



Navodila za uporabo



BENCINSKA MOTORNA KOSA GLBC 43/1 AS



Originalna navodila za uporabo



Hitro in preprosto do cilja s kodami QR

Ne glede na to, ali potrebujete **informacije o izdelkih, nadomestne dele, dodatno opremo**, podatke o garancijah izdelovalcev ali **servisih** ali si želite udobno ogledati **videoposnetek z navodili** – s kodami QR boste zlahka na cilju.

Kaj so kode QR?

Kode QR (QR = Quick Response oziroma hiter odziv) so grafične kode, ki jih je mogoče prebrati s kamero pametnega telefona in na primer vsebujejo povezavo do spletne strani ali kontaktne podatke.

Prednost za vas: Ni več nadležnega prepisovanja spletnih naslovov ali kontaktnih podatkov!

Postopek:

Za optično branje kode QR potrebujete le pametni telefon, nameščen program (bralnik) za branje kod QR ter povezavo z internetom.*

Bralniki kod QR so praviloma na voljo za brezplačen prenos iz spletne trgovine s programi (aplikacijami) vašega pametnega telefona.

Preizkusite zdaj

S pametnim telefonom preprosto optično preberite naslednjo kodo QR in izvedite več o Hoferjevem izdelku, ki ste ga kupili.*

Hoferjev storitveni portal

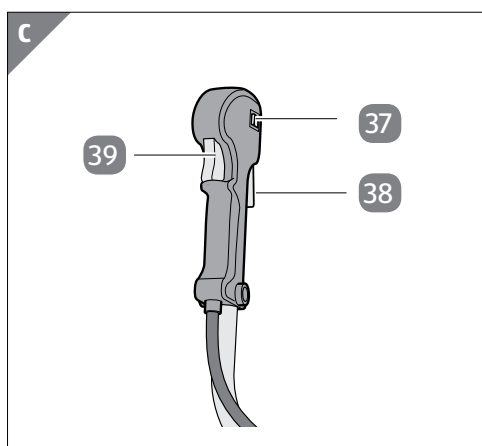
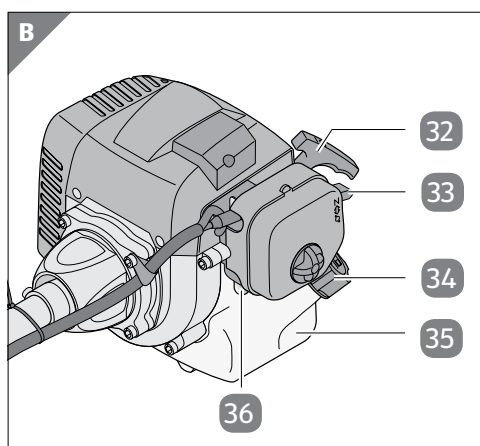
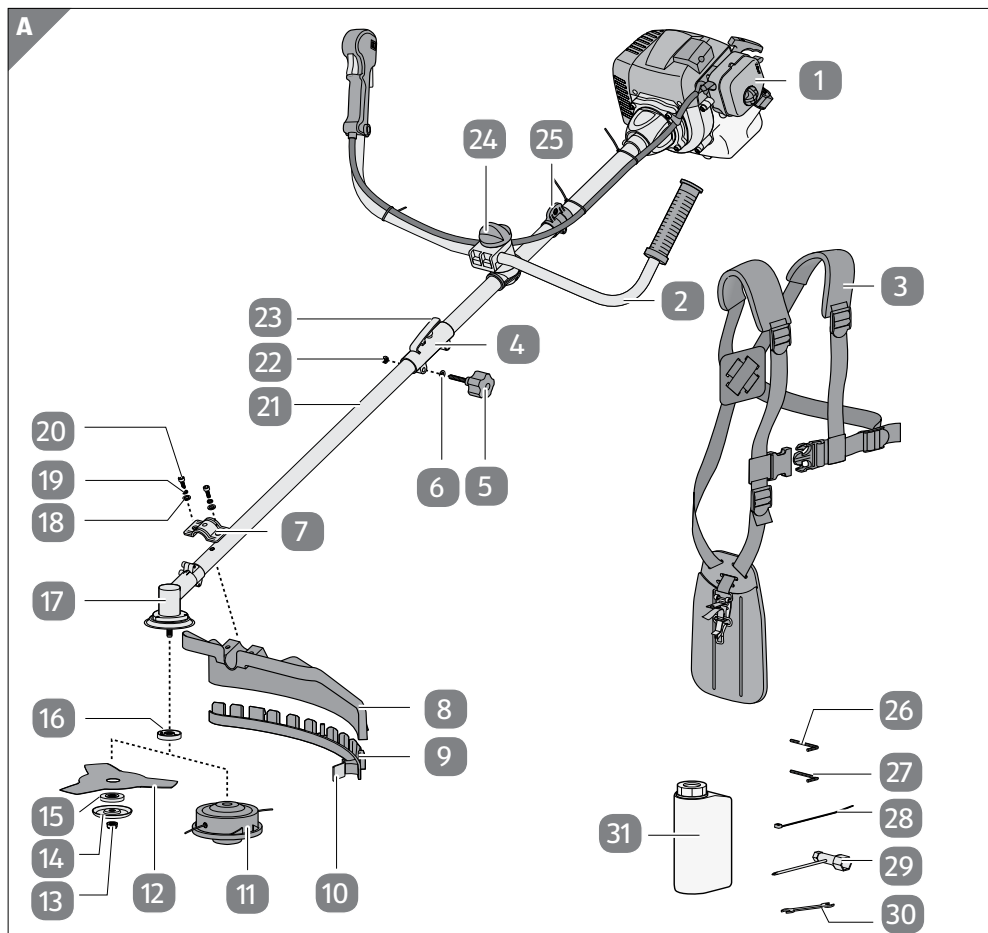
Vse zgoraj navedene informacije so na voljo tudi na Hoferjevem storitvenem portalu na spletnem naslovu www.hofer-servis.si.

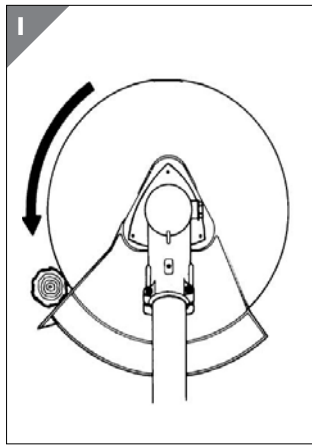
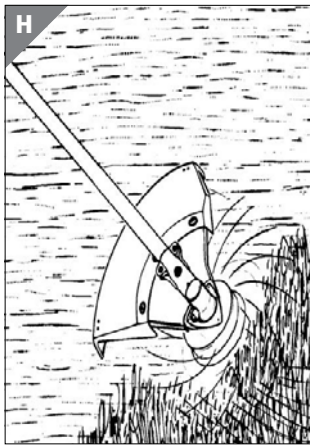
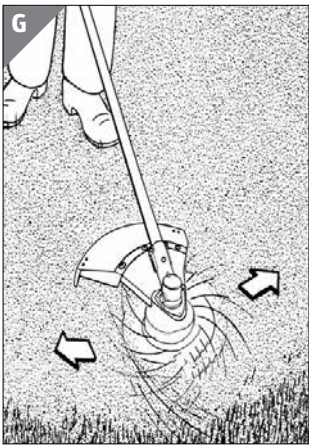
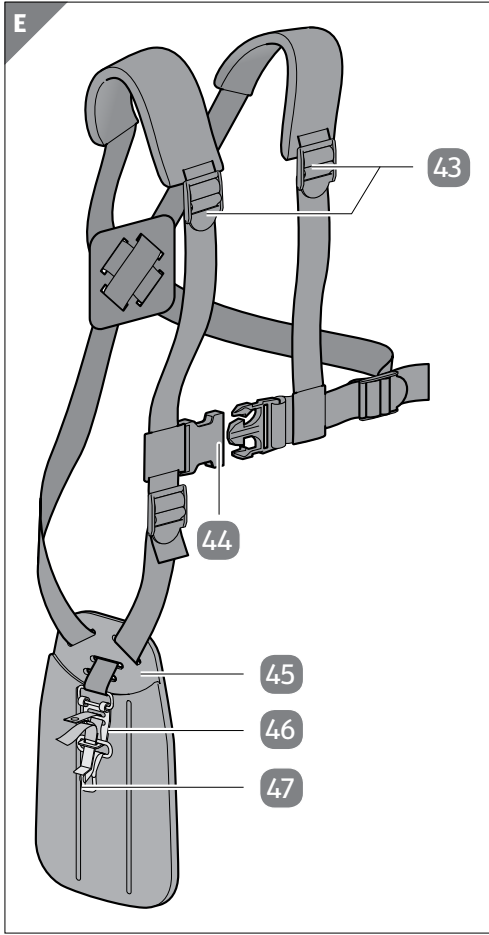
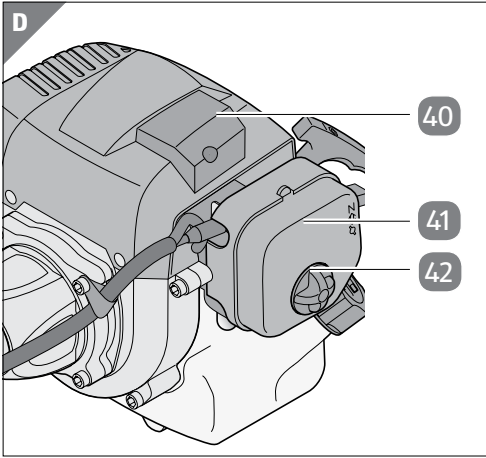
*Pri uporabi bralnika kod QR lahko nastanejo stroški povezave z internetom, kar je odvisno od vrste vaše naročnine.



Kazalo

Pregled	4
Uporaba	5
Vsebina kompleta/deli izdelka	6
Splošno	7
Preberite in shranite navodila za uporabo	7
Razlaga znakov	7
Varnost	9
Namenska uporaba.....	9
Varnostni napotki	10
Prva uporaba	15
Preverite vsebino kompleta.....	15
Sestavljanje motorne kose.....	15
Uporaba	19
Pred uporabo	19
Uporaba.....	20
Delo z motorno koso	24
Skladiščenje motorne kose	27
Uporaba po daljšem skladiščenju.....	28
Prevoz	28
Vzdrževanje.....	29
Polnjenje tuljave z nitko	29
Brušenje rezila na zaščiti za rezalno nitko.....	30
Čiščenje zračnega filtra.....	30
Vzdrževanje vžigalne svečke.....	31
Nastavitev žice za plin	31
Podmazovanje pogonske glave	32
Nastavitev prostega teka.....	33
Čiščenje	33
Iskanje in odpravljanje napak	34
Nadomestni deli in dodatna oprema.....	35
Tehnični podatki	35
Hrup in vibracije.....	36
Odlaganje med odpadke	37
Odlaganje embalaže med odpadke	37
Odlaganje stare naprave med odpadke.....	37
Izjava o skladnosti	38
Garancijski list	39
Garancijski pogoji	40





Vsebina kompleta/Deli izdelka

- | | | | |
|----|---------------------------|----|---|
| 1 | Motor | 25 | Uho za pas za prenašanje |
| 2 | Ročaj | 26 | Šestrobi ključ, 4 mm |
| 3 | Pas za prenašanje | 27 | Šestrobi ključ, 5 mm |
| 4 | Povezovalni del | 28 | Veziče, 2× |
| 5 | Narebričeni vijak | 29 | Večnamensko orodje |
| 6 | Podložka | 30 | Viličasti ključ 8/10 (ni priložen) |
| 7 | Objemka | 31 | Posoda za mešanje bencina in olja |
| 8 | Varovalni pokrov | 32 | Vrvica za zagon |
| 9 | Zaščita za rezalno nitko | 33 | Ročica za hladni zagon |
| 10 | Rezilo za krajšanje nitke | 34 | Pokrovček rezervoarja |
| 11 | Tuljava z rezalno nitko | 35 | Rezervoar za gorivo |
| 12 | Rezilo | 36 | Črpalka za gorivo (ročna črpalka) |
| 13 | Matica | 37 | Stikalo za vklop/izklop |
| 14 | Pokrov zunanji nosilec | 38 | Zapora ročice za plin |
| 15 | Zunanji nosilec | 39 | Ročica za plin |
| 16 | Notranji nosilec | 40 | Pokrov vžigalne svečke |
| 17 | Pogonska glava | 41 | Pokrov zračnega filtra |
| 18 | Podložka, 2× | 42 | Vijak ohišje |
| 19 | Vzmetna podložka, 2× | 43 | Zategovalnik za nastavitev pasu za prenašanje |
| 20 | Šestrobi vijak, 2× | 44 | Zaponka pasu za prenašanje |
| 21 | Pogonska palica | 45 | Držalo za motorno koso |
| 22 | Matica | 46 | Jeziček |
| 23 | Ročica za centriranje | 47 | Karabin |
| 24 | Vijak ročaja | | |

Splošno

Preberite in shranite navodila za uporabo



Ta navodila za uporabo veljajo za to bencinsko motorno koso GLBC 43/1 AS. Vsebujejo pomembne informacije o začetku uporabe in ravnanju z izdelkom.

Za lažjo razumljivost bomo bomo bencinsko motorno koso GLBC 43/1 AS v nadaljevanju krajše imenovali motorna kosa.

Pred začetkom uporabe motorne kose skrbno in v celoti preberite navodila za uporabo, zlasti varnostne napotke. Neupoštevanje navodil za uporabo lahko povzroči hude poškodbe ali škodo na motorni kosi.

Osnova navodil za uporabo so standardi in predpisi, ki veljajo v Evropski uniji. V tujini upoštevajte tudi predpise in zakone posamezne države.

Navodila za uporabo shranite za primer kasnejše uporabe. Če motorno koso predate tretjim osebam, jim hkrati z njo obvezno izročite ta navodila za uporabo.

Razlaga znakov

V navodilih za uporabo, na motorni kosi ali na embalaži so uporabljeni naslednji simboli in opozorilne besede.

 **NEVARNOST!**

Ta opozorilni simbol/opozorilna beseda označuje nevarnost z visoko stopnjo tveganja, zaradi katere lahko, če se ji ne izognemo, pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

 **OPOZORILO!**


Ta opozorilni simbol/opozorilna beseda označuje nevarnost s srednjo stopnjo tveganja, zaradi katere lahko, če se ji ne izognemo, pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

OBVESTILO!

Ta opozorilna beseda opozarja na možnost materialne škode.



Ta simbol podaja koristne dodatne informacije o sestavljanju ali uporabi.

 Izjava o skladnosti (glejte poglavje „Izjava o skladnosti“): Izdelki, označeni s tem simbolom, izpolnjujejo vse predpise Skupnosti v Evropskem gospodarskem prostoru, ki jih je treba upoštevati.



Uporabljajte zaščito za oči, glavo in sluh!



Nosite trdno obutev!



Nosite zaščitne rokavice!



Pred uporabo preberite navodila za uporabo!



Motorno koso ščitite pred dežjem ali vlago!



Pazite na predmete, ki se utegnejo odbiti od motorne kose!



Pred začetkom vzdrževalnih del izklopite motorno koso in odklopite vžigalno svečko!



Med motorno koso in osebami v bližini mora biti najmanj 15 m varnostne razdalje!



Motorna kosa po izklopu še nekaj časa deluje!.



Vsakih 20 ur delovanja dodajte nekaj tekoče masti za gonila!



Pozor, levi navoj:

Rezilo/tuljavo z nitko odvijte z obračanjem v smeri urinega kazalca
pritrdite z obračanjem v nasprotni smeri urinega kazalca.



Pozor, vroči deli. Držite varnostno razdaljo.



Ne uporabljajte listov za žage!



Pazite na povratni sunek.

Varnost

Namenska uporaba

Motorna kosa je zasnovana izključno za naslednja dela:

- rezanje drobnega grmičevja, močnega plevela in podrasti (s pomočjo rezila),
- prirezovanje trate, travnatih površin in šibkega plevela (s pomočjo rezalne nitke).

Namenjena je izključno za zasebno uporabo in ni primerna za poslovne namene.

Uporabljajte motorno koso samo na način, ki je opisan v teh navodilih za uporabo. Kakršna koli drugačna uporaba velja za neprimerno in lahko povzroči materialno škodo ali celo poškodbe oseb. Motorne kose ne uporabljajte za čiščenje pešpoti, izravnavanje izboklin v tleh (kot so krtine) in ne kot rezalnik za obrezovanje drevja in žive meje. Motorna kosa ni igrača.

Proizvajalec in prodajalec ne prevzemata odgovornosti za škodo, nastalo zaradi nenamenske ali nepravilne uporabe.

Varnostni napotki

⚠ NEVARNOST!

Bencin je zelo lahko vnetljiv!

Med dolivanjem goriva v motorno koso in po njem upoštevajte naslednja navodila:

- Preden odvijete pokrovček rezervoarja za gorivo in dolijete bencin, izklopite motor in počakajte, da se motorna kosa ohladi.
- Bencin shranjujte le v posodah, ki so bile za to predvidene.
- Gorivo dolivajte le na prostem in ob tem ne kadite.
- Med delovanjem motorna kosa proizvaja strupene izpušne pline. Naprave nikoli ne uporabljajte v slabo prezračenih ali zaprtih prostorih.
- Ne uporabljajte goriv, ki niso navedena v teh navodilih za uporabo. Ne uporabljajte bencina, ki ni pravilno zmešan z 2-taktnim motornim oljem. V nasprotnem primeru lahko pride do trajnih poškodb motorja, pri katerih garancija proizvajalca ne velja.
- Če ste polili bencin, ne poskušajte zagnati motorja. Namesto tega motorno koso odstranite z območja razlitja. Dokler bencin ne izhlapi, se izogibajte kakršnim koli poskusom vžiga.
- Pazite, da bosta ročaja suha in čista ter da na njiju ne bo niti malo mešanice bencina in olja.
- Če pride do poškodb rezervoarja za gorivo ali njegovega pokrovčka, ju iz varnostnih razlogov nemudoma zamenjajte.

⚠ OPOZORILO!

Nevarnosti za otroke in osebe z zmanjšanimi telesnimi, zaznavnimi ali duševnimi sposobnostmi (na primer ljudi z delnimi telesnimi okvarami, starejše osebe z zmanjšanimi telesnimi in duševnimi sposobnostmi) ali s pomanjkanjem izkušenj in znanja (na primer starejši otroci).

- To motorno koso lahko uporabljajo osebe z zmanjšanimi telesnimi, zaznavnimi ali duševnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj ali znanja, če so pri tem pod nadzorom ali so bile seznanjene z varno uporabo motorne kose in razumejo posledične nevarnosti.
- Otroci motorne kose ne smejo uporabljati. Izjema so le mladostniki, starejši od 16 let v okviru izobraževanja pod nadzorom strokovnjaka.
- Poskrbite, da otroci ne bodo v bližini motorne kose.
- Poskrbite, da se otroci ne bodo igrali z embalažno folijo. Otroci se lahko pri igranju zapletejo vanj in se zadušijo.
- Motorne kose med delovanjem ne puščajte brez nadzora.

⚠ OPOZORILO!

Nevarnost poškodb zaradi vrtenja tuljave z nitko ali rezila!

- Ko zaganjate motor ali ko je motor v teku, se z nobenim delom telesa in nobenim kosom oblačila ne približujte glavi z nitko ali rezilu.
- Ko spustite ročico za plin, se rezilo še nekaj časa vrti. Preden odložite motorno koso ali se lotite del na rezilu, izklopite motor in se prepričajte, da se je rezilo ustavilo.
- Da boste imeli vedno dober oprijem, poskrbite, da ročaja ne bosta zamazana z oljem.

- Uporabljajte le nastavke za rezanje, ki ste jih prejeli skupaj z napravo. Zaradi lastne varnosti uporabljajte samo tisto dodatno opremo in dodatne naprave, ki so navedene v navodilih za uporabo ali jih priporoča oz. navaja proizvajalec. Če boste uporabili delovno orodje ali dodatno opremo, ki ni priporočena v navodilih za uporabo, lahko to za vas predstavlja nevarnost poškodb.
- Nosite ustrezno velika, trpežna delovna oblačila, ki nudijo zaščito. K temu spadajo dolge hlače, varni delovni čevlji in odporne rokavice. Nosite tudi zaščitno čelado, zaščitno masko za obraz ali zaščitna očala za zaščito oči. Za zaščito pred hrupom uporabljajte kvalitetno vato za ušesa ali drugo vrsto zaščite za sluh.
- Motorne kose ne uporabljajte kot pogonski agregat za druga orodja ali naprave.

⚠ OPOZORILO!**Nevarnost zaradi odboja predmetov (kamnov, vej in podobno)!**

Odboji predmetov lahko privedejo do oslepitve ali drugih resnih poškodb.

- Nikoli ne kosite, ko so v bližini druge osebe (še posebej otroci) ali živali. Poskrbite za varnostno razdaljo najmanj 15 m. Če se motorni kosi kdor koli približa, jo nemudoma izklopite. Zavedajte se, da ste kot upravljavec oziroma uporabnik naprave odgovorni za nesreče ali tveganja, povezana z drugimi osebami ali njihovo lastnino.
- Pri košenju vedno nosite trdno obutev in dolge hlače. Ne kosite bosih ali v natikačih.
- Preverite teren, kjer nameravate uporabljati motorno koso, in odstranite vse predmete, ki bi se lahko zagostili vanjo ali pa se od nje odbili.

- Pred vsako uporabo vizualno preverite, ali so nastavki za rezanje, pritrdilni sorniki in celotna naprava obrabljeni ali poškodovani. Da preprečite morebitno neuravnoteženost, obrabljene ali poškodovane nastavke za rezanje in pritrdilne sornike menjajte v kompletu.
- Poskrbite, da bodo vijaki in povezovalni elementi trdno priviti. Motorne kose ne uporabljajte, če ni pravilno nastavljena ali v celoti oziroma varno sestavljena.
- Motorne kose ne uporabljajte, če ste pod vplivom alkohola ali drog.
- Motorne kose ne uporabljajte v neudobnem položaju, z iztegnjenimi rokami, zgolj z eno roko ali če nimate ravnotežja. Ob upravljanju naprave vedno uporabljajte obe roki, pri držanju pa poskrbite, da se ročajev oklepate s celotno dlanjo in z vsemi prsti.
- Pri košenju na pobočjih vedno stojte nižje od rezalnega dela naprave. Na neravnem in hribovitem terenu delajte le, če imate pod nogami trdno in varno podlago.
- Motorne kose ne uporabljajte daljša časovna obdobja, poskrbite za redne premore.
- Ne odpirajte ohišja sami, temveč popravilo prepustite strokovnjakom. V ta namen se obrnite na pooblaščen servis. V primerih samostojno izvedenih popravil, neustreznega priklopa ali nepravilnega načina uporabe bodo jamstveni in garancijski zahtevki zavrjeni. Pri popravilih je dovoljeno uporabljati le dele, ki ustrezajo prvotnim podatkom o napravi. V tej motorni kosi so električni in mehanski deli, ki so nujni za zaščito pred viri nevarnosti.

⚠ OPOZORILO!**Nevarnost električnega udara in opeklin!**

Motorna kosa se med delovanjem segreje.

- Med delovanjem motorja in kratek čas po izklopu motorne kose se ne dotikajte izpuha, vžigalne svečke ali drugih kovinskih delov, saj lahko to privede do hudih opeklin ali električnega udara.
- Motorne kose ne uporabljajte brez izpuha in pravilno nameščene zaščite za izpuh.

Prva uporaba

Preverite vsebino kompleta

OBVESTILO!

Nevarnost poškodb!

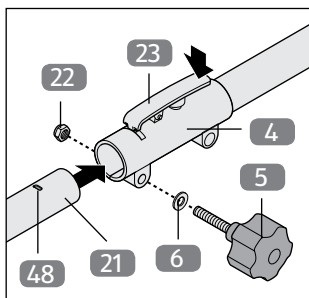
Če med odpiranjem embalaže z ostrim nožem ali drugim koničastim predmetom niste previdni, lahko motorno koso hitro poškodujete.

– Embalažo odpirajte zelo previdno.

1. Vzemite motorno koso iz embalaže.
2. Preverite, ali so v kompletu vsi deli (glejte **sliko A**).
3. Preverite, ali so motorna kosa in njeni posamezni deli morda poškodovani. Če so, potem motorne kose ne uporabljajte. Preko pooblaščenega servisa, navedenega na garancijskem listu, se obrnite na proizvajalca.

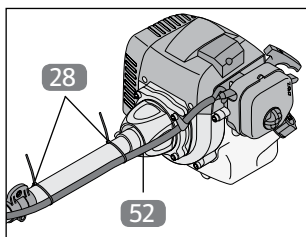
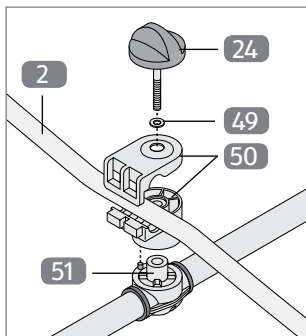
Sestavljanje motorne kose

Montaža pogonske palice



1. S pogonske palice (21) odstranite zaščitni pokrovček in ga shranite za poznejšo uporabo.
2. Odvijte narebričeni vijak (5) in ga skupaj s podložko (6) izvezite iz povezovalnega dela (4).
3. Stisnite ročico za centriranje (23) in v povezovalni del potisnite pogonsko palico. Pri tem se mora ročica za centriranje zaskočiti v odprtino na pogonski palici (48).
4. Narebričeni vijak skupaj s podložko vtaknite nazaj v povezovalni del in ga s pomočjo matice (22) trdno privijte.

Montaža ročaja



1. Spodnjo polovico objemke na ročaju **50** namestite na nastavek za pritrdite **51** na pogonski palic **21**. Pazite na to, da reža objemke kaže na motor **1**!
2. Ročaj **2** položite na spodnjo polovico objemke. Pri tem mora biti del ročaja z ročico za plin **39**, če proti ročaju pogledate od motorja, na desni strani (glejte **sliko A**).
3. Zgornjo polovico objemke položite na ročaj.
4. Vijak za ročaj **24** skupaj s podložko **49** potisnite skozi objemko v nastavek za pritrditev in ga trdno privijte.
5. Žico za plin **52** z vezicami **28** pritrdite na pogonsko cev.

Montaža ščitnika

⚠ OPOZORILO!

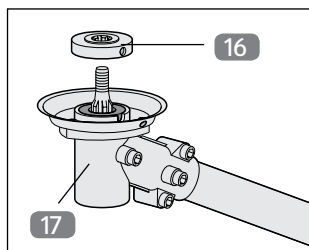
Nevarnost zaradi odboja predmetov (kamnov, vej in podobno)!

Odboji predmetov lahko privedejo do oslepitve ali drugih resnih poškodb.

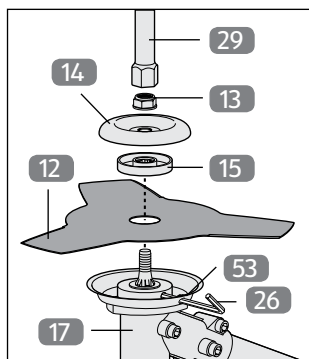
– Za vsa dela montirajte in uporabljajte ščitnik za rezilo.

1. Pogonsko palico **21** potisnite v utor na ščitniku **8**. Pogonsko palico obračajte, dokler se ščitnik ne zaskoči v odprtino na pogonski palici (glejte **sliko A**).
2. Z zgornje strani na nosilec na ščitniku namestite objemko, **7** tako da se zaskoči v odprtino na pogonski palici, in jo nato privijte z dvema šestrobima vijakoma **20**, dvema vzmetnima podložkama **19** in dvema podložkama **18**.

Delo z rezilom: Montaža rezila



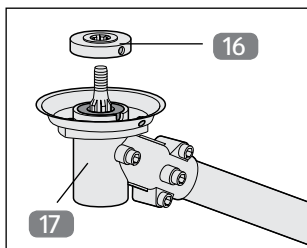
1. Notranji nosilec **16** natakните na zobato gred pogonske glave **17**. Notranji nosilec po potrebi nekoliko obrnite, tako da se zobje zobate gredi zaskočijo v uture nosilca.



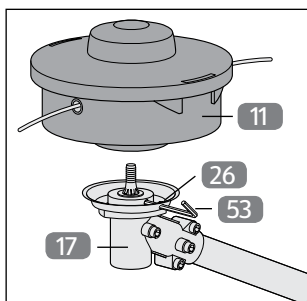
2. Na zobato gred pogonske glave natakните rezilo **12**.
3. Na zobato gred pogonske glave natakните zunanji nosilec **15**.
4. Na zobato gred pogonske glave natakните pokrov zunanjega nosilca **14**.
5. **Pozor, levi navoj:** Matico **13** v **nasprotni smeri** urinega kazalca narahlo privijte na zobato gred pogonske glave.
6. Na matico nastavite večnamensko orodje **29** in ga trdno primite.

7. V majhno odprtino **53** ob strani pogonske glave vtaknite šestrobi ključ **26**.
8. S pomočjo večnamenskega orodja obračajte zobato gred, dokler se šestrobi ključ ne zaskoči in se pogonska glava ne preneha vrteti.
9. Matico v večnamenskim orodjem trdno privijte v **nasprotni smeri** urinega kazalca in nato šestrobi ključ izvlecite iz odprtine.
10. Motorna kosa je zdaj pripravljena za delo z rezilom.
11. Če želite rezilo odstraniti z naprave, postopek izvedite v obratnem vrstnem redu.

Delo z rezalno nitko: Montaža tuljave z nitko



1. Notranji nosilec **16** natakните na zobato gred pogonske glave **17**. Notranji nosilec po potrebi nekoliko obrnite, tako da se zobje zobate gredi zaskočijo v utore nosilca.

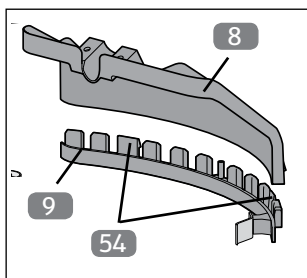


2. **Pozor, levi navoj:** Tuljavo z rezalno nitko **11** v **nasprotni smeri urinega kazalca narahlo privijte** na zobato gred pogonske glave.
3. V majhno odprtino ob strani pogonske glave **53** vtaknite šestrobi ključ **26**.
4. S pomočjo tuljave obračajte zobato gred, dokler se šestrobi ključ ne zaskoči in se pogonska glava ne preneha vrteti.

5. Zdaj tuljavo v **nasprotni smeri** urinega kazalca z roko trdno privijte na zobato gred in nato šestrobi ključ povlecite iz odprtine.

6. Zaščito za rezalno nitko **9** s spodnje strani potisnite na ščitnik **8**, tako da se slišno zaskoči (glejte **sliko A**).

7. Motorna kosa je zdaj pripravljena za delo z rezalno nitko.



8. Če želite odstraniti zaščito za rezalno nitko, pritisnite na zapaha **54** in zaščito za rezalno nitko s ščitnika potegnite navzdol.
9. Če želite tuljavo z nitko odstraniti z naprave, v majhno odprtino ob strani pogonske glave vtaknite šestrobi ključ **26**.
10. S pomočjo tuljave obračajte zobato gred, dokler se šestrobi ključ ne zaskoči in se pogonska glava ne preneha vrteti.
11. Zdaj tuljavo za nitko v **smeri** urinega kazalca odvijte z zobate gredi.

Uporaba

Pred uporabo

Pred začetkom dela z motorno koso najprej vse delovne tehnike preizkusite pri izklopljenem motorju.

⚠ OPOZORILO!

Nevarnost telesnih poškodb!

Uporaba motorne kose, ki ni pravilno sestavljena ali je v okvari, lahko privede do poškodb. Pred vsako uporabo motorne kose preverite:

- ali sistem za gorivo ustrezno tesni,
- ali so zaščitna oprema in rezalni deli celi in v brezhibnem stanju,
- ali so vsi vijaki dobro pritrjeni,
- ali se lahko vsi premični deli neovirano gibljejo.

Dolivanje goriva v motorno koso

Uporabljajte le mešanico neosvinčenega bencina in posebnega 2-taktnega motornega olja. Pri mešanju goriva upoštevajte podatke, ki so navedeni v tabeli za mešanje goriva.

Bencin	2-taktno olje
1 liter	25 ml
5 litrov	125 ml

OBVESTILO!

Nevarnost okvar na motorju!

Gorivo, ki je bilo uskladiščeno dalj časa, ali napačno gorivo lahko poškoduje motorno koso.

- Ne uporabljajte mešanice goriva, ki je bila uskladiščena več kot 90 dni.

- Ne uporabljajte 2-taktnega olja, za katerega je priporočeno mešanje z bencinom v razmerju 100:1. Pri okvarah na motorju, ki nastanejo zaradi slabe podmazanosti, garancija proizvajalca ne velja.
- Za prevoz in shranjevanje goriva uporabljajte le posode, ki so bile za to predvidene ali predpisane.
 1. V posodo za mešanje bencina in olja **31** vedno vlijte pravo količino bencina in 2-taktnega olja (glejte natisnjeno merilo).
 2. Posodo za mešanje bencina in olja nato dobro pretresite.
 3. Motorno koso odložite tako, da bo rezervoar za gorivo **35** na spodnji strani.
 4. Previdno odprite pokrovček rezervoarja **34** in s pomočjo posode za mešanje bencina in olja, napolnite mešanico goriva v rezervoar za gorivo. Pazite na to, da rezervoar za gorivo napolnite le do mejne oznake.
 5. Na koncu s pokrovčkom znova zaprite rezervoar za gorivo.

Uporaba

OPOZORILO!

Nevarnost zaradi odboja predmetov (kamnov, vej in podobno)!

Odboji predmetov lahko privedejo do oslepitve ali drugih resnih poškodb.

- Nosite ustrezno velika, trpežna delovna oblačila, ki nudijo zaščito. K temu spadajo dolge hlače, varni delovni čevlji in odporne rokavice. Nosite tudi zaščitno čelado, zaščitno masko za obraz ali zaščitna očala za zaščito oči. Za zaščito pred hrupom uporabljajte kvalitetno vato za ušesa ali drugo vrsto zaščite za sluh.
- Nikoli ne kosite, ko so v bližini druge osebe (še posebej otroci) ali živali. Poskrbite za varnostno razdaljo najmanj 15 m. Če se motorni kosi kdor koli približa, jo nemudoma izklopite.



Upoštevajte zakonske predpise iz odredb o zaščiti pred hrupom, ki se lahko krajevno razlikujejo.

Namestitev pasu za prenašanje

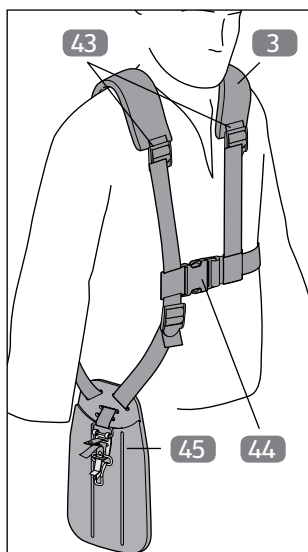
Pri delu z motorno koso vedno uporabljajte pas za prenašanje **3**.

⚠ OPOZORILO!

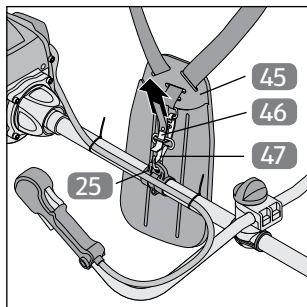
Nevarnost telesnih poškodb!

Vrteče rezilo in vrteča glava z nitko lahko povzročita poškodbe!

- Preden odpnete pas za prenašanje, vedno izklopite motorno koso.



1. Pas za prenašanje **3** si namestite čez ramena.
2. Zapnite zaponko pasu za prenašanje **44**.
3. Na zategovalniku **43** ramenskih pasov nastavite dolžino, tako da boste imeli držalo za motorno koso **45** v višini bokov.



4. Preden zaženete motor, motorno koso pri ušesu **25** vpnite v karabin **47** na držalu za motorno koso.
5. Da bo dolžina pasu za prenašanje optimalna, naredite nekaj zamahov s koso pri izklopljenem motorju (glejte **slika F**).
6. V nujnih primerih, ko morate motorno koso hitro sneti s pasu za prenašanje, potegnite za jeziček **46**. Karabin se bo odpel z držala za motorno koso, vi pa boste lahko motorno koso skupaj s karabinom odložili.

Pred naslednjo uporabo motorne kose je potrebno karabin odpeti iz ušesa in ga z jezičkom znova pritrditi na držalo za motorno koso.

7. Za običajni način odpenjanja motorne kose s pasu za prenašanje pritisnite na zaponko karabina in karabin potegnite iz ušesa.

Zagon pri hladnem motorju


⚠ OPOZORILO!

Nevarnost telesnih poškodb!

Vrteče rezilo in vrteča glava z nitko lahko povzročita poškodbe!

- Preden vklopite motor, se prepričajte, da glava z nitko/rezilo ni v stiku s kakršno koli oviro.
- Ko je motorna kosa vklopljena, glave z nitko/rezila nikoli ne držite višje od kolen.
- Rezilo se lahko odbije od predmetov, ki jih ne more prerezati/pokositi. To lahko privede do poškodb glave, rok ali nog. Uporabljajte zaščito za oči, obraz, roke in noge.

1. Odstranite zaščitne pokrovčke z rezila **12** ali zaščitni pokrovček z rezila za krajšanje nitke **10** na zaščiti za rezalno nitko **9**.
2. Motorno koso odložite tako, da bo rezervoar za gorivo **35** na ravni podlagi.
3. Približno 10-krat pritisnite na črpalko za gorivo **36** (ročno črpalko), s čimer boste v uplinjač načrpali nekaj goriva (**slika B**).
4. Stikalo za vklop in izklop **37** premaknite v položaj „I“ (glejte **slika C**).

5. Ročico za hladni zagon **33** premaknite v položaj „“ (glejte **sliko B**).
6. Motorno koso obesite na pas za prenašanje **3**.
7. Trdno primite motorno koso in povlecite vrstico za zagon **32**, dokler ne začutite prvega upora.
8. Zdaj vrstico za zagon 4-krat sunkovito potegnite. Motorna kosa se bo zagnala.

OBVESTILO!


Nevarnost zaradi napačne uporabe!

Nestrokovno ravnanje z motorno koso lahko povzroči poškodbe.

- Vrvici za zagon ne pustite, da zdrsne nazaj.
 - Vrstico za zagon vedno izvlecite naravnost. Če jo izvlečete pod kotom, pride do trenja v ušesu. Zaradi trenja se vrstica za zagon obrablja, s tem pa se skrajša njena življenjska doba.
9. Če se motor **1** ne zažene, ponovite korake 7 – 8.
 10. Motorno koso pustite delovati pribl. 10 sekund, da se segreje.
 11. Za kratek čas pridržite ročico za plin **39** na ročaju **2**. Ob tem se bo ročica za hladni zagon vrnila v položaj „N“.
 12. Lotite se dela s polnim plinom: Stisnite zaporo ročice za plin **38** in nato še ročico za plin na ročaju.
 13. Če želite preiti na prosti tek, spustite ročico za plin.
 14. Motor se bo vrnil v prosti tek.

Zagon pri ogretem motorju

Če je bila motorna kosa izklopljena manj kot 15 do 20 minut:

1. Motorno koso odložite tako, da bo rezervoar za gorivo **35** na ravni podlagi.
2. Stikalo za vklop in izklop **37** premaknite v položaj „I“ (glejte **sliko C**).
3. Ročico za hladni zagon **33** premaknite v položaj „“ (glejte **sliko B**).
4. Trdno primite motorno koso in povlecite vrstico za zagon **32**, dokler ne začutite prvega upora.
5. Zdaj vrstico za zagon enkrat do dvakrat sunkovito potegnite. Motorna kosa se bo zagnala.
Če se motor ne zažene, ponovite korake 7 – 8 iz razdelka „Zagon pri hladnem motorju“.

Hitri izklop motorja

V nujnih primerih, ko želite motorno koso nemudoma izklopiti, premaknite stikalo za

vklop in izklop **37** na „0“ (glejte **sliko C**).

Običajni izklop motorja

1. Spustite ročico za plin **39**.
2. Ko se število vrtljajev motorja zniža do prostega teka, stikalo za vklop in izklop **37** premaknite v položaj „0“.

Delo z motorno koso

OBVESTILO!

Nevarnost pregrevanja!

Trata, trava in plevel se zapletejo pod ščitnik. To preprečuje zadostno hlajenje cevi gredi.

- Motor redno izklaplajte in ostanke rastlin sproti odstranjujte z izvijačem ali podobnim orodjem.

Motorna kosa poreže plevel in visoko travo na težko dostopnih mestih, kot na primer vzdolž ograj, zidov, temeljev in okoli dreves. Uporabite jo lahko tudi odstranjevanje rastlinja tik nad tlemi, kar vam bo olajšalo pripravo vrta ali čiščenje določenega kosa zemlje.

Z rezalno nitko boste lahko odstranili travo in šibek plevel, za olesenelo grmičevje in plevel pa uporabite rezilo.

Delo z rezalno nitko

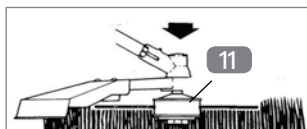
⚠ OPOZORILO!

Nevarnost telesnih poškodb!

Rezilo za krajšanje nitke ni zmožno prerezati kovinske žice ali kovinske žice s plastičnim ovojem, ki se posledično zaradi prevelike dolžine zaplete.

- V tuljavo z nitko zato ne nameščajte kovinske žice ali kakršne koli kovinske žice s plastičnim ovojem.

Rezalna nitka se med delom obrabi in skrajša.



1. Da rezalni nitki povrnete optimalno dolžino, se pri polnem plinu s tuljavo za nitko **11** čas dotaknite tal. Iz tuljave za nitko se bo odvilo nekaj nitke, ki jo bo rezilo za krajšanje nitke **10** na zaščiti za rezalno nitko **9** skrajšalo na optimalno dolžino



Rezanje ob temeljih, kamnitih ali betonskih zidovih ipd. lahko tudi ob skrbni uporabi naprave povzroči hitrejšo obrabo rezalne nitke.

Prerezovanje/Košenje

- Motorno koso premikajte z ene strani na drugo, kot bi mahali s srpom (glejte **sliko G**).
- Tuljavo za nitko **11** ves čas držite vzporedno s tlemi.
- Preverite teren in se odločite, kako visoko želite kositi.
- Vodite in držite tuljavo za nitko v zeleni višini, da na tak način dobite enakomeren rez.

Nizko prerezovanje

- Motorno koso pod majhnim kotom držite naravnost pred sabo, tako da bo spodnja stran tuljave za nitko nad tlemi in bo rezalna nitka zadela pravo točko.
- Vedno kosite proč od sebe. Motorne kose ne vlecite proti sebi.

Košenje ob ograji/temeljih

- Pri košenju ob žičnih ograjah, ograjah iz količkov, zidovih iz naravnega kamenja in temeljih se oviram približujte počasi, saj boste tako lahko rezali tik ob njih, ne da bi rezalna nitka z njimi prišla v stik. Če pride rezalna nitka v stik z na primer kamenjem, kamnitimi zidovi ali temelji, se obrabi ali scefra. Če rezalna nitka udari ob površino ograje, se pretrga.

Košenje okoli dreves

- Da rezalna nitka ob košenju okoli debel ne pride v stik z lubjem, se drevesu približajte počasi.
- Režite od leve proti desni in na ta način pokosite okoli drevesa.
- Travi ali plevelu se približajte s konico rezalne nitke in pri tem tuljavo z nitko rahlo nagnite naprej.

Košenje

Pri košenju vso rastlinje porežete do tal.

- Za ta namen tuljavo za nitko **11** nagnite v desno pod kotom 30 stopinj (glejte **sliko H**).

⚠ OPOZORILO!**Nevarnost telesnih poškodb!**

Pri košenju do tal se lahko deli rastlin, zemlja in kamenje od kose odbijejo tudi do 15 m stran.

- Nikoli ne kosite, ko so v bližini druge osebe (še posebej otroci) ali živali. Poskrbite za varnostno razdaljo najmanj 15 m. Če se motorni kosi kdor koli približa, jo nemudoma izklopite.
- Če kosite v bližini avtomobilov ali hiš, napravo obrnite proč od njih, saj se bodo tako predmeti ob stiku z nastavkom za rezanje odbili v varno smer.

Delo z rezilom**⚠ OPOZORILO!****Nevarnost telesnih poškodb!**

Pri delu z rezilom lahko, če to udari ob trdo oviro (drevesna debla, šture, veje, kamenje in podobno), pride do povratnega sunka.

- Rezila ne uporabljajte v bližini ograj, kovinskih drogov, mejnikov ali temeljev.
- Motorne kose ne uporabljajte za žaganje debelih debel ali drugega lesa.

Da se boste pri rezanju relativno debelih ali olesenelih stebel izognili povratnim sunkom, upoštevajte naslednje napotke:

1. Levo, sprednjo stran ščitnika **8** nagnite proti stebelu, ki ga želite odrezati, ne da bi se stebela pri tem dotaknili z rezilom **12** (glejte **sliko I**).
2. Rezilo zdaj počasi približajte stebelu in steblo počasi prerežite.

Po opravljenem delu

1. Izklopite motor **1** (glejte razdelek „Običajni izklop motorja“).
2. S tuljave za nitko **11** /rezila **12** in ščitnika **8** odstranite ostanke rastlin in drugo umazanijo.
3. Znova namestite zaščitne pokrovčke na rezilo oziroma zaščitni pokrovček na rezilo za krajšanje nitke **10** na zaščiti za rezalno nitko **9**.

4. Motorno koso lahko v takem stanju in brez dodatnih ukrepov hranite do 30 dni. Če motorne kose ne nameravate uporabljati dalj časa, pozorno sledite navodilom v naslednjem razdelku.

Skladiščenje motorne kose

OPOZORILO!

Nevarnost eksplozije in požara!

Med skladiščenjem lahko iz motorne kose steče gorivo, ki se lahko vname.

- Motorno koso in dodatno opremo skladiščite na varnih mestih, daleč stran od odprtega ognja, virov toplote ali sevanja, plinskih grelnikov, sušilnikov za perilo, peči na olje, prenosnih radiatorjev itd.

OPOZORILO!

Nevarnost eksplozije!

Gorivo, ki po uporabi ostane v motorni kosi, lahko pri daljšem skladiščenju izhlapi ali steče iz motorja.

- Motorno koso shranite na suho mesto in daleč stran od morebitnih virov vžiga, kot so peči, plinski grelniki, sušilci itd.



Če motorno koso skladiščite več kot 30 dni, ne da bi pred tem spraznili rezervoar za gorivo in motor, lahko preostalo gorivo v uplinjaču izhlapi, za njim pa ostane gumi podobna obloga. Slednja lahko povzroči težave pri zagonu motorja ali celo okvare, ki bodo zahtevale popravila.

Če nameravate motorno koso shraniti za več kot 30 dni, upoštevajte naslednja navodila:

1. Previdno odprite pokrovček rezervoarja **34** (glejte **sliko B**) in preostanek goriva iz rezervoarja prelijte v ustrezno posodo.
2. Zaženite motor in ga pustite delovati, dokler se motorna kosa ne izklopi. S tem boste odstranili gorivo iz uplinjača.
3. Počakajte, da se motor ohladi (pribl. 5 minut).
4. Odstranite vžigalno svečko **55** (glejte razdelek „Vzdrževanje vžigalne svečke“).
5. Skozi odprtino za vžigalno svečko v zgorevalno komoro vlijte 1 čajno žličko čistega 2-taktnega olja.

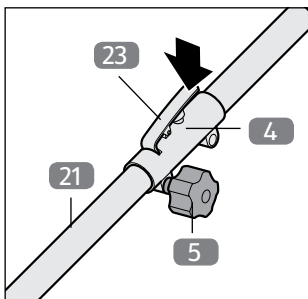
6. Večkrat počasi povlecite vrstico za zagon **32**, da premažete notranje dele motorja.
7. Znova vstavite vžigalno svečko (glejte razdelek „Vzdrževanje vžigalne svečke“).

Uporaba po daljšem skladiščanju

1. Odstranite vžigalno svečko **55** (glejte razdelek „Vzdrževanje vžigalne svečke“).
2. Sunkovito povlecite vrstico za zagon **32**, da odstranite presežek olja iz zgorevalne komore.
3. Očistite vžigalno svečko in pri tem pazite, da bo razmak med elektrodama na svečki ustrezen; ali uporabite novo vžigalno svečko z ustreznim razmakom med elektrodama (glejte razdelek „Vzdrževanje vžigalne svečke“).
4. Znova vstavite vžigalno svečko (glejte razdelek „Vzdrževanje vžigalne svečke“).
5. V motorno koso nalijte gorivo (glejte razdelek „Dolivanje goriva v motorno koso“).
Motorna kosa je zdaj znova pripravljena na uporabo.

Prevoz

1. Spraznite rezervoar za gorivo **35** (glejte razdelek „Skladiščanje motorne kose“).

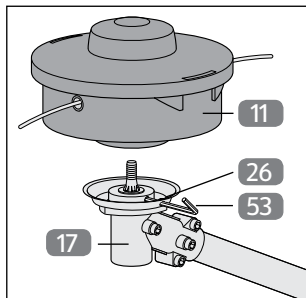


2. Če želite pri prevozu motorne kose varčevati s prostorom, razstavite pogonsko palico **21**:
Narebričeni vijak **5** odvijte za dva do tri obrate.
3. Stisnite ročico za centriranje **23** in pogonsko palico izvlecite iz povezovalnega dela **4**.
4. Narebričeni vijak z roko znova trdno privijte.

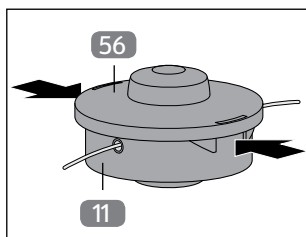
5. Na pogonsko palico znova namestite zaščitni pokrovček.

Vzdrževanje

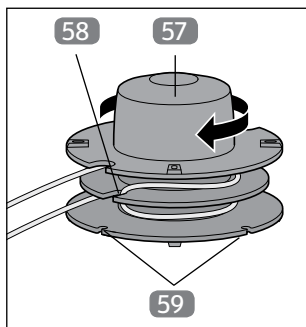
Polnjenje tuljave z nitko



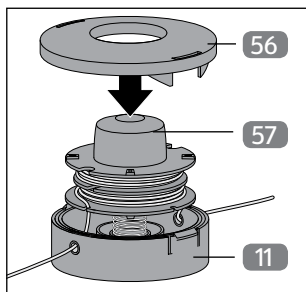
1. V majhno odprtino **53** ob strani pogonske glave **17** vtaknite šestrobi ključ **26**.
2. S pomočjo tuljave za nitko **11** obračajte zobato gred, dokler se šestrobi ključ ne zaskoči in se pogonska glava ne preneha vrteti.
3. Zdaj tuljavo za nitko **v smeri** urinega kazalca odvijte z zobate gredi.



4. Na tuljavi z nitko stisnite označbi „PUSH TO OPEN“ in snemite pokrovček **56**.



5. Kolut z nitko **57** vzemite iz ohišja in odstranite morebitne ostanke nitke.
6. Novo rezalno nitko prepognite, potisnite v kolut in nastalo zanko speljite skozi utor **58**.
7. Rezalno nitko napnite in navijte okoli koluta v nasprotni smeri urinega kazalca. Pri tem naj polovica nitke na sredi na vsaki strani štrli iz koluta.
8. Zadnjih 15 cm obeh koncev nitke zatakните za nasproti ležeči držali za nitko **59** na kolutu.



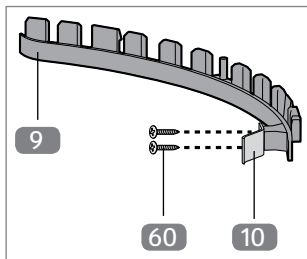
9. Oba konca nitke speljite skozi kovinski odprtini v ohišju tuljave.
10. Kolut z nitko potisnite v ohišje tuljave.
11. Na kratko, a močno povlecite oba konca nitke, da ju staknete z notranjih nastavkov.
12. Pritisnite pokrovček nazaj na tuljavo z nitko.

13. Odvečno nitko odrežite in skrajšajte na približno 13 cm. To bo zmanjšalo obremenitev motorja med zagonom in ogrevanjem.

Zdaj lahko tuljavo z nitko znova uporabite.

Brušenje rezila na zaščiti za rezalno nitko

Rezilo na zaščiti lahko sčasoma izgubi ostrino. Če se to zgodi, upoštevajte naslednja navodila:



1. Odvijte oba vijaka **60** in rezilo za krajšanje nitke **10** odstranite z zaščite za rezalno nitko **9**.
2. Rezilo za krajšanje nitke vpnite v primež.
3. Rezilo za krajšanje nitke nabrusite s pomočjo pile. Pri tem pilo pod kotom držite ob robu rezila in pilite le v eno smer.

4. Nabrušeno rezilo za krajšanje nitke z obema vijakoma pritrdite nazaj na zaščito za rezalno nitko.

Čiščenje zračnega filtra

Umazanija v zračnem filtru ovira dovajanje zraka v uplinjač in s tem zmanjšuje moč motorja. Redni kontrolni pregledi so zato nujno potrebni.

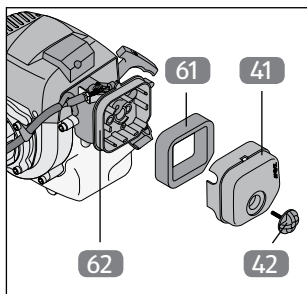
Zračni filter **61** je priporočljivo vsakih 25 ur delovanja pregledati in po potrebi očistiti. Če je zrak zelo umazan, zračni filter preverite pogosteje.

⚠ OPOZORILO!

Nevarnost eksplozije!

Čiščenje zračnega filtra z bencinom ali topili lahko povzroči eksplozijo ob zagonu motorja.

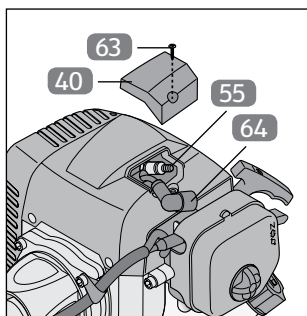
– Zračnega filtra ne čistite z bencinom ali vnetljivimi topili.



1. Odvijte vijak **42** in odstranite pokrov zračnega filtra **41**.
2. Zračni filter **61** vzemite iz ohišja **62**.
3. Zračni filter očistite z rahlim udarjanjem ali pihanjem.
4. Zračni filter znova vstavite v ohišje.
5. Pokrov zračnega filtra znova položite na ohišje in ga pritrdite z vijakom.

Vzdrževanje vžigalne svečke

- Po 10-ih urah delovanja prvič preverite, ali je vžigalna svečka umazana.
- Po potrebi vžigalno svečko očistite z bakreno žično krtačo. Reža za preskok iskre (razmak med elektrodama vžigalne svečke) mora biti nastavljena na 0,6 mm.
- Vžigalno svečko servisirajte ali po potrebi zamenjajte vsakih 50 ur delovanja.

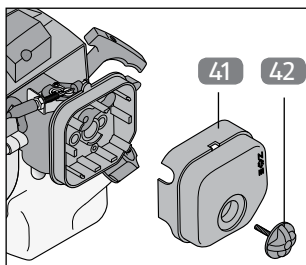


1. Odvijte vijak **63** in odstranite pokrov **40**.
2. Odklopite kabel vžigalne svečke **64**.
3. Vžigalno svečko **55** s pomočjo večnamenskega orodja **29** odvijte in odstranite z bloka motorja.
4. Vžigalno svečko po potrebi očistite z bakreno žično krtačo ali zamenjajte z novo svečko enakega tipa.

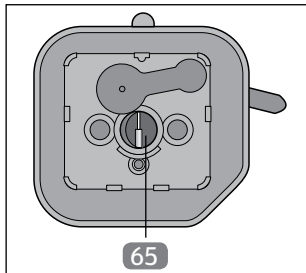
5. Vžigalno svečko s pomočjo večnamenskega orodja znova privijte na blok motorja z navorom prib. 12 do 15 Nm.
6. Znova namestite pokrov in ga dobro pritrdite z vijakom.

Nastavitev žice za plin

Če se zgodi, da motorna kosa sčasoma ne dosega več najvišjega števila vrtljajev in ste izključili druge možne vzroke za to napako, navedene v razdelku „Iskanje in odpravljanje napak“, je priporočljivo preveriti, ali je žica za plin pravilno nastavljena. Tega se lotite po naslednjih korakih:

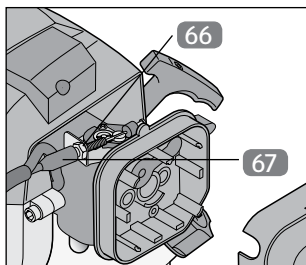


1. Odvijte vijak **42** in odstranite pokrov zračnega filtra **41**.

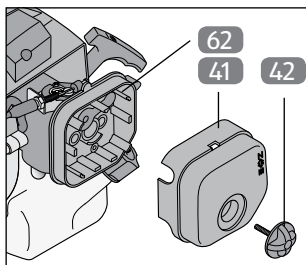


2. Do konca stisnite ročico za plin **39** in preverite, ali se drsnik uplinjača **65** v celoti odpira. Na sliki poleg besedila je prikazan ustrezno odprt drsnik uplinjača.

Če drsnik uplinjača ni dovolj odprt, nastavite žico za plin **52** na naslednji način:



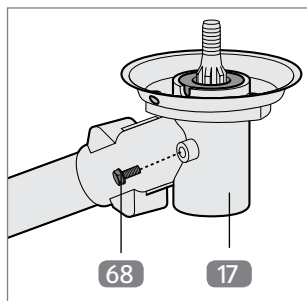
3. Nekoliko odvijte protimatico **66**.
4. Nastavni vijak **67** odvijte toliko, da bo drsnik uplinjača ob do konca stisnjeni ročici za plin popolnoma odprt.
5. Znova trdno privijte protimatico.



6. Pokrov zračnega filtra znova položite na ohišje **62** in ga pritrdite z vijakom.

Podmazovanje pogonske glave

Približno vsakih 20 ur delovanja je potrebno pogonsko glavo podmazati z nekoliko tekoče masti za gonila.



1. Odvijte vijak 68 na pogonski glavi 17.
2. V prostor za mazivo ob strani pogonske glave dodajte nekoliko (pribl. 10 g) tekoče masti za gonila.
3. Vijak nato znova vstavite v odprtino in privijte.

Nastavitev prostega teka

OBVESTILO!

Nestrokovna nastavitev plina za prosti tek lahko povzroči poškodbe motorja.

- Plin za prosti tek lahko nastavi le pooblaščen servisier.

Plin za prosti tek je potrebno nastaviti, ko je naprava segreta. Število vrtljajev nastavka za rezanje mora biti ob zagonu najmanj 1,25-krat višje od števila vrtljajev v prostem teku.

Čiščenje

⚠ OPOZORILO!

Nevarnost opeklin!

Motorna kosa se med delovanjem močno segreje.

- Pred vsakim čiščenjem počakajte, da se motorna kosa popolnoma ohladi.

OBVESTILO!

Nevarnost električnega kratkega stika!

Voda, ki prodre v ohišje, lahko povzroči škodo.

- Motorne kose nikoli ne potaplajte v vodo.
- Pazite, da v notranjost ohišja ne bo prišla voda.

Motorno koso po potrebi očistite z vlažno krpo in blagim sredstvom za čiščenje.

Iskanje in odpravljanje napak

Napaka	Možni vzrok	Odprava
Motorna kosa se ne zažene.	Nepravilen postopek zagona	Ob zagonu motorne kose sledite navodilom v razdelku „Zagon pri hladnem motorju“.
	Sajasta ali vlažna vžigalna svečka	Očistite ali zamenjajte vžigalno svečko (glejte razdelek „Vzdrževanje vžigalne svečke“).
	Nepravilna nastavitve uplinjača	Obrnite se na našo servisno službo.
Motorna kosa se zažene, vendar ne dosega polne moči.	Nepravilna nastavitve ročice za hladni zagon	Ročico za hladni zagon premaknite v položaj „  “.
	Umazan zračni filter	Očistite zračni filter (glejte razdelek „Čiščenje zračnega filtra“).
	Nepravilna nastavitve uplinjača	Obrnite se na našo servisno službo.
Motor ne deluje pravilno.	Nepravilen razmak med elektrodama vžigalne svečke	Očistite vžigalno svečko in pravilno nastavite razmak med elektrodama ali vžigalno svečko zamenjajte (glejte razdelek „Vzdrževanje vžigalne svečke“).
	Nepravilna nastavitve uplinjača	Obrnite se na našo servisno službo.
Iz motorja se prekomerno kadi.	Napačna mešanica goriva	Uporabite pravilno mešanico goriva (glejte tabelo za mešanje goriva v razdelku „Točenje goriva v motorno koso“).
	Nepravilna nastavitve uplinjača	Obrnite se na našo servisno službo.

Nadomestni deli in dodatna oprema

Ustrezne nadomestne dele in dodatno opremo za svojo motorno koso lahko naročite preko spleta na: **www.isc-gmbh.info**.

Tam boste našli aktualne cene in podatke. Ob naročanju nadomestnih delov morate navesti naslednje podatke:

- Tip: GLBC 43/1 AS
- Številka izdelka: 49105
- Identifikacijska številka naprave
- Številka nadomestnega dela naprave

Tehnični podatki

Model:	GLBC 43/1 AS
Tip motorja:	2-taktni motor, zračno hlajen, kromiran valj
Moč motorja (maks.):	1,25 kW/1,7 KM
Prostornina motorja:	42,7 cm ³
Številno vrtljajev motorja v prostem teku:	3300 min ⁻¹
Najvišje število vrtljajev motorja	
• Kosa:	9000 min ⁻¹
• Prirezovalnik:	8000 min ⁻¹
Najvišja hitrost rezanja	
• Kosa:	6750 min ⁻¹
• Prirezovalnik:	6000 min ⁻¹
Teža (s praznim rezervoarjem za gorivo):	pribl. 6,7 kg
Premer rezanja – rezalna nitka:	pribl. Ø 42 cm
Premer rezanja – rezilo:	pribl. Ø 25,5 cm
Dolžina rezalne nitke:	pribl. 4,0 m
Ø rezalne nitke:	pribl. 2,4 mm
Vžig:	elektronski
Pogon:	centrifugalna sklopka
Prostornina rezervoarja za gorivo:	pribl. 1000 ml
Vžigalna svečka:	L8RTC (NGK BM6A)

Poraba goriva (natančno):	450 g/kWh
Številka izdelka:	49105

Hrup in vibracije

Vrednosti hrupa in vibracij so bile ugotovljene v skladu z EN 60745.

Raven zvočnega tlaka L_{pA} :	100 dB(A)
Nezanesljivost K_{pA} :	1,5 dB
Raven zvočne moči L_{WA} :	114 dB(A)
Vrednost emisije vibracij a_n :	7,5 m/s ²
Nezanesljivost K:	1,5 m/s ²

Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb.

Napotki glede hrupa in vibracij

Navedena raven zvoka in navedena vrednost emisije vibracij sta izmerjena po normiranem testnem postopku EN 60745. Raven zvočnega tlaka in vrednost emisije vibracij se spreminjata v odvisnosti od rastlin, delovnega okolja in ravnanja z motorno koso ter sta lahko izjemoma nad navedenimi vrednostmi.

Raven zvočnega tlaka opisuje delovanje vira zvoka oz. njegovo zvočno moč na zračni tlak. Gre za ocenjeno vrednost. Oddaljenost od vira zvoka in lastnosti okolice v veliki meri vplivajo na raven zvočnega tlaka.

Raven zvočne moči opisuje dejansko zvočno energijo, ki jo oddaja vir zvoka. Gre za izračunano vrednost. Vrednost ni odvisna od oddaljenosti in od okolice vira zvoka.

Vrednost emisije vibracij je vrednost za uvodno oceno vibracijske obremenjenosti. Lahko je namenjena tudi primerjavi električnih orodij.

Učinek emisij zvoka in vibracij zmanjšajte z uporabo zaščite za sluh in rokavic.

Poskrbite za dovolj pogoste premore, da preprečite preobremenjenost sluha, mišic ali sklepov.

Odlaganje med odpadke

Odlaganje embalaže med odpadke



Embalažo zavrzite med odpadke ločeno po vrstah materialov. Lepen-ko in karton oddajte med odpadni papir, folije pa med sekundarne surovine.

Odlaganje stare naprave med odpadke

(Velja v Evropski uniji in drugih evropskih državah s sistemi za ločeno zbiranje sekundarnih surovin.)

- Odsluženo motorno koso in pogonska sredstva ter maziva oddajte v reciklažo. Tako se zagotovi strokovno recikliranje odpadnih naprav in težavnih snovi ter preprečijo negativni vplivi na okolje.

Einhell Germany AG · Wiesenweg 22 · D-94405 Landau/Isar



Konformitätserklärung

D erklårt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel
GB explains the following conformity according to EU directives and norms for the following product
F déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article
I dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo
NL verklaart de volgende overeenstemming conform EU richtlijn en normen voor het product
E declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo
P declara a seguinte conformidade, de acordo com a directiva CE e normas para o artigo
DK attesterer følgende overensstemmelse i medfør af EU-direktiv samt standarder for artikel
S förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln
FIN vakuuttaa, että tuote täyttää EU-direktiivin ja standardien vaatimukset
EE tõendab toote vastavust EL direktiivile ja standarditele
CZ vydává následující prohlášení o shodě podle směrnice EU a norem pro výrobek
SLO potrjuje sledečo skladnost s smernico EU in standardi za izdelek
SK vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EU a noriem pre výrobok
H a cikkekhez az EU-irányvonal és Normák szerint a következő konformitást jelenti ki

PL deklaruje zgodność wymienionego ponizej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.
BG декларира съответното съответствие съгласно Директива на ЕС и норми за артикул
LV paskaidro šādu atbilstību ES direktīvai un standartiem
LT apibūdina šį atitikimą EU reikalavimams ir prekės normoms
RO declară următoarea conformitate conform directivei UE și normelor pentru articolul
GR δηλώνει την ακόλουθη συμμόρφωση σύμφωνα με την Οδηγία ΕΚ και τα πρότυπα για το προϊόν
HR potvrđuje sljedeću uskladenost prema smjernicama EU i normama za artikl
BIH potvrđuje sljedeću uskladenost prema smjernicama EU i normama za artikl
RS potvrđuje sledeću uskladenost prema smernicama EZ i normama za artikal
RUS следующие изделия соответствуют директивам и нормам ЕС
UKR проголошує про зазначену нижче відповідність виробу директивам та стандартам ЄС на виріб
MK ja izjavuwa slednata soobraznost согласно EU-директивата и нормите за артикли
TR Ürünü ile ilgili AB direktifleri ve normları gereğince aşağıda açıklanan uygunluğu belirtir
N erklærer følgende samsvar i henhold til EU-direktivet og standarder for artikkel
IS Lýsir uppfyllingu EU-reglna og annarra staðla vöru

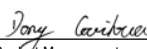
Benzin-Motorsense GLBC 43/1 AS (Gardenline)

- 87/404/EC_2009/105/EC 2006/42/EC
 2005/32/EC_2009/125/EC Annex IV
 2006/95/EC Notified Body:
 2006/28/EC Notified Body No.:
 2004/108/EC Reg. No.:
 2004/22/EC 2000/14/EC_2005/88/EC
 1999/5/EC Annex V
 97/23/EC Annex VI
 90/396/EC_2009/142/EC Noise: measured $L_{WA} = 106,5$ dB (A); guaranteed $L_{WA} = 114$ dB (A)
 89/686/EC_96/58/EC P = 1,25 KW; L/Ø = cm
 2011/65/EC Notified Body:
 2004/26/EC Emission No.: e11*97/68SA*2012/46*3060*00

Standard references: EN ISO 11806-1; EN ISO 14982

Landau/Isar, den 22.10.2015


 Weichselgartner/General-Manager


 Guihua/Product-Manager

First CE: 13

Art.-No.: 34.019.71 I.-No.: 11045

Subject to change without notice

Archive-File/Record: NAPR013160

Documents registrar: Daniel Laubmeier
Wiesenweg 22, D-94405 Landau/Isar

GARDENLINE

GARANCIJSKI LIST

BENCINSKA MOTORNA KOSA GLBC 43/1 AS

Vaši podatki:

Ime kupca _____

Poštna številka in kraj _____

Ulica _____



E-pošta _____

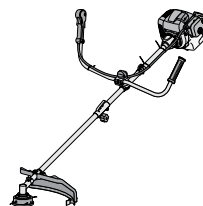
Datum nakupa * _____

*Priporočamo, da skupaj s tem garancijskim listom shranite tudi račun.

Kraj nakupa _____

Opis napake:

Podpis _____



Izpolnjen garancijski list pošljite skupaj z izdelkom v okvari na naslov:

Naslov(i) servisa:

GMA Elektromehanika d.o.o.

Cesta Andreja Bitenca 115

1000 Ljubljana

SLOVENIA

gimpelj.franc@email.si

POPRODAJNA PODPORA
 SLO 00386 158 38 304 www.isc-gmbh.info

PROIZVAJALCA: GLBC 43/1 AS

ŠTEVILKA IZDELKA: 49105

05/2016

Telefonska pomoč:

Po običajni tarifi fiksnega omrežja vašega ponudnika telefonije.

3**LETA
GARANCIJE**

Garancijski pogoji

Spoštovane stranke!

Garancijska doba traja 3 leta in začne teči z dnevom nakupa oziroma na dan predaje blaga ter velja le za izdelke, ki so bili kupljeni na območju Republike Slovenije. Pri uveljavljanju garancije je potrebno predložiti račun in izpolnjen garancijski list. Zato vas prosimo, da račun in garancijski list shranite!

Žal je napačna uporaba aparata razlog za približno 95 % reklamacij. S koristnimi nasveti našega servisnega centra, ki je urejen posebej za vas, lahko te težave enostavno odpravite, zato nas pokličite ali pa se na nas obrnite po e-pošti ali faksu.

Preden pošljete aparat na servis ali ga vrnete prodajalcu, vam svetujemo, da se oglasite na naši dežurni telefonski številki, kjer vam bomo pomagali in vam tako prihranili nepotrebne poti.

Proizvajalec jamči brezplačno odpravo pomanjkljivosti, ki so posledica napak materiala ali proizvodnje, s popravilom ali zamenjavo. V primeru, da popravilo ali zamenjava izdelka nista mogoča, proizvajalec kupcu vrne kupnino. Garancija ne velja za škodo, nastalo zaradi višje sile, nesreč, nepredvidenih dogodkov (na primer strele, vode, ognja itd.), nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta, neupoštevanja varnostnih in vzdrževalnih predpisov ali zaradi nestrokovnega posega v izdelek.

Sledi vsakodnevne rabe izdelka (praske, odrgnine itd.) niso predmet garancije. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na izdelku.

Ob prevzemu izdelka za popravilo servisno podjetje in prodajalec ne prevzemata odgovornosti za shranjene podatke oz. nastavitve. Popravila, ki se opravijo po izteku garancijske dobe, so ob predhodnem obvestilu plačljive.

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje izdelka v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga. Če popravila ni mogoče izvesti v 45-dnevem roku, bo izdelek popravljen, zamenjan ali pa bo ob soglasju kupca, povrnjena kupnina. Garancijska doba se podaljša za čas popravila. Proizvajalec je po poteku garancijske dobe dolžen zagotavljati servisiranje in nadomestne dele za obdobje 3 let po preteku garancijske dobe. Če se servis za izdelek nahaja v tujini, se lahko kupec oglasi v najbližji prodajalni Hofer, od koder bo izdelek posredovan na ustrezen servis.

Oznaka proizvajalca/uvoznika:

Einhell Germany AG

Wiesenweg 22,

94405 Landau a. d. Isar

GERMANY

Podjetje in sedež prodajalca:

Hofer trgovina d.o.o.

Kranjska cesta 1

1225 Lukovica

SLOVENIA



Distributer:

EINHELL GERMANY AG
WIESENWEG 22
94405 LANDAU A. D. ISAR
GERMANY

E-pošta: gimpelj.franc@email.si

POPRODAJNA PODPORA



SLO 00386 158 38 304



www.isc-gmbh.info

PROIZVAJALCA:
GLBC 43/1 AS

ŠTEVILKA IZDELKA:
49105

05/2016

3
LETA
GARANCIJE