gräsklipparen

Ta ut gräsklipparen och tillsatsdelarna ur förpackningen och kontrollera att alla delar finns med (bild B). Montera den undre skjutbygeln (bild B/5) vid fästena i gräsklipparens kåpa på följande sätt.

S

Kontrollera att vajrar som monteras vid ett senare tillfälle inte är i vägen. Ta bort de båda säkerhetsprintarna från utkastningsluckans axel (bild A/8). Lossa på de båda hand-fixeringskruvarna på motorkåpan. Dra isär den undre skjutbygel. Skjut den på axeln så att den snäpper in i hållarna på motorkåpan och att hand-fixeringskruven inkl. styrningen för startsnöret (bild A/6, upptill på skjutbygel) sitter på höger sida, sett i körningsriktningen. Sätt i de båda säkringsprintarna på nytt. Om det går trögt att sätta in sprinten i ett borrhål, börja med den andra sidan. Tryck sedan axeln i sidled på den sidan som redan har satts fast, så att axeln förskjuts en aning. Skruva sedan fast den undre skjutbygel med hand-fixeringskruvarna. Skruva samman den övre skjutbygel (bild B/2) med den undre skjutbygel. Se till att styrningen för startsnöret befinner sig på höger insida (bild C). Dra därefter de båda vajrarna under tvärstången i den undre skjutbygel (se även bild F). Fäst vajrarna för motorinställningen och motorbromsen (bild D) så att spaken för motorinställningen pekar utåt och vajerhållaren för motorbromsen pekar inåt. Dra åt skruven och muttern hårt (nyckelvidd 10). Dra nu ut spaken till motorbromsen ur fästhållet på vänster sida och dra den sedan en aning framåt med vänster hand (bild E). Häng in vajern till motorbromsen så att den kan sättas in i spaken från utsidan (bild E/1). Fixera vajrarna med ett buntband (bild F) och klipp av den utskjutande biten med en sax.

Kontrollera inställningarna av motorbromsen
Fixera motorbromsens spak vid den övre skjutbygel med hjälp av tejp (bild G). Det måste gå lätt att dra motorbromsens spak mot handtaget. Om detta inte är fallet (avståndet mellan motorbromsens spak och den övre skjutbygel är större än ca 5 mm) måste du kontrollera att motorbromsen har ställts in korrekt (12. Underhåll och skötsel, punkt 5). Ta bort tejpbiten efter att du kontrollerat rätt inställning.

Montera gräsupsamlaren

Lägg stativet för gräsupsamlaren på marken med det mellersta handtaget uppåt (bild H). Lägg gräsupsamlaren, med den hårda plastbotten nedåt, bakom stativet. Dra gräsupsamlaren över stativet så att stativets bakre del spänner upp gräsupsamlarens övre sida och den hårda plastbotten hänger nedåt. Spänn sedan fast gräsupsamlaren på stativet med plastisterna. Lyft på utkastningsluckan med den ena handen och häng in den monterade gräsupsamlaren över utkastningsluckans axel (bild I).

5. Ställa in klipphöjden

Obs! Klipphöjden får endast ställas in om motorn står stilla och tändstiftskontakten har tagits av.

- Innan du börjar klippa, kontrollera att knivarna inte är trubbiga och att monteringsmaterialet inte har skadats. Byt ut trubbiga och/eller skadade knivar i en komplett sats så att obalans inte uppstår. Slå ifrån motorn och dra av tändstiftskontakten innan du gör dessa kontroller.
- Klipphöjden ställs in centralt med spaken för klipphöjdställning (bild B/9). Fem olika klipphöjder kan ställas in.
- Dra inställningsspaken utåt och ställ in önskad klipphöjd. Spaken snäpper in i önskat läge.

6. Driftstart

Obs!

Vid leverans är motorn inte fylld med olja. Fyll tvungnet på 0,4 liter olja innan du tar gräsklipparen i drift. Använd normal universalolja (15W 40). Kontrollera oljenivån i motorn varje gång innan du klipper (se Kontrollera oljenivån).

För att undvika att gräsklipparen startar upp oavsiktligt, är den utrustad med en motorbroms (bild J, pos. 1+2) som måste aktiveras innan gräsklipparen startas. När du släpper spaken till motorbromsen måste den gå tillbaka till utgångspositionen. Därefter slås motorn ifrån automatiskt.

Öppna bensinkranen innan du startar gräsklipparen (bild K, pil = öppen bensinkran). Ställ gasreglaget (bild L) i läget CHOKE. Dra in motorbromsspaken (bild J, pos. 2) och dra kraftigt i startsnöret. Reglera hastigheten och knivens varvtal med gasreglaget (bild L).

Innan du börjar klippa bör du ha gjort detta arbetssteg ett par gånger så att du är säker på att allting fungerar korrekt. Varje gång innan du ska utföra inställnings- eller reparationsarbeten på gräsklipparen måste du vänta tills kniven har slutat att rotera. Stäng alltid av motorn inför inställnings-, underhålls- och reparationsarbete.

Information för driftstart**Anvisningar:**

1. Motorbroms (bild J): Använd spaken till att slå ifrån motorn. Om du släpper spaken kommer motorn och kniven att stanna automatiskt (bild J/1). För att klippa måste du hålla spaken i arbetsläge (bild J/2). Kontrollera start-/stoppspaken flera gånger innan du börjar klippa. Kontrollera att vajern inte går trögt.
2. Gasreglage (bild L): Förskjut reglaget för att höja eller sänka motorhastigheten (symbol med snigel = långsamt / symbol med hare = snabbt)
3. **Varning!** Kniven roterar när motorn startas upp. **Viktigt!** Aktivera motorbromsen flera gånger innan du startar motorn för att kontrollera att stoppvajern verkligen fungerar.
Kom ihåg: Motorn har dimensionerats för klippastighet för gräs, utkastning av gräs till gräsuppsamlaren samt för en lång motorlivslängd.
4. Kontrollera oljenivån.
5. Fyll tanken med ca 1,6 liter bensin om den är tom. Använd en tratt och en mätbehållare. Övertyga dig om att bensinen är ren.

Kom ihåg: Använd endast blyfri normalbensin.

Varning: Använd endast en säkerhetsdunk. Rök inte när du fyller på bensin. Slå ifrån motorn innan du fyller på bensin och låt motorn svalna ett par minuter.

6. Kontrollera att tändkabeln har anslutits till tändstiftet.
7. Fixera gasreglaget i läget CHOKE.
8. Ställ dig bakom gräsklipparen. Håll en hand på motorns stopp-/stoppspak. Håll den andra handen på starthandtaget. Håll den andra handen på starthandtaget.
9. Dra ut starthandtaget snabbt och släpp långsamt tillbaka.
10. Om motorn inte startar efter 5-6 försök.
Kom ihåg: Vid kallt väder måste du ev. försöka flera gånger innan motorn startar.
11. Om motorn är driftvarm kan du starta långsamt i detta läge (bild L).
Viktigt! Startförsök i läge CHOKE (bild L) kan leda till att motorns tändstift blir vått. Vänta ett par minuter innan du försöker starta igen.

7. Innan du klipper**Viktiga anvisningar**

1. Se till att du bär lämpliga kläder. Bär kraftiga skor och inga sandaler eller tennisskor.
2. Kontrollera gräsklipparens kniv. Om kniven har böjts eller skadats på annat sätt måste den bytas

ut mot en originalkniv (specialtillbehör, art.-nr. 34.055.23).

3. Fyll på bensintanken utomhus. Använd en påfyllningstratt och en mätbehållare (fyll på ca 1,6 liter bensin om tanken är tom). Torka av ev. bensin som har spillts ut.
4. Läs igenom och beakta bruksanvisningen samt anvisningarna för motorn och tillsatsutrustningen. Spara bruksanvisningen på ett säkert ställe, så att den även är tillgänglig för andra användare.
5. Avgaser är farliga. Starta endast motorn utomhus.
6. Övertyga dig om att alla säkerhetsanordningar är förhållsvis och fungerar på avsett vis.
7. Gräsklipparen bör endast användas av en person som är tillräckligt erfaren.
8. Tänk på att det kan vara farligt att klippa vått gräs. Se till att gräset är så torrt som möjligt.
9. Instruera barn och andra personer att hålla tillräckligt avstånd till gräsklipparen.
10. Klipp aldrig vid dålig sikt.
11. Ta bort lösa föremål från gräsmattan innan du börjar klippa.

8. Instruktioner för korrekt gräsklippning

Obs! Öppna aldrig utkastningsluckan för att tömma gräsuppsamlaren medan motorn fortfarande är igång. Den roterande kniven kan försäkra personskador.

Fäst alltid utkastningsluckan och gräsuppsamlaren noggrant. Slå alltid ifrån motorn innan du tar bort gräsuppsamlaren.

Beakta alltid avståndet mellan knivkåpan och dig själv som bestäms av styrstängerna. Var särskilt försiktig när du klipper och ändrar körriktning på sluttningar och slänter. Se till att du alltid står stadigt, bär skor med halkfria och profilerade sulor samt långa byxor. Använd alltid gräsklipparen i rätt vinkel mot lutningen, gå alltså inte uppför eller nedför slänten.

Av säkerhetsskäl får du inte använda gräsklipparen på slänter vars lutning överstiger 15 grader.

Var särskilt försiktig när du går baklänges och när du drar gräsklipparen. Risk för att du snavar!

9. Klippa gräs

Klipp alltid med en vass och intakt kniv så att grässtrån inte fransas ut, vilket annars kan leda till att gräsmattan gulnar.

För att du ska få en fin skärningsbild på gräsmattan måste du gå i så raka banor som möjligt. Se till att banorna där du har klippt överlappar varandra med ett par centimeter så att inga remsor står kvar.

Håll gräsklipparens undersida ren och ta alltid bort gräs som har fastnat. Avlagringar gör det svårare att starta maskinen, påverkar klippningskvaliteten och utkastningen.

Använd gräsklipparen i rät vinkel på slutningar. Du kan undvika att glida med gräsklipparen om du håller den snett uppåt.

Välj klipphöjd beroende på aktuell gräshöjd. Gå flera gånger med gräsklipparen så att maximalt 4 cm gräs klipps av varje gång.

Slå alltid ifrån motorn innan du kontrollerar kniven. Tänk på att kniven fortsätter att rotera ett par sekunder efter att du har slagit ifrån motorn. Försök aldrig att stoppa kniven.

Kontrollera med jämna mellanrum att kniven sitter fast ordentligt, är i fullgott skick samt tillräckligt vass. Om detta inte skulle vara fallet måste den slipas eller bytas ut. Om den roterande kniven slår emot ett föremål, måste du slå ifrån gräsklipparen och vänta tills kniven har stannat helt. Kontrollera därefter knivens och knivfästets skick. Om denna har skadats måste den bytas ut.

Instruktioner för gräsklippning

1. Var uppmärksam på fasta föremål. Gräsklipparen kan skadas eller personer kan komma till skada.
2. Tänk på att en het motor, avgasrör eller drivanordning kan förorsaka brännskador. Rör inte vid dessa delar.
3. Var försiktig när du klipper på slänter eller gräsmattor som lutar brant nedåt.
4. Om dagsljuset är otillräckligt eller om artificiell belysning saknas måste du avbryta klippningen.
5. Kontrollera gräsklipparen, kniven och de andra delarna om du har kört emot ett främmande föremål eller om maskinen vibrerar mer än normalt.
6. Stäng alltid av motorn innan du gör några ändringar på inställningarna eller utför reparationer. Dra av tändstiftskontakten.

7. Om du klipper i närheten av trafikerade gator och vägar måste du beakta trafiken. Se till att gräsutkastningen inte är riktad mot vägen.
8. Undvik att klippa sådana ytor där hjulen inte längre griper tag eller där det kan vara farligt att klippa. Innan du går bakåt med gräsklipparen måste du se efter att inga småbarn finns bakom dig.
9. Om gräset är tätt och högt måste du ställa in högsta klipphöjd och klippa långsamt. Innan du får ta bort gräs och andra blockeringar måste du stänga av motorn och dra av tändstiftskontakten.
10. Ta aldrig bort delar som krävs för säkerheten.
11. Fyll aldrig på bensin om motorn fortfarande är varm eller är igång.

10. Tömma gräsupsamlaren

Om du ser att gräsrester ligger kvar på gräsmattan efter att du klippt, är detta ett tecken på att gräsupsamlaren måste tömmas.

Obs! Slå ifrån motorn och vänta tills kniven har stannat helt innan du tar av gräsupsamlaren.

För att ta av gräsupsamlaren måste du lyfta upp utkastningsluckan med den ena handen, och med den andra handen lyfta av gräsupsamlaren med handtaget.

Enligt beskrivningen i säkerhetsföreskrifterna kommer utkastningsluckan att slå igen när gräsupsamlaren tas av så att den bakre utkastningsöppningen därefter är stängd. Om gräsrester hänger kvar i öppningen, så är det lämpligt att köra tillbaka gräsklipparen med ungefär 1 m så att det ska gå lättare att starta maskinen.

Om avlagringar av gammalt gräs finns kvar i gräsklipparens kåpa och på arbetsverktyget, får detta inte tas bort med handen eller med fötterna. Använd lämpliga hjälpmedel, t ex en handborste.

För att garantera att gräset samlas upp på avsett vis, måste gräsupsamlaren och särskilt luftgallret rengöras från insidan efter användningen.

Häng endast in gräsupsamlaren om motorn har slagits ifrån och kniven har stannat.

Lyft upp utkastningsluckan med den ena handen, håll fast gräsupsamlarens handtag med den andra handen och häng därefter in från ovasidan.

11. Efter att du klippt färdigt

- Låt alltid motorn svalna innan du ställer in gräsklipparen i ett slutet utrymme.
- Rengör gräsklipparen från gräs, löv, smörjning och olja innan du ställer in den. Förvara inga andra föremål ovanpå gräsklipparen.
- Kontrollera alla skruvar och muttrar innan du använder gräsklipparen på nytt. Dra åt ev. lösa skruvar.
- Töm gräsuppsamlaren innan du använder den igen.
- Lossa på tändstiftskontakten för att förhindra att obehöriga personer använder maskinen.
- Se till att gräsklipparen inte placeras direkt intill en farokälla. Gasångor kan leda till explosioner.
- Vid reparation får endast originaldelar eller delar som har godkänts av tillverkaren användas (se adress i garantibeviset).
- Om gräsklipparen inte ska användas under längre tid, måste du tömma bensintanken med en lånsump för bensin.
- Se till att inga barn använder gräsklipparen.
- Den är ingen leksak.
- Förvara aldrig bensin i närheten av en gnistkälla. Använd alltid en godkänd bensindunk. Förvara bensin utom räckhåll för barn. Olja in och utför underhåll på gräsklipparen.
- Stång av motorn på följande sätt: **Släpp på motor-stårt/stopp-spaken för att stänga av motorn (bild J/1)**. Dra av tändstiftskontakten från tändstiftet för att undvika att motorn startar igen. Kontrollera motorbromsens vajer innan du startar motorn igen. Kontrollera att vajern har monterats rätt. Om vajern har böjts eller skadats måste den bytas ut.

12. Underhåll och skötsel

Varning!

Medan motorn fortfarande är igång får du inte arbeta vid strömförande delar i tändningsanläggningen eller röra vid dessa delar. Dra alltid av tändstiftskontakten från tändstiftet inför underhåll och skötsel. Utför aldrig några som helst arbeten på maskinen medan den är igång. Arbetsuppgifter som inte beskrivs i denna bruksanvisning bör utföras av en godkänd auktoriserad verkstad.

1. Rengöra gräsklipparen

Rengör gräsklipparen noggrant varje gång efter att du använt den. Var särskilt noggrann med att rengöra undersidan och knivfästet. Tippa gräsklipparen på vänster sida (mitt emot oljeröret).

Obs! Innan du tippar gräsklipparen på sidan måste du tömma bränsletanken komplett med en lånsump för bensin. Gräsklipparen får inte tippas med mer än 90°. Smuts och gräs kan lättast tas av direkt efter att du klippt gräs. Gräsrester och smuts som har torkat fast kan leda till försämrad prestanda när du använder gräsklipparen. Kontrollera att gräsutkastningskanalen är fri från gräsrester och ta bort dessa vid behov. Rengör aldrig gräsklipparen med en vattenstråle eller högtrycksvätt. Motorn måste alltid vara torr. Aggressiva rengöringsmedel, t ex kallrengöringsmedel eller rengöringsnafta, får inte användas.

2. Hjulaxlar och hjulnav

Fettas in lätt en gång varje säsong.

Ta av navkapslarna med en skruvmejsel och lossa på hjulens skruvar.

3. Kniv

Av säkerhetsskäl ska du endast låta en godkänd auktoriserad verkstad vässa, rikta in och montera kniven. För att uppnå optimalt arbetsresultat rekommenderar vi att du låter en fackman kontrollera kniven en gång om året.

Byta ut kniven

Kniven får endast bytas ut mot original-reservdelar. Knivens beteckning måste stämma överens med numret som anges i reservdelslistan. Montera aldrig in en annan slags kniv.

Skadade knivar

Om kniven har slagit emot ett hinder trots att du har kört försiktigt, måste du genast slå ifrån motorn och dra av tändstiftskontakten. Tippa gräsklipparen försiktigt åt sidan och kontrollera om kniven har skadats. Om kniven har skadats eller böjts måste den bytas ut. Försök aldrig rikta in en böjd kniv. Arbeta aldrig med en böjd eller kraftigt avtrubbad kniv. Vibrationerna som uppstår kan leda till ytterligare skador på gräsklipparen.

Varning! Risk för personskador om du använder en skadad kniv.

Slipa kniven

Knivens skär kan slipas med en metallfil. För att undvika obalans bör kniven endast slipas av en godkänd auktoriserad verkstad.

S**4. Oljenivå**

Varning! Använd aldrig motorn utan olja, eller med för lite olja. Detta kan leda till allvariga skador på motorn. Använd endast motorolja av typ 15W 40.

Kontrollera oljenivån

Ställ gräsklipparen på en jämn yta. Skruva ut oljemätstickan genom att vrida den åt vänster och torka sedan av den med en tygtrasa. För in oljestickan i påfyllningsröret igen, men skruva inte fast. Dra ut oljestickan och läs av oljenivån på den vågräta stickan. Oljenivån måste befinna sig mellan max. (övre kanten av den tillplattade delen av metallstaven, bild N) och min. (undre kanten av den tillplattade delen av metallstaven, bild N). Den orange, rörliga plastdelen på oljestickan skyddar mot oljeskum.

Oljebyte

Ställ gräsklipparen på en arbetsbänk så att främre högerhjulet (sett i körningsriktningen) hänger fritt. Placera ett grunt oljeuppsamlingskärl under gräsklipparen (bild O). Skruva ut oljeavtappningspluggen på gräsklipparens undersida (se bild P). Töm ut all olja. Skruva i oljeavtappningspluggen på nytt. Fyll på 0,4 liter ny motorolja av typ 15W 40 (se Kontrollera oljenivån).

5. Vårda vajrarna och ställa in vajern till motorbromsen

Olja in vajrarna ofta och kontrollera att de går lätt.

- Kontrollera inställningen av motorbromsens spelrum varje gång innan du använder gräsklipparen:
 - a) fixera motorbromsens spak med tejp (bild G).
 - b) kontrollera inställningen av spelrummet mellan inställningsskruv och vajernippel (avstånd ca 2-4 mm, bild Q+R).
 - c) om avståndet är för litet (bild Q) måste detta korrigeras i efterhand efter att inställningsskruven har lossats (bild R).

6. Underhålla luftfiltret

Smutsiga luftfilter försämrar motorprestandan eftersom luftmatningen till förgasaren är reducerad. Kontrollera filtret med jämna mellanrum. Luftfiltret bör kontrolleras var 25:e timme och rengöras vid behov. Kontrollera luftfiltret oftare om luften är mycket dammig.

Varning! Rengör aldrig luftfiltret med bensin eller brännbara lösningsmedel (bild S). Rengör luftfiltret endast med tryckluft eller genom att slå ur det.

7. Reparation

Efter reparation eller underhåll måste du kontrollera att alla säkerhetstekniska delar har monterats och befinner sig i fullgott skick.

Delar som kan förorsaka personskador måste förvaras utom räckhåll för barn och andra personer.

Varning! Enligt lagen om produktansvar ansvarar vi inte för skador som har uppstått av ej ändamålsenlig reparation eller om reservdelarna som har använts inte motsvarar originaldelar eller delar som har godkänts av oss. Dessutom ansvarar vi inte för skador som kan härledas till ej ändamålsenliga reparationer. Tillkalla kundtjänst eller låt en behörig fackman utföra sådana arbeten. Detsamma gäller för tillbehördelar.

8. Användningstider

Gräsklippare får endast användas på vardagar mellan kl 07.00 och kl 19.00. Beakta de bestämmelser som gäller på orten där du bor.

13. Förbereda för lagring av gräsklipparen

Varning! Tappa inte ut bensinen i slutna utrymmen, i närheten av eld eller om du samtidigt röker. Det finns risk för att gasångor förorsakar explosioner eller brand.

1. Töm bensintanken med en länsump för bensin.
2. Starta motorn och låt den köra så länge tills resterande bensin har förbrukats.
3. Gör ett oljebyte efter varje säsong. Tappa av den förbrukade motoroljan medan motorn är varm och fyll sedan på ny olja (se Oljebyte, punkt 12/4).
4. Skruva ut tändstiftet ur cylinderocket. Fyll på ca 20 ml olja i cylindern med hjälp av en oljekanna. Dra ut startsnöret långsamt så att oljan fördelas och skyddar cylinderns inre. Skruva i tändstiftet på nytt.
5. Rengör cylinderns kylflänsar samt kåpan.
6. Rengör hela maskinen för att skydda lackfärgen.
7. Förvara maskinen på en väl ventilerad plats.

14. Förbereda gräsklipparen för transport

1. Töm bensintanken (se punkt 13/1).
2. Låt motorn köra så länge tills resterande bensin har förbrukats.
3. Töm ut motoroljan ur den varma motorn.
4. Dra av tändstiftskontakten från tändstiftet.

5. Rengör cylinderns kylflänsar samt kåpan.
6. Häng ut startvajern ur kroken (bild A/6). Lossa på vingmuttrarna och fäll ned den övre skjutbygeln (bild T).
7. Linda ett par varv wellpapp mellan den övre och undre skjutbygeln och motorn för att undvika avnötta ställen.

15. Tekniska data

Motortyp:	Encylinders fyrtaktsmotor 168 ccm
Motoreffekt:	3,7 KW / 5 hk
Arbetsvarvtal:	ca 2800 min ⁻¹
Bränsle:	95-oktanig blyfri bensin
Tankvolym:	ca 1,8 l
Påfyllningsmängd bensin:	ca 1,6 l
Motorolja:	ca 0,4 l / 15W 40
Tändstift:	F7TC
Elektroddgap:	0,5-0,6 mm
Justering av klipphöjd:	Centralt (28-85 mm)
Klippbredd:	510 mm
Ljudtrycksnivå LWM:	95 dB(A)
Ljudeffektnivå LWA:	98 dB(A)
Vikt:	38 kg

S**16. Störningar och åtgärder**

Varning! Slå ifrån motorn och dra av tändstiftskontakten innan du gör inspektioner eller justeringar.

Varning! Om motorn har kört ett par minuter efter justering eller reparation måste du tänka på att avgasröret och andra delar är heta. För alltså inte vid dessa delar eftersom det finns risk för brännskador.

Störning	Möjlig orsak	Åtgärder
Instabil drift, maskinen vibrerar kraftigt	<ul style="list-style-type: none"> - Lösa skruvar - Kniven sitter löst - Kniven är i obalans 	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera skruvarna - Kontrollera monteringen av kniven - Byt ut kniven
Motorn kör ej	<ul style="list-style-type: none"> - Bromsspaken har inte tryckts in - Gasreglage i fel läge - Tändstiftet defekt - Bränsletanken tom - Bensinkranen stängd 	<ul style="list-style-type: none"> - Tryck in bromsspaken - Kontrollera inställningen - Byt ut tändstiftet - Fyll på bränsle - Öppna bensinkranen
Motorn kör instabilt	<ul style="list-style-type: none"> - Luftfiltret smutsigt - Tändstiftet smutsigt 	<ul style="list-style-type: none"> - Rengör luftfiltret - Rengör tändstiftet
Gräsmattan blir gul, ojämn klippning	<ul style="list-style-type: none"> - Kniven trubbig - För låg klippningshöjd - För lågt motorvarvtal 	<ul style="list-style-type: none"> - Vässa kniven - Ställ in rätt höjd - Ställ spaken på max.
Gräsutkastningen är inte ren	<ul style="list-style-type: none"> - För låg klippningshöjd - Kniven sliten - Gräsuppsamlaren blockerad 	<ul style="list-style-type: none"> - Ställ gasspaken på max. - Ställ in rätt - Byt ut kniven - Töm gräsuppsamlaren

Käsinohjattujen ruohonleikkureiden turvallisuusmääräykset

Ohjeita

1. Lue käyttöohje huolellisesti. Pehdy koneen säätömahdollisuuksiin ja sen oikeaan käyttöön.
2. Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeeseen, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset määräykset saattavat määrätä käyttäjän vähimmäisiän.
3. Älä koskaan leikkaa ruohoa muiden henkilöiden, erityisesti lasten tai eläinten, ollessa lähellä. Muista, että koneen kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa muille henkilöille sattuvista tapaturmista tai omaisuusvahingoista.

Valmistelevat toimenpiteet

1. Käytä ruohoa leikatessasi aina tukevia jalkineita ja pitkälahkeisia housuja. Älä leikkaa ruohoa paljasjaloin tai kevyissä sandaaleissa.
2. Tarkasta alue, jonka aiot leikata koneella, ja poista kaikki sellaiset esineet, jotka saattavat joutua koneeseen ja sinkoutua siitä pois.
3. **Varoitus:** Bensiini on erittäin tulenarkaa:
 - säilytä bensiiniä vain tähän tarkoitettuissa astioissa
 - täytä säiliö vain ulkosalla äläkä tupakoi täytön aikana
 - bensiini tulee täyttää säiliöön ennen moottorin käynnistystä. Säiliön tulppaa ei saa avata tai bensiiniä lisätä moottorin käydessä tai kun ruohonleikkuri on kuuma.
 - mikäli bensiiniä on vuotanut yli, ei moottoria saa yrittää käynnistää. Sen sijaan tulee kone siirtää pois likaantuneelta kohdalta. Kaikki sytytysrytykset tulee tehdä vasta sitten kun bensiinihöyryt ovat haihtuneet
 - turvallisuussyistä tulee bensiinisäiliö ja muut säiliöntulpat vaihtaa uusiin, jos ne vahingoittuvat
4. Vaihda vialliset äänenvaimentimet uusiin
5. Ennen käyttöä tulee aina tarkastaa silmämääräisesti, ovatko leikkaustyökalut, kiinnityspultit ja koko leikkausyksikkö kuluneet tai vahingoittuneet. Epäkeskoisuuden välttämiseksi saa kuluneet tai vahingoittuneet leikkaustyökalut ja kiinnityspultit vaihtaa uusiin vain sarjoittain.

1. Käsittely

1. Älä anna polttomoottorin käydä suljetuissa tiloissa, joihin saattaa kertyä vaarallista hiilimonoksidia.
2. Leikkaa ruohoa vain päivänvalolla tai hyvässä

keinovalaistuksessa. Mikäli mahdollista, tulee laitteen käyttöä määrässä ruohossa välttää.

3. Huolehdi aina tukevasta asennosta rinteissä.
4. Kuljeta konetta aina vain kävelynopeudella
5. Pyörillä kulkevia koneita koskee: leikkaa rinteeseen poikittaisuuntaan, älä koskaan ylös- tai alaspäin.
6. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi ajosuuntaa rinteessä.
7. Älä leikkaa ruohoa erittäin jyrkillä rinteillä
8. Ole erityisen varovainen, kun käännät ruohonleikkuria tai vedät sen lähellesi.
9. Pysäytä leikkausterä, kun ruohonleikkuria täytyy kallistaa, sitä kuljetetaan muiden kuin ruohoalueiden yli ja kun ruohonleikkuria siirretään leikkausalueelle ja sieltä pois.
10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka turvavarusteet, esim. törmäyspellit ja/tai ruohonkeräyslaitteet tai turvaristikot ovat vialliset tai niitä ei ole lainkaan asennettu.
11. Älä muuta moottorin perussäätöä tai käytä sitä liian korkeilla kierroksilla.
12. Irrota moottorijarru ennen kuin käynnistät moottorin.
13. Käynnistä moottori varovasti, valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Huolehdi siitä, että jalkojen ja leikkausterän välimatka on riittävä.
14. Koneen tai moottorin käynnistyksen aikana ei ruohonleikkuria saa kallistaa, paitsi jos ruohonleikkuria täytyy nostaa menettelyn aikana. Tässä tapauksessa kallista sitä vain niin paljon kuin on ehdottoman välttämätöntä, ja nosta vain käyttäjästä pois päin olevaa sivua ylös.
15. Älä käynnistä moottoria seistessäsi poistokanavan edessä.
16. Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien viereen tai niiden alle. Pysy aina mahdollisimman kaukana poistoaukosta.
17. Älä koskaan nosta tai kanno ruohonleikkuria moottorin käydessä.
18. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan pistoke:
 - ennen kuin poistat kiinni jääneitä osia tai tukkeumia poistokanavasta
 - ennen kuin tarkastat tai puhdistat ruohonleikkurin tai teet sille muita töitä
 - kun olet osunut vieraaseen esineeseen.
 Tarkasta, onko ruohonleikkuriin tullut vaurioita ja suorita tarvittavat korjaukset, ennen kuin käynnistät ruohonleikkurin uudelleen ja jatkat työskentelyä. Jos ruohonleikkuri alkaa täristä epätavallisen voimakkaasti, tulee se tarkastaa heti.
19. Sammuta moottori:
 - kun menet pois ruohonleikkurin luota

FIN

- ennen polttoaineen lisäämistä.

20. Kun sammutat moottorin, tulee kaasuvipu (kuva L) kääntää asentoon Pois. Bensiinihana (kuva K) tulee sulkea.

Huolto ja säilytys

1. Tarkasta, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty tiukkaan ja että laite on turvallisessa käyttökunnossa.
2. Älä koskaan säilytä ruohonleikkuria, jonka säiliössä on bensiiniä, sellaisessa rakennuksessa, jossa bensiinihöyryt saattavat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
3. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet ruohonleikkurin suljettuihin tiloihin.
4. Palovaaran välttämiseksi pidä moottori, pakoputki sekä polttoainesäiliön ympäristö puhtaana ruohosta, lehdistä tai ulosvuotavasta rasvasta (öljystä).
5. Tarkasta säännöllisin väliajoin ruohonkeräyslaitteen kulumat tai toimintakyvyn väheneminen.
6. Vaihda turvallisuutesi vuoksi kuluneiden tai vahingoittuneiden osien tilalle uudet.
7. Mikäli polttoainesäiliö täytyy tyhjentää, tulee tämä tehdä ulkosalla käyttäen bensiinin imupumppua (saatavana rakennustarvikeliikkeistä).

2. Kokoamiskaavio (kuva A) ja toimituksen osat (kuva B)

- A1 moottorin käynnistys-/sammutusvipu – moottorijarru
 B2 ylempi työntösanka
 A3 moottorinsäädön säätelyvipu / rikastin (myös kuva L)
 A4 käynnistysnaruru
 B5 alempi työntösanka
 A6 käsi-lukitusruuvi käynnistysnaruru ohjaimella (myös kuva C)
 A7 ruohonkeräyspussi liitettynä
 A8 poistoaukko
 B9 leikkauskorkeuden säätö
 A10 moottori
 B11 ruohonkeräyspussin kehikko
 B12 ruohonkeräyspussi
 B13 johdonkiinnitin
 B14 sytytystulppa-avain
 B15 ruuviavain (ristikanta)
 B16 käyttöohje
 B17 ruohonleikkuri ja moottori

16

3. Määräysten mukainen käyttö

Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on tarkoitettu yksityiskäyttöön kotitalous- ja harrastepuutarhoissa.

Yksityisten kotitalous- ja harrastepuutarhojen ruohonleikkureiksi katsotaan sellaiset laitteet, joiden vuosittainen käyttöaika ei yleensä ylitä 50 tuntia ja joita käytetään lähinnä ruoho- tai nurmikkoalueiden hoitoon, mutta ei kuitenkaan julkisilla alueilla, puistoissa, urheilukentillä tai maa- ja metsätaloudessa.

Valmistajan oheistaman käyttöohjeen noudattaminen on ruohonleikkurin määräysten mukaisen käytön edellytys. Käyttöohjeeseen sisältyvät myös käyttöä, huoltoa ja kunnossapitoa koskevat määräykset.

Huomio! Käyttäjää uhkaavan tapaturmavaaran vuoksi ei ruohonleikkuria saa käyttää seuraaviin töihin: pensaiden, pensasaitojen ja koristepensaiden leikkaamiseen, köynnöskasvien tai kattoistutusten tai parvekelaatikoiden ruohikon leikkaamiseen ja silppuamiseen sekä kulkuteiden puhdistamiseen (puhtaaksi imemiseen) tai silppurina puiden ja pensasaitojen leikkeiden pienentämiseen. Ruohonleikkuria ei myöskään saa käyttää moottorikuokkana maaperän epätasaisuuksien, esim. myyränkasojen tasoittamiseen.

Turvallisuussyistä ei ruohonleikkuria saa käyttää minkäänlaisten muiden työkalujen tai työkalusarjojen voimanlähteenä.

4. Laitteen osien yhteenliittäminen

Laitte toimitetaan osaksi purettuna. Kokoaminen on helppoa, kun noudatetaan seuraavia ohjeita.

Huomio! Kokoamisessa ja huoltotoimissa tarvittavat lisäksi seuraavat työkalut, jotka eivät kuulu toimitukseen:

- kiintoavaimen, koko 10
- rengasavaimen, koko 10
- kiintoavaimen, koko 13
- laakean altaan öljyn talteenottoon (öljynvaihtoa varten)
- mittapikarin, 1 litra (öljyn / bensiininkestävä)
- bensiinikanisterin (5 litraa riittää n. 6 käyttötuntia varten)
- suppilon (joka sopii bensiinisäiliön täyttönysään)
- talouspyyhkeitä (öljyn / bensiinin jätteiden poistopyyhkimiseen; toimita hävitettäväksi huoltoasemalle)
- sakset

- tarranauhapakkauksen
- bensiinin imupumpun (valmistettu muovista, saatavana rakennustarvikeliikkeistä)
- öljykannun käsipumpun kera (saatavana rakennustarvikeliikkeistä)
- 1 l moottoriöljyä 15W-40

Ruohonleikkurin kokoaminen

Ota ruohonleikkuri ja siihen liitettävät osat pakkauksesta ja tarkasta, että kaikki osat ovat mukana (kuva B). Kiinnitä alempi työntösanka (kuva B/5) ruohonleikkurin kuoressa oleviin kiinnitysoisiin seuraavasti. Huolehdi siitä, että myöhemmin kiinnitettävät vaijerit eivät ole tiellä. Ota molemmat poistoluukun akselissa olevat varmistussokat pois (kuva A/8). Irroita molemmat moottorin kotelossa olevat käsi kiinnitysruuvit. Vedä alempi työntösanka avoimeksi. Työnnä se akseliin siten, että se napsahtaa kiinni moottorin kotelossa oleviin pidikkeisiin ja käsi kiinnitysruuvi, jossa on käynnistysnarun ohjain (kuva A/6, ylhäällä työntösangassa), on työntösuuntaan nähden oikealla puolella. Pane molemmat varmistussokat paikalleen. Mikäli porausreiän kierteet ovat jäykemmät, aloita toiselta sivulta. Paina sitten sivusuuntaan jo varmistettua sivua, jotta akseli siirtyi hieman. Ruuvaa sitten alempi työntösanka käsi kiinnitysruuveilla tiukasti paikalleen. Ruuvaa sen jälkeen ylempi työntösanka (kuva B/2) kiinni alempaan työntösankaan. Huolehdi siitä, että oikealla puolella oleva käynnistinnarun ohjain osoittaa sisäänpäin (kuva C). Vedä sitten molemmat vaijerit alemman työntösangan poikittaistangon alapuolelta läpi (katso myös kuvaa F). Kiinnitä sitten moottorin säädön ja moottorijarrun vaijerit (kuva D) niin, että moottorin säädön vipu näyttää ulospäin ja moottorivedon vaijerin pidike näyttää sisäänpäin. Kiristä ruuvi ja vaijeri tiukkaan (avaimen koko 10). Vedä sitten moottorijarrun vipu vasemmalta sivulta irti pidikeporausreistä ja vedä se vasemmalla kädellä hieman eteenpäin (kuva E). Ripusta sitten moottorijarrun vaijeri siten paikalleen, että se voidaan asettaa ulkopuolelta vipuun (kuva E/1). Varmista vaijerit johdonkiinnittimellä (kuva F) ja leikkaa sen ylimääräinen pätkä saksilla pois.

Moottorijarrun säädön tarkistus

Kiinnitä moottorijarrun vipu tarranauhalla ylempään työntösankaan (kuva G). Moottorijarrun vipua täytyy voida vetää helposti kahvaan asti. Jos näin ei ole (moottorijarrun vivun ja ylempään työntösangan välimatka on enemmän kuin n. 5 mm), tulee tarkastaa, että moottorijarru on säädetty oikein (12. Huolto ja hoito, kohta 5). Ota tarranauha pois, kun

säädön tarkkuus on todettu.

Ruohonkeräyspussin asennus

Aseta ruohonkeräyspussin kehikko lattialle siten, että keskellä oleva kahva on ylöspäin (kuva H). Aseta sitten ruohonkeräyspussi, jonka kova muovipohja on alaspäin, ruohonkeräyspussin kehikon taakse. Vedä ruohonkeräyspussi sitten kehikon päälle niin, että ruohonkeräyspussin kehikon takaosa levittää ruohonkeräyspussin yläsivun auki ja kova muovipohja riippuu alaspäin. Kiinnitä sitten ruohonkeräyspussi muoviliistoilla ruohonkeräyspussin kehikkoon.

Nosta poistoluukku yhdellä kädellä ja ripusta asennettu ruohonkeräyspussi poistoluukun akselin yläpuolelle (kuva I).

5. Leikkauskorkeuden säätö

Huomio! Leikkauskorkeutta saa säätää vain kun moottori on sammutettu ja sytytystulpan pistoke vedetty irti.

- Ennen kuin aloitat ruohonleikkurin, tarkasta, että leikkurinterät eivät ole tylstyneet ja niiden kiinnitysvälineet vahingoittuneet. Vaihda tylsät ja/tai vahingoittuneet leikkurinterät tarvittaessa vain sarjoittain, jotta tähän ei aiheudu epäkeskoisuutta. Tämän tarkastuksen ajaksi tulee sammuttaa moottori ja vetää sytytystulpan pistoke pois.
- Leikkauskorkeuden säätö tehdään keskeisesti leikkauskorkeuden säätövipulla (kuva B 9). Säädettävissä on 5 eri leikkauskorkeutta.
- Vedä säätövipua ulospäin ja säädä haluttu leikkauskorkeus. Vipu lukittuu napsahtaan haluttuun asemaan.

6. Käyttöönotto

Huomio!

Moottori toimitetaan ilman öljyä. Ennen käyttöönottoa tulee siksi ehdottomasti täyttää siihen 0,4 l öljyä. Käytä tähän tavallista moniarvoöljyä (15W 40). Moottorin öljymäärä tulee tarkastaa ennen jokaista leikkauskertaa (katso kohtaa Öljymäärän tarkastus).

Ruohonleikkurin tahattoman käynnistämisen välttämiseksi se on varustettu moottorijarrulla (kuva J kohdat 1+2), joka täytyy toimentaa, ennen kuin ruohonleikkuri käynnistetään. Kun moottorijarrun vipu päästetään irti, tulee sen palata lähtöasemaansa ja moottori sammuu automaattisesti.

FIN

Ennen kuin käynnistät ruohonleikkurin, avaa bensiinihana (kuva K, nuoli = bensiinihana avoinna). Siirrä kaasuvipu (kuva L) asentoon Rikastin. Vedä moottorijarrun vipu (kuva J kohta 2) yhteen sangan kanssa ja vedä voimakkaasti käynnistinnarusta. Kaasuvivulla voit säätää nopeuden ja terän kierrosluvun (kuva L).

Ennen kuin aloitat ruohonleikkuun, tulisi sinun tehdä nämä toimet muutamia kertoja, jotta olet varma, että kaikki laitteen osat toimivat oikein. Aina kun sinun täytyy suorittaa säätö- ja/tai korjaustöitä ruohonleikkuriin, odota, kunnes terä ei enää pyöri. Sammuta moottori ennen kaikkia säätö-, huolto- ja korjaustöitä.

Käyttöönotto

Ohjeita:

1. Moottorijarru (kuva J): Käytä vipua moottorin sammuttamiseen. Kun päästät vivun irti, niin moottori ja leikkausterät pysähtyvät automaattisesti (kuva J/1). Ruohonleikkausta varten pidä vipua työasennossa (kuva J/2). Ennen itse leikkaustyöhön ryhtymistä tulisi käynnistys-/sammutusvivun toiminta tarkastaa muutaman kerran. Varmista, että vaijeri liikkuu kevyesti.
2. Kaasuvipu (kuva L): työnnä sitä moottorin nopeuden suurentamiseksi tai pienentämiseksi. (Etanan kuva = hidas / jäniksen kuva = nopea)
3. **Varoitus:** Leikkausterä pyörii, kun moottori käynnistetään.
Tärkeää: Ennen moottorin käynnistystä tulee moottorijarrua liikuttaa muutaman kerran tarkastaaksesi, että pysäytysvaijeri toimii hyvin.
Huomaa: Moottori on säädetty ruohon leikkausnopeutta, ruohon poistoa keräyspussiin ja moottorin pitkäaikaista silmällä pitäen.
4. Tarkasta öljymäärä
5. Täytä säiliöön n. 1,6 litraa bensiiniä, kun se on tyhjä, ja käytä tähän suppiloa ja mittapikaria. Tarkasta, että bensiini on puhdasta.

Huomaa: Käytä vain lyijytöntä vähäoktaanista bensiiniä.

Varoitus: Käytä aina vain tarkoitukseen tehtyä turvallisuusbensinikanisteria. Älä tupakoi bensiiniä täyttäessäsi. Sammuta moottori ennen bensiinin täyttämistä ja anna moottorin jäähtyä muutaman minuutin ajan.

6. Tarkasta, että syytysjohto on liitetty syytystulppaan.
7. Lukitse kaasuvipu asentoon CHOKE (rikastin).

8. Seiso moottorileikkurin takana. Yhden käden tulee olla moottorin käynnistys-/sammutusvivulla. Toisen käden tulee olla käynnistinkahvassa.
9. Vedä käynnistinkahvasta nopeasti ja laske se hitaasti jälleen irti.
10. Jos moottori ei käynnisty 5-6 yrityksellä.
Huomaa: Viileällä säällä voi olla tarpeen toistaa käynnistysmenettely useamman kerran.
11. Moottorin ollessa käyttölämpötilassa voi sen käynnistää asennossa „hidas“ (kuva L).
Tärkeää: Käynnistysyritykset asennossa Choke (kuva L) saattavat tällöin aiheuttaa moottorin syytystulpan kastumisen. Toista käynnistysyritys sitten vasta muutaman minuutin kuluttua.

7. Ennen ruohonleikkua

Tärkeitä ohjeita:

1. Valitse oikea vaatetus. Käytä tukevia jalkineita, ei sandaaleja tai tennissosuja.
2. Tarkasta leikkurinterän kunto. Jos terä on vääntynyt tai muuten vahingoittunut, tulee se vaihtaa alkuperäistään (erikoistarvike, tuotenro: 34.055.23).
3. Täytä bensiinisäiliö ulkona. Käytä täyttösuppilaa ja mitta-astiaa (bensiniin täyttömäärä säiliön ollessa tyhjä on n. 1,6 l). Pyyhi ylivälunut bensiini pois.
4. Lue käyttöohje ja noudata siinä annettuja, myös moottoria ja lisälaitteita koskevia ohjeita ja määräyksiä. Säilytä käyttöohje niin, että se on myös muiden laitteen käyttäjien saatavilla.
5. Pakokaasut ovat vaarallisia. Käynnistä moottori ainoastaan ulkona.
6. Varmista, että kaikki turvavarusteet on asennettu ja että ne myös toimivat hyvin.
7. Laitetta saavat käyttää vain sellaiset henkilöt, jotka ovat tähän soveliaita.
8. Märän ruohon leikkaaminen voi olla vaarallista. Leikkaa ruoho kuivana, mikäli mahdollista.
9. Käske muiden henkilöiden tai lasten pysyä poissa ruohonleikkurin läheltä.
10. Älä koskaan leikkaa ruohoa huonolla näkyvyydellä.
11. Nosta maassa lojuvat irralliset esineet pois ennen ruohon leikkaamista.

8. Ohjeita oikeaa leikkaustekniikkaa varten

Huomio! Älä koskaan avaa poistoluukua poistolaitteen tyhjentämiseksi silloin, kun moottori käy vielä. Pyöriä terä saattaa aiheuttaa loukkaantumisen.

Kiinnitä poistoluukku ja ruohonkeräyspussi aina huolellisesti. Niitä pois otettaessa sammuta ensin moottori.

Ohjausvarsin antama käyttäjän ja teränsuojuksen välinen turvallisuusvälimatka tulee aina säilyttää. Ole erityisen varovainen leikatessasi ruohoa luiskalla ja rinteillä sekä siinä suuntaa muuttaessasi. Huolehdi tukevasta asennosta, käytä luistamattomia, pitäväpohjaisia jalkineita sekä pitkälahkeisia housuja. Leikkaa aina rinteen poikkisuuntaan.

Turvallisuussyistä ei ruohonleikkurilla saa leikata ruohoa yli 15° kaltevilla rinteillä.

Ole erityisen varovainen liikkeessäsi taaksepäin sekä vetäessäsi ruohonleikkuria. Kompastumisvaara!

9. Leikkaaminen

Käytä leikkaamiseen vain teräviä, moitteettomia teriä, jotta ruohonkorret eivät rispaannu ja nurmikko kellastu.

Jotta leikkauksijäljestä tulee siisti, kuljeta ruohonleikkuria mahdollisimman suorilla ratoja pitkin. Näiden ratojen tulisi mennä muutaman sentin verran päällekkäin, jotta välille ei jää yksittäisiä leikkaamattomia ruohonkorsia.

Pidä leikkurin alapuoli aina siistinä ja poista ruohonkertymät ehdottomasti heti. Kertymät vaikeuttavat käynnistämistä, huonontavat leikkaustuloksen laatua ja vaikeuttavat ruohosilpun poistoa.

Rinteissä tulee leikkausrata tehdä rinteeseen poikkisuuntaan. Ruohonleikkurin alasluistamisen voit välttää pitämällä sitä viistoon ylöspäin.

Valitse leikkaukorkeus kulloisenkin ruohonpituuden mukaan. Leikkaa ruoho useammalla kerralla, niin että kullakin kerralla leikataan kork. 4 cm pois.

Ennen kuin tarkastat terän kunnan, sammuta moottori. Muista, että terä pyörii vielä moottorin sammuttamisenkin jälkeen muutaman sekunnin ajan. Älä koskaan yritä pysäyttää terää.

Tarkasta säännöllisin väliajoin, onko terä kunnolla kiinni, hyväkuntoinen ja hyvässä terässä. Jos näin ei ole, anna teroitaa se tai vaihda se uuteen. Mikäli pyörivä terä iskeytyy johonkin esineeseen, pysäytä ruohonleikkuri ja odota, kunnes terä on pysähtynyt täysin. Tarkasta sitten terän ja teräkantimen kunto. Mikäli se on vahingoittunut, tulee se vaihtaa uuteen.

Leikkausohjeita:

1. Varo kiinteitä esineitä. Ruohonleikkuri saattaa vahingoittaa tai tästä voi aiheutua tapaturmia.
2. Kuuma moottori, pakoputki tai voimansiirto voi aiheuttaa palovammoja. Älä siis kosketa niihin.
3. Leikkaa ruoho varovasti rinteissä tai jyrkästi putoavassa maastossa.
4. Mikäli päivänvaloa ei enää ole tai keinovalaistus ei ole riittävä, on siinä riittävä syy lopettaa ruohon leikkaaminen.
5. Tarkasta ruohonleikkuri, terä ja muut osat, jos olet ajanut vieraaseen esineeseen tai jos laite tärisee tavallista enemmän.
6. Älä muuta säätöjä tai tee korjauksia sammuttamatta ensin moottoria. Irroita myös syytystulpan pistoke.
7. Tiellä tai tien varrella tarkkaile myös liikennettä. Älä päästä ruoholeikkeitä lentämään tielle.
8. Vältä kohtia, joissa pyörät eivät enää tartu pitävästi tai leikkaaminen on epävarmaa. Ennen taaksepäin liikkumista varmista, ettei takanasi ole pieniä lapsia.
9. Tiheää, korkeaa ruohoa leikkaat korkeimmalla leikkaustasolla liikuttaen leikkuria hitaammin. Ennen ruoholeikkeiden tai muiden tukkeumien poistamista sammuta moottori ja irroita syytysjohto.
10. Älä koskaan poista osia, jotka kuuluvat turvavarusteisiin.
11. Älä koskaan täytä bensiiniä moottoriin sen ollessa kuuma tai vielä käydessä.

10. Ruohonkeräyspussin tyhjennys

Heti kun leikkaamisen aikana jää ruohonleikkeitä maahan, tulee keräyspussi tyhjentää.

Huomio! Ennen keräyspussin tyhjentämistä sammuta moottori ja odota, kunnes terä on pysähtynyt.

Ota keräyspussi pois nostamalla yhdellä kädellä poistoluukkuja ja ottamalla toisella kädellä keräyspussi pois kantokahvasta nostaen. Turvallisuusmääräysten mukaisesti putoaa poistoluukku alas, kun keräyspussi otetaan pois, ja sulkee takana olevan poistoaukon. Jos tällöin aukkoon jää riippumaan ruohosilppua, niin moottorin helpomman käynnistämisen vuoksi on parasta vetää ruohonleikkuria n. 1 m taaksepäin.

Älä poista leikejätteitä leikkurin kotelosta ja työkalusta käsin tai jaloilla, vaan sopivilla apuvälineillä, esim. harjalla tai käsiharjalla.

FIN

Hyvän keräämisen takaamiseksi tulee keräyspussi ja varsinkin ilmaritilä puhdistaa sisäpuolelta hyvin käytön jälkeen.

Ripusta keräyspussi paikalleen vain moottorin ollessa sammutettuna ja terän seistessä.

Nosta poistoluukku yhdellä kädellä ja pidä toisella kädellä keräyspussia kahvasta, jotta voit ripustaa sen ylhäältä paikalleen.

11. Leikkaamisen jälkeen

1. Anna moottorin aina jäähtyä, ennen kuin viet ruohonleikkurin säilytettäväksi suljettuun tilaan.
2. Poista ruoho, lehdet, töhnä ja öljy ennen varastointia. Älä varastoi mitään muita esineitä ruohonleikkurin päällä.
3. Tarkasta kaikki ruuvit ja mutterit ennen seuraavaa käyttöä. Löystyneet ruuvit tulee kiristää.
4. Tyhjennä ruohonkeräyspussi ennen uutta käyttöä.
5. Irroita sytytystulpan pistoke luvattoman käytön estämiseksi.
6. Huolehdi siitä, ettei ruohonleikkuria aseteta vaaranlähteen vierelle. Kaasuhöyryt saattavat aiheuttaa räjähdyksiä.
7. Korjauksiin saa käyttää ainoastaan alkuperäisvaraosia tai valmistajan hyväksymiä osia (katso osoite takuudistuksesta).
8. Jos ruohonleikkuria ei käytetä pitempään, tyhjennä bensiinisäiliö käyttäen bensiinin imupumppua.
9. Kiellä lapsia käyttämästä ruohonleikkuria. Se ei ole mikään lelu.
10. Älä koskaan säilytä bensiiniä kipinälähteen lähellä. Käytä aina vain hyväksytyjä bensiinikanistereitä. Säilytä bensiini poissa lasten ulottuvilta.
11. Öljyä ja huolla laite.
12. Miten moottori sammutetaan: **Sammuta moottori siten, että päästät moottorin käynnistys-/sammutusvivun irti (kuva J/1).** Vedä sytytystulpan pistoke pois sytytystulpasta, jotta moottorin käynnistyminen ehkäistään. Tarkasta ennen uudelleen käynnistystä moottorijarrun vaijeri. Tarkasta, onko vaijeri asennettu oikein. Taittunut tai vahingoittunut sammutusvaijeri tulisi vaihtaa uuteen.

12. Huolto ja hoito

Huomio:

Älä koskaan tee moottorin käydessä mitään töitä sytytyslaitteiston jännitteellisiin osiin tai kosketa niihin. Irrota ennen kaikkia huolto- ja hoitotoimia sytytystulpan pistoke sytytystulpasta. Älä koskaan tee mitään töitä laitteeseen sen käydessä. Sellaiset työt, joita ei ole selostettu tässä käyttöohjeessa, tulisi antaa valtuutetun ammattikorjaamon suorittavaksi.

1. Ruohonleikkurin puhdistus

Ruohonleikkuri tulisi puhdistaa perusteellisesti joka käytön jälkeen, erityisesti aiapuoli ja terän kantimet. Kallista tätä varten ruohonleikkuri vasemmalle sivulle (vastapäätä öljyntäytönysää).

Viite: Ennen kuin kallistat ruohonleikkurin sivulle, tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan käyttäen bensiininimupumppua. Ruohonleikkuria ei saa kallistaa yli 90° kulmaan. Lian ja ruohonleikkeet poistat helpoimmin heti ruohon leikkaamisen jälkeen. Kuivuneet ruohonjätteet ja lika saattavat vaikeuttaa leikkaamista. Tarkasta, että ruohon poistokanavaan ei ole jäänyt ruohonjätteitä ja poista ne tarvittaessa. Älä koskaan puhdistu ruohonleikkuria vesisuihkulla tai painepesurilla. Moottorin tulee pysyä kuivana. Syövyttäviä puhdistusaineita, kuten kylmäpuhdistusaineita tai puhdistusbensiiniä ei saa käyttää.

2. Pyörien akselit ja navat

Ne tulisi rasvata ohuesti kerran leikkauskaudessa. Ota pyörien pölykapselit ruuviavaimella pois ja irrota pyörien kiinnitysruuvit.

3. Terä

Anna turvallisuusyistä vain valtuutetun ammattikorjaamon teroittaa, tasapainottaa ja asentaa leikkausterä. Jotta leikkaustulos on aina paras mahdollinen, suosittelemme terän tarkastusta ammattikorjaamossa kerran vuodessa.

Terän vaihto

Leikkausterän vaihdossa saa käyttää vain alkuperäisiä varaosia. Terän tunnusmerkinnän tulee vastata varaosaluettelossa annettua numeroa. Älä koskaan asenna muuta terää.

Vahingoittuneet terät

Jos terä on kaikesta varovaisuudesta huolimatta osunut esteeseen, sammuta moottori heti ja irrota sytytystulpan pistoke. Kallista ruohonleikkuria sivulle ja tarkasta, onko terä vahingoittunut. Vahingoittuneet tai vääntyneet terät tulee vaihtaa uusiin. Älä koskaan

taivuta vääntynyttä terää jälleen suoraksi. Älä koskaan työskentele käyttäen vääntynyttä tai erittäin kulunutta terää, tästä aiheutuu tärinää ja se saattaa vahingoittaa ruohonleikkuria.

Huomio: Vahingoittuneen terän käytöstä aiheutuu tapaturman vaara.

Terän teroittaminen

Terän leikkausreunoja voidaan teroittaa metalliviilalla. Jotta vällytään epäkeskoisuudelta, tulisi teroittaminen antaa vain valtuutetun ammattikorjaamon tehtäväksi.

4. Öljymäärän tarkastus

Huomio: Älä koskaan käytä moottoria ilman öljyä tai liian vähällä öljyllä. Tämä voi vahingoittaa moottoria. Käytä ainoastaan moottoriöljyä 15W40.

Öljymäärän tarkastaminen:

Aseta ruohonleikkuri tasaiselle, vaakasuoralle alustalle. Ruuvaa öljyn mittatikku irti vasemmalle kääntäen ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä mittatikku jälleen vasteeseen asti täyttönysään, mutta älä ruuvaa sitä kiinni. Vedä mittatikku ulos ja lue öljymäärä vaakasuorassa asennossa. Öljymäärän tulee olla maksimi- (latistetun mittatiku osan yläreuna, kuva N) ja minimimerkin (latistetun mittatiku osan alareuna, kuva N) välillä. Oranssi, liukuva muoviosa öljyn mittatikussa on öljyvaahdon suojus.

Öljynvaihto:

Aseta ruohonleikkuri työpöydälle, niin että (työntösuuntaan) oikeanpuoleinen etupyörä seisoo vapaasti. Aseta laakea öljynkeräysvati ruohonleikkurin alle (kuva O). Ota ruohonleikkurin alapuolella oleva öljynlaskuruuvi pois (katso kuvaa P). Laske käytetty öljy täysin pois. Ruuvaa öljynlaskuruuvi takaisin paikalleen. Täytä koneeseen 0,4 l uutta moottoriöljyä 15W40 (katso Öljymäärän tarkastaminen).

5. Vajereiden hoito ja moottorijarrun vaijerin säätö

Öljyä vaijerit usein ja tarkasta, että ne liikkuvat kevyesti.

- Moottorijarrun vällyksen säätö tulee tarkastaa ennen jokaista käyttöönottoa:
- a) kiinnitä moottorijarrun vipu tarranauhalla paikalleen (kuva G)
- b) tarkasta säätöruuvien ja vaijerin nipan välly (välilykky n. 2-4 mm, kuvat Q+R).
- c) jos välilykky on liian vähäinen (kuva Q), tulee

se korjata irrottamalla säätöruuvi jälkikäyttöä varten (kuva R)

6. Ilmansuodattimen huolto

Likaantuneet ilmansuodattimet vähentävät moottorin tehoa, koska kaasuttimeen tulee liian vähän ilmaa. Säännöllinen tarkastus on siksi välttämätöntä. Ilmansuodatin tulisi tarkastaa aina 25 tunnin välein ja puhdistaa tarvittaessa. Jos ilma on hyvin pölyistä, tulee ilmansuodatin tarkastaa useammin.

Huomio: Älä koskaan puhdistaa ilmansuodatinta bensiinillä tai tulenaroilla liuottimilla (kuva S). Puhdista ilmansuodatin vain paineilmailla tai koputtamalla se tyhjäksi.

7. Korjaukset

Tarkasta korjausten tai huollon jälkeen, että kaikki turvallisuustekniset varusteet on asennettu ja että ne ovat hyväkuntoiset.

Säilytä tapaturmia aiheuttavat osat poissa muiden henkilöiden ja lasten ulottuvilta.

Huomio: Tuotevastuulain mukaan emme vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat asiantuntemattomista korjauksista tai jos varaosina ei ole käytetty alkuperäisiä tai meidän hyväksymiämme osia. Emme myöskään vastaa asiantuntemattomista korjauksista aiheutuneista vahingoista. Anna korjaukset teknisen asiakaspalvelun tai valtuutetun ammattihenkilön tehtäväksi. Sama koskee myös lisävarusteita.

8. Käyttäjät

Ruohonleikkureita saa käyttää vain arkipäivinä klo 7.00 – 19.00 välillä. Noudata lakimääräisiä säädöksiä, jotka saattavat vaihdella paikan mukaan.

13. Ruohonleikkurin varastoinnin valmistelutoimet

Varoitus: Älä poista bensiiniä suljetuissa tiloissa, avotulen lähellä tai tupakoidessasi. Kaasunhöyryt saattavat aiheuttaa räjähdyksiä tai tulipalon.

1. Tyhjennä bensiinisäiliö käyttäen bensiinin imupumppua.
2. Käynnistä moottori ja anna moottorin käydä, kunnes bensiini on käytetty loppuun.
3. Tee joka kauden jälkeen öljynvaihto. Laske tätä varten vanha moottoriöljy pois lämpimästä moottorista ja täytä tilalle uutta (katso Öljynvaihto, kohta 12/4).
4. Ota sytytystulppa pois sylinterinpäästä. Täytä öljykannulla n. 20 ml öljyä sylinteriin. Vedä käynnistyskannasta hitaasti, niin että öljy suojaa

FIN

sylinteriä sisäpuolelta. Ruuvaa sytytystulppa takaisin paikalleen.

5. Puhdista sylinterin jäähdytyslamellit ja kotelo.
6. Puhdista koko laite suojataksesi maalipintaa.
7. Säilytä laite hyvin tuuletetussa tilassa tai paikassa.

14. Ruohonleikkurin valmistelutoimet kuljetusta varten

1. Tyhjennä bensiinisäiliö (katso kohtaa 13/1)
2. Anna moottorin käydä, kunnes bensiini on käytetty loppuun.
3. Laske moottoriöljy pois lämpimästä moottorista.
4. Poista sytytystulpan pistoke sytytystulpasta.
5. Puhdista sylinterin jäähdytyslamellit ja kotelo.
6. Ripusta käynnistysvaijeri pois koukusta (kuva A/6). Irroita siipimutterit ja käännä ylempi työntösanka alas (kuva T).
7. Kierrä muutama kerros aaltopahvia ylempään ja alemman työntösangan ja moottorin väliin hankaamisen välttämiseksi.

15. Tekniset tiedot

Moottorityyppi:	Yksisylinterinen nelitahtimoottori
	168 ccm
Moottorin teho:	3,7 kW / 5 HV
Työkierrosluku:	n. 2800 min ⁻¹
Polttoaine:	lyijytön vähäoktaaninen bensiini
Säiliön tilavuus:	n. 1,8 l
Bensiinin täyttömäärä:	n. 1,6 l
Moottoriöljy:	n. 0,4 l / 15W40
Sytytystulppa:	F7TC
Elektrodien välimatka:	0,5 - 0,6 mm
Leikkauskorkeuden säätö:	keskeinen (28-85mm)
Leikkausleveys:	510 mm
Äänen painetaso LWM:	95 dB(A)
Äänen tehotaso LWA:	98 dB(A)
Paino:	38 kg

16. Häiriöt ja niiden poisto

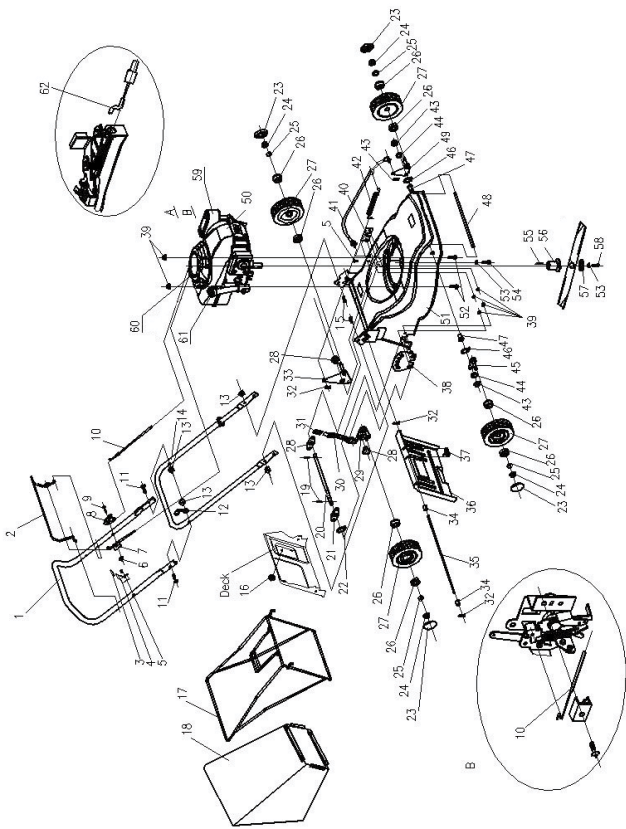
Varoitus: Sammuta ensin moottori ja irrota sytytysjohto, ennen kuin suoritat määräaikaistarkastuksen tai säätötoimet.

Varoitus: Muista, että kun moottori on käynyt muutaman minuutin säädön tai korjauksen jälkeen, niin pakoputki ja muut osat ovat kuumia. Älä siis kosketa niihin, jotta vältät palovammat.

Häiriö	Mahdollinen syy	Poisto
Epätasainen käynti, laitteen voimakas värinä	<ul style="list-style-type: none"> - ruuvit löysällä - terän kiinnitys löysällä - terä epäkeskoinen 	<ul style="list-style-type: none"> - tarkasta ruuvit - tarkasta terän kiinnitys - vaihda terä uuteen
Moottori ei käy	<ul style="list-style-type: none"> - jarruvipu ei ole painettu - kaasuvipu väärässä asennossa - sytytystulppa viallinen - polttoainesäiliö tyhjä - bensinihana kiinni 	<ul style="list-style-type: none"> - paina jarruvipua - tarkasta säätö - vaihda sytytystulppa - lisää polttoainetta - avaa bensinihana
Moottori käy epätasaisesti	<ul style="list-style-type: none"> - ilmansuodatin likainen - sytytystulppa likainen 	<ul style="list-style-type: none"> - puhdista ilmansuodatin - puhdista sytytystulppa
Ruoho kellastuu, leikkausjälki epätasainen	<ul style="list-style-type: none"> - terä ei ole terävä - leikkauskorkeus liian pieni - moottorin kierrosluku liian alhainen 	<ul style="list-style-type: none"> - teroita terä - säädä oikea korkeus - aseta vipu kork. asentoon
Ruoholeikkeitä jää lojumaan maahan	<ul style="list-style-type: none"> - moottorin kierrosluku liian alhainen - leikkauskorkeus liian pieni - terä kulunut - keräyspussi tukkeutunut 	<ul style="list-style-type: none"> - aseta vipu kork. asentoon - säädä oikea korkeus - vaihda terä uuteen - tyhjennä keräyspussi

Ersatzteilzeichnung BM 51

Art.-Nr. 34.010.54, I-Nr. 01024



Ersatzteilliste BM 51

Art.-Nr. 34.010.54, I-Nr. 01024

Pos.	Beschreibung	Ersatzteilmr.
001	Schubbügeloberteil	34.010.54.02.001
002	Stop-Bügel	34.010.54.02.002
003	Abdeckung	34.010.54.02.003
004	Anschlag	34.010.54.02.004
005	Schraube	34.010.54.02.005
006	Hutmutter	34.010.54.02.006
007	Bowdenzugbefestigung	34.010.54.02.007
008	Gashebel	34.010.54.02.008
009	Schraube	34.010.54.02.009
010	Gasseilzug	34.010.54.02.010
011	Schraube	34.010.54.02.011
012	Befestigungshalter	34.010.54.02.012
013	Flügelmutter	34.010.54.02.013
014	Schubbügelunterteil	34.010.54.02.014
015	Schraube	34.010.54.02.015
016	Abdeckgummi	34.010.54.02.016
017	Grasfangkorbgestell	34.010.54.02.017
018	Grasfangkorb	34.010.54.02.018
019	Stift	34.010.54.02.019
020	Welle	34.010.54.02.020
021	Platte	34.010.54.02.021
022	Ring	34.010.54.02.022
023	Radkappe	34.010.54.02.023
024	Mutter	34.010.54.02.024
025	Unterlegscheibe	34.010.54.02.025
026	Lager	34.010.54.02.026
027	Rad	34.010.54.02.027
028	Scheibe	34.010.54.02.028
029	Aufnahme	34.010.54.02.029
030	Verstellhebel	34.010.54.02.030
031	Abdeckung	34.010.54.02.031
032	Splint	34.010.54.02.032
033	Aufnahme	34.010.54.02.033
034	Abstandshülse	34.010.54.02.034
035	Rundstahl	34.010.54.02.035
036	Schutzklappe	34.010.54.02.036
037	Feder	34.010.54.02.037
038	Platte	34.010.54.02.038
039	Mutter	34.010.54.02.039
040	Platte	34.010.54.02.040
041	Verbindungshebel	34.010.54.02.041
042	Feder	34.010.54.02.042
043	Splint	34.010.54.02.043

Pos.	Beschreibung	Ersatzteilnr.
044	Unterlegscheibe	34.010.54.02.044
045	Aufnahme	34.010.54.02.045
046	Mutter	34.010.54.02.046
047	Hülse	34.010.54.02.047
048	Welle	34.010.54.02.048
049	Aufnahme	34.010.54.02.049
050	Motor	34.010.54.02.050
051	Mähergehäuse	34.010.54.02.051
052	Schraube	34.010.54.02.052
053	Unterlegscheibe	34.010.54.02.053
054	Schraube	34.010.54.02.054
055	Stift	34.010.54.02.055
056	Messeraufnahme	34.010.54.02.056
057	Unterlegscheibe	34.010.54.02.057
058	Schraube	34.010.54.02.058
059	Luftfiltereinsatz	34.010.54.02.059
060	Tankverschluß	34.010.54.02.060
061	Öleinfüllverschluß	34.010.54.02.061
062	Bowdenzug kpl.	34.010.54.02.150
o.B.	Startergriff	34.010.54.02.062
o.B.	Motorabdeckung	34.010.54.02.065
o.B.	Tank	34.010.54.02.066
o.B.	Luftfiltergehäuse	34.010.54.02.067
o.B.	Luftfilter Halterung	34.010.54.02.068
o.B.	Werkzeug	34.010.54.02.069
o.B.	Zündkerze	34.010.54.02.070
o.B.	Seilzugstarter	34.010.54.02.071
o.B.	Ersatzmesser f. BM 51, BM 51/S	3405523
o.B.	Zündspule mit Stecker	34.010.54.02.073
o.B.	Ölmesstab	34.010.54.02.074
o.B.	Auspuff	34.010.54.02.075
o.B.	Lüfterrad	34.010.54.02.076
o.B.	Vergaser mit Benzinahn	34.010.54.02.077

ISC GmbH
Eschenstraße 6
D-94405 Landau/Isar

Konformitätserklärung



- | | |
|--|--|
| <p>D erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel</p> <p>GB declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article</p> <p>F déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article</p> <p>NL verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel</p> <p>E declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo</p> <p>P declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo</p> <p>S förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln</p> <p>FIN ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaista tuotetta</p> <p>DK erklærer herved følgende samsvar med EU-direktiv og standarder for artiklen</p> <p>RUS заявляет о соответствии товара следующим директивам и нормам ЕС</p> <p>HR izjavljuje sljedeću uskladenost s odredbama i normama EU za artikl</p> <p>RO declară următoarea conformitate cu linia directoare CE și normele valabile pentru articolul.</p> | <p>TR ürün ile ilgili olarak AB Yönetmelikleri ve Normları gereğince aşağıdaki uyguluk açığa masını sunar.</p> <p>GR δηλώνει την εκδούθη συμφωρία σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν</p> <p>I dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo</p> <p>DK atstæter følgende overensstemmelse i henhold til EU-direktiv og standarder for produkt</p> <p>CZ prohlašuje následující shodu podle směrnice EU a norem pro výrobek.</p> <p>H a következő konformitást jelenti ki a termékerek vonatkozó EU-irányvonalak és normák szerint</p> <p>SL pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.</p> <p>PL deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.</p> <p>SK vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok.</p> <p>BG декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.</p> <p>UKR заявляє про відповідність згідно з Директивою ЄС та стандартами, чинними для даного товару.</p> |
|--|--|

Benzinrasenmäher BM 51

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 98/37/EG | <input type="checkbox"/> 87/404/EWG |
| <input type="checkbox"/> 73/23/EWG_93/68/EEC | <input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EG |
| <input type="checkbox"/> 97/23/EG | <input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EG: <small>L_{WM} = 95 dB; L_{WA} = 98 dB
P = 3,7 kW; L/Q = 51 cm</small> |
| <input checked="" type="checkbox"/> 89/336/EWG_93/68/EEC | <input type="checkbox"/> 95/54/EG: |
| <input type="checkbox"/> 90/396/EWG | <input checked="" type="checkbox"/> 97/68/EG: e1*97/68SN3-IA*2002/88*0293*00 |
| <input type="checkbox"/> 89/686/EWG | |

EN 836/A2; EN 294; EN 55012; EN 61000-6-1;
TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb; KBV VI; OR/10524/04

Landau/Isar, den 28.10.2004

Brunhözl
Leiter Produkt-Management

Wimmer
Produkt-Management

Art.-Nr.: 34.010.54 I.-Nr.: 01024 Archivierung: 3401054-01-4155050-E
Subject to change without notice

GARANTIEURKUNDE

Auf das in der Anleitung bezeichnete Gerät geben wir 2 Jahre Garantie, für den Fall, dass unser Produkt mangelhaft sein sollte. Die 2-Jahres-Frist beginnt mit dem Gefahrenübergang oder der Übernahme des Gerätes durch den Kunden. Voraussetzung für die Geltendmachung der Garantie ist eine ordnungsgemäße Wartung entsprechend der Bedienungsanleitung sowie die bestimmungsgemäße Benutzung unseres Gerätes.

Selbstverständlich bleiben Ihnen die gesetzlichen Gewährleistungsrechte innerhalb dieser 2 Jahre erhalten. Die Garantie gilt für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland oder der jeweiligen Länder des regionalen Hauptvertriebspartners als Ergänzung der lokal gültigen gesetzlichen Vorschriften. Bitte beachten Sie Ihren Ansprechpartner des regional zuständigen Kundendienstes oder die unten aufgeführte Serviceadresse.

ISC GmbH · International Service Center
Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar (Germany)
Info-Tel. 0180-5 120 509 • Telefax 0180-5 835 830
Service- und Infoserver: <http://www.isc-gmbh.info>

⑤ GARANTIBEVIS

Vi lämnar 2 års garanti på produkten som beskrivs i bruksanvisningen. Denna garanti gäller om produkten uppvisar brister. 2-års-garantin gäller från och med riskövergången eller när kunden har tagit emot produkten från säljaren. En förutsättning för att garantin ska kunna tas i anspråk är att produkten har underhålls enligt instruktionerna i bruksanvisningen samt att produkten har använts på ändamålsenligt sätt.

Givetvis gäller fortfarande de lagstadgade rättigheterna till garanti under denna 2-års-period.

Garantin gäller endast för Förbundsrepubliken Tyskland eller i de länder där den regionala centraldistributionspartnern befinner sig som komplettering till de lagstadgade föreskrifter som gäller i resp. land. Kontakta din kontaktperson vid den regionala kundtjänsten eller vänd dig till serviceadressen som anges nedan.

⑥ TAKUUTODISTUS

Käyttöohjeessa kuvatulle laitteelle myönnämme 2 vuoden takuu sinä tapauksessa, että valmistamamme tuote on puutteellinen. 2 vuoden määräaika alkaa joko vaaransiirtymisestä tai siitä hetkestä, jolloin asiakas on ottanut laitteen haltuunsa. Takuuvaateiden edellytyksenä on laitteen käyttöohjeessa annettujen määräysten mukainen asiantunteva huolto sekä laitteemme määrättyjen mukainen käyttö.

On itsestään selvää, että asiakkaan lakimääräiset takuukorvaukset säilyvät näiden 2 vuoden aikana.

Takuu on voimassa Saksan Liittotasavallan alueella tai kunkin päämyyntiedustajan alueen maissa paikallisesti voimassaolevien lakimääräysten täydennyksenä. Asiakkaan tulee kääntyä takuuaioissa alueesta vastuussa olevan asiakaspalvelun tai alla mainitun huoltopalvelun puoleen.

⑦

Eftertryck eller annan duplicering av dokumentation och medföljande underlag för produkter, även utdrag, är endast tillåtet med uttryckligt tillstånd från ISC GmbH.

⑧

Tuotteiden dokumentaatioiden ja muiden mukaantulsettujen asiakirjojen vain osittainenkin kopiointi tai muunlainen monistaminen on sallittu ainoastaan ISC GmbH:n nimenomaisella luvalla.

⑨ Förbehåll för tekniska förändringar

⑩ Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään

EH 03/2005