

Instruções adicionais importantes! É obrigatório respeitá-las!

Tenha em atenção estas instruções adicionais às existentes no manual de instruções e de montagem.

Atenção! Antes da montagem e colocação em funcionamento leia atentamente o manual para evitar danos e uma instalação defeituosa. Guarde cuidadosamente o manual e entregue-o no caso de mudança de proprietário ou de locatário. Observe as instruções de segurança!

Instruções de segurança adicionais

- O automatismo só deve ser instalado num portão standard e em perfeitas condições!
- A ligação à corrente de 230 V ~ só deve ser realizada por um electricista em conformidade com a VDE 0100 e os regulamentos locais da empresa fornecedora de energia!
- Antes da abertura da capa de revestimento é imprescindível desligar a corrente!
- Os portões ou peças de portões não devem interferir com os passeios públicos ou estradas!
- Dentro da gama de recepção, o movimento do automatismo pode sempre ser parado com o comando manual. Esta função pode ser igualmente realizada por comando de chave, interruptor interior ou fechaduras codificadas disponíveis como acessórios.
- Após a montagem, deve verificar se o automatismo impede ou pára o movimento de abertura caso a aresta inferior, no meio do portão, seja carregada com uma massa de 20 kg ou se, ao fechar, a aresta inferior no centro do portão toca num objecto situado a cerca de 50 mm de altura do chão!
- **Nota!** Verifique mensalmente o circuito de fim de curso de segurança!
- Instale os botões não protegidos fora do alcance das crianças, no mínimo a 1,6m de altura, e fora da zona das peças móveis!
- Chame a atenção das crianças para os perigos relacionados com portões automáticos (trilhar, etc.). Durante o funcionamento as crianças devem manter-se fora da zona giratória dos portões!
- Antes dos trabalhos no portão ou no automatismo, este deve ser desligado e protegido contra nova ligação!
- Após a montagem verifique, se o mecanismo está bem regulado e se as funções de segurança estão garantidas!
- Após regulação da força ou dos limites do curso, verifique o circuito de fim de curso de segurança e a força de pressão nas barras de fecho do portão!
- Após a montagem e colocação em funcionamento do automatismo, todos os utilizadores devem ser instruídos quanto às suas funções e operação!
- Guarde o comando manual, de forma que esteja excluída um funcionamento involuntário!
- A manutenção do automatismo só deve ser executada por pessoas familiarizadas com as instruções de operação do mesmo!
- Apesar do circuito de fim de curso de segurança podem produzir-se forças elevadas em determinados pontos do portão (por ex.: alavanca articulada, molas, etc.)! **Nunca agarre em peças do portão ou em peças do automatismo com este ligado!**

Utilização correcta

- O automatismo destina-se unicamente à abertura e fecho de portões de garagem em zonas privadas.
- O automatismo só deve ser utilizado em condições técnicas perfeitas.
- Elimine de imediato as avarias que possam prejudicar a segurança.
- O portão deve apresentar uma marcha suave e abrir de forma uniforme.
- Os portões equipados com o automatismo devem estar em conformidade com as normas e directivas actualmente em vigor.

Operação incorrecta

- O automatismo não é adequado para levantar e baixar cargas!
- Utilize o automatismo apenas na horizontal!
- Montagem do automatismo apenas em modelos e tamanhos de portões apropriados!
- Não utilize o automatismo para portas ou portões de saída de emergência!
- Não opere o automatismo sob outras condições, para além dos pontos indicados na utilização correcta!
- **ATENÇÃO!** Não se assume qualquer responsabilidade nem se reembolsa, no caso de danos e danos indirectos originados por montagem ou operação indevidas!

Perigo de vida devido a armazenamento de energia no portão! Para sua própria segurança entregue os trabalhos de manutenção e regulação das molas compensadoras e das peças do portão sob tensão ao cuidado do serviço de assistência técnica do fabricante do portão!

ATENÇÃO! Instruções importantes para uma montagem segura.

Uma montagem errada pode originar ferimentos graves.

- O automatismo só deve ser instalado num portão standard e em perfeitas condições!
- **Importante!** Em cada posição, o portão deve ficar semiaberto e movimentar-se quer para cima quer para baixo.
- Antes da montagem do automatismo, o sistema mecânico de bloqueio do portão deve ser removido ou desactivado. Dependendo da altura do portão ou da possibilidade de montagem, o trinco do portão deve ser colocado no mínimo a 2,1 metros ou mais acima do chão!
- **Importante!** O automatismo deve ser montado na horizontal!
- A esfera do desbloqueio de emergência deve encontrar-se, no mínimo, 1,8 metros acima do chão.
- Os interruptores de contacto por toque deve ser montados ao alcance da vista, fora da zona de perigo do portão, a uma altura de difícil alcance para as crianças, de no mínimo 1,60 metros!
- Coloque o sinal de aviso num local visível, ou junto das unidades de comando fixas (interruptores de contacto por toque)!

