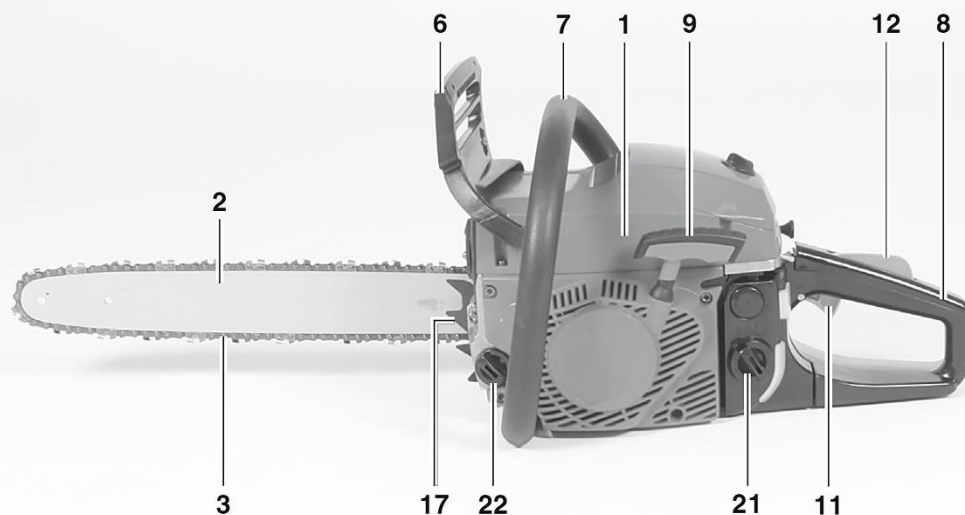
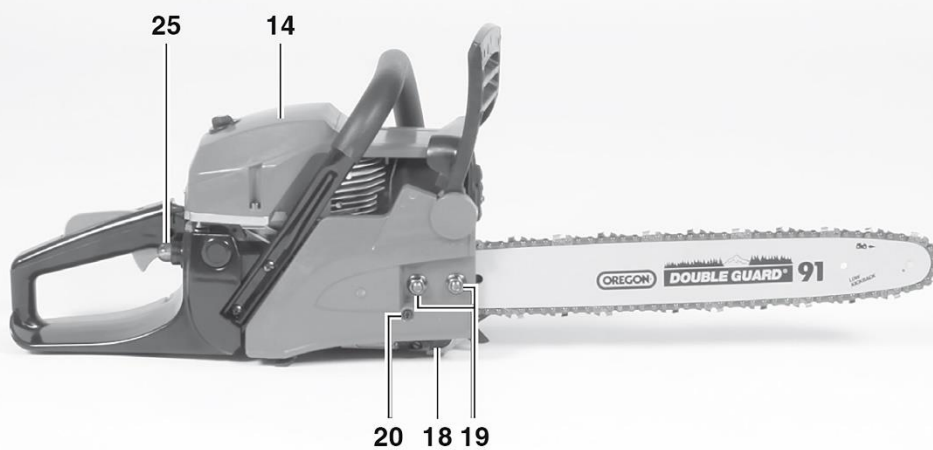

Kezelési útmutató
Benzines láncfűrész

1a

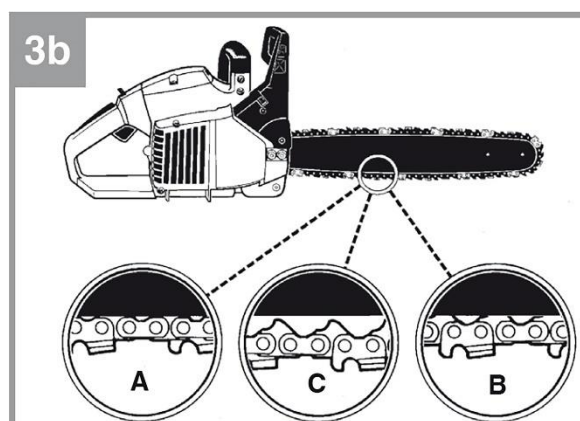
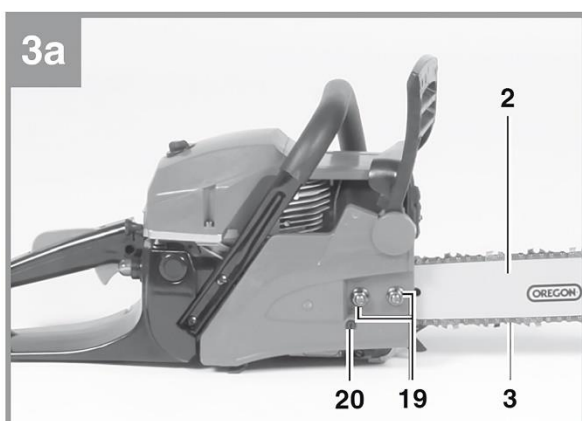
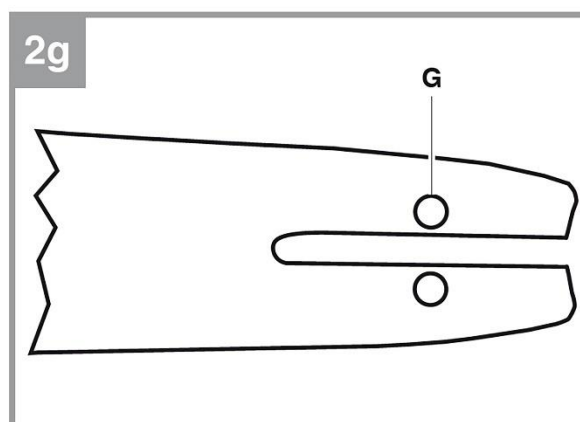
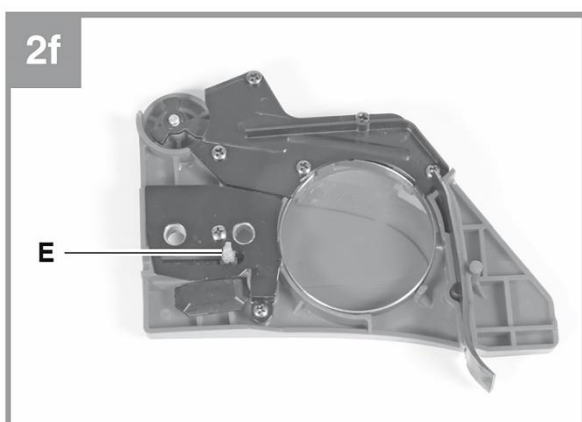
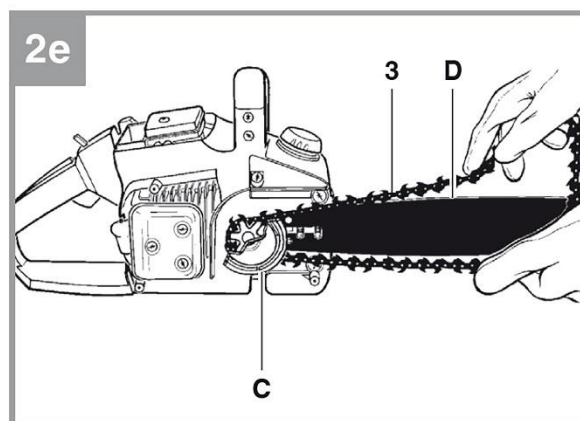
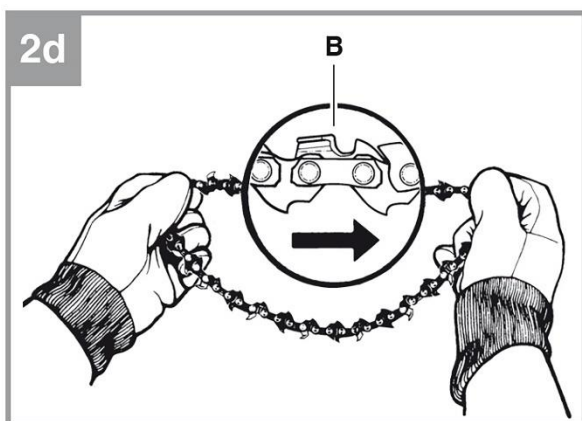
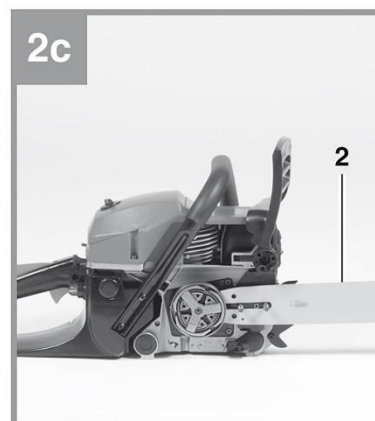
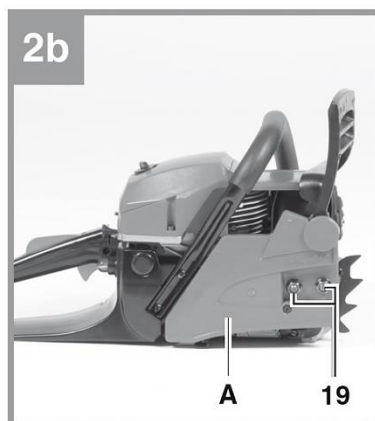
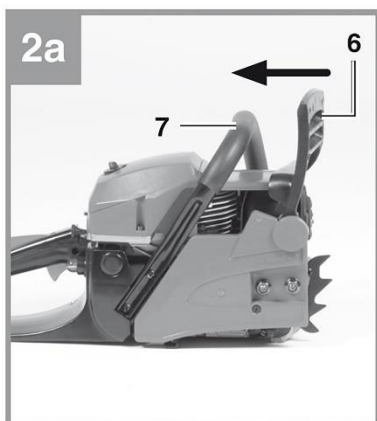


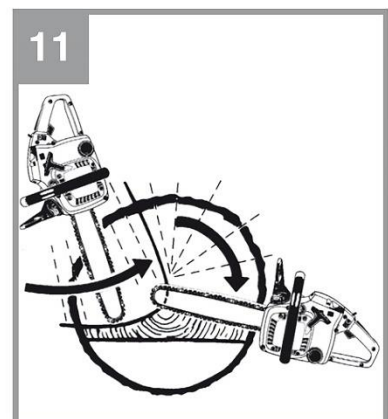
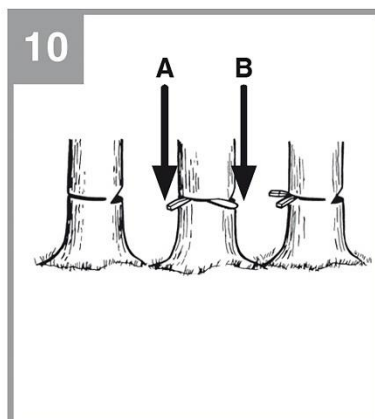
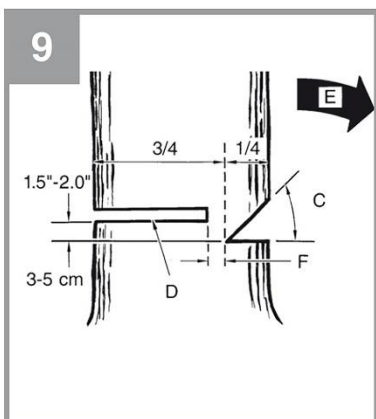
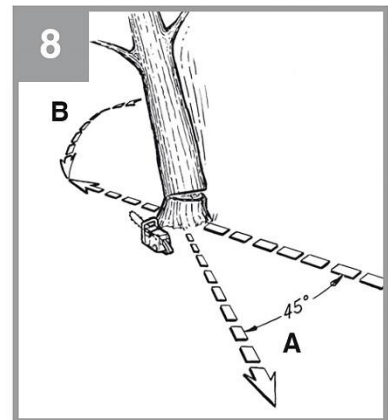
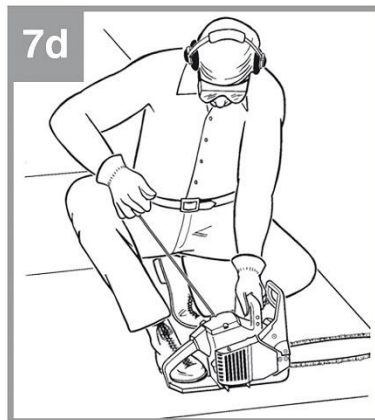
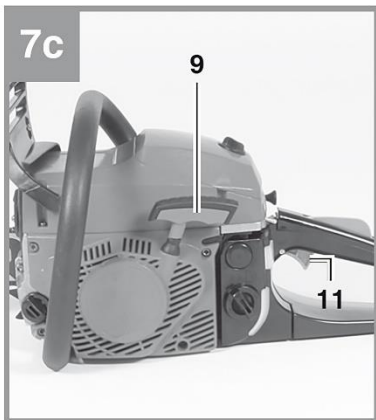
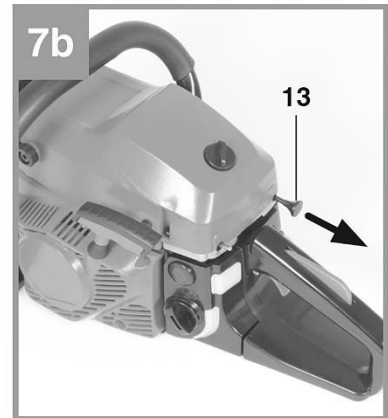
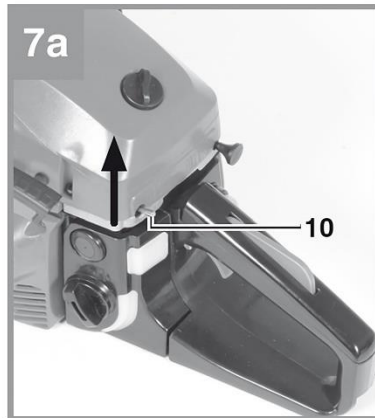
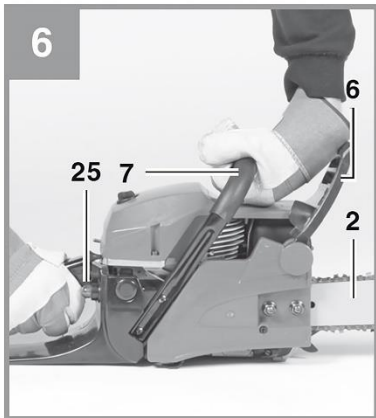
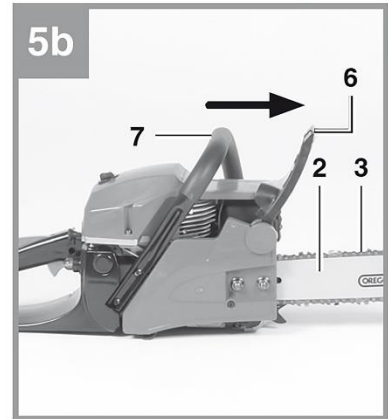
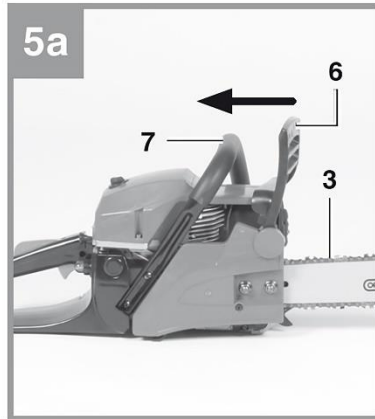
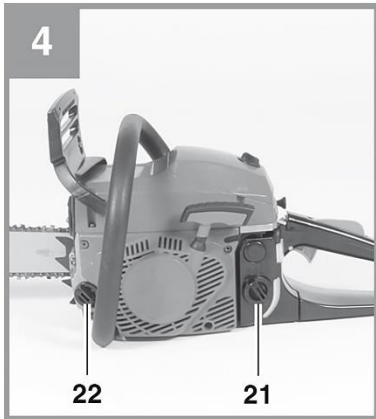
1b

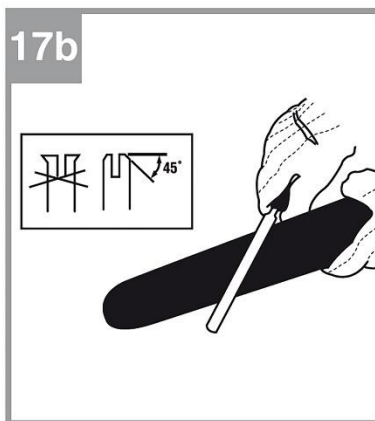
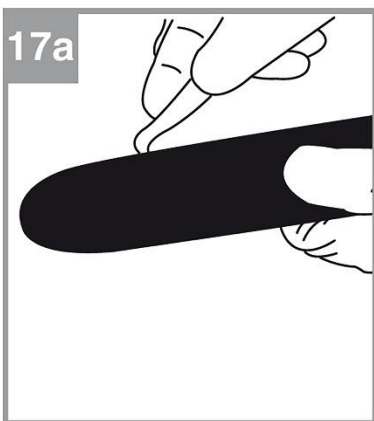
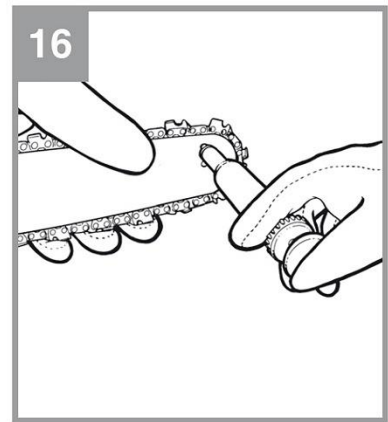
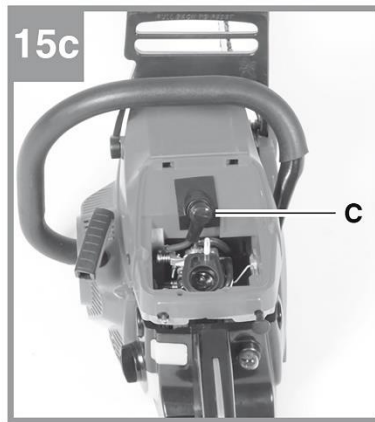
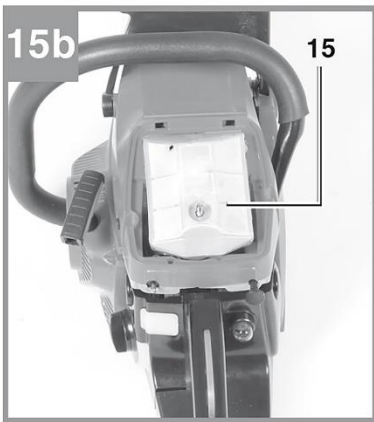
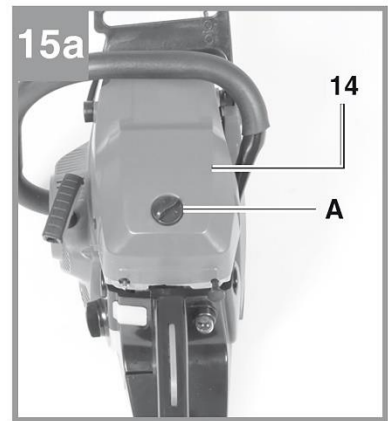
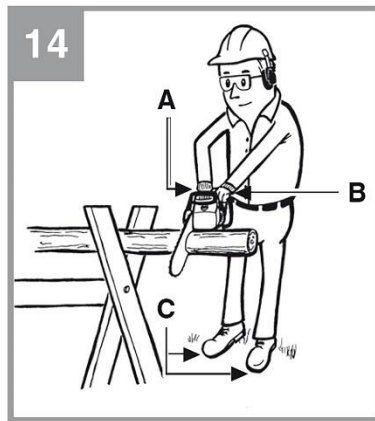
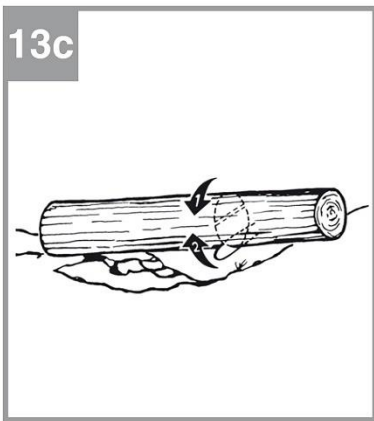
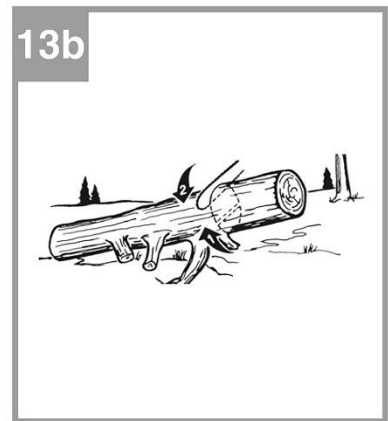
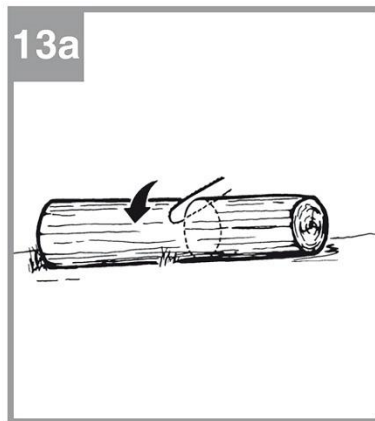
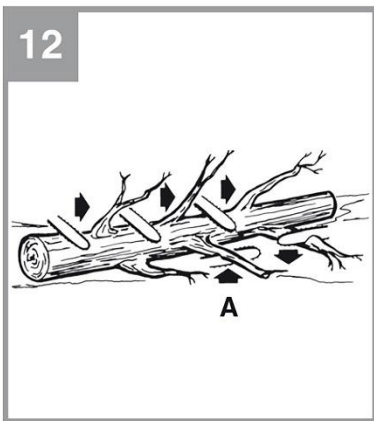


1c

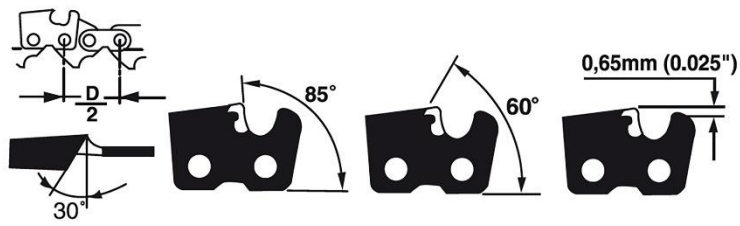




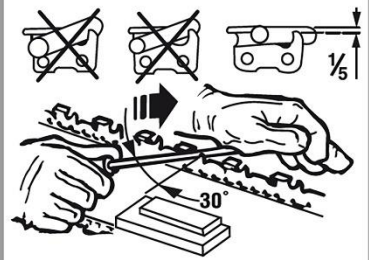




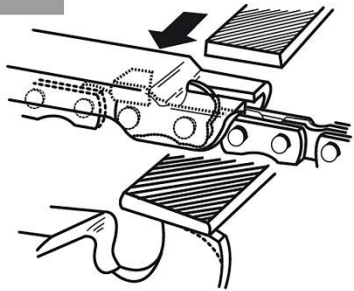
18



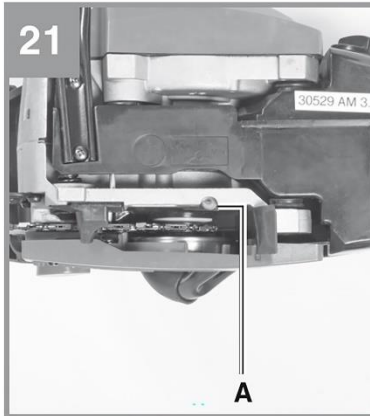
19



20



21



Tartalomjegyzék

1. Biztonsági útmutatások
2. A készülék áttekintése, szállítási terjedelem
3. Rendeltetésszerű használat
4. Műszaki adatok
5. Üzembe helyezés előtt
6. A készülék használata
7. Tisztítás, karbantartás, tárolás, és tartalék alkatrészek rendelése
8. Hulladékkezelés, újrahasznosítás
9. Hibaelhárítás

Figyelem! Veszély!

A személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében a láncfűrész használata közben bizonyos óvintézkedéseket be kell tartania. Kérjük, gondosan tanulmányozza át a mellékelt kezelési útmutatót és a biztonsági előírásokat. A termék használatával kapcsolatos információkra bármikor szüksége lehet, ezért kérjük, őrizze meg az útmutatót. Ha a készüléket továbbadja, akkor feltétlenül adja vele oda a mellékelt kezelési útmutatót is. Nem vállalunk felelősséget az olyan balesetekért és károkért, amelyek az útmutatóban és a biztonsági útmutatásokban leírtak figyelmen kívül hagyása miatt következnek be.

1. Biztonsági útmutatások

A biztonsági útmutatásokat a mellékelt füzetben találja.

Figyelem! Veszély!

Olvassa el a kezelési útmutatóban foglalt valamennyi biztonsági útmutatást és utasítást! A biztonsági útmutatások és a kezelési útmutatóban leírtak betartásának elmulasztása elektromos áramütéshez vezethet, illetve tüzet, és/vagy súlyos (halálos) sérüléseket okozhat. **Őrizze meg a mellékelt útmutatót!**

2. A készülék áttekintése, szállítási terjedelem

2.1 A készülék áttekintése (1-21. ábrák)

1. Motorblokk
2. Láncvezető
3. Fűrészlanc
4. Láncvédő tok
5. Gyertyakulcs
6. Elülső kézvédő (láncfékkar)
7. Elülső fogantyú
8. Hátsó fogantyú
9. Berántó
10. BE/KI kapcsoló gomb
11. Gázkar
12. Gázkarrögzőítő kapcsoló
13. Szívatókar
14. Légszűrőfedél
15. Légszűrő
16. Gyújtógyertya
17. Karmos ütköző
18. Láncfogó
19. 2x anya a vezetősín rögzítéséhez
20. Láncfeszítő csavar
21. Üzemanyagtartály fedele
22. Olajtartály fedele
23. Keverőedény
24. Csavarhúzó
25. Üzemanyag-szivattyú (primer)

Biztonsági funkciók (1A/1B. ábrák)

- 3 **AZ ALACSONY VISSZACsapódási SZINTŰ FŰRÉSZLÁNC**, valamint a kifejezetten erre a célra kifejlesztett biztonsági berendezések csökkentik a visszacsapás mértékét, és segítik a felhasználót abban, hogy megőrizhesse uralmát az ilyenkor fellépő erők felett.
- 6 **A LÁNCFÉKKAR / KÉZVÉDŐ** óvja a kezelő személyt bal kezét abban az esetben, ha a keze lecsúszna az elülső fogantyúról, miközben a lánc forog. A LÁNCFÉK egy olyan biztonsági mechanizmus, amely a forgó fűrészlancot néhány milliszekundum alatt leállítja, és így csökkenti a visszacsapásból eredő sérülések mértékét. A láncféket a LÁNCFÉKKARRAL hozhatja működésbe.
- 10 **A BE/KI KAPCSOLÓ GOMBBAL** azonnal leállíthatja a motort.
A motor (újabb) beindításához állítsa a kapcsolót „BE” (EIN) állásba.
- 12 **A GÁZKARRÖGZÍTŐ KAPCSOLÓ** megakadályozza a motor véletlenszerű beindítását. A gázkart csak akkor tudja meghúzni, ha benyomja a gázkarrögzőítő kapcsolót is.
- 18 **A LÁNCFOGÓ** csökkenti a sérülések kockázatát abban az esetben, ha a fűrészlanc használat közben elszakadna, vagy kilecsúszna a sínből. A láncfogót úgy tervezték, hogy felfogja a csapódó láncot.

Figyelem! Fordítson kellő időt és figyelmet a fűrész, illetve az egyes alkatrészek megismerésére!

2.2 Szállítási terjedelem

Vegye ki a készülék darabjait a csomagolásból, és ellenőrizze, hogy a szállítási terjedelemben felsorolt valamennyi alkatrészt mellékeltek-e. Ha valamelyik alkatrész hiányzik, kérjük, hogy a vásárlástól számított 72 órán belül keresse fel azt a barkácsáruházat vagy kereskedőt, ahol a terméket vásárolta, vagy forduljon magyarországi ügyfélszolgálatunkhoz. Kérjük, készítse elő a vásárlást igazoló érvényes blokkot vagy számlát; erre valamennyi esetben szüksége lesz. Kérjük, vegye figyelembe a kezelési útmutató végén található, „*Szervizeléssel kapcsolatos információk*” részben leírtakat.

- Nyissa ki a csomagolást, és vegye ki óvatosan a készüléket.
- Távolítsa el a csomagolóanyagot, és a biztonságos szállítás érdekében mellékelt szállítási rögzítéseket (amennyiben használtak ilyen anyagokat a készülék csomagolásakor).
- Ellenőrizze, hogy mellékeltek-e a szállítási terjedelemben felsorolt valamennyi alkatrészt és részegységet.

- Ellenőrizze, hogy találhatóak-e sérülések a készüléken és az alkatrészekben.
- Amennyiben lehetséges, őrizze meg a csomagolást a garancia lejártáig.

Figyelem! Veszély!

A készülék és a csomagolás nem játék! TILOS a műanyag zacskókat, fóliákat és a kisebb alkatrészeket gyermekek kezébe adni! Ezeket a gyermekek lenyelhetik. Fulladásveszély!

- Kezelési útmutató
- Biztonsági útmutatások

3. Rendeltetésszerű használat

A láncfűrész kizárólag fa felvágására, darabolására használható. A láncfűrészszel fát kizárólag megfelelő képesítéssel és kellő ismerettel rendelkező, fávágásban jártas személy vághat ki. A gyártó nem vállal felelősséget az olyan károkért és balesetekért, amelyek a nem szakszerű, vagy nem rendeltetésszerű használat miatt következnek be.

A láncfűrész mindig a rendeltetésének megfelelő célra használja! Bármilyen más, ettől eltérő használat nem rendeltetésszerű alkalmazásnak minősül. Az így keletkező károkért, illetve sérülésekért kizárólag a felhasználó (üzemeltető) vonható felelősségre; a gyártót nem terheli semmilyen felelősség.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy eszközeinket nem kézműipari, ipari vagy kisipari alkalmazásokra terveztük. Nem vállalunk garanciát abban az esetben, ha a készüléket kereskedelmi, ipari, kisipari, kézműipari, vagy hasonló munkákhoz használja.

Figyelem! Maradványkockázatok

Bizonyos kockázatokkal akkor is számolnia kell, ha a rendeltetésének megfelelően használja a láncfűrészszel. A készülék felépítését, az üzemeltetés módját és az elvégezni kívánt munkát figyelembe véve a következő veszélyeket kell számításba vennie:

1. Rendkívül komoly sérüléseket szenvedhet, ha hozzáér a forgó fűrészláncához! Kérjük, ne feledje, hogy akkor is megvághatja magát, ha a fedetlen és álló fűrészláncához ér hozzá!
2. Vágási sérüléseket szenvedhet a láncvezető visszacsapódása, vagy annak irányíthatatlanná válása miatt.

3. Ha a fűrészlánc elszakad, akkor a szétrepülő darabok komoly sérüléseket okozhatnak.
4. A kivágandó és feldarabolandó fából kirepülő darabok is komoly sérüléseket okozhatnak.
5. Halláskárosodást szenvedhet, ha nem visel megfelelően hangszigetelt hallásvédő eszközt.
6. A káros gázok belégzését követően légzési nehézségek léphetnek fel, a benzinnel való érintkezés pedig bőrsérüléseket okozhat.

4. Műszaki adatok

Hengerűrtartalom	50,4 cm ³
Motor maximális teljesítménye.....	2 kW
Vágáshosszúság.....	39 cm
Vezetősín (láncvezető) hossza	16" (40 cm)
Láncosztás	(3/8"), 9,525 mm
Láncvastagság	(0,05"), 1,27 mm
Üresjárat fordulatszám	3000 ± 300 min ⁻¹
Maximális fordulatszám	
vágófelszereléssel	11 500 min ⁻¹
Max. láncsebesség	21 m/s
Üzemanyagtartály űrtartalma.....	540 cm ³
Olajtartály űrtartalma.....	240 cm ³
Rezgéscsökkentő funkció	igen
Lánckerék fogazata.....	7 fog x 9,525 mm
Nettó súly lánc és vezetéssín nélkül.....	5,75 kg
Hangnyomásszint L _{PA} (ISO 22868)	
a felhasználás helyén	101,8 dB(A)
Ingadozás K _{PA}	2,5 dB(A)
Mért zajszint L _{WA} (ISO 22868)	111,5 dB(A)
Ingadozás K _{WA}	2,5 dB(A)
Garantált zajszint L _{WA}	
(ISO 2000/14/EK).....	115 dB(A)
Rezgés ahv (elülső fogantyú)	
(ISO 22867).....	max. 7,21 m/s ²
Ingadozás K _{hv}	1,5 m/s ²
Rezgés ahv (hátsó fogantyú)	
(ISO 22867).....	max. 6,53 m/s ²
Ingadozás K _{hv}	1,5 m/s ²
Gyújtógyertya	Torch L7RTC
Elektródátávolság	0,6 mm
Lánc típusa.....	Kangxin ALP-50-57S
.....	Oregon 91PX057X
Vágókard típusa	Kangxin AP16-57-507P
.....	Oregon 160SDEA041

Törekedjen arra, hogy a kibocsátott zaj és a rezgés mértéke a lehető legalacsonyabb legyen!

- Csak akkor dolgozzon a láncfűrészszel, ha az kifogástalan állapotban van!
- Rendszeresen tartsa karban és tisztítsa meg a készüléket.
- A készülék jellemzőihez igazodva válassza meg a munkavégzés módját.
- Ne terhelje túl a készüléket!
- Ha úgy érzi, hogy szükséges, akkor ellenőriztesse a gépet egy szakemberrel vagy a hivatalos márkaszervizzel.
- Kapcsolja ki a láncfűrészszel, ha nem dolgozik vele.
- Mindig viseljen munkavédelmi kesztyűt.

5. Üzembe helyezés előtt

Figyelem! Veszély! Csak akkor indítsa be a motort, ha teljesen összeszerelte a láncfűrészszel!

Figyelem! Mindig viseljen munkavédelmi kesztyűt, ha a fűrészláncsal dolgozik.

5.1 A vezetősín felszerelése, és a fűrészlánc felhelyezése (2A – 2G. ábrák)

1. Engedje ki a láncfűrészt: tolja az elülső kézvédőt (6) az elülső fogantyú (7) irányába (2A. ábra).
2. Lazítsa meg mindkét anyát (19), majd vegye le a vezetősín védőburkolatát (A) (2B. ábra).
3. Tolja a vezetősínt (2) a láncfűrészszel ki alakított, erre a célra szolgáló tartóra (2C. ábra).
4. Vezesse át a láncot (3) a meghajtó fogaskeréken (C) (2E. ábra). Mindig ügyeljen arra, hogy a lánc (3) forgásiránya megfelelő legyen. A vágószemeknek (B) a 2D. ábrán látható módon kell állniuk.
5. Húzza a láncot a vezetősínbe (2E. ábra).
6. A fűrészlánc (3) valamennyi hajtószemének tökéletesen kell illeszkednie a vezetővájatba (D), illetve a meghajtó fogaskerék (C) fogaira (2E. ábra).
7. Forgassa a láncfeszítő csavart (20) az óramutató járásával ellentétes irányba úgy, hogy a csapszeg (E) teljesen a csúszópálya (vájat) végén legyen (1B/2F. ábrák).
8. Szerelje vissza a burkolatot (A).

Figyelem! A láncfeszítés csapszegének (E) rögzülnie kell a vezetősín furatában (G) (2G. ábra). Ehhez mozgassa finoman előre-hátra a vezetősínt (2), miközben felhelyezi a burkolatot (A). Húzza meg kézzel az anyát (19).

5.2 A lánc feszességének beállítása (3A/3B. ábrák)

Állítsa le a motort és várjon, amíg a fűrészlánc teljesen leáll. Kizárólag ezt követően változtassa meg a feszességét!

1. Nyomja fel enyhén a láncvezető (2) hegyét, és állítsa be a lánc feszességét a láncfeszítő csavar (20) segítségével (3A. ábra). A lánc feszessége akkor megfelelő, ha a láncvezető (2) alsó felének közepén a lánc (3) úgy fekszik fel, ahogyan azt a 3B. ábra (B) szemlélteti.
2. Fejtsen ki enyhe függőleges irányú nyomást a láncvezető hegyére, és húzza meg mindkét anyát (19) szorosan egy villáskulccsal.
3. Ellenőrizze, hogy a lánc megfelelően működik-e. Fogja meg és forgassa körbe a láncot (3) egyszer a vezetősínen (2). Figyelem! A készülék ilyenkor mindig legyen ki-kapcsolva! Ha lánc (3) nehezen csúszik a vezetősín (2) vágatában, illetve, ha a láncot egyáltalán nem tudja megforgatni (szorul vagy teljesen megakadt), akkor a lánc túl feszes.

Ilyen esetben, kérjük, végezze el az alábbiakat:

1. Lazítsa meg mindkét anyát (19) a villáskulcs segítségével majd húzza meg őket kézzel.
2. A láncra úgy lazíthat, hogy a láncfeszítő csavart (20) az óramutató járásával ellentétes irányba forgatja. A beállításokat lépésről lépésre, kisebb változtatásokat alkalmazva végezze el: minden egyes módosítás után mozgassa előre-hátra a láncot (3) a vezetősínen (2), és ellenőrizze, hogy a lánc (3) könnyebben csúszik-e. Ügyeljen arra, hogy a lánc ne legyen túl laza! Figyelem! Ha a lánc (3) túl laza, forgassa a láncfeszítő csavart (20) az óramutató járásával megegyező irányba.
3. Ha a lánc feszessége optimális, akkor nyomja enyhén felfelé a láncvezető hegyét, és húzza meg mindkét anyát (19) a villáskulcs segítségével.

Mivel az új fűrészláncok megnyúlnak, ezért nagyon fontos, hogy használat közben rövid időközönként (kb. minden ötödik vágást követően) után kell állítania a fűrészláncot. Figyelem! Ehhez a művelethez mindig állítsa le a motort! Minél többet használja a láncfűrészszel, annál több idő telhet el a két ellenőrzés között.

Figyelem! Ha TÚLSÁGOSAN LAZA vagy TÚLSÁGOSAN FESZES a lánc (3), akkor a meghajtó fogaskerék, a láncvezető, a lánc és a forgattyús tengely csapágya is gyorsabban elhasználódik, tönkremegy. A 3B. ábra azt

szemlélteti, hogy mennyire kell feszesre állítania a láncot, ha az még hideg, vagy már felmelegedett.

„A”: hideg lánc / „B”: felmelegedett lánc.

A „C” jelű körben azt láthatja, hogy milyen a lánc, ha túlságosan meglazult.

5.3 Üzemanyag és olaj

Üzemanyag

Az optimális teljesítmény elérése érdekében normál ólommentes benzintől, és speciális kétütemű olajból álló keveréket használjon.

Üzemanyag-keverék

Keverje össze az üzemanyagot és a kétütemű olajat egy arra alkalmas edényben. Rázza össze alaposan úgy, hogy az olaj megfelelően elegyedjen az üzemanyaggal.

Figyelem! Soha ne üzemeltesse a fűrész tiszta benzinnel! Ha nem keveréket használ, akkor a motor tönkremegy! Ez egyben a garancia megszűnését is magával vonja. Ne használjon 90 napnál régebbi üzemanyag-keveréket!

Figyelem! Kizárólag olyan speciális, erre a célra gyártott, kétütemű, léghűtéses motorokhoz készült, kétütemű olajat használjon, melynek a keverési aránya 1:40. Ne használjon olyan kétütemű motorolajat, amelynek ajánlott keverési aránya 1:100. Ha nem megfelelő a kenés minősége, akkor a motor tönkremegy. Ez egyben a garancia megszűnését is magával vonja.

Ajánlott üzemanyagok

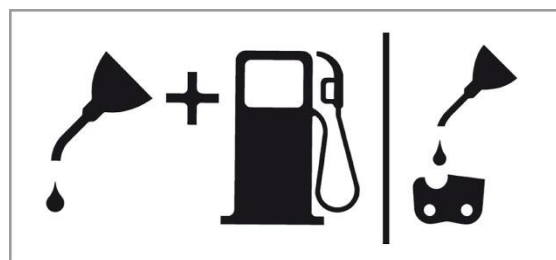
Annak érdekében, hogy az üzemanyagok megfeleljenek a tiszta kipufogógázokra vonatkozó előírásoknak, egyes kereskedelmi forgalomban kapható benzintípusokba alkoholt vagy éterszármazékot kevernek. A motor kielégítően működik minden olyan benzinnel (beleértve az oxigénnel dúsított benzint is), amely gépjárműmotorok meghajtására alkalmas. A legjobb eredmény elérése érdekében kérjük, hogy normál ólommentes benzint használjon. **Figyelem!** Ne feledkezzen meg róla, hogy tilos tiszta benzinnel üzemeltetni a láncfűrész!

A fűrészlánc és a láncvezető kenése

Minden egyes alkalommal, amikor feltölti az üzemanyagtartályt, tölts fel a láncolajtartályt is! A láncolajtartályt kereskedelmi forgalomban kapható láncolajjal tölts fel.

Motorolaj és benzin

I Láncfűrész



Üzemanyag/olaj keverék 1:40 I Csak olaj

A motor beindítása előtt...

Figyelem! Veszély! Soha ne indítsa be és ne dolgozzon a láncfűrészszel, ha nem szerelte megfelelően a helyére a láncvezetőt és a láncot!

1. Tölts tele az üzemanyagtartályt (21). Kizárólag a fentiekben megadott keverési arányú üzemanyag-keveréket használjon (4. ábra)!
2. Tölts fel a láncolajtartályt (22) láncolajjal (4. ábra).

Miután feltöltötte a tartályokat, helyezze vissza, és húzza meg kézzel a tartályok zárósapkáit. Soha ne használjon szerszámot a sapkák meghúzásához!

6. A készülék használata

Minden egyes használat előtt ellenőrizze, hogy találhatók-e sérülések a készüléken. Ha bármilyen sérülést talál, ne használja a láncfűrész! Indítás előtt mindig aktiválja a láncfék! Soha ne indítsa be úgy a láncfűrész, hogy a láncfék nincs bekapcsolva! A láncfék akkor aktiválta, ha a fékkar (6) előretolt helyzetben van.

Hogyan működik a láncfék? Lásd a „Láncfék ellenőrzése - statikus vizsgálat” bekezdést.

6.1 Láncfék

A láncfűrészre szerelt láncfék csökkenti a visszacsapások okozta sérülések kockázatát. A fék akkor aktiválódik, ha a kézvédőre (6) nyomást fejtenek ki, pl. ha az üzemeltető személy keze a láncfűrész visszacsapáskor a kézvédőhöz (6) ütközik. A fék aktiválását követően a lánc (3) azonnal leáll.

Figyelem! A láncfék elsődleges feladata, hogy csökkentse a visszacsapások okozta sérülések kockázatát, valamint az ebből eredő veszélyhelyzeteket, baleseteket és sérüléseket. Fontos azonban, hogy a láncfék nem nyújt

kellő biztonságot és védelmet, ha a fűrészszel gondatlanul, nem a rendeltetésének megfelelően dolgozik. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a láncfűrész a rendeltetésének megfelelően működik-e. Ellenőrizze a láncfékét az első vágás megkezdése előtt, az első néhány vágás elvégzése után, illetve, ha a láncfűrész leesik, vagy ha nagyobb ütés éri. Feltétlenül ellenőrizze a láncfékét a készülék karbantartása és javítása után is!

6.1.1 A láncfék ellenőrzése (5A/5B/6. ábrák)

Statikus vizsgálat (leállított motornál)

A láncfék kikapcsolt állapotban van: a lánc (3) szabadon mozgatható

1. Húzza az elülső kézvédőt (6) az elülső fogantyú (7) irányába. A kézvédőnek (6) kattánót kell kiadnia (5A. ábra).
2. A láncot (3) ezt követően szabadon mozgathatja a vezetősínen (2).

A láncfék bekapcsolt állapotban van: a lánc (3) nem mozgatható

1. Tolja az elülső kézvédőt (6) a láncvezető (2) irányába. A kézvédőnek (6) kattánót kell kiadnia (5B. ábra).
2. A lánc (3) ilyenkor egyáltalán nem mozgatható a láncvezetőn (2).

Figyelem! Veszély! Az elülső kézvédőnek (6) mindkét pozícióban rögzülnie kell. Ha a kézvédőt (6) nehezen, vagy egyáltalán nem tudja mozgatni, akkor kérjük, ne használja a készüléket! Ilyen esetben azonnal juttassa el a láncfűrész ügyfélszolgálatunkhoz.

Dinamikus ellenőrzés (a motor jár)

1. Állítsa a készüléket kemény, vízszintes felületre.
2. Fogja erősen az elülső fogantyút (7) a bal kezével.
3. Indítsa be a láncfűrész kezelési útmutató indításra vonatkozó fejezetében leírtak alapján (lásd 6.2, ill. 6.3 fejezetek).
4. Kapcsolja ki a láncfékét (húzza az elülső kézvédőt (6) az elülső fogantyú (7) irányába) (5A. ábra).
5. Fogja meg a hátsó fogantyút (8) a jobb kezével.
6. Várjon, amíg a készülék eléri az üzemi hőmérsékletet, majd adjon teljes gázt. Tolja az elülső kézvédőt (6) a láncvezető (2) irányába a bal kézfejjel. Ezzel aktiválja a láncfékét (6. ábra).

Figyelem! Veszély! A láncfék aktiválásakor legyen mindig óvatos és körültekintő. Fogja szorosan a fűrész mindkét kezével. A fűrész nem érhet hozzá semmilyen tárgyhöz.

7. A fűrészláncnak (3) azonnal le kell állnia. Azonnal engedje el a gázkart (11), ha a fűrészlánc (3) leáll. **Figyelem! Veszély!** Ha a lánc (3) nem áll le, akkor állítsa le a motort, és juttassa el a láncfűrész ügyfélszolgálatához. A láncfűrész ilyen esetben mindig meg kell javíttatni.

6.1.2 A kuplung ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kuplung megfelelően működik-e. Ellenőrizze a kuplungot az első vágás megkezdése előtt, az első néhány vágás elvégzése után, illetve, ha a láncfűrész leesik, vagy ha nagyobb ütés éri. Feltétlenül ellenőrizze a láncfékét a készülék karbantartása és javítása után is!

1. Indítsa be a láncfűrész kezelési útmutató indításra vonatkozó fejezetében leírtak alapján (lásd 6.2, ill. 6.3 fejezetek).
2. Húzza meg finoman a gázkart (11), majd engedje el; így ellenőrizheti, hogy a szabályozószelep visszatér-e az eredeti pozícióba, és a motor üresjáratban fut-e.
3. A fűrészláncnak (3) üresjáratban nem szabad forognia.

A kuplungot úgy alakították ki, hogy a lánc akkor se induljon el, ha a fordulatszám az 1,25-szörösére nő.

Figyelem! Veszély! Ha a lánc (3) nem áll le, akkor állítsa le a motort, és juttassa el a láncfűrész ügyfélszolgálatához. A láncfűrész ilyen esetben mindig meg kell javíttatni.

Figyelem! Veszély! A motor beindítása előtt mindig aktiválja a láncfékét (6).

6.2 Hideg motor indítása (7A – 7D. ábrák)

Töltsön elegendő mennyiségű benzint/olaj keveréket az üzemanyagtartályba (lásd 5.3 fejezet).

1. Állítsa a készüléket kemény, vízszintes felületre.
2. Állítsa a BE/KI kapcsoló gombot (10) „I” állásba (7A. ábra).
3. Nyomja meg tízszer (10x) az üzemanyag-szivattyút (primert) (6. ábra/25.).
4. Húzza ki a szívatókart (13) (7B. ábra)

Figyelem! A szívatókar  (13) kihúzásával a szabályozószelep enyhén kinyit, és ebben az állásban rögzül. A motor üresjárat fordulatszáma így megemelkedik, és a fűrész nagyobb sebességgel indul el.

5. Fogja erősen a készüléket, és húzza ki a berántót (9) addig, amíg az meg nem akad. Rántsa meg háromszor (3x) a berántót (9) (7C/7D. ábrák).

6. Tolja vissza a szívatókart (13).
7. Fogja erősen a készüléket, és húzza ki a berántót (9) addig, amíg az meg nem akad. Indítsa be a motort a berántó (9) egymás utáni, többszöri meghúzásával (7D. ábra).

Figyelem! A berántó (9) nem csapódhat vissza. A visszacsapódó berántó sérüléseket okozhat. Ha beindul, várjon kb. 10 mp-et, amíg a motor bemelegszik.

Figyelem! Mivel a szabályozószelep enyhén nyitva van, ezért a lánc a motor beindítását követően forogni kezd. Húzza meg finoman a gázkart (11). A szabályozószelep rögzítése visszaugrik, és a motor újra üresjáratban forog (7C. ábra).

8. Ha a motor 8 berántás után sem indul, akkor ismételje meg az 1 – 6. pontokban leírt lépéseket. Figyelem! Ha a motort többszöri próbálkozás után sem sikerül beindítani, kérjük, olvassa el a „Hibaelhárítás - motor” részben leírtakat. Figyelem! A berántó zsinórját mindig egyenesen húzza ki. Ha nem egyenesen felfelé, hanem oldalra döntve húzza meg, akkor a gyűrűnél súrlódás léphet fel. A súrlódás miatt a zsinór elkopik, és így gyorsabban elhasználódik. Fogja erősen a markolatot, ha visszaengedi a zsinórt. Soha ne engedje, hogy a berántó és a zsinór a kihúzott pozícióból visszacsapódjon!

6.3 Meleg motor indítása (7A – 7D. ábrák) (A láncfűrész kevesebb mint 15-20 perce áll)

1. Állítsa a készüléket kemény, vízszintes felületre.
2. Állítsa a BE/KI kapcsoló gombot (10) „I” állásba (7A. ábra).
3. Fogja erősen a készüléket, és húzza ki a berántót (9) addig, amíg az meg nem akad. Indítsa be a motort a berántó (9) egymás utáni, többszöri meghúzásával. A készüléknek 1-2 berántás után be kell indulnia. Ha a motor 6 próbálkozás után sem indul, ismételje meg a 6.2 bekezdés „Hideg motor indítása” részben leírtak 1 – 6. lépéseit (7D. ábra).

6.4 A motor leállítása

1. Engedje el a gázkart és várja meg, amíg a motor eléri az üresjárat fordulatszámot.
2. Állítsa a BE/KI kapcsoló gombot „STOP” (0) állásba a motor leállításához.

Figyelem! Ha gyorsan kell leállítani a készüléket (vézleállítás), akkor aktiválja a láncféket, és állítsa a BE/KI kapcsoló gombot „STOP” (0) állásba.

6.5 Általános útmutatások a vágások elvégzéséhez

Figyelem! Veszély! Ne próbálkozzon fa kivágásával, ha nincs hozzá elegendő gyakorlata, illetve, ha nem ismeri a fa ki-döntésével kapcsolatos legfontosabb tudnivalókat.

Fák kivágása

- A kivágás azt jelenti, hogy teljes keresztmetszetében elvágja a fák törzsét. A kisebb (15-18 cm átmérőjű) fákat általában egyetlen vágással kivághatja. Ha nagyobb, vastagabb fákat szeretne kivágni, akkor döntésirányító vágásokat is kell alkalmaznia. A döntésirányító vágással meghatározhatja, hogy merre dőljön a fa.
- Mielőtt hozzákezd a vágáshoz, tervezze meg és készítse elő a menekülési útvonalat (A). Ügyeljen arra, hogy a menekülési útvonal tiszta és könnyen járható legyen. A menekülési útvonalat a dőlés várható irányával átellenes oldalon, átlósan kell megtervezni (úgy, ahogyan azt a 8. ábra is szemlélteti).
- Ha lejtőn kell kivágni a fát, akkor a készülék kezelőjének a fa lejtől átellenes (emelkedő felőli) oldalán kell állnia, ilyen esetekben ugyanis a fa nagy valószínűséggel lecsúszik vagy legördül a lejtőn.
- A döntés irányát (B) döntésirányító vágással határozhatja meg. A fa döntési irányának megállapításához még a fa kivágása előtt vegye figyelembe a fa természetes dőlését és a nagyobb ágak elhelyezkedését (8. ábra).
- Soha ne vágja ki a fát, ha erős vagy változó irányú szél fúj, illetve, ha fennáll annak a veszélye, hogy kárt tehet más tulajdonában. Minden esetben kérje szakember tanácsát és segítségét a fák kivágásához. Soha ne vágjon ki olyan fákat, amelyek döntés közben hozzáérhetnek az elektromos- vagy bármilyen más vezetékekhez! Ha nem biztos benne, hogy a fa kivágása problémamentesen megoldható, akkor kérjük, hogy a fa kivágása előtt értesítse az illetékes szerv(ek)et.

Általános irányelvek és útmutatások fák kivágásához (9. ábra)

- A vágás általában két fő lépésből áll: a döntésirányító vágásból (C) és a fa ki-döntéséhez szükséges hátulsó bevágásból (D).
- Mindig a döntésirányító vágást (C) végezze el először a fának azon az oldalán, amerre dönteni szeretné a fát. Ügyeljen arra, hogy ezzel az alsó vágással ne vágjon túl mélyre a fa törzsébe. A bevágást (C) úgy kell el-

végezni, hogy maradjon elegendő törzsbetét (F) a fa megtartásához. A bevágásnak elég szélesnek kell lennie ahhoz, hogy a lehető legtovább őrizhesse meg az uralmát a kidöntési folyamat felett.

- Soha ne álljon olyan fa elé, amelyen már található ilyen döntésirányító vágás. A fa kivágásához szükséges vágást (D) a fa ÁT-ELLENES oldalán, kb. 3-5 cm-rel a döntésirányító vágás (C) felett végezze el. Soha ne vágja át teljesen a fatörzset! Mindig hagyjon egy törzsbetétet, ez a törzsbetét (F) tartja meg ugyanis a fát. Ha teljesen átvágja a fa törzsét, akkor nem tudja befolyásolni a dőlés irányát. Helyezzen éket, vagy egy döntést segítő szerszámot a bevágásba, mielőtt még a fa instabillá válik, és mozogni kezd. A láncvezető így nem akadhat be a hátsó, fakidöntő vágásba, ha a döntés irányát rosszul tervezte volna meg. Ügyeljen arra, hogy senki ne tartózkodjon a munkaterületen! A vágást végző személyen kívül további személyek és állatok kizárólag a veszélyességi zónán (vagyis, a vágási területen) kívül tartózkodhatnak!
- A végső (döntő) vágás elvégzése előtt gondoskodjon róla, hogy se emberek, se állatok ne tartózkodjanak a munka- és a fakidöntési területen.

Fakidöntő vágás

- Használjon fa- vagy műanyag ékeket (A); így elkerülheti, hogy a láncvezető vagy a lánc (B) beakadjon a bevágásba. Az ékekkel irányíthatja a vágást is (10. ábra).
- Ha a kivágandó fa átmérője nagyobb, mint a láncvezető hossza, akkor két külön vágással kell kivágnia a fát úgy, ahogyan azt a 11. ábra is mutatja.
- Ha a hátsó, fakidöntő vágás a törzsbetét felé közeledik, akkor a fa dőlni kezd. Abban a pillanatban, amikor a fa dőlni kezd, húzza ki a fűrész a bevágásból, állítsa le a motort, tegye le a készüléket, és hagyja el a területet az előre megtervezett menekülési útvonalon keresztül (8. ábra).

Gallyazás

- A gallyazás a már kivágott fa ágainak és gallyainak levágását jelenti. Ne vágja le a fa alsó részén lévő nagyobb gallyakat, amelyekre a fa felfekszik (A) addig, amíg teljesen fel nem darabolta a törzset (12. ábra). A terhelés alatt álló, feszülő ágakat letről felfelé irányuló mozdulattal vágja le. Így elkerülheti, hogy a fűrész beszoruljon.
- Soha ne vágja le úgy az ágakat, hogy rááll a fatörzsre!

A törzs feldarabolása

- Darabolja fel a kivágott fatörzset rönkökre. Ha lejtőn akarja feldarabolni a fatörzset, akkor fontos, hogy a fa mögött, a fához képest magasabban, és rendkívül stabilan álljon. Amennyiben lehetséges, emelje meg a törzset, hogy a levágandó darab ne érjen le a földre. Amikor a fatörzs a két végére támaszkodik, és azt középen kell elvágnia, akkor fentről lefelé irányuló vágással vágja be félig a törzset, majd ezt követően letről felfelé irányuló vágással vágja el teljesen. Így elkerülheti, hogy a láncvezető és a lánc beakadjon a törzsbe. Ha elvágja a törzset, akkor ügyeljen arra, hogy a fűrészlánc ne érjen a talajhoz, ellenkező esetben ugyanis nagyon gyorsan élettelené válhat. Lejtőn történő munkavégzésnél mindig úgy álljon, hogy a fa Önhez képest lentebb helyezkedjen el.

1. A törzs teljes felületén felfekszik

(nem támaszkodik egyik végére sem)

Fentről lefelé irányuló vágásokkal dolgozon, és vigyázzon, nehogy belevágjon a talajba! (13A. ábra).

2. A fatörzs az egyik végére támaszkodik

Vágja be a törzset alulról az átmérő 1/3-áig. Így elkerülheti, hogy a törzs elhasadjon. Vágja el a törzset az előző vágás felett, fentről lefelé haladva. Így elkerülheti, hogy a láncvezető beszoruljon (13B. ábra).

3. A fatörzs mindkét végére támaszkodik

Vágja be a törzset felülről az átmérő 1/3-áig. Így elkerülheti, hogy a törzs elhasadjon. Vágja el a törzset az előző vágás alatt, letről felfelé haladva. Így elkerülheti, hogy a láncvezető beszoruljon (13C. ábra).

- Az a legjobb megoldás, ha a fatörzset egy fűrészbakra helyezi, és úgy darabolja fel. Amennyiben ez nem lehetséges, támassza alá a törzset ágdarabokkal, vagy rönkökkel. Mindig ellenőrizze, hogy a feldarabolandó fatörzs megfelelően alá van-e támasztva.

Fűrészbak használata a törzs

feldarabolásához (14. ábra)

Az Ön biztonsága – és a fűrészelési munkálatok megkönnyítése – érdekében ügyeljen a helyes testtartásra, ha függőleges irányú vágásokat végez a fűrészszel.

- Fogja szorosan a fűrész mindkét kezével. Vágás közben a készülék az Ön jobb oldalán helyezkedjen el.
- Tartsa egyenesen a bal kezét annyira, amennyire csak lehetséges.
- Úgy álljon, hogy a súlya egyenletesen oszljon meg mindkét lábán.

Figyelem! Ha láncfűrészsel dolgozik, akkor mindig ügyeljen arra, hogy a fűrészlánc és a vezetősin kenése megfelelő legyen (elegendő láncolajat kapjon).

7. Tisztítás, karbantartás, tárolás, és tartalék alkatrészek rendelése

Tisztítási és karbantartási munkálatok előtt mindig húzza le a gyertyapipát.

7.1 Tisztítás

- Tartsa a biztonsági berendezéseket, a szellőzőnyílásokat, valamint a motor burkolatát annyira por- és piszokmentesen, amennyire csak lehet. Törölje át a készüléket egy tiszta textildarabbal, vagy fúvassa át finoman sűrített levegővel.
- Minden egyes használat után tisztítsa meg a készüléket.
- A tisztításhoz használjon szappanos vízzel enyhén megnedvesített rongyot. Ne használjon tisztító- és oldószereket, ezek ugyanis árthatnak a készülék műanyag burkolatának. Ügyeljen arra, hogy ne szívárognon víz a készülék belsejébe.

7.2 Karbantartás

Figyelem! Azokat a karbantartási munkákat, amelyeket a jelen útmutatóban nem hagytak kifejezetten jóvá, kizárólag az ügyfélszolgálat végezheti el.

7.2.1 Légszűrő

Figyelem! Soha ne üzemeltesse a készüléket légszűrő nélkül! Ha légszűrő nélkül használja a fűrész, akkor por és más egyéb szennyeződések juthatnak a motorba, és tönkretelhetik azt. Mindig tartsa tisztán a légszűrőt! 20 üzemóránként tisztítsa meg, illetve cserélje ki a szűrőt.

A légszűrő tisztítása (15A/15B. ábra)

1. Hajtsa ki a rögzítőcsavart (A), majd vegye le a légszűrő burkolatát (14). Vegye le a burkolatot (15A. ábra).
2. Vegye ki a légszűrőt (15) (15B. ábra).
3. Tisztítsa meg a légszűrőt. A szűrőt tiszta, langyos, szappanos vízben tisztítsa meg, majd hagyja, hogy a szabad levegőn megszáradjon.

Figyelem! Azt javasoljuk, hogy mindig tartson otthon egy tartalék szűrőt.

4. Helyezze be a légszűrőt. Helyezze vissza a légszűrő burkolatát (14). Ügyeljen arra, hogy a burkolat pontosan illeszkedjen a he-

lyére. Húzza meg a burkolaton lévő rögzítőcsavart.

7.2.2 Üzemanyagszűrő

Figyelem! Soha ne használja a fűrész üzemanyagszűrő nélkül! 100 üzemóránként tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt. Cserélje ki az üzemanyagszűrőt, ha megsérült. Üritse le teljesen az üzemanyagtartályt, mielőtt kicseréli a szűrőt.

1. Vegye le az üzemanyagtartály fedelét.
2. Készítsen horgot egy puha drótból.
3. Tolja be a horgot az üzemanyagtartály nyílásán, és fogja meg vele az üzemanyagcsövet. Húzza kifelé az üzemanyagcsövet addig, amíg el nem éri az ujjait.

Figyelem! Ne húzza ki teljesen a csövet az üzemanyagtartályból!

4. Emelje ki a szűrőt az üzemanyagtartályból.
5. Forgató mozdulattal húzza ki, majd tisztítsa meg a szűrőt. Ha a szűrő megsérült, akkor dobja ki és ne használja többet!
6. Helyezze vissza a megtisztított (vagy az új) szűrőt. Tolja a szűrő egyik végét az üzemanyagtartály nyílásába. Ügyeljen arra, hogy a szűrő az üzemanyagtartály aljának sarkában legyen. Igazítsa a szűrőt a helyére egy hosszabb csavarhúzó segítségével.
7. Töltse fel újra az üzemanyagtartályt üzemanyag-keverékkel. Lásd az „ÜZEMANYAG ÉS OLAJ” fejezetben leírtakat. Csavarja vissza az üzemanyagtartály fedelét.

7.2.3 Gyújtógyertya (15A/15B. ábrák)

Figyelem! A láncfűrész akkor működik megfelelően, ha a gyújtógyertya tiszta, és az elektródatávolság (0,6 mm) megfelelő. 20 üzemóránként tisztítsa meg, vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.

1. Állítsa a BE/KI kapcsoló gombot „STOP” (0) állásba.
2. Hajtsa ki a rögzítőcsavart (A), majd vegye le a légszűrő burkolatát (14). Vegye le a burkolatot (15A. ábra).
3. Vegye ki a légszűrőt (15) (15B. ábra).
4. Forgató mozdulattal húzza le a gyertyakábelt (C) a gyújtógyertyáról (15C. ábra).
5. Csavarja ki a gyújtógyertyát a gyertyakulccsal (15C. ábra/5.).
6. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát egy rézdrót kefe segítségével, vagy helyezzen be egy új gyertyát.

7.2.4 A porlasztó beállítása

A porlasztót úgy állítják be a gyártás során, hogy a teljesítménye optimális legyen. Ha meg kell változtatni a beállításokat, kérjük, juttassa el a terméket az ügyfélszolgálatunkhoz.

Figyelem! Soha, semmilyen körülmények

között ne próbálja megváltoztatni a porlasztó beállításait!

7.2.5. Láncvezető

- A láncvezető végén lévő csillagkereket 10 üzemóránként meg kell zsírozni. Erre azért van szükség, mert csak így érheti el az optimális teljesítményt. (16. ábra) Tisztítsa meg az olajozónyílást: helyezze a zsírzót a nyílásra, és nyomjon annyi zsírt a görgőhöz, hogy az a külső oldalán kitüremkedjen. A zsírzó nem szériatartozék.
- Rendszeresen tisztítsa meg a vezetősín vájatát és az olajozónyílást egy barkács-áruházakban kapható tisztítószerszám segítségével (17A. ábra). Ez azért fontos, mert csak így tudja biztosítani, hogy használat közben a vezetősín és a lánc kenése optimális legyen.
- Távolítsa el óvatosan a vezetősínen (2) lévő fémforgácsot és szálkákat, valamint az éles részeket egy laposreszelő segítségével (17B. ábra).
- 8 üzemóránként fordítsa meg a láncvezetőt (2), így ugyanis egyenletesen (és azonos mértékben) kopik majd az alsó és a felső része is.

Olajozónyílások

A láncvezetőn lévő olajozónyílásokat mindig meg kell tisztítani. Csak így garantálható, hogy a vezetősín és a lánc is kellő mennyiségű olajat kapjon.

Figyelem! Az olajozónyílások állapotát egyszerűen ellenőrizheti. Ha az olajozónyílások tiszták, akkor a lánc az indítást követő néhány másodpercen belül olajos lesz. A fűrész lánc-olajozó rendszere teljesen automata.

Automatikus láncolajozás

A láncfűrész egy automata, fogaskerekes meghajtású láncolajozó rendszerrel szerelték fel, amely automatikusan gondoskodik a munkához szükséges megfelelő olajmennyiségről. Ha a motor gyorsabban forog, akkor az olaj is gyorsabban folyik a vezetősínhez. A lánckenés mértékét gyárilag optimálisra állították. Ha meg kell változtatni a beállításokat, kérjük, juttassa el a terméket az ügyfélszolgálatunkhoz. A láncfűrész alján található egy állítócsavar (A), amellyel a lánckenés szabályozható (21. ábra). Balra forgatva növelheti, jobbra forgatva pedig csökkentheti a lánckenés mértékét. Egyszerűen ellenőrizheti, hogy a lánc kenése megfelelő-e: tartsa a láncvezető hegyét egy papírdarab fölé, és járassa a motort maximális fordulatszámon. A papírra tekintve ellenőrizheti, hogy megfelelő-e az olaj mennyisége. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a láncfűrész rendeltetésszerűen, jól működik-e.

Rendszeresen ellenőrizze, hogy megfelelő-e a lánckenés: ellenőrizze az első vágás megkezdése előtt, néhány vágás elvégzése, valamint a karbantartási munkák után.

A lánc olajozása

Folyamatosan ellenőrizze, hogy az automatikus olajadagoló rendszer megfelelően működik-e. Ügyeljen arra, hogy a láncolajtartály mindig fel legyen töltve. A készülékkel végzett munkálatok során ügyeljen arra, hogy a lánc és a vezetősín kenése megfelelő legyen, ugyanis csak így csökkenthető a lánc és a vezetősín között fellépő súrlódás mértéke. SOHA ne üzemeltesse úgy a készüléket, hogy nincs olaj a láncolajtartályban! Ha a készüléket kevés láncolajjal, vagy anélkül üzemelteti, akkor csökken a vágási teljesítmény, lerövidül a láncfűrész élettartama, a lánc gyorsan életlenné válik, a láncvezető pedig a túlhevülés miatt nagyon gyorsan elhasználódik. Ha nem elegendő az olaj mennyisége, akkor a vezetősín elszíneződik, vagy füstöt bocsát ki.

7.2.6 A lánc karbantartása

A fűrészlánc élezése – általános útmutató

Figyelem! Ha a fűrészlánc kellően éles, akkor a kivetett forgács nagyobb méretű. Ha a forgács fűrészpor állagú lesz, akkor a láncot után kell élezni.

A fűrészlánc élezéséhez speciális szerszámokra lesz szüksége, amelyek garantálják, hogy a fogakon lévő pengék a megfelelő szögben, és megfelelő mélységben legyenek megélezve. Azok a felhasználók, akik nem rendelkeznek kellő tapasztalattal, kérjék szakember segítségét, vagy forduljanak az ügyfélszolgálathoz, és éleztessék után a fűrészláncot. Ha a láncot ott-hon szeretné megélezni, akkor kérjük, mindenképpen rendelje meg az utánélezéshez szükséges speciális szerszámokat az Einhell-től.

A lánc élezése (18. ábra)

A láncot mindig munkavédelmi kesztyűben élezze meg. Az utánélezéshez használjon kerek reszelőt.

A hegyeket mindig bentről kifelé irányuló mozdulatokkal élezze meg (19. ábra). Kérjük, mindig tartsa szem előtt a 18. ábrán látható értékeket. Az utánélezést követően valamennyi vágószemnek azonos szélességűnek és hosszúságúnak kell lennie.

Ha a láncot már háromszor/négyszer utánélezte, akkor ellenőrizze a mélységhatárolót. Szükség esetén mélyítse meg egy laposreszelővel, majd kerekítse le az elülső sarkát (20. ábra). Kerekítse le az elülső éleket egy reszelővel.

7.3 Tárolás és szállítás

Szállítás és tárolás előtt mindig helyezze fel a láncvédő burkolatot (4).

egy erre a célra kialakított gyűjtőhelyen. A legközelebbi gyűjtőhellyel kapcsolatos információért, kérjük, forduljon a helyi önkormányzathoz.

A láncfűrész tárolása

Figyelem! Ha a készüléket 30 napnál hosszabb ideig nem használja, feltétlenül végezze el az alábbiakat. Ha nem végzi el az alábbiakban leírtakat, akkor a porlasztóban maradt üzemanyag elpárolog, és gumyszerű lerakódást képez. Ez jelentősen megnehezítheti a készülék indítását és javítását, és így jelentős javítási költségeket róhat Önre.

1. Óvatosan tekerje le az üzemanyagtartály fedelét, hogy a benne lévő túlnyomást kiengedje. Az üzemanyagtartály leürítésekor legyen különösen óvatos.
2. Indítsa be a motort, és addig járassa, amíg az magától (teljesen) leáll. Ezzel a művelettel az összes üzemanyagot eltávolíthatja a porlasztóból.
3. Várjon, amíg a motor lehűl (kb. 5 perc).
4. Tisztítsa meg alaposan a készüléket.

Figyelem! A készüléket száraz helyen, tűzforrásoktól, pl. tűzhelytől, melegvizes gázbojlertől, gázos hőlégfűvőtől stb. távol tárolja. Ha huzamosabb ideig tárolta a készüléket, akkor az újbóli üzembe helyezést az 5., „Üzembe helyezés előtt” című fejezetben leírtak alapján végezze el.

Szállítás

- Szállítás előtt mindig aktiválja a láncféket!
- Szállítás közben mindig rögzítse a láncfűrész! Így elkerülheti, hogy az üzemanyag kiömljön, és a készülék megsérüljön.

7.4 Tartalék alkatrészek rendelése

Tartalék alkatrészek rendelésekor a következő adatokat tüntesse fel:

- A készülék típusa
- A készülék cikkszáma (Cikksz.)
- A készülék azonosítószáma (A.sz.)
- A szükséges tartalék alkatrész száma

Aktuális árak, információk:
www.Einhell-Service.com

8. Hulladékkezelés, újrahasznosítás

Az eszköz csomagolása a szállítási sérülések kiküszöbölésére szolgál. A csomagolás anyaga nyersanyag, így az újrafelhasználható, újrahasznosítható. A készülék és tartozékai többféle anyagból, pl. fémből és műanyagból készültek. Soha ne dobja a meghibásodott készüléket a háztartási hulladékba! Ártalmatlanítsa a készüléket környezetbarát módon: adja le

9. Hibaelhárítás

Hibajelenség	Lehetséges ok	Hibaelhárítás
Nem indul a motor, vagy ha beindul, akkor azonnal leáll	- Nem szakszerű az indítási folyamat - Túl sok üzemanyag van az égéstérben a számos sikertelen indítási kísérlet miatt - Nem megfelelő a porlasztó beállítása - Berozsdásodott a gyújtógyertya - Eltömődött az üzemanyagszűrő	- Kövesse a kezelési útmutatóban leírt lépéseket - Várjon kb. 30 percet, mielőtt újra megpróbálja beindítani a készüléket. Az égéstérben lévő üzemanyag ennyi idő alatt elpárolog - Juttassa el a készüléket egy szakszervizbe, vagy küldje el ügyfélszolgálatunkhoz. A porlasztót csak itt tudják megfelelően beállítani - Tisztítsa meg a gyújtógyertyát, vagy állítsa be az elektródatávolságot. Ha szükséges, cserélje ki a gyújtógyertyát - Cserélje ki az üzemanyagszűrőt
A motor beindul, a teljesítménye azonban nem tökéletes	- Nem megfelelően húzta ki a szívatókart - Elszennyeződött a légszűrő - Nem megfelelő a porlasztó beállítása	- Állítsa a kart a megfelelő pozícióba - Vegye ki és tisztítsa meg a szűrőt, vagy helyezzen be egy újat - Juttassa el a készüléket egy szakszervizbe, vagy küldje el ügyfélszolgálatunkhoz. A porlasztót csak itt tudják megfelelően beállítani
A motor „dadog”	Nem megfelelő a porlasztó beállítása	Juttassa el a készüléket egy szakszervizbe, vagy küldje el ügyfélszolgálatunkhoz. A porlasztót csak itt tudják megfelelően beállítani
Hiába ad több gázt, a készülék teljesítménye nem megfelelő	Nem megfelelő a gyújtógyertya beállítása	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát, vagy állítsa be az elektródatávolságot. Ha szükséges, cserélje ki a gyújtógyertyát
Egyenetlenül jár a motor	Nem megfelelő a porlasztó beállítása	Juttassa el a készüléket egy szakszervizbe, vagy küldje el ügyfélszolgálatunkhoz. A porlasztót csak itt tudják megfelelően beállítani
Túlságosan füstöl a készülék	Nem megfelelő az üzemanyag/olaj keverési aránya	Használjon megfelelő összetételű/keverési arányú üzemanyag-keveréket
Hiába ad több gázt, a készülék teljesítménye nem megfelelő	- Életlen a lánc - Nem elég feszes a lánc	- Éleztesse után a láncot, vagy helyezzen fel egy újat - Állítsa be a lánc feszesességét úgy, hogy az megfelelő legyen
A motor hirtelen leáll	- Kiürült az üzemanyagtartály - Az üzemanyagszűrő rossz helyen van az üzemanyagtartályban	- Töltse tele az üzemanyagtartályt - Töltse tele az üzemanyagtartályt, vagy változtassa meg az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszűrő helyzetét
Nem megfelelő a lánc kenése (a láncvezető és a lánc is fel-forrósodik)	- Üres a láncolajtartály - Az olajozóníylás eltömődött	- Töltse fel a láncolajtartályt - Tisztítsa meg az olajozóníylást, és/vagy a vezetősín vájátát

A dokumentáció vagy a termékkel kapcsolatos anyagok utánnyomása vagy sokszorosítása kizárólag az Einhell Germany AG kifejezett beleegyezésével lehetséges.
Műszaki változtatások joga fenntartva.

Szervizeléssel kapcsolatos információk

Szervizpartnereink révén cégünk jelen van a garancianyilatkozatban felsorolt valamennyi országban. A partnerek listáját a garancianyilatkozatban tekintheti meg. Szervizpartnereink készséggel állnak rendelkezésre javítási munkálatokban, valamint tartalék- és kopóalkatrészek, illetve fogyóeszközök pótlásában.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy az alábbi alkatrészek kopása rendeltetésszerű és természetes, illetve azt is, hogy az alábbi fogyóeszközökre szüksége lehet majd.

Kategória	Példa
Kopó alkatrészek*	láncvezető (vágókard), gyújtógyertya, légszűrő, üzemanyagszűrő
Fogyóeszközök*	fűrészlánc
Hiányzó alkatrészek	

* Nem feltétlenül találhatók meg a csomagolásban!

Ha hiányosságot vagy hibát tapasztal, kérjük, jelentse azt a www.isc-gmbh.info oldalon. Kérjük, hogy a lehető legpontosabban adja meg a hiba leírását, és válaszolja meg az alábbi kérdéseket:

- Dolgozott már a készülékkel, vagy már a kezdetektől fogva rossz volt?
- A hiba jelentkezése előtt feltűnt Önnek bármi, nem rendeltetésszerű (nem megfelelő működés, meghibásodás)?
- Mit gondol, mi a gond a készülékkel (mi a fő hibajelenség)? Kérjük, részletesen írja le a hibát.



D	Konformitätserklärung: Wir erklären Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel	HR	IZJAVA O SUKLADNOSTI potvrđuje sljedeću uskladenost prema smjernicama EU i normama za artikl
GB	Declaration of conformity: We declare conformity in accordance with the EU directive and standards for article	BIH	IZJAVA O SUKLADNOSTI potvrđuje sljedeću uskladenost prema smjernicama EU i normama za artikl
F	Déclaration de conformité: Nous déclarons la conformité conformément aux directives et normes UE pour l'article	RS	DEKLARACIJA O USUGLAŠENOST potvrđuje sledeću uskladenost prema smernicama EZ i normama za artikal
I	Dichiarazione di conformità: dichiariamo la conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo	TR	Uygunluk Deklarasyonu: AB direktifi ve ürün standartları uyarınca uygunluğunu beyan ederiz
DK	Overensstemmelseserklæring: Vi attesterer overensstemmelse iht. EU-direktiv samt standarder for artikel	RUS	Заявление о соответствии товара: Настоящим удостоверяется, что следующие продукты соответствуют директивам и нормам ЕС
S	Försäkran om överensstämmelse: Vi förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln	EE	Vastavusdeklaratsioon: Tõendame toote vastavust EL direktiivile ja standarditele
CZ	Prohlášení o shodě: Prohlašujeme shodu podle směrnice EU a norem pro výrobek	LV	Atbilstības deklarācija: Mēs apliecinām atbilstību ES direktīvai un standartiem tālāk minētajām precēm
SK	Vyhľadanie o zhode: Vyhlasujeme zhodu podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok	LT	Atitikties deklaracija: deklaruojame, kad gaminys atitinka ES direktyvą ir standartus
NL	Conformiteitsverklaring: wij verklaren conformiteit conform EU-richtlijn en normen voor artikel	PL	Deklaracja Zgodności - deklarujemy zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy EU
E	Declaración de conformidad: declaramos la conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo	BG	Декларация за съответствие: Ние декларираме съответствие на Директивите и нормите (ЕС) за изделия
FIN	Standardinmukaisuustodistus: Me vakuutamme, että EU-direktiivin ja standardien vaatimukset täyttyvät tuotteelle	UKR	Декларація відповідності: ми заявляємо про відповідність згідно з Директивою ЄС та стандартами стосовно артикула
SLO	IZJAVA O SKLADNOSTI potrjuje sledečo skladnost s smernico EU in standardi za izdelek	MK	Изјава за сообразност: Изјавуваме сообразност со регулативата и со нормите на ЕУ за артикли
H	Konformitási nyilatkozat: Az EU-irányvonal és normák szerinti konformitást jelentjük ki a cikkhez	N	Samsvarserklæring: Vi erklærer samsvar i henhold til EU-direktiv og standarder for artikkel
RO	Declarație de conformitate: Declaram conformitate conform directivei și normelor UE pentru articolul	IS	Samræmisýfirlýsing: Við útskrðum samræmi við EU-reglugerð og stöðlum fyrir vörutegund
GR	Δήλωση συμμόρφωσης: Δηλώνουμε συμμόρφωση σύμφωνα με Οδηγία Εε και πρότυπα για τα προϊόντα		
P	Declaração de conformidade: Declaramos a conformidade de acordo com a diretiva CE e normas para o artigo		

Benzines lánkfűrész* GC-PC 2040 I (Einhell)

☐ 2014/29/EU	☒ 2006/42/EC
☐ 2005/32/EC_2009/125/EC	☒ Annex IV
☐ (EU)2015/1188	Notified Body: TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2, 90431 Nürnberg (Notified Body No.: 0197) Reg. No.: BM 50569096 0001
☐ 2014/35/EU	☒ 2000/14/EC_2005/88/EC
☐ 2006/28/EC	☒ Annex V
☒ 2014/30/EU	☐ Annex VI
☐ 2014/32/EU	Noise: measured $L_{WA} = 111,5$ dB (A); guaranteed $L_{WA} = 115$ dB (A)
☐ 2014/53/EU	$P = 2$ kW; $L/D = \text{cm}$
☐ 2014/68/EU	Notified Body:
☐ (EU)2016/426	☒ 2012/46/EU_(EU)2016/1628
Notified Body:	Emission No.: e9*2016/1628*2016/1628SHB1/P*1112*00 (V)
☐ (EU)2016/425	
☒ 2011/65/EU_(EU)2015/863	

Standard references: EN ISO 11681-1; EN ISO 12100; EN ISO 14982

ISC GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

Landau/Isar, den 07.12.2023

Andreas Weichselgartner/General-Manager

Luo Yong/Product-Management

First CE: 2016

Art.-No.: 45.018.51 I.-No.: 21043

Subject to change without notice

Archive-File/Record: NAPR030614

Documents registrar: Willnecker Patrick

Wiesenweg 22, D-94405 Landau/Isar

* GB Petrol Chainsaw · F Scie a chaîne a essence · I Motosega a benzina · DK/N Bensindreven kædesav · S Bensindreven motorsåg · CZ Benzinová řetězová pila · SK Benzinová reťazová pila · NL Benzine kettingzaag · E Motosierra con motor de gasolina · FIN Bensiniikäyttöinen ketjusaha · SLO Bencinska verižna žaga · H Benzin-lánkfűrész · RO Ferăstrău cu lanț pe benzină · GR Αλυσοτριπονο βενζινος · P Motoserra a gasolina · HR/BIH Benzinska lančana pila · RS Benzinska lančana testera · PL Spalinowa pila łańcuchowa · TR Benzinli zincirli ağaç kesme makinesi · RUS Бенизиновая цепочная пила · EE Bensiniimootoriga kettsaag · LV Benzīna ķēdes zāģis · LT Benzininis grandininis pjūklas · BG Бенизинов верижнен трио · UKR Ланцюгова пила з бензиновим двигуном · MK Пила со ланец на бензин · NO Kjedesag med bensinmotor · IS Bensindrífín keðjusög