



Benzin-Rasenmäher

Checkliste für die Überwinterung Ihres Benzin-Rasenmähers

Bei längeren Betriebspausen (Überwinterung) lohnt es sich, durch die Zündkerzenöffnung wenig Öl in den Zylinder zu geben (Ölspray). „Starten“ Sie den Motor einige Male ohne Zündkerze, um einen gleichmässigen Korrosionsschutz zu erzielen. Geeignete Benzinzusätze machen auch konventionelles Benzin lagerfähig. Ein Tropfen Öl wirkt Wunder bei beweglichen Metallteilen. Nassreinigung: Nie am heissen Motor! Spritzen Sie nie mit starkem Wasserstrahl auf den Luftfilter, auf den Tankverschluss, in den Auspuff und ins Lager der Messer- oder Antriebswelle und des Radantriebes. Lassen Sie das Gerät nach einer Nassreinigung gut trocknen und vermeiden Sie feuchte Lagerorte. Beachten Sie auch unsere günstigen Angebote für einen Rasenmäher-Service. Erwähnte Hilfsmittel und Zubehörteile finden Sie in Ihrem Coop Bau- und Hobby-Markt

Für sämtliche Benzinmotoren wird das schadstoffarme Geräte-Benzin von Coop empfohlen

Tondeuse à gazon

Check-list pour ranger votre tondeuse à gazon

Si l'appareil ne doit plus être utilisé pendant longtemps (par exemple tout un hiver), il est conseillé de lubrifier légèrement le cylindre par l'ouverture de la bougie (huile en spray). "Démarez" le moteur plusieurs fois sans les bougies afin de bien répartir le lubrifiant. Les additifs pour essence permettent de conserver l'essence sans qu'elle perde toutes ses propriétés. Une goutte d'huile sur les pièces métalliques mobiles aura un effet très bénéfique pour celles-ci. Ne nettoyez jamais à l'eau un moteur encore chaud. Ne projetez jamais d'eau à forte pression sur le filtre à air, sur le bouchon du réservoir, dans le pot d'échappement et dans le palier de l'arbre d'entraînement et de la transmission des roues. Après un nettoyage à l'eau, laissez sécher l'appareil entièrement et évitez de le conserver dans un endroit humide. N'oubliez pas de vous renseigner sur nos offres très intéressantes d'entretien et de révision des tondeuses à gazon. Les produits et pièces de rechange mentionnés sont disponibles dans votre Coop Brico+Loisirs.

L'essence alkylée peu polluante proposée chez Coop est recommandée pour tous les moteurs à essence

Tosaerba a benzina

Cosa fare prima di riporre il tosaerba a benzina per l'inverno

Quando l'apparecchio non viene usato per un lungo periodo (per esempio durante l'inverno), è opportuno lubrificare il cilindro introducendo un po' d'olio nel foro delle candele (olio-spray). "Avviare" il motore un paio di volte senza candele per garantire una protezione omogenea contro la corrosione. Speciali additivi permettono di conservare anche la benzina convenzionale. Una goccia d'olio è un toccasana per le componenti mobili in metallo. Non lavare mai l'apparecchio con l'acqua quando il motore è ancora caldo! Evitare di spruzzare acqua (getto potente) sul filtro dell'aria, sul tappo del serbatoio, nella marmitta e nei supporti dell'albero motore e della trasmissione delle ruote motrici. Dopo averlo lavato con acqua, far asciugare bene l'apparecchio ed evitare di tenerlo in locali umidi. Non lasciatevi sfuggire le nostre allettanti offerte di manutenzione e revisione dei tosaerba. Il prodotti e i pezzi di ricambio citati sono in vendita nei centri Coop edile+hobby

Per tutti i motori a benzina si consiglia la benzina a basso contenuto di sostanze nocive Coop.