

- Ⓧ **Bedienungsanleitung
Benzin-Heckenschere**
- Ⓛ **Navodila za uporabo
Bencinske škarje za živo mejo**



GARDENLINE

7



Art.-Nr.: 8232

EH-Art.-Nr.: 34.038.26

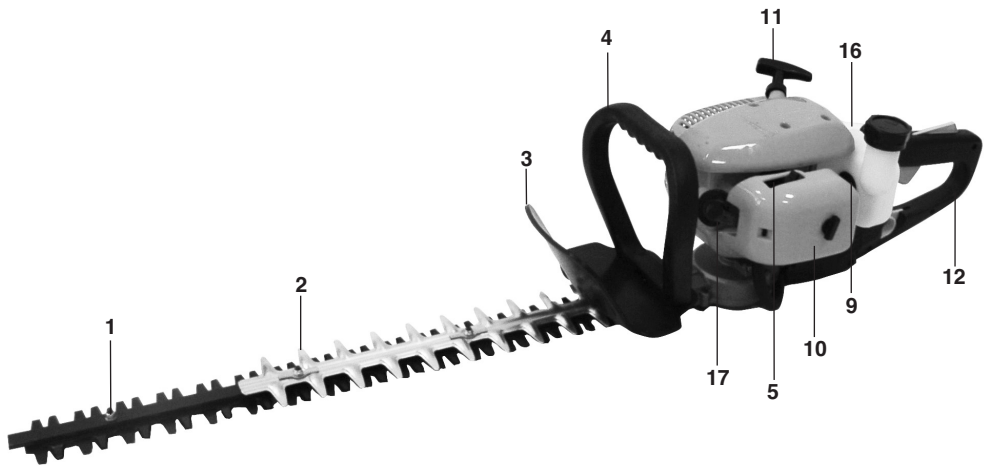
I-Nr.: 01018

GLBHS 26

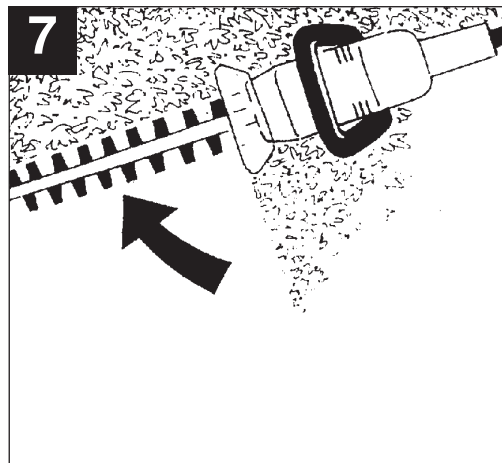
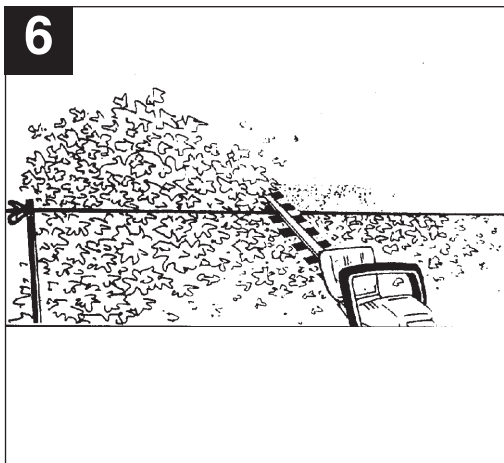
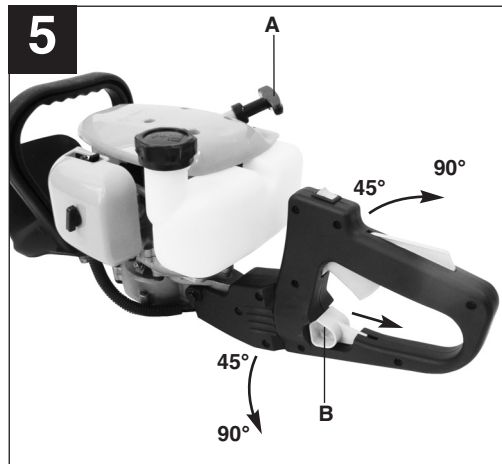
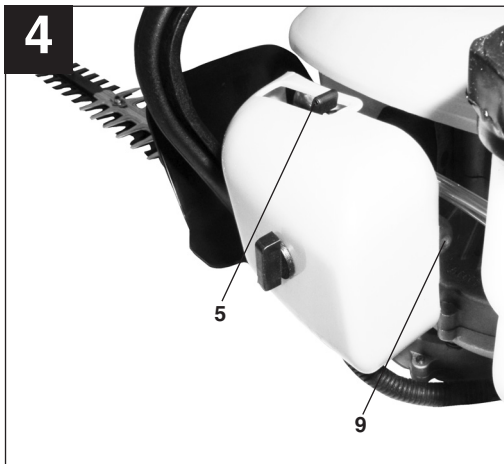
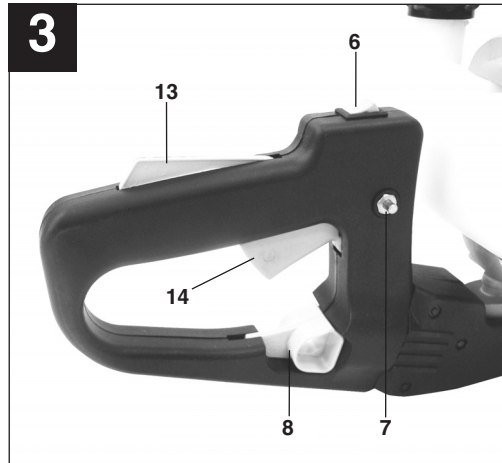
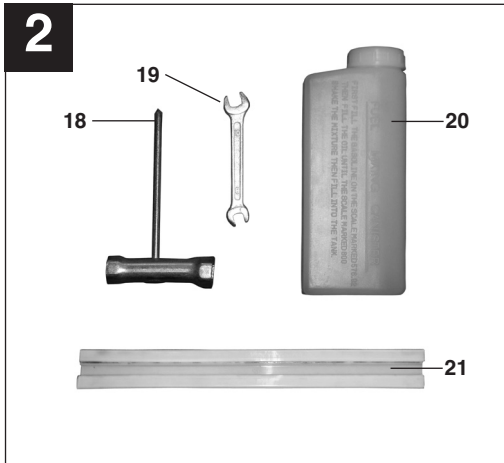


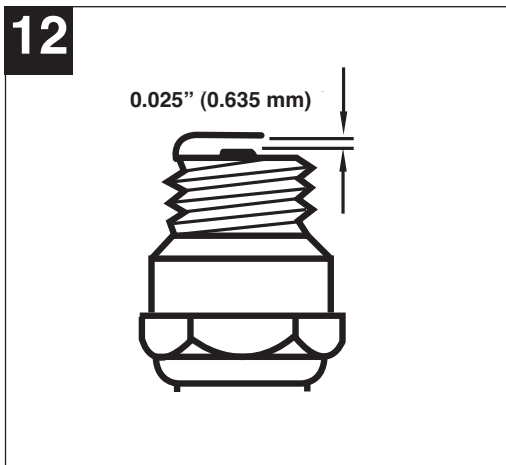
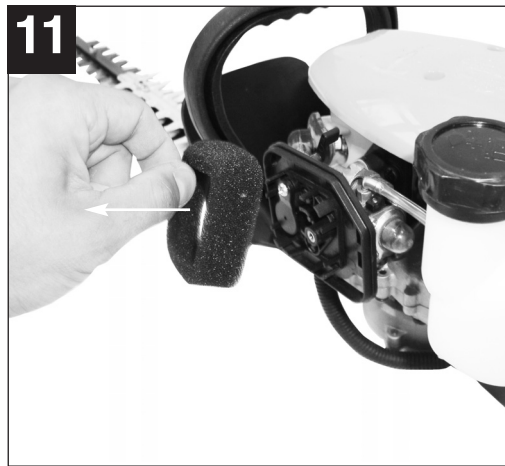
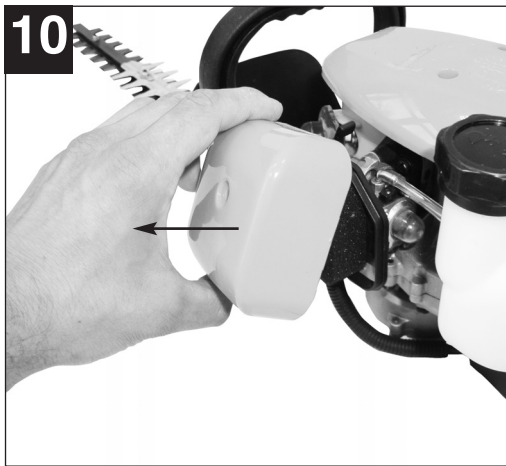
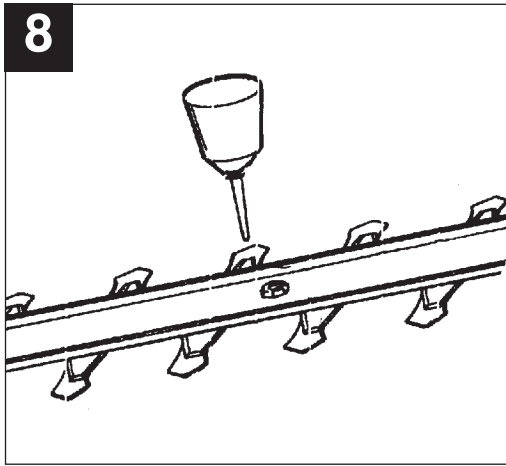
- Ⓓ Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten.
- Ⓔ Pred začetkom uporabe preberite in upoštevajte navodila za uporabo in varnostne napotke

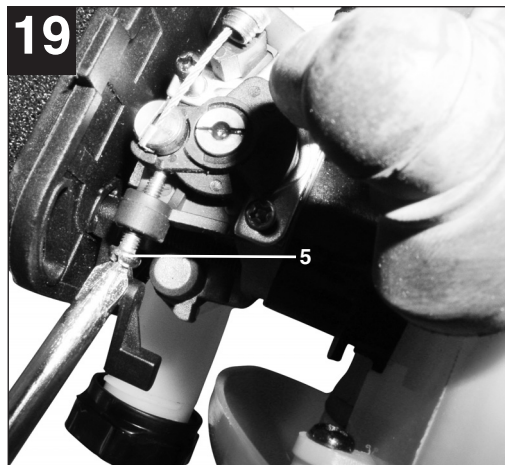
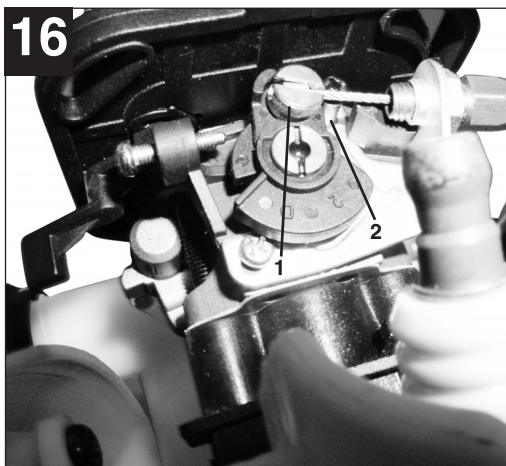
1



3







④ Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Allgemeine Sicherheitshinweise	8
2. Aufbauübersicht und Lieferumfang	8
3. Bestimmungsgemäße Verwendung	8
4. Umweltschutz	8
5. Montage	8
6. Vor Inbetriebnahme	9
7. Betrieb	9
8. Technische Daten	10
9. Wartung	10
10. Lagerung	11
11. Entsorgung	12
12. Ersatzteilbestellung	12
13. Fehlerbehebung	13

④ Kazalo	stran
1. Splošni varnostni napotki	14
2. Opis naprave in obseg dobave	14
3. Namenska uporaba	14
4. Varovanje okolja	14
5. Montaža	14
6. Pred začetkom uporabe	14
7. Uporaba	15
8. Tehnični podatki	16
9. Vzdrževanje	16
10. Skladiščenje	17
11. Odstranjevanje med odpadke	17
12. Naročilo nadomestnih delov	17
13. Odpravljanje napak	18

D**Verpackung**

Das Gerät befindet sich in einer Verpackung um Transportschäden zu verhindern. Diese Verpackung ist Rohstoff und somit wieder verwendbar oder kann dem Rohstoffkreislauf zurückgeführt werden.

Beim Benutzen von Geräten müssen einige Sicherheitsvorkehrungen eingehalten werden, um Verletzungen und Schäden zu verhindern:

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise sorgfältig durch und beachten Sie diese. Machen Sie sich anhand dieser Gebrauchsanweisung mit dem Gerät, dem richtigen Gebrauch sowie den Sicherheitsvorschriften vertraut.
- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung und die zugehörigen Sicherheitshinweise gut auf, damit Ihnen die Informationen jederzeit zur Verfügung stehen.
- Falls Sie das Gerät an andere Personen übergeben sollten, händigen Sie diese Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise bitte mit aus.

Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Anleitung entstehen.

1. Allgemeine Sicherheitshinweise

Die allgemeinen Sicherheitsvorschriften und die Erklärung der Hinweisschilder auf dem Gerät entnehmen Sie dem beiliegendem Heftchen.

2. Aufbauübersicht und Lieferumfang (Abb. 1-2)

1. Schneideblatt
2. Schutzabdeckung Schneideblatt
3. Schutzschild
4. Vorderer Handgriff
5. Choke Hebel
6. Ein-/ Aus- Schalter
7. Feststellknopf für Gashebel
8. Arretierhebel für Drehgriff
9. Kraftstoffpumpe (Primer)
10. Luftfilterabdeckung
11. Startergriff
12. Hinterer Handgriff
13. „Freigabe“ Gashebel
14. Gashebel
15. Schalldämpferabdeckung

8

16. Tank für Kraftstoffgemisch
17. Zündkerzenstecker
18. Zündkerzenschlüssel
19. Gabelschlüssel SW8/SW10
20. Öl/Benzin Mischflasche
21. Schwertabdeckung

3. Bestimmungsgemäße Verwendung

Achtung! Diese Heckenschere ist zum Schneiden von Hecken, Büschen und Sträuchern geeignet. Jede andere Verwendung, die in dieser Anleitung nicht ausdrücklich zugelassen wird, kann zu Schäden am Gerät führen und eine ernsthafte Gefahr für den Benutzer darstellen. Beachten Sie unbedingt die Einschränkungen in den Sicherheitshinweisen.

Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Wir übernehmen keine Gewährleistung, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

4. Umweltschutz

- Verschmutztes Wartungsmaterial und Betriebsstoffe in einer dafür vorgesehenen Sammelstelle abgeben.
- Verpackungsmaterial, Metall und Kunststoffe dem Recycling zuführen.

5. Montage

Die Heckenschere ist fertig montiert. Es sind keine Montagearbeiten notwendig.

Zum besseren Führen ist das Gerät mit einem Drehgriff ausgestattet, der sich je nach Anforderung in die Positionen $-90^{\circ}/-45^{\circ}/0^{\circ}/+45^{\circ}/+90^{\circ}$ einstellen lässt. Ziehen Sie hierzu den Hebel (Abb. 5/Pos. B) nach hinten, drehen Sie den Drehgriff in die gewünschte Position und lassen Sie den Hebel wieder nach vorne einrasten. Durch die verschiedenen einstellbaren Positionen werden Arbeiten über Kopfhöhe oder an anderen schwer zugänglichen Stellen erleichtert.

Achtung: Die Einstellung des Drehgriffes darf nur bei abgestelltem Motor durchgeführt werden.

6. Vor Inbetriebnahme

6.1 Treibstoff und Öl

Empfohlene Treibstoffe

Benutzen Sie nur ein Gemisch aus normalem bleifreiem Benzin und speziellem 2-Takt-Motoröl. Mischen Sie das Treibstoffgemisch nach der Treibstoff-Mischtablelle an.

Achtung: Verwenden Sie kein Treibstoffgemisch, das mehr als 90 Tage lang aufbewahrt wurde.

Achtung: Verwenden Sie kein 2-Takt-Öl mit einem empfohlenen Mischverhältnis von 100:1. Verursacht ungenügende Schmierung einen Motorschaden entfällt die Motorgarantie des Herstellers.

Achtung: Verwenden Sie zum Transport und zur Lagerung von Kraftstoff nur dafür vorgesehene und zugelassene Behälter.

Geben Sie jeweils die richtige Menge Benzin und 2-Takt-Öl in die beiliegende Mischflasche (Siehe aufgedruckte Skala). Schütteln Sie anschließend den Behälter gut durch.

6.2 Treibstoff-Misch-Tablelle:

Mischverfahren: 40 Teile Benzin auf 1 Teil Öl


Benzin	2-Takt-Öl
1 Liter	25 ml
5 Liter	125 ml

7. Betrieb


Beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen zur Lärmschutzverordnung, die örtlich unterschiedlich sein können.

7.1 Kalten Motor starten (Abb. 3-5)

Füllen Sie den Tank mit einer angemessenen Menge Benzin/Öl-Gemisch.

- Gerät auf eine harte, ebene Fläche stellen.
- Choke-Hebel (Abb. 4/Pos. 5) auf „I--I“ stellen.
- Kraftstoffpumpe (Primer) (Abb. 4/Pos. 9) 10x drücken.
- Ein-/Aus-Schalter (Abb. 3/Pos. 6) auf „I“ schalten
- Gashebel feststellen. Hierzu Gashebelsperre (Abb. 3/Pos 13) und anschließend Gashebel (Abb. 3/Pos. 14) betätigen und durch gleichzeitiges Drücken des Feststellknopfes

(Abb. 3/Pos. 7) den Gashebel feststellen.

- Das Gerät am vorderen Handgriff mit der rechten Hand gut festhalten und mit der linken Hand die Starterleine (Abb. 5/Pos. A) bis zum ersten Widerstand (ca. 10cm) herausziehen. Jetzt die Starterleine 4x rasch anziehen. Das Gerät sollte starten.
Achtung: Die Starterleine nicht zurückschleudern lassen. Dies kann zu Beschädigungen führen.
- Ist der Motor gestartet, Choke Hebel sofort auf „I--I“ stellen und das Gerät ca. 10 sek. warmlaufen lassen.
Achtung: Durch den festgestellten Gashebel beginnt das Schneidwerkzeug bei startendem Motor zu arbeiten.
Anschließend Gashebel durch einfaches Betätigen entriegeln (Der Motor kehrt in den Leerlauf zurück).
- Sollte der Motor nicht starten wiederholen Sie die Schritte 6-7.

Zur Beachtung: Springt der Motor auch nach mehreren Versuchen nicht an, lesen Sie den Abschnitt „Fehlerbehebung am Motor“.

Zur Beachtung: Ziehen Sie die Anlasserschnur stets gerade heraus. Wird sie in einem Winkel herausgezogen, entsteht Reibung an der Öse. Durch diese Reibung wird die Schnur durchgescheuert und nutzt sich schneller ab.

7.2 Warmen Motor Starten (Das Gerät stand für nicht mehr als 15-20min still)

- Gerät auf harte, ebene Fläche stellen.
- Ein-/Aus-Schalter auf „I“ schalten.
- Gashebel feststellen (analog wie bei „Kalten Motor starten“).
- Gerät am vorderen Handgriff mit der rechten Hand gut festhalten und mit der linken Hand die Starterleine bis zum ersten Widerstand (ca. 10cm) herausziehen. Jetzt die Starterleine rasch anziehen. Das Gerät sollte nach 1-2 Zügen starten. Falls die Maschine nach 6 Zügen immer noch nicht startet wiederholen Sie die Schritte 1-7 unter kalten Motor starten.

7.3 Motor abstellen

Not-Aus Schrittfolge:

Falls es notwendig ist, die Maschine sofort anzuhalten, stellen Sie hierzu den Ein-/Aus-Schalter auf „Stop“ bzw. „0“

Normale Schrittfolge:

Lassen Sie den Gashebel los und warten Sie bis der Motor in Leerlaufgeschwindigkeit übergegangen ist.

D

Stellen Sie dann den Ein-/ Aus-Schalter auf „Stop“ bzw. „0“.

7.4 Arbeitshinweise

Lassen Sie die Maschine während des Starts oder beim Schneiden nicht mit niedriger Drehzahl laufen.

Schneiden für dichteres Wachstum: Am effektivsten ist eine breite, durchgezogene Bewegung, dabei führen Sie die Messer der Schneide direkt durch die Zweige. Eine leichte Neigung der Schneide nach unten, in der Richtung der Bewegung ergibt den besten Schnitt.

Um eine gleichmäßige Heckenhöhe zu erreichen, wird das Spannen eines Fadens als Richtschnur entlang der Heckenkante empfohlen. Die überstehenden Zweige werden abgeschnitten. (Abb. 6)

Seitliches Zuschneiden einer Hecke: Die Seitenflächen einer Hecke werden mit bogenförmigen Bewegungen von unten nach oben geschnitten. (Abb. 7)

Achtung: Bauartbedingt kann es bei längeren seitlichen Arbeiten mit nicht vollständig gefülltem Tank vorkommen, dass der Motor abstirbt.

8. Technische Daten

Motorotyp:	2-Takt-Motor; Luftgekühlt; Chromzylinder
Motorleistung max.:	0,75 kW/ 1,0 PS
Hubraum:	26 ccm
Leerlaufdrehzahl Motor:	3000 min ⁻¹
Drehzahl Motor max.:	7300 min ⁻¹
Gewicht (leerer Tank):	5,5 kg
Schwertlänge:	65 cm
Schnittlänge:	52 cm
Zahnabstand:	28 mm
Schnittleistung max.:	19 mm
Tankinhalt:	0,5 l
Zündkerze:	NGK BPMR7A
Schnittgeschwindigkeit max.:	2300 ± 100 Schnitte/min
Vibration (vorderer Handgriff) a _{hv}	15,08 m/s ²
Vibration (hinterer Handgriff) a _{hv}	17,75 m/s ²
Schalldruckpegel L _{pA}	95 dB
Schalleistungspegel L _{WA}	107 dB

Geräusch und Vibration wurde nach EN ISO 10517 gemessen.

9. Wartung

Schalten Sie die Heckenschere vor Wartungsarbeiten immer aus und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab.

1. Die Schneidemesser sind von hoher Qualität, aus gehärtetem Stahl und bei normaler Handhabung wird ein Schärfen der Messer nicht notwendig sein. Falls Sie aus Versehen gegen einen Draht, Stein, Glas oder andere harte Objekte stoßen, könnte dies eine Kerbe in der Schneide verursachen. Es ist nicht notwendig die Kerbe zu entfernen, solange sie die Bewegung der Messer nicht beeinträchtigt. Falls sie die Bewegung beeinträchtigen sollte, schalten Sie die Maschine aus und nehmen Sie eine feine Feile oder einen feinen Schleifstein um die Kerbe zu entfernen. Achten Sie darauf, dass das Schneidmesser immer gut geölt ist (Siehe Abb. 8).
2. Falls Sie die Heckenschere fallen lassen sollten kontrollieren Sie ob Beschädigungen aufgetreten sind. Bei Beschädigungen nehmen Sie Kontakt zu einem autorisierten Kundendienst auf oder senden Sie das Gerät an die ISC-GmbH um es reparieren zu lassen.
3. Reinigen Sie die Maschine nur in ausgeschaltetem Zustand. Benutzen Sie nur milde Seife und einen feuchten Lappen um sie zu säubern. Lassen Sie niemals Flüssigkeit ins innere der Maschine gelangen. Verwenden Sie keine ätzenden Reiniger.

9.1 Wartung des Luftfilters (Abb. 9-11)

Verschmutzte Luftfilter verringern die Motorleistung durch zu geringe Luftzufuhr zum Vergaser. Regelmäßige Kontrolle ist daher unerlässlich. Der Luftfilter sollte alle 25 Betriebsstunden kontrolliert und bei Bedarf gereinigt werden. Bei sehr staubiger Luft ist der Luftfilter öfters zu überprüfen.

1. Entfernen Sie den Luftfilterdeckel (Abb. 9-10)
2. Entnehmen Sie das Filterelement (Abb. 11)
3. Reinigen Sie das Filterelement durch ausklopfen oder ausblasen.
4. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Achtung: Luftfilter nie mit Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln reinigen. Luftfilter mit Druckluft oder durch Ausklopfen reinigen.

9.2 Wartung der Zündkerze (Abb. 12-14)

Zündkerzenfunkenstrecke = 0,025 Inch (0,635 mm)
Ziehen Sie die Zündkerze mit 12-15Nm an.

Überprüfen Sie die Zündkerze erstmals nach 10 Betriebsstunden auf Verschmutzung und reinigen Sie diese gegebenenfalls mit einer Kupferdrahtbürste. Danach die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden warten.

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (Abb. 13) mit einer Drehbewegung ab.
2. Entfernen Sie die Zündkerze (Abb. 14) mit dem beiliegenden Zündkerzenschlüssel.
3. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

9.3 Wartung des Getriebes (Abb. 15)

Das Getriebe muss jährlich vor Saisonbeginn am Schmiernippel (Abb. 15/Pos. A) geschmiert werden. Stecken Sie hierzu eine handelsübliche Fettpresse auf den Schmiernippel und pressen Sie ca. 3 Hübe handelsübliches Maschinenfett in das Getriebe. Bei übermäßigem Gebrauch sollte das Getriebe öfters gefettet werden.

9.4 Vergaser Einstellungen

Achtung! Einstellungen am Vergaser dürfen nur durch autorisierten Kundendienst vorgenommen werden.

Zu allen Arbeiten am Vergaser muss zuerst die Luftfilterabdeckung wie in Abbildung 9 - 10 gezeigt demontiert werden.

Einstellen des Gasseilzuges:

Sollte die Maximaldrehzahl des Geräts mit der Zeit nicht mehr erreicht werden und sämtliche anderen Ursachen nach Abschnitt 13 Fehlerbehebung ausgeschlossen sein, könnte eine Einstellung des Gasseilzuges erforderlich sein.

Überprüfen Sie hierfür zunächst ob der Vergaser bei voll durchgedrücktem Gasgriff ganz öffnet. Dies ist der Fall wenn der Vergaserschieber (Abb. 16/Pos. 1) bei voll betätigtem Gas am Anschlag (Abb. 16/Pos. 2) anliegt. Abbildung 16 zeigt die korrekte Einstellung. Sollte der Vergaserschieber den Anschlag nicht berühren ist eine Nachjustierung notwendig.

Um den Gasseilzug nachzustellen sind folgende Schritte erforderlich:

- Lösen Sie die Kontermutter (Abb. 17/Pos. 3) einige Umdrehungen.
- Drehen Sie die Verstellerschraube (Abb. 18/Pos. 4) heraus, bis der Vergaserschieber bei voll betätigtem Gas, wie in Abbildung 16 gezeigt, am Anschlag anliegt.

- Ziehen Sie die Kontermutter wieder fest.

Einstellen des Standgases:

Achtung! Standgas in warmem Betriebszustand einstellen.

Sollte das Gerät bei nicht betätigtem Gashebel ausgehen und sämtliche anderen Ursachen nach Abschnitt 13 Fehlerbehebung ausgeschlossen sein, ist ein Nachjustieren des Standgases notwendig. Drehen Sie hierzu die Standgasschraube (Abb. 19/Pos. 5) im Uhrzeigersinn bis das Gerät im Leerlauf sicher läuft.

Sollte das Standgas so hoch sein, dass die Schneidmesser nicht stillstehen, muss das Standgas durch Linksdrehen der Standgasschraube (Abb. 19/Pos. 5) soweit verringert werden bis die Schneidmesser stillstehen.

10. Lagerung

Achtung: Ein Fehler bei der Befolgung dieser Schritte kann zur Folge haben, dass sich Ablagerungen an der Vergaserinnenwand bilden, was ein erschwertes Anlassen oder einen dauerhaften Schaden an der Maschine zu Folge haben kann.

1. Führen Sie alle Wartungsarbeiten durch.
2. Lassen Sie den Treibstoff aus dem Tank ab (Benutzen Sie hierzu eine handelsübliche Kunststoff-Benzinpumpe aus dem Baumarkt).
3. Nachdem der Treibstoff abgelassen ist, starten Sie die Maschine.
4. Lassen Sie die Maschine im Leerlauf weiterlaufen bis sie stoppt. Das reinigt den Vergaser vom restlichen Treibstoff.
5. Lassen Sie die Maschine abkühlen.(ca. 5 Minuten)
6. Entfernen Sie die Zündkerze (siehe Punkt 9.2).
7. Füllen Sie eine Teelöffel große Menge 2-Takt Motoröl in den Brennraum. Ziehen Sie einige male vorsichtig die Anlasserleine heraus, um die inneren Bauteile mit dem Öl zu benetzen. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
8. Säubern Sie das äußere Gehäuse der Maschine.
9. Bewahren Sie die Maschine an einem kalten, trockenen Platz außerhalb der Reichweite von Zündquellen und brennbaren Substanzen auf.

Düngemittel oder andere chemische Gartenprodukte beinhalten häufig Substanzen, welche die Korrosion von Metallen beschleunigen. Lagern Sie die Maschine nicht auf oder in der Nähe von Düngemitteln oder anderen Chemikalien.

D

Wiederinbetriebnahme

1. Entfernen Sie die Zündkerze.
2. Ziehen Sie die Starterleine mehrmals heraus um den Brennraum von Ölrückständen zu reinigen.
3. Säubern Sie die Zündkerzenkontakte oder setzen Sie eine neue Zündkerze ein.
4. Füllen Sie den Tank. Siehe Abschnitt Treibstoff und Öl.
5. Führen Sie die Schritte 1-7 unter Punkt „Kalten Motor starten“ durch.

11. Entsorgung

Achtung!

Die Heckenschere besteht aus verschiedenen Materialien, wie z.B. Metall, Flüssigkeiten und Kunststoffe. Führen Sie defekte Bauteile und nicht mehr verwendete Flüssigkeiten der Sondermüllentsorgung zu. Fragen Sie im Fachgeschäft oder in der Gemeindeverwaltung nach!

12. Ersatzteilbestellung

Bei der Ersatzteilbestellung sollten folgende Angaben gemacht werden:

- Typ des Gerätes
- Artikelnummer des Gerätes
- Ident- Nummer des Gerätes
- Ersatzteil- Nummer des erforderlichen Ersatzteils

Aktuelle Preise und Infos finden Sie unter www.isc-gmbh.info

13. Fehlerbehebung

Störung	Mögliche Ursache	Störungsbehebung
Das Gerät springt nicht an.	Fehlerhaftes Vorgehen beim Starten.	Folgen Sie den Anweisungen zum Starten.
	Verrußte oder feuchte Zündkerze.	Zündkerze reinigen oder durch neue ersetzen.
	Falsche Vergasereinstellung.	Autorisierten Kundendienst aufsuchen, oder das Gerät an die ISC-GmbH senden.
Das Gerät springt an, hat aber nicht die volle Leistung.	Falsche Einstellung des Chochehebels.	Chochehebel auf „I“ stellen.
	Verschmutzter Luftfilter.	Luftfilter reinigen.
	Falsche Vergasereinstellung.	Autorisierten Kundendienst aufsuchen, oder das Gerät an die ISC-GmbH senden.
Der Motor läuft unregelmäßig	Falscher Elektrodenabstand der Zündkerze.	Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen oder neue Zündkerze einsetzen.
	Falsche Vergasereinstellung.	Autorisierten Kundendienst aufsuchen, oder das Gerät an die ISC-GmbH senden.
Motor raucht übermäßig	Falsche Treibstoffmischung.	Richtige Treibstoffmischung verwenden (siehe Treibstoff-Mischtabelle)
	Falsche Vergasereinstellung.	Autorisierten Kundendienst aufsuchen, oder das Gerät an die ISC-GmbH senden.

SLO**Embalaža**

Naprava se nahaja v embalaži, da bi preprečili poškodbe pri transportu. Ta embalaža je surovina in se tako lahko ponovno uporabi ali pa doda krogotoku surovin.

Pri uporabi naprav je potrebno upoštevati nekatere varnostne ukrepe, da bi preprečili poškodbe in škodo.

- Preden boste začeli uporabljati stroj, skrbno preberite ta navodila za uporabo in priložene varnostne napotke upoštevajte napotke v njih. Na podlagi teh navodil za uporabo se dobro seznanite z napravo, pravilno uporabo in varnostnimi napotki.
- Navodila shranite skrbno, da bi bile informacije v njih vedno na razpolago.
- Če boste napravo predali drugim ljudem, jim izročite tudi za navodila za uporabo.

Ne prevzemamo nobenega jamstva za nesreče ali škodo, ki je nastala zaradi neupoštevanja navodil.

1. Splošni varnostni napotki

Splošni varnostni napotki in razlaga opozorilnih napisov na stroju povzemite iz priloženega zveščiča.

2. Opis naprave in obseg dobave

1. List rezila
2. Zaščitni pokrov lista rezila
3. Zaščitni zaslon
4. Sprednji ročaj
5. Ročica čoka
6. Stikalo vklop/izklop
7. Gumb za nastavitev plina
8. Ročica za zapah vrtljivega ročaja
9. Črpalka za gorivo (Primere)
10. Pokrov zračnega filtra
11. Ročaj za zagon
12. Zadnji ročaj
13. "Sprostitev" ročice za plin
14. Ročica za plin
15. Pokrov glušnika
16. Posoda za gorivo (mešanica)
17. Vtič za svečko
18. Ključ za svečko
19. Viličasti ključ – št. 8/10
20. Steklениčka za mešanje olja/bencina
21. Pokrov meča

14

3. Namenska uporaba

Pozor! Te škarje za živo mejo so namenjene rezanju živih mej, steblik in grmovja. Vsaka druga uporaba, ki v teh navodilih za uporabo ni izrecno dovoljena, lahko vodi do poškodb škarij za živo mejo in predstavlja resno nevarnost za uporabnika. Upoštevajte, da naše naprave niso skonstruirane za obrtno ali industrijsko uporabo. Ne prevzemamo nobene garancije, če ste napravo uporabljali v obrtnih ali industrijskih obratih in enakovrednih dejavnostih

4. Varovanje okolja

- Umazan material za vzdrževanje in goriva oddajte na ustreznem zbirnem mestu.
- Embalažo, kocino in plastiko oddajte v postopek recikliranja.

5. Montaža

Škarje za živo mejo so že montirane. Nobena dodatna montaža ni potrebna.

Za boljše vodenje, je naprava opremljena z vrtljivim ročajem, ki ga lahko glede na pogoje nastavite v položaje $-90^{\circ}/-45^{\circ}/0^{\circ}/+45^{\circ}/+90^{\circ}$. Za nastavitve povlecite ročico (sl 5/ poz. B) nazaj, obrnite vrtljiv ročaj v želen položaj in pustite, da se ročica ponovno zaskoči naprej. Zaradi različno nastavljenih položajev je olajšano delo nad višino glave in drugih, težko dostopnih mestih.

Pozor! Nastavitev vrtljivega ročaja opravite le, ko je motor izklopljen.

6. Pred uporabo**6.1 Gorivo in olje
Priporočena goriva**

Uporabljajte le mešanico iz normalnega, neosvinčenega bencina in posebnega motornega olja za 2-taktne motorje. Mešanico zmešajte po tabeli za mešanje goriva.

Pozor! Ne uporabljajte mešanice goriva, ki ste jo hranili dalj kot 90 dni.

Pozor! Ne uporabljajte olja za 2-taktne motorje s priporočenim mešalnim razmerjem 100:1. Ne maže zadosti in v primeru poškodbe motorja, odpade izdelovalčeva garancija za motor.

Pozor! Za transport in skladiščenje goriva uporabljajte le predvidene in atestirane posode.

V priloženo posodo za mešanico dodajte vedno le pravo mešanico bencina in olja za 2-taktne motorje (glejte natiskano skalo). Nato posodo dobro pretresite.

6.2 Tabela za mešanje goriva

Mešalno razmerje: 25 delov bencina na 1 del olja

Bencin	Olje za 2-taktne motorje
1 liter	25 ml
5 litrov	125 ml

7. Uporaba

Upoštevajte zakonske predpise o zaščiti pred hrupom v naseljih, ki se lahko razlikujejo v posameznih območjih.

7.1 Zagon hladnega motorja (sl. 3-5)

Posodo za gorivo napolnite s primerni količino mešanice bencin/olja.

1. Napravo postavite na trdno, ravno površino.
2. Ročico čoka (sl. 4 / poz. 5) postavite na "I".
3. 10 x pritisnite na črpalko za gorivo (Primer - sl. 4 / poz. 9).
4. Stikalo vklop/izklop (sl. 3 / poz. 6) preklopite na "I".
5. Blokirate ročico za plin. Najprej pritisnite na zaporo za plin (sl. 3 / poz. 13) in nato še ročico za plin (sl. 3 / poz. 14) in s sočasnimi pritiskom gumba za blokado (sl. 3 / poz. 7), blokirate ročico za plin.
6. Z desno roko trdno držite napravo na sprednjem ročaju, z levo roko pa izvlecite zagonsko vrvico (sl. 5 / poz. A) dokler ne začutite prvi rahli upor (pribl. 10 cm). Sedaj zagonsko vrvico 4 x hitro izvlecite. Naprava bi se morala zagnati.
Pozor: ne spustite zagonske vrvice, da bi se s sunkom previla nazaj. To lahko povzroči poškodbe.
7. Če se je motor zagnal, ročico čoka takoj postavite na "I" in ga pustite teči pribl. 10 sekund, da se ogreje.
Pozor: zaradi blokiranja ročice za plin, se začne rezilo vrteti že ob zagonu motorja. Nato z enkratnim dotikom odpahnite ročico za plin (motor se bo vrnil na število vrtljajev v prostem teku).
8. Če se motor ne zažene, ponovite korake 6 – 7)

Upoštevajte: če se motor ne zažene tudi po več poskusih, preberite razdelek "Odpravljanje napak pri motorju".

Upoštevajte: vrvico zaganjalnika vedno izvlecite naravnost. Če jo izvlečete pod kotom, pride na ušescu do drgnjenja. Zaradi tega se vrvica predrgne in hitreje obrabi.

7.2 Zagon toplega motorja (motor ni miroval več kot 15 – 20 min)

1. Napravo postavite na trdno, ravno površino.
2. Stikalo vklop/izklop preklopite na "I".
3. Blokirate ročico za plin (tako kot "Zagon hladnega motorja")
4. Z desno roko trdno držite napravo na sprednjem ročaju, z levo roko pa izvlecite zagonsko vrvico dokler ne začutite prvi rahli upor (pribl. 10 cm). Naprava naj bi se po 1 – 2 potegih zagnala. Če se motor ne zažene po 6 potegih, ponovite korake 1– 7 v "Zagon hladnega motorja"

7.3 Ustavev motorja

Zaporedje korakov za izklop v sili:

Če morate stroj ustaviti takoj, premaknite stikalo vklop/izklop na "Stop" oz. "0".

Normalno zaporedje korakov:

Spustite ročico za plin in počakajte, da motor preide v hitrost s številom vrtljajev v prostem teku. Nato premaknite stikalo vklop/izklop na "Stop" oz. "0".

7.4 Napotki za delo

Ne dovolite, da bi stroj ob zagonu ali pri rezanju delal z nizkim številom vrtljajev.

Rezanje gostejše žive meje/grmovja: najbolj učinkovit je širok, neprekinjen gib, s katerim vodite rezilo neposredno skozi veje. Rahel nagib rezila navzdol, v smeri gibanja, daje najboljši rez.

Da bi bil rez žive meje na enaki višini priporočamo, da vzdolž roba žive meje napnete vrvico na zeleni višini. Odrežete štrleče veje (sl. 6).

Stranske površine žive meje: stranske površine žive meje režete z gibi v obliki loka od spodaj navzgor (glejte sliko 10).

Pozor: zaradi konstrukcije lahko pri daljšem delu na strani, z delno napolnjeno posodo za gorivo, ugasne motor.

SLO

8. Tehnični podatki

Tip motorja:	2-taktni, zračno hlajen motor z valjem iz kroma
Moč motorja (maks):	0,75 kW / 1,0 KS
Prostornina:	26 cm ³
Število vrtljajev v prostem teku:	3.000 min ⁻¹
Maks. število vrtljajev motorja:	7.300 min ⁻¹
Teža (prazna posoda za gorivo):	5,5 kg
Dolžina meča:	65 cm
Dolžina reza:	54 cm
Razdalja zobcev:	28 mm
Zmogljivost reza (maks.):	19 mm
Prostornina posode za gorivo:	0,5 l
Svečka:	NGK BPMR7A
Maks. hitrost rezanja:	2.300 ± 100 revov/min
Vibracije (sprednji ročaj) _{ahw} :	15,08 m/s ²
Vibracije (zadnji ročaj) _{ahw} :	17,75 m/s ²
Raven hrupa L _{pA}	95 dB
Raven moči hrupa L _{WA}	107 dB

Hrup in vibracije so bile izmerjene po EN ISO 10517

9. Vzdrževanje

Rezila so iz zelo kakovostnega kaljenega jekla, ko jih pri normalnem ravnanju in uporabi ni potrebno brusiti.

- Če zaradi nepredvidnost naletite na žico, kamne, steklo ali druge trde predmete, lahko ti povzročijo zarezo v rezilu. Te zareze ni potrebno odstraniti, dokler ne vpliva na gibanje nožev. Če pa vpliva na gibanje, izklopite stroj in vzemite fino pilo ali fini brusni kamen ter odstranite to zarezo. Pri tem pazite, da bosta rezili vedno dobro naoljeni (glejte sl. 8).
- Če so vam škarje za živo mejo padle na tla, preverite ali so se poškodovale. Če ugotovite poškodbe, pokličite pooblaščen servis ali pa pošljite napravo v ISC-GmbH, da bi jih popravili.
- Stroj čistite le, če je izklopljen. Za čiščenje uporabljajte nežno milnico in vlažno krpo. Preprečite, da bi v notranjost vdrla voda. Ne uporabljajte jedkih čistil.

9.1 Vzdrževanje zračnega filtra (sl. 9 – 11)

Umazani zračni filter zmanjšuje moč motorja, ker je manjši dovod zraka do uplinjača. Zato je obvezna redna kontrola. Zračni filter je potrebno preveriti

vsakih 25 obratovalnih ur in ga po potrebi očistiti. Če je zrak zelo prašen, je potrebno zračni filter preverjati pogosteje.

- Odstranite pokrov zračnega filtra (sl. 9 – 10)
- Odstranite filterni element (sl. 11)
- Z iztrkavanjem ali izpihanjem očistite filterni element.
- Sestavljanje opravite v obratnem vrstnem redu.

Pozor: zračnega filtra nikoli ne čistite z bencinom drugimi vnetljivimi razredčili. Zračni filter očistite z iztrkavanjem ali izpihanjem.

9.2 Vzdrževanje svečke (sl. 12 - 14)

Pot iskre svečke = 0,025 palca (0,635 mm) Svečko zategnite z 12 – 15 Nm.

Umazanost svečke preverite prvič po 10 obratovalnih urah in jo po potrebi očistite s krtačo z bakrenimi ščetinami. Nato vzdržujte svečko vsakih 50 obratovalnih ur.

- O obračanjem izvlecite vtič svečke (sl. 13)
- S priloženim ključem za svečke odstranite svečko (sl. 14).
- Sestavljanje opravite v obratnem vrstnem redu.

9.3 Vzdrževanje gonila (sl. 15)

Gonilo morate enkrat na leto, pred začetkom sezone, namastiti pri mazalni pipici (sl. 15 / poz. A). običajno mazalko nataknete na mazalno pipico in v gonilo stisnete približno za 3 stiske običajne strojne masti. Če stroj uporabljate pogosteje, je potrebno tudi pogosteje namastiti gonilo.

9.4 Nastavitve uplinjača

Pozor! Nastavitve na uplinjaču smejo opravljati le v pooblaščenem servisu.

Za vsa dela na uplinjaču je potrebno najprej odstraniti pokrov zračnega filtra tako, kot je prikazano na slikah 9 - 10.

Nastavitev žicevoda plina

Če sčasoma ne morete več doseči maksimalnega števila vrtljajev stroja in ste opravil vse druge vzroke za napake po razdelku 13 Odpravljanje napak, je morda potrebno nastaviti žicevod plina.

Naprej preverite, ali je uplinjač popolnoma odprt, če je ročaj plina pritisnjen do konca. To je takrat, če se drsnik uplinjača (sl. 16 / poz. 1) pri popolnoma pritisnjenem plinu dotika prislona (sl. 16 / poz. 2). Slika 16 prikazuje pravilno nastavitve. Če se drsnik uplinjača ne dotika prislona, je potrebna nastavitve. Za nastavitve žicevoda plina so potrebni naslednji koraki:

- kontra matico (sl. 17 / poz. 3) odvijte za nekaj obratov;

- odvijte vijak za nastavljanje (sl. 18 / poz 4), dokler se drsnik uplinjača, pri do konca pritisnjem plinu, ne dotika prislona tako, ko kot kaže slika 16;
- ponovno zategnite kontra matico

Nastavitev plina za prosti tek motorja

Pozor! Nastavitev plina za prosti tek motorja opravite le, če je stroj segret.

Če stroj ugasne, ko ročica za plin ni pritisnjena in ste opravil vse druge vzroke za napake po razdelku 13 Odpravljanje napak, je potrebno nastaviti plin za prosti tek motorja. Pri tem obrnite vijak plina za prosti tek motorja (sl. 19 / poz. 5) v smeri urinega kazalca, dokler stroj ponovno ne teže v prostem teku.

Če je plin za prosti tek motorja tako visok, da se rezila ne ustavijo, je potrebno plin za prosti tek motorja z vrtenjem vijaka plina za prosti tek motorja (sl. 19 / poz. 5) v levo tako zmanjšati, da rezila mirujejo.

10. Skladiščenje

Pozor: napaka pri izpolnjevanju teh korakov ima lahko posledico, da se na steni uplinjača tvorijo usedline, kar povzroči otežen zagon ali drugo trajno poškodbo stroja.

1. Opravite vsa vzdrževalna dela.
2. Iz posode za gorivo izpustite ostanek goriva (pri tem uporabljajte običajno črpalko za gorivo, ki ste jo kupili v trgovini).
3. Ko ste izpustili gorivo, zaženite motor.
4. Stroj naj deluje v prostem teku, dokler se ne ustavi. To bo iz uplinjača očistilo ostanek goriva.
5. Počakajte, da se stroj ohladi (pribl. 5 minut).
6. Odstranite svečko (glejte točko 9.2).
7. V prostor za izgorevanje vlijte za čajno žličko olja za 2-taktne motorje. Nekajkrat previdno izvlecite zaganjalno vrvico, da bi notranje sestavne dele navlažili z oljem. Ponovno vstavite svečko.
8. Očistite zunanost ohišja stroja.
9. Stroj hranite na hladnem in suhem prostoru izven dosega virov iskrenja ali vnetljivih snovi.

Gnojila ali drugi kemični izdelki za vrt vsebujejo pogosto snovi, ki pospešujejo rjavenje kovine. Stroja ne hranite na ali v bližini gnojil ali drugih kemikalij.

Ponovni zagon

1. Odstranite svečko.
2. Večkrat izvlecite zagonsko vrvico, da bi očistili ostanke olja iz izgorevalnega prostora.
3. Očistite stike svečke ali vstavite novo svečko.
4. Napolnite posodo z gorivom. Glejte razdelek Gorivo in olje
5. Opravite korake 1 – 7 v točki "Hladen zagon motorja"

11. Odstranjevanje med odpadke

Pozor!

Škarje za živo mejo so sestavljene iz različnih materialov kot npr. kovine, tekočin in plastike. Pokvarjene sestavne dele in neuporabljene tekočine oddajte med posebne odpadke. Za podrobnosti vprašajte specialitirani trgovini ali na občinski upravi!

12. Naročilo nadomestnih delov

Pri naročilu nadomestnih delov morate priložiti naslednje podatke:

- tip naprave
 - številko izdelka naprave
 - identifikacijsko številko naprave
 - številko nadomestnega dela potrebnega dela
- Trenutne cene in informacije boste našli na spletnem naslovu: www.isc-gmbh.info

SLO**13. Odpravljanje napak**

Motnja	Možen vzrok	Odpravljanje motnje
Motor se ne zažene	Napačno postopanje pri zagonu	Sledite navodilom za zagon
	Preveč sajasta ali vlažna svečka	Očistite svečko ali jo zamenjajte z novo
	Napačna nastavitve uplinjača	Obiščite pooblaščen servis ali pošljite stroj ISV-GmbH
Motor se zažene, nima pa počne moči	Napačna nastavitve ročice čoka	Ročico čoka postavite na "I♦I"
	Umazan zračni filter	Očistite zračni filter
	Napačna nastavitve uplinjača	Obiščite pooblaščen servis ali pošljite stroj ISV-GmbH
Motor teče nepravilno	Napačna razdalja med elektrodami svečke	Očistite svečko in nastavite razdaljo med elektrodami ali vstavite novo svečko
	Napačna nastavitve uplinjača	Obiščite pooblaščen servis ali pošljite stroj ISV-GmbH
Iz motorja sep preveč kadi	Napačna mešanica goriva	Uporabite pravilno mešanico goriva (glejte tabelo za pripravo mešanice)
	Napačna nastavitve uplinjača	Obiščite pooblaščen servis ali pošljite stroj ISV-GmbH



Konformitätserklärung

ISC-GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

D erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel
GB declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article
F déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article
NL verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel
E declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo
P declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo
S förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln
FIN ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta tuotteelle
N erklærer herved følgende samsvar med EU-direktiv og standarder for artikkel
BS заявляет о соответствии товара следующим директивам и нормам ЕС
HR izjavljuje sljedeću uskladenost s odredbama i normama EU za artikl.
RO declară următoarea conformitate cu linia directoare CE și normele valabile pentru articolul.
TR ürün ile ilgili olarak AB Yönetmelikleri ve Normları gereğince aşağıdaki uygunluk açikla masını sunar.
GR δηλώνει την αμόλυθη συμφώνια σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν

I dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo
DK attesterer følgende overensstemmelse i henhold til EU-direktiv og standarder for produkt
CZ prohlašuje následující shodu podle směrnice EU a norem pro výrobek.
H a következő konformitást jelenti ki a termékerekre vonatkozó EU-irányvonalak és normák szerint
SV pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.
PL deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.
SK vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok.
BG декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.
HR заявља про відповідність згідно з Директивою СС та стандартами, чинними для даного товару
ES deklareerib vastavuse järgnevalele EL direktiivi dele ja normidele
LT deklaruoja atitiktį pagal ES direktyvas ir normas straipsniui
RS izjavljuje sledeći konformitet u skladu s odredbom EZ i normama za artikl
LV Atbilstības sertifikāts apliecina zemāk minēto preču atbilstību ES direktīvām un standartiem
IS Samræmisýfirlýsing staðfestir eftirfarandi samræmi samkvæmt reglum Evrópubandalagsins og stöðlum fyrir vörur

Benzin-Heckenschere GLBHS 26

<input checked="" type="checkbox"/> 98/37/EC	<input type="checkbox"/> 87/404/EEC
<input type="checkbox"/> 2006/95/EC	<input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EC
<input type="checkbox"/> 97/23/EC	<input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EG_2005/88/EC: $L_{wm} = 103 \text{ dB}; L_{wa} = 107 \text{ dB}$ $P = 0,75 \text{ kW}$
<input checked="" type="checkbox"/> 2004/108/EC	<input type="checkbox"/> 95/54/EC:
<input type="checkbox"/> 90/396/EEC	<input checked="" type="checkbox"/> 97/68/EC: e13*97/68SH2G3*2002/88*0227*00
<input type="checkbox"/> 89/686/EEC	

EN 774; EN ISO 14982; KBV V

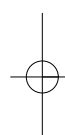
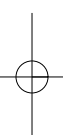
Landau/Isar, den 19.05.2008

Weichselgartner
General-Manager

Frank
Product-Management

Art.-Nr.: 34.038.26 I.-Nr.: 01018
Subject to change without notice

Archivierung: 3403820-22-4155050



Ⓢ

Der Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung von Dokumentation und Begleitpapieren der Produkte, auch auszugsweise ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der ISC GmbH zulässig.

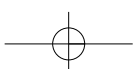
Ⓢ

Ponatis ali drugačno razmnoževanje dokumentacije in spremnih papirjev, tudi v izvlečkih, je dovoljeno le z izrecnim dovoljenjem ISC GmbH

Ⓢ Technische Änderungen vorbehalten

Ⓢ Pridržujemo si pravico do tehničnih sprememb

20



(SLO) **GARANCIJSKI LIST**

Garancijska doba traja 3 leta in začne teči z dnem nakupa oziroma na dan prevzema blaga. Pri uveljavljanju garancije predložite račun in izpolnjen garancijski list. Zato vas prosimo, da shranite račun in garancijski list.

Proizvajalec jamči, da bo brezplačno odpravil vse napake, ki so posledica napak na materialu in napak, nastalih pri proizvodnji, pri tem pa se proizvajalec lahko odloči za popravilo, menjavo ali vračilo denarja. Garancija ne velja za škodo, nastalo zaradi nesreč, nepredvidenih dogodkov (na primer strele, vode, ognja), nepravilne uporabe ali nepravilnega prevoza, neupoštevanja varnostnih in vzdrževalnih predpisov ali zaradi druge nestrokovne obdelave in sprememb. Ta garancija ne omejuje zakonsko določenih garancijskih obveznosti prodajalca. Garancijska doba se lahko podaljša, če to predvidevajo zakonski predpisi. V državah, v katerih so predpisane (nujna) garancija in/ali zaloga nadomestnih delov in/ali uredba o povračilu škode, veljajo zakonsko predpisani minimalni pogoji.

Po poteku garancijske dobe lahko prav tako pošljete na servis v popravilo okvarjene naprave. Popravila, ki se opravijo po izteku garancijske dobe, je treba plačati.

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči v trenutku, ko potrošnik/končni porabnik prevzame blago. Če popravila ni mogoče izvesti v roku 45 dni, se prodajalec lahko odloči, ali bo izdelek zamenjal ali pa povrnil nakupno ceno. Garancijska doba se podaljša za čas popravila. Proizvajalec je dolžan zagotavljati nadomestne dele in opremo vsaj še tri leta po preteku zakonsko določenega garancijskega roka. Če za izdelek v Sloveniji ni zagotovljenega servisa, se za servisno mesto štejejo prodajalne, kjer se izdelek prodaja. V tem primeru vas prosimo, da se oglasite v eni od prodajaln.

Podjetje in sedež prodajalca:	<i>Hofer trgovina d.o.o., Kranjska cesta 1, 1225 Lukovica</i>
Naslov(i) servisa:	<i>GMA ELEKTROMEHANIKA d.o.o. CESTA ANDREJA BITENCA 115, 1000 LJUBLJANA</i>
Pomoč po telefonu:	<i>01 58 38 304</i>
Oznaka proizvajalca/uvoznika:	<i>Hans Einhell AG, Wiesenweg 22, 94405 Landau, Deutschland</i>
Oznaka izdelka:	<i>Bencinske škarje za živo mejo GLBHS 26</i>
Številka izdelka/proizvajalca:	<i>34.038.26</i>
Številka izdelka:	<i>8232</i>
Obdobje akcije:	<i>09/2008</i>

Opis napake:

.....

Ime kupca:

Poštna številka in kraj: Ulica:.....

Tel./e-pošta:

Podpis:

AT GARANTIEKARTE

Die Garantiezeit beträgt 3 Jahre und beginnt am Tag des Kaufs bzw. am Tag der Übergabe der Ware. Für die Geltendmachung von Garantieansprüchen sind die Vorlage des Kassabons sowie die Ausfüllung der Garantiekarte dringend erforderlich. Bitte bewahren Sie den Kassabon und die Garantiekarte daher auf!

Der Hersteller garantiert die kostenfreie Behebung von Mängeln, die auf Material- oder Fabrikationsfehler zurückzuführen sind, nach Wahl des Herstellers durch Reparatur, Umtausch oder Geldrückgabe. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch einen Unfall, durch ein unvorhergesehenes Ereignis (z. B. Blitz, Wasser, Feuer etc.), unsachgemäße Benützung oder Transport, Missachtung der Sicherheits- und Wartungsvorschriften oder durch sonstige unsachgemäße Bearbeitung oder Veränderung verursacht wurden. Die gesetzliche Gewährleistungspflicht des Übergebers wird durch diese Garantie nicht eingeschränkt. Die Garantiezeit kann nur verlängert werden, wenn dies eine gesetzliche Norm vorsieht. In den Ländern, in denen eine (zwingende) Garantie und/oder eine Ersatzteillagerhaltung und/oder eine Schadenersatzregelung gesetzlich vorgeschrieben sind, gelten die gesetzlich vorgeschriebenen Mindestbedingungen.

Nach Ablauf der Garantiezeit haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, das defekte Gerät zwecks Reparatur an die Servicestelle zu senden. Nach Ablauf der Garantiezeit anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

Firma und Sitz des Verkäufers:	<i>HOFER KG, Hofer-Str. 2, 4642 Sattledt</i>
Serviceadresse(n):	<i>Hans Einhell Österreich GmbH Brunner Straße 81 A, 1230 Wien</i>
Hotline:	<i>1 / 869 14 80</i>
Email:	<i>info@einhell.at</i>
Hersteller-/Importeurbezeichnung:	<i>Hans Einhell AG, Wiesenweg 22, 94405 Landau, Deutschland</i>
Produktbezeichnung:	<i>Benzin-Heckenschere GLBHS 26</i>
Produkt-/Herstellerkennzeichnungsnummer:	<i>34.038.26</i>
Artikelnummer:	<i>8232</i>
Aktionszeitraum:	<i>09/2008</i>

Fehlerbeschreibung:
Name des Käufers:
PLZ/Ort: Straße:.....
Tel.Nr./email:
	Unterschrift: