

- ⓓ **Bedienungsanleitung  
Benzin-Rasenmäher**
- Ⓛⓞ **Navodila za uporabo bencinske  
kosilnice za travo**
- ⓗⓇ  
Ⓟⓗ **Upute za montažu i uporabu  
benzinske kosilice za travu**
- ⓇⓈ **Uputstva za montažu i upotrebu  
Benzinska kosilica za travu**
- ⓂⓀ **Упатство за употреба  
Тревокосалка на бензин**

**Einhell**®

4

**CE**

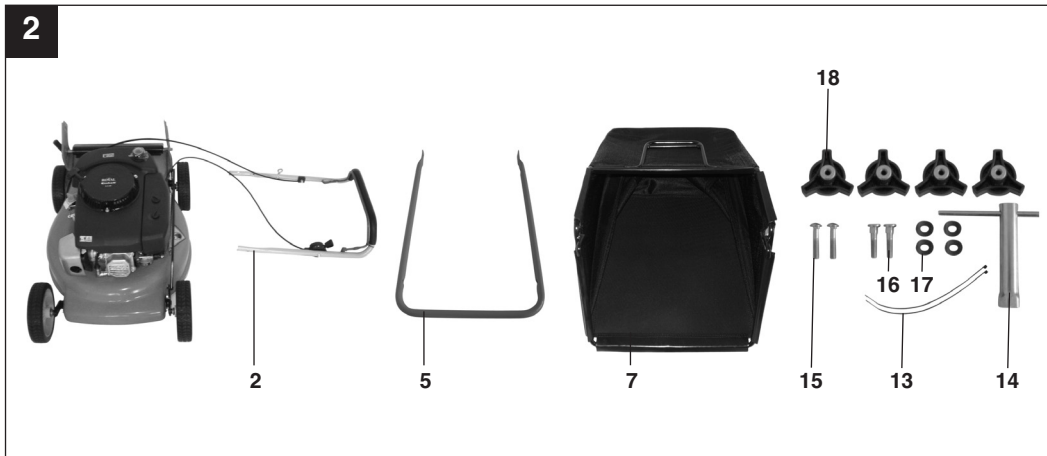
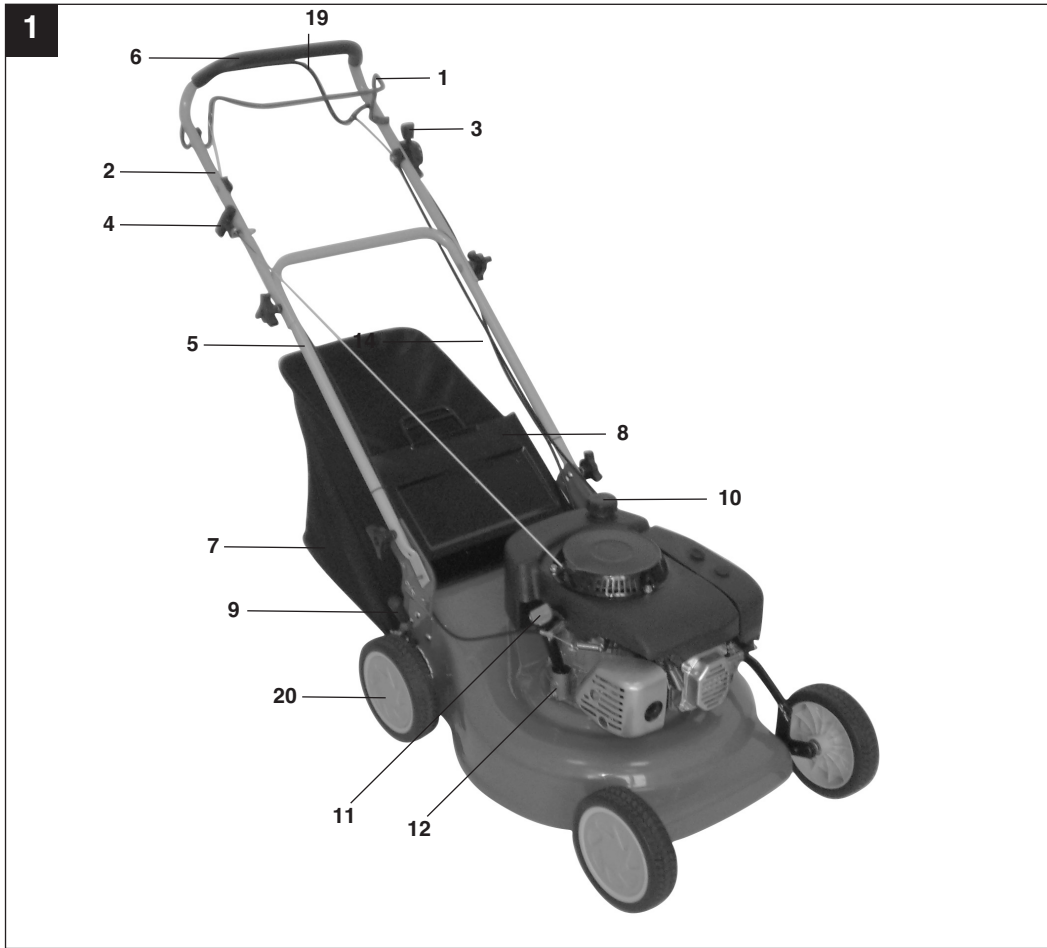
Art.-Nr.: 34.010.67

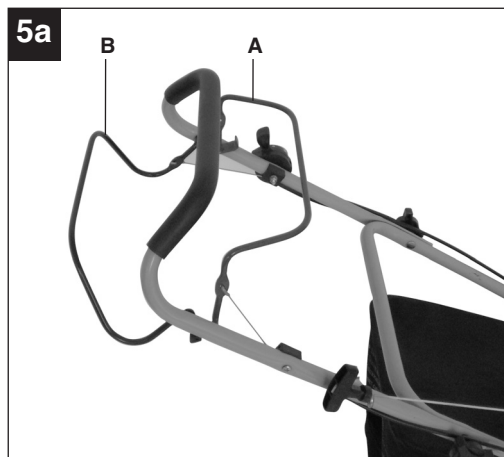
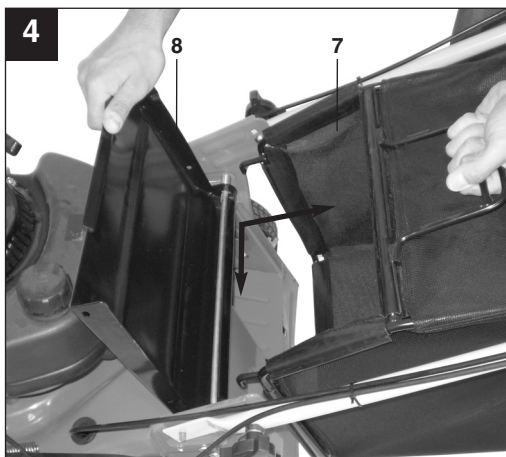
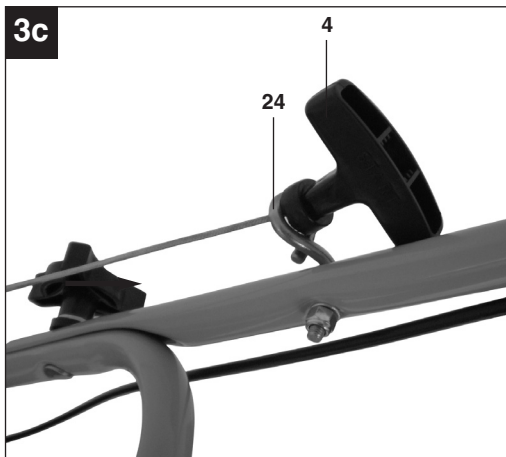
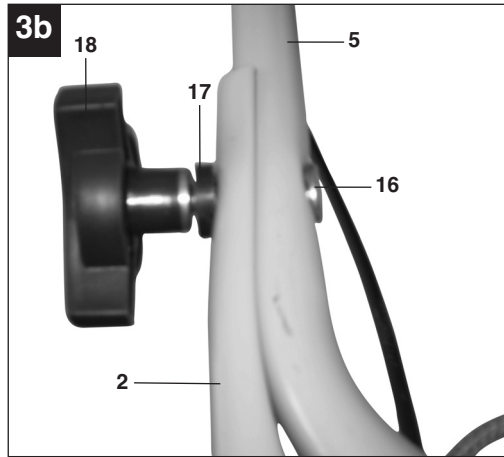
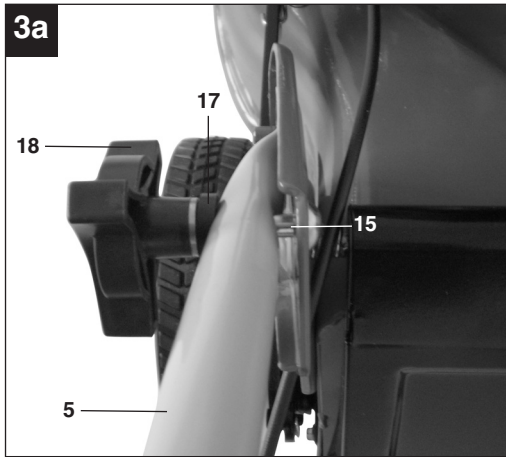
I.-Nr.: 01018

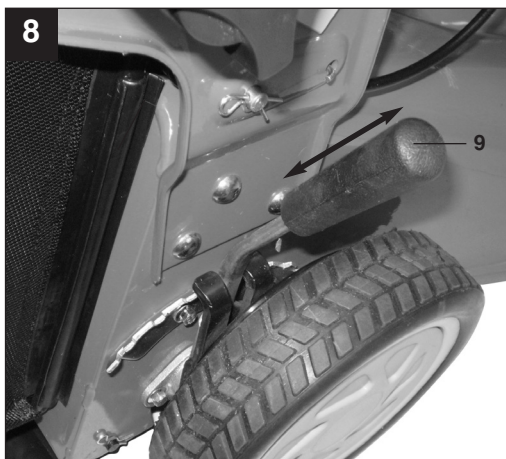
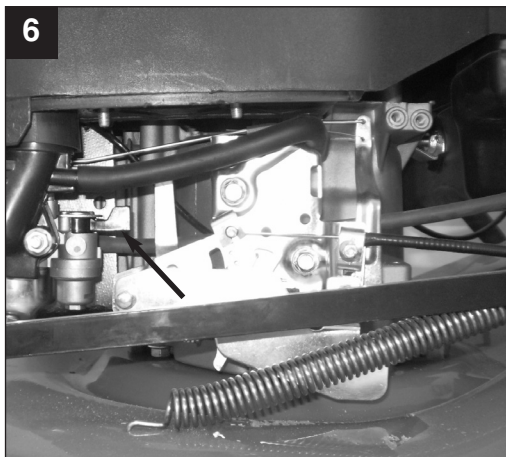
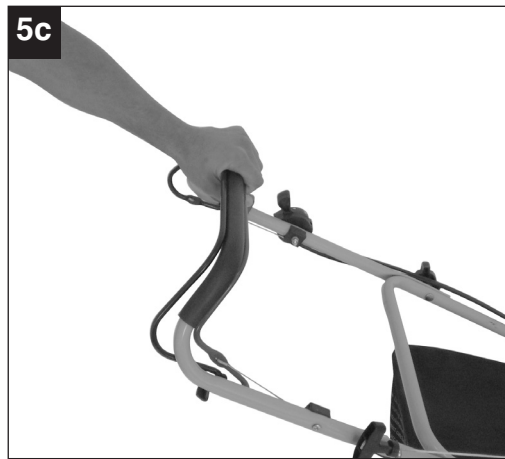
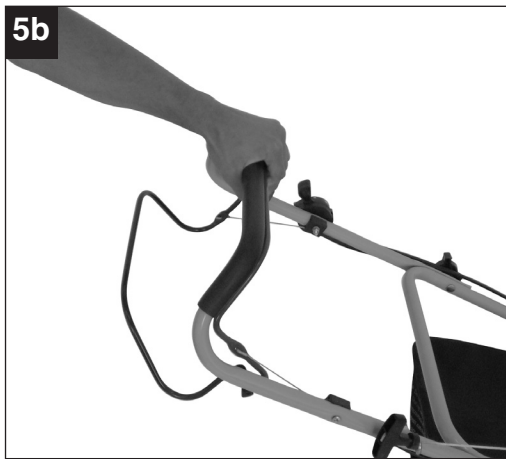
BG-PM **51 S**

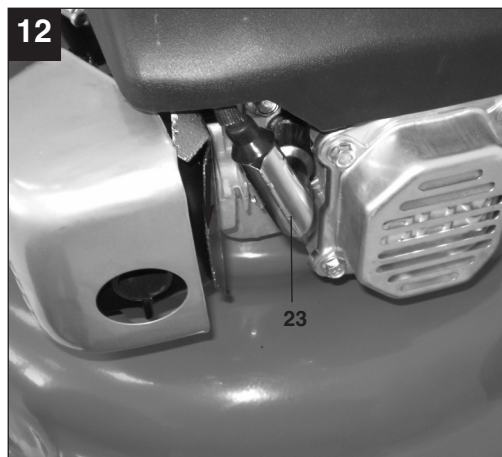
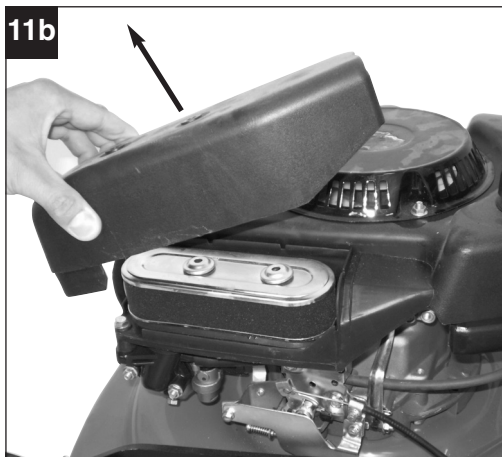
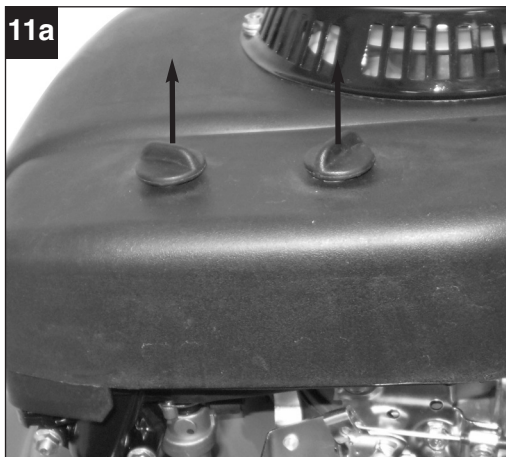
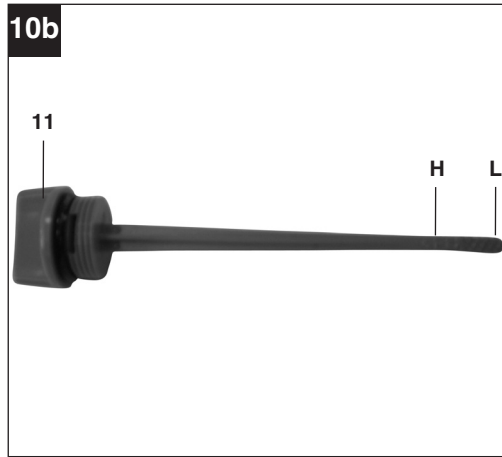
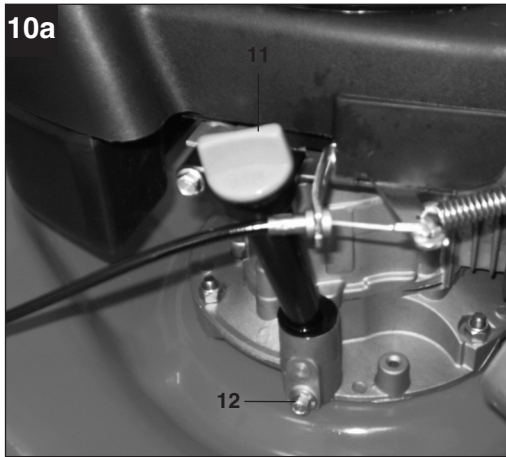


- Ⓓ Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten
- Ⓔ Pred uporabo preberite in upoštevajte navodila za uporabo in varnostne napotke.
- ⒽⒾⒿ Prije puštanja u rad pročitajte i pridržavajte se ovih uputa za uporabu i sigurnosnih napomena.
- Ⓔ Prije puštanja u pogon pročitajte i uvažite uputstva za upotrebu i napomene bezbednosti.
- ⓂⓀ Пред пуштање во употреба да се прочитаат и почитуваат упатството за употреба и безбедносните упатства

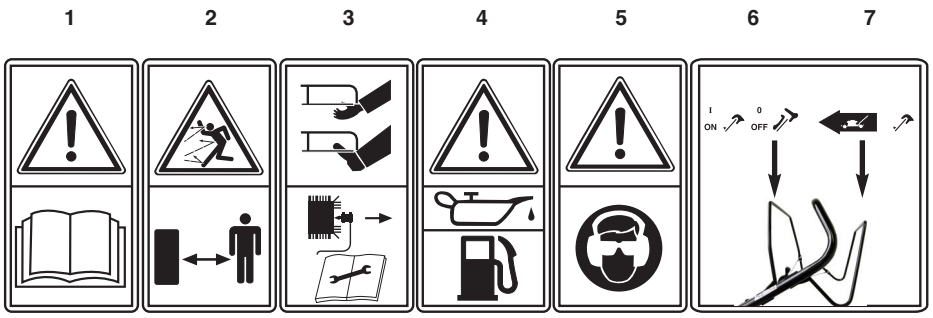








13



**D**

## **Inhaltsverzeichnis:**

1. Sicherheitshinweise
2. Gerätebeschreibung
3. Bestimmungsgemäße Verwendung
4. Technische Daten
5. Vor Inbetriebnahme
6. Bedienung
7. Reinigung, Wartung, Lagerung, Transport und Ersatzteilbestellung
8. Entsorgung und Wiederverwertung
9. Fehlersuchplan



**⚠ Achtung!**

Beim Benutzen von Geräten müssen einige Sicherheitsvorkehrungen eingehalten werden, um Verletzungen und Schäden zu verhindern. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung / Sicherheitshinweise deshalb sorgfältig durch. Bewahren Sie diese gut auf, damit Ihnen die Informationen jederzeit zur Verfügung stehen. Falls Sie das Gerät an andere Personen übergeben sollten, händigen Sie diese Bedienungsanleitung / Sicherheitshinweise bitte mit aus. Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Anleitung und den Sicherheitshinweisen entstehen.

## 1. Sicherheitshinweise für handgeführte Rasenmäher

### Hinweise

1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Einstellungen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
2. Erlauben Sie niemals Kindern oder anderen Personen, die die Gebrauchsanweisung nicht kennen, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
3. Mähen Sie niemals während andere Personen, insbesondere Kinder oder Tiere, in der Nähe sind. Denken Sie daran, dass der Maschinenführer oder der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
4. Falls Sie das Gerät an andere Personen übergeben sollten, händigen Sie diese Bedienungsanleitung bitte mit aus.

### Vorbereitende Maßnahmen

1. Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfuß oder in leichten Sandalen.
2. Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfasst und weggeschleudert werden können.
3. **Warnung:** Benzin ist hochgradig entflammbar:
  - bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
  - tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie nicht während des Einfüllvorganges.
  - Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Während der Motor läuft oder bei heißem Mäher darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.
  - falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch

unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.

- aus Sicherheitsgründen sind Benzintank und andere Tankverschlüsse bei Beschädigung auszutauschen.

4. Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer
5. Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob die Schneidwerkzeuge, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Schneidwerkzeuge und Befestigungsbolzen nur satzweise ausgetauscht werden.
6. Bei Geräten mit mehreren Messern beachten Sie, dass durch das Drehen eines Messers andere Messer zu drehen beginnen können.

### Handhabung

1. Lassen Sie den Verbrennungsmotor nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliches Kohlenmonoxid sammeln kann.
2. Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung. Wenn möglich, ist der Einsatz des Gerätes bei nassem Gras zu vermeiden.
3. Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.
4. Führen Sie die Maschine nur im Schrittempo
5. Bei Maschinen auf Rädern gilt: Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
7. Mähen Sie nicht an übermäßig steilen Hängen
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Rasenmäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.
9. Halten Sie das Schneidmesser an, wenn der Rasenmäher angekippt werden muß, bei einem Transport über andere Flächen als Gras und wenn der Rasenmäher von und zu der zu mähenden Fläche bewegt wird.
10. Benutzen Sie den Rasenmäher niemals mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder Schutzgittern oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen z.B. Prallbleche und/oder Grasfangeinrichtungen.
11. Ändern Sie nicht die Regeleinstellungen des Motors oder überdrehen Sie ihn nicht.
12. Lösen Sie die Motorbremse, bevor Sie den Motor starten.
13. Starten Sie den Motor mit Vorsicht, entsprechend den Herstelleranweisungen. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zu dem

**D**

Schneidmesser.

14. Beim Starten oder Anlassen des Motors darf der Rasenmäher nicht gekippt werden, es sei denn, der Rasenmäher muß bei dem Vorgang angehoben werden. In diesem Fall kippen Sie ihn nur so weit, wie es unbedingt erforderlich ist, und heben Sie nur die vom Benutzer abgewandte Seite hoch.
15. Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor dem Auswurfkanal stehen.
16. Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung.
17. Heben Sie oder tragen Sie niemals einen Rasenmäher mit laufendem Motor.
18. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Kerzenstecker ab:
  - bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
  - bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen.
  - wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten. Falls der Rasenmäher anfängt ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.
19. Stellen Sie den Motor ab:
  - wenn Sie sich vom Rasenmäher entfernen
  - bevor Sie nachtanken.
20. Beim Abstellen des Motors ist der Gasregler auf Position "Stop" zu stellen. Der Benzinhahn ist zu schließen.
21. Ein Betreiben der Maschine mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Unfallgefahr erhöhen.
22. Seien Sie vorsichtig bei Einstellarbeiten an der Maschine und vermeiden Sie ein Einklemmen von Fingern zwischen dem sich bewegenden Schneidwerkzeug und starren Geräteteilen

**Wartung und Lagerung**

1. Sorgen Sie dafür dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind und das Gerät in einem sicheren Arbeitszustand ist.
2. Bewahren Sie den Rasenmäher niemals mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen können.
3. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Rasenmäher in geschlossenen Räumen abstellen.
4. Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Auspuff und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett

(Öl).

5. Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
6. Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
7. Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist, sollte dies im Freien, mit einer Benzin-Absaugpumpe (in Baumärkten erhältlich) erfolgen.

**⚠ WARNUNG**

**Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

**Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.**

**Erklärung des Hinweisschildes auf dem Gerät (siehe Bild 13)**

- 1) Bedienungsanleitung lesen
- 2) Achtung! Gefahr durch herausgeschleuderte Teile. Sicherheitsabstand einhalten
- 3) Achtung! Vor scharfen Messern - Vor allen Wartungs-, Instandsetzungs-, Reinigungs- und Einstellarbeiten den Motor abstellen und Zündkerzenstecker abziehen
- 4) Vor Inbetriebnahme Öl und Treibstoff einfüllen
- 5) Vorsicht! Gehörschutz und Schutzbrille tragen
- 6) Motorstart-/Motorstophebel (I=Motor an; 0=Motor aus)
- 7) Fahrhebel (Kupplungshebel)

**2. Gerätebeschreibung (Bild 1/2)**

1. Motor Start-/Stopphebel – Motorbremse
2. oberer Schubbügel
3. Chokeyhebel
4. Startseilzug
5. unterer Schubbügel
6. Handgriff
7. Fangsack
8. Auswurfklappe
9. Schnitthöhenverstellung
10. Tankeinfüllkappe
11. Öleinfüllstutzen
12. Ölablassschraube
13. 2 Kabelbinder
14. Zündkerzenschlüssel
15. 2 Vierkantschrauben für unteren Schubbügel
16. 2 Schrauben für oberen Schubbügel
17. 4 Unterlegscheiben
18. 4 Sternmuttern für Schubbügel

19. Fahrhebel (Kupplungshebel)  
20. Antriebsrad (links und rechts)

### 3. Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Benzin Rasenmäher ist für die private Benutzung im Haus- und Hobbygarten geeignet.

Als Rasenmäher für den privaten Haus- und Hobbygarten werden solche angesehen, deren jährliche Benutzung in der Regel 50 Stunden nicht übersteigen und die vorwiegend für die Pflege von Gras- oder Rasenflächen verwendet werden, nicht jedoch in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten sowie nicht in der Land- und Forstwirtschaft.

Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Wir übernehmen keine Gewährleistung, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

Die Einhaltung der vom Hersteller beigefügten Gebrauchsanweisung ist Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Rasenmähers. Die Gebrauchsanweisung enthält auch die Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

**Achtung!** Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers darf der Rasenmäher nicht zu folgenden Arbeiten eingesetzt werden: zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern, zum Schneiden und Zerkleinern von Rankgewächsen oder Rasen auf Dachbepflanzungen oder in Balkonkästen und zum Reinigen (Absaugen) von Gehwegen und als Häcksler zum Zerkleinern von Baum- und Heckenabschnitten. Ferner darf der Rasenmäher nicht als Motorhacke verwendet werden zum Einebnen von Bodenerhebungen, wie z.B. Maulwurfshügel.

Aus Sicherheitsgründen darf der Rasenmäher nicht als Antriebsaggregat für andere Arbeitswerkzeuge und Werkzeugsätze jeglicher Art verwendet werden.

### 4. Technische Daten

Motortyp:	Einzylinder-Viertaktmotor 163 ccm
Motor-Leistung max.:	4,4 kW / 6 PS
Arbeitsdrehzahl $n_0$ :	2900 ± 100 min <sup>-1</sup>
Kraftstoff:	Normalbenzin bleifrei
Tankinhalt:	ca. 2,2 l
Motoröl:	ca. 0,6 l / 10W30
Zündkerze:	LGF6TC
Elektrodenabstand:	0,5 - 0,6 mm
Schnitthöhenverstellung:	zentral (30-75 mm)
Schnittbreite:	510 mm
Schalldruckpegel $L_{pA}$ :	78 dB(A)
Schalleistungspegel $L_{WA}$ :	98 dB(A)
Vibration $a_{hw}$ :	5,8 m/s <sup>2</sup>
Gewicht:	45 kg

### 5. Vor Inbetriebnahme

#### 5.1 Zusammenbau der Komponenten.

Bei der Lieferung sind einige Teile demontiert. Der Zusammenbau ist einfach, wenn die folgenden Hinweise beachtet werden

**Achtung!** Beim Zusammenbau und für Wartungsarbeiten benötigen Sie folgendes zusätzliches Werkzeug, das nicht im Lieferumfang enthalten ist:

- eine Ölauffangwanne flach (für Ölwechsel)
- einen Messbecher 1 Liter (Öl / Benzinfest)
- einen Benzinkanister ( 5 Liter sind ausreichend für ca. 6 Betriebsstunden)
- einen Trichter (passend zum Benzineinfüllstutzen des Tanks)
- Haushaltswischtücher (zum Abwischen von Öl / Benzinresten; Entsorgung an der Tankstelle)
- eine Benzin Absaugpumpe (Plastikausführung, in Baumärkten erhältlich)
- eine Ölkanne mit Handpumpe (in Baumärkten erhältlich)
- 1 l Motoröl 10W30

**D****Montage**

1. Rasenmäher und Anbauteile aus Verpackung nehmen und überprüfen ob alle Teile vorhanden sind (Abb. 2)
2. Unteren Schubbügel mit je einer Vierkantschraube (Abb. 3a/Pos. 15), einer Beilagscheibe (Abb. 3a/Pos. 17) und einer Sternschraube (Abb. 3a/Pos. 18) an beiden Seiten festschrauben. Entsprechend der gewünschten Griffhöhe eines der drei Löcher für die Befestigung auswählen. Achtung! Auf beiden Seiten die gleiche Höhe einstellen! Achten Sie dabei darauf, dass die Seilzüge, die später befestigt werden, nicht im Weg sind.
3. Oberen Schubbügel am unteren Schubbügel mit je einer Schraube (Abb. 3b/Pos. 16), einer Beilagscheibe (Abb. 3b/Pos. 17) und einer Sternschraube (Abb. 3b/Pos. 18) an beiden Seiten festschrauben.
4. Den Griff des Startseilzuges (Abb. 3c/Pos. 4) am dafür vorgesehenen Haken (Abb. 3c/Pos. 24) wie in Abb. 3c gezeigt einhängen.
5. Die Seilzüge mit den beiliegenden Kabelbindern (Abb. 3d/Pos. 13) am Schubbügel fixieren.
6. Auswurfklappe (Abb. 4/Pos. 8) mit einer Hand anheben und den Grasfangsack (Abb. 4/Pos. 7) wie in Abb. 4 gezeigt einhängen

**5.2 Einstellen der Schnitthöhe**

**Achtung! Das Verstellen der Schnitthöhe darf nur bei abgestelltem Motor und abgezogenem Zündkerzenstecker vorgenommen werden.**

- Bevor Sie zu Mähen beginnen, prüfen Sie, ob die Schneidwerkzeuge nicht stumpf und Ihre Befestigungsmittel nicht beschädigt sind. Ersetzen Sie stumpfe und/oder beschädigte Schneidwerkzeuge gegebenenfalls im ganzen Satz, um keine Unwucht zu erzeugen. Bei dieser Prüfung den Motor abstellen und den Zündkerzenstecker abziehen.
- Die Einstellung der Schnitthöhe erfolgt zentral mit dem Schnitthöhenverstellhebel (Abb. 8/Pos. 9). Es können 5 verschiedene Schnitthöhen eingestellt werden.
- Ziehen Sie den Einstellhebel nach außen und stellen Sie die gewünschte Schnitthöhe ein. Der Hebel rastet in der gewünschten Position ein.

**6. Bedienung****Achtung!**

**Der Motor wird ohne Öl ausgeliefert. Vor Inbetriebnahme daher unbedingt Öl einfüllen. Verwenden Sie hierzu normales Mehrbereichsöl (10W30). Der Ölstand im Motor muß vor jedem Mähen überprüft werden. (siehe Kontrolle des Ölstandes).**

Um ein ungewolltes Starten des Rasenmähers zu vermeiden, ist dieser mit einer Motorbremse ausgestattet (Abb. 5a/Pos. A), welche betätigt werden muß, bevor der Rasenmäher gestartet wird. Beim Loslassen des Motorbrenshebels muß dieser in die Ausgangsposition zurückkehren und der Motor wird automatisch abgestellt.

Bevor Sie den Rasenmäher starten, öffnen Sie den Benzinhahn (Abb. 6, Pfeil = Benzinhahn offen). Stellen Sie den Gasregler (Abb. 7) in die Position "N". Ziehen Sie den Motorbrenshebel (Abb. 5b) und ziehen Sie kräftig am Startseilzug. Mit dem Gasregler können Sie die Geschwindigkeit und die Umdrehungen des Messers regeln (Abb. 7). Bevor Sie mit dem Rasenmähen beginnen, sollten Sie diesen Vorgang einige Male durchführen, um sicher zu gehen, daß alles korrekt funktioniert. Jedesmal wenn Sie irgendwelche Einstell- und/oder Reparaturarbeiten an Ihrem Rasenmäher vornehmen müssen, warten Sie, bis sich das Messer nicht mehr dreht.

Stellen Sie vor jeder Einstell-, Wartungs- und Reparaturarbeit den Motor ab.

**Hinweise:**

1. Motorbremse (Abb. 5a/Pos. A): Verwenden Sie den Hebel, um den Motor abzustellen. Wenn sie den Hebel loslassen, stoppen Motor und Schneidmesser automatisch. Zum Mähen halten Sie den Hebel in Arbeitsstellung (Abb. 5b). Vor dem eigentlichen Mähen, sollten Sie den Start-/Stophebel mehrmals überprüfen. Vergewissern Sie sich, dass das Zugseil leicht gängig ist.
2. Gasregler (Abb. 7): Verschieben Sie ihn, um die Motorgeschwindigkeit zu erhöhen oder zu verringern. (Schildkröte = langsam / Hase = schnell)
3. Fahrhebel Kupplungshebel (Abb. 5a/Pos. B): Betätigen Sie ihn (Abb. 5c), wird die Kupplung für den Fahrtrieb geschlossen und der Rasenmäher beginnt bei laufendem Motor zu fahren. Lassen Sie den Fahrhebel rechtzeitig los um den fahrenden Rasenmäher zu stoppen. Üben Sie das Anfahren und Anhalten vor dem

ersten Mähen bis Sie mit dem Fahrverhalten vertraut sind.

4. **Warnhinweis:** Das Schneidmesser rotiert, wenn der Motor gestartet wird.  
**Wichtig:** Vor dem Starten des Motors bewegen Sie die Motorbremse mehrmals, um zu Prüfen, ob das Stopseil auch gut funktioniert.  
**Beachte:** Der Motor ist auf die Schnittgeschwindigkeit für Gras, und Grasauswurf in den Fangsack und für eine lange Motor-Lebenszeit ausgelegt
5. Überprüfen Sie den Ölstand
6. Füllen Sie den Tank mit ca. 2,1 Liter Benzin, wenn er leer ist und verwenden Sie einen Trichter und Maßbehälter. Vergewissern Sie sich, dass das Benzin sauber ist.

**Beachte:** Verwenden Sie nur bleifreies Benzin.

**Warnung:** Verwenden Sie immer nur einen Sicherheitsbenzinkanister. Rauchen Sie nicht beim Einfüllen von Benzin. Schalten Sie den Motor vor dem Einfüllen von Benzin ab und lassen Sie den Motor einige Minuten abkühlen.

7. Vergewissern Sie sich, dass das Zündkabel an der Zündkerze angeschlossen ist.
8. Rasten Sie den Gashebel auf Stellung "N" ein.
9. Stehen Sie hinter dem Motormäher. Eine Hand soll am Motor-Start-/Stophebel sein. Die andere Hand soll am Startergriff sein.
10. Den Motor mit dem Reversierstarter (Abb.1/ Pos.4) starten. Hierfür den Griff ca. 10-15 cm (bis ein Widerstand spürbar ist) herausziehen, dann kräftig mit einem Ruck anziehen. Sollte der Motor nicht gestartet haben, nochmals am Griff anziehen.

**Achtung!** Den Seilzug nicht zurückschleudern lassen.

**Achtung:** Bei kühlem Wetter kann es erforderlich sein, den Anlassvorgang mehrmals zu wiederholen.

11. Bei betriebswarmen Motor kann dieser in der Stellung "Schildkröte" (Abb. 7) gestartet werden.  
**Wichtig:** Startversuche in der Stellung "N" können bei betriebswarmen Motor zum Nässen der Zündkerze des Motors führen. Machen sie Startversuche dann erst nach einigen Minuten wieder.

## 6.1 Vor dem Mähen

### Wichtige Hinweise:

1. Ziehen Sie sich richtig an. Tragen Sie festes Schuhwerk und keine Sandalen oder Tennisschuhe.
2. Überprüfen Sie das Schneidmesser. Ein Messer, das verbogen oder sonst wie beschädigt ist, muss gegen ein Originalmesser ausgetauscht werden.
3. Füllen Sie den Benzintank im Freien auf. Benutzen sie einen Einfülltrichter und einen Meßbehälter. Wischen Sie übergelaufenes Benzin weg.
4. Lesen und beachten Sie die Betriebsanleitung und auch die Hinweise bezüglich des Motors und der Zusatzgeräte. Heben Sie die Anleitung auch für die anderen Benutzer des Gerätes zugänglich auf.
5. Auspuffgase sind gefährlich. Lassen Sie den Motor nur im Freien an.
6. Vergewissern Sie sich, dass alle Sicherheitseinrichtungen vorhanden sind und auch gut funktionieren.
7. Das Gerät sollte nur von einer Person bedient werden, die auch dazu geeignet ist.
8. Das Mähen von nassem Gras kann gefährlich sein. Mähen Sie Gras möglichst trocken.
9. Weisen Sie andere Personen oder Kinder an, sich vom Mäher entfernt aufzuhalten.
10. Mähen Sie niemals bei schlechten Sichtverhältnissen.
11. Heben Sie herumliegende, lose Gegenstände vor dem Mähen vom Boden auf.

## 6.2 Hinweise zum richtigen Mähen

**Achtung! Öffnen Sie die Auswurfklappe nie, wenn die Fangeinrichtung entleert wird und der Motor noch läuft. Das umlaufende Messer kann zu Verletzungen führen.**

Befestigen Sie die Auswurfklappe und den Grasauswurfsack immer sorgfältig. Beim Entfernen vorher den Motor ausschalten.

Der durch die Führungsholme gegebene Sicherheitsabstand zwischen Messergehäuse und Benutzer ist stets einzuhalten. Beim Mähen und Fahrtrichtungsänderungen an Böschungen und Hängen ist besondere Vorsicht geboten. Achten Sie auf einen sicheren Stand, tragen Sie Schuhe mit rutschfesten, griffigen Sohlen und lange Hosen. Mähen Sie immer quer zum Hang.

**D**

Hänge über 15 Grad Schräge dürfen mit dem Rasenmäher aus Sicherheitsgründen nicht gemäht werden.

Üben Sie besondere Vorsicht beim Rückwärtsbewegen und beim Ziehen des Rasenmähers. Stolpergefahr!

**6.3 Das Mähen**

Nur mit scharfen, einwandfreien Messern schneiden, damit die Grashalme nicht ausfransen und der Rasen nicht gelb wird.

Zur Erzielung eines sauberen Schnittbildes den Rasenmäher in möglichst geraden Bahnen führen. Dabei sollten sich diese Bahnen immer um einige Zentimeter überlappen, damit keine Streifen stehen bleiben.

Die Unterseite des Mähergehäuses sauber halten und Grasablagerungen unbedingt entfernen. Ablagerungen erschweren den Startvorgang, beeinträchtigen die Schnittqualität und den Grasauswurf. An Hängen ist die Schneidbahn quer zum Hang zu legen. Ein Abgleiten des Rasenmähers läßt sich durch Schrägstellung nach oben verhindern.

Wählen Sie die Schnitthöhe, je nach der tatsächlichen Rasenlänge. Führen Sie mehrere Durchgänge aus, so daß maximal 4cm Rasen auf einmal abgetragen wird.

Bevor irgendeine Kontrolle des Messers durchgeführt wird, Motor abstellen. Denken Sie daran, daß das Messer nach dem Ausschalten des Motors sich noch einige Sekunden weiterdreht. Versuchen Sie nie, das Messer zu stoppen.

Prüfen Sie regelmäßig, ob das Messer richtig befestigt, in gutem Zustand und gut geschliffen ist. Schleifen oder ersetzen Sie es, falls dies nicht der Fall sein sollte. Falls das in Bewegung befindliche Messer auf einen Gegenstand schlägt, den Rasenmäher anhalten und warten bis das Messer vollkommen still steht. Kontrollieren Sie anschließend den Zustand des Messers und des Messerhalters. Falls dieses beschädigt ist muß es ausgewechselt werden.

**Hinweise zum Mähen:**

1. Achten Sie auf feste Gegenstände. Der Rasenmäher könnte beschädigt werden oder es könnten Verletzungen entstehen.
2. Ein heißer Motor, Auspuff oder Antrieb kann Verbrennungen verursachen. Also nicht berühren.
3. Bei Hängen oder steil abfallendem Gelände vorsichtig mähen.
4. Fehlendes Tageslicht oder nicht ausreichende

künstliche Beleuchtung sind ein Grund, um das Mähen einzustellen.

5. Überprüfen Sie den Mäher, das Messer und die anderen Teile, wenn Sie in einen Fremdkörper gefahren sind oder wenn das Gerät stärker als normal vibriert.
6. Machen Sie keine Einstellungsänderungen oder Reparaturen ohne den Motor vorher abzustellen. Ziehen Sie den Zündkabelstecker.
7. Auf oder in der Nähe einer Straße achten Sie auf den Straßenverkehr. Halten Sie den Grasauswurf von der Straße fern.
8. Vermeiden Sie Stellen, wo die Räder nicht mehr greifen oder das Mähen unsicher ist. Vor einer Rückwärtsbewegung vergewissern Sie sich, ob nicht kleine Kinder hinter Ihnen sind.
9. In dichtem, hohen Gras stellen Sie die höchste Schnittstufe ein und mähen Sie langsamer. Vor dem Entfernen von Gras oder sonstigen Verstopfungen, stellen Sie den Motor ab und lösen Sie das Zündkabel.
10. Entfernen Sie niemals Teile die der Sicherheit dienen.
11. Füllen sie niemals Benzin in den Motor, der noch heiß ist oder läuft

**6.4 Entleeren des Grasfangsackes**

Sobald während des Mähens Grasreste liegen bleiben, muß der Fangsack entleert werden.

**Achtung! Vor dem Abnehmen des Fangsackes den Motor abstellen und den Stillstand des Schneidwerkzeugs abwarten.**

Zum Abnehmen des Fangsackes mit einer Hand die Auswurfklappe anheben, mit der anderen Hand den Fangsack am Tragegriff herausnehmen (Abb. 4). Der Sicherheitsvorschrift entsprechend fällt die Auswurfklappe beim Aushängen des Fangsackes zu und verschließt die hintere Auswurföffnung. Bleiben dabei Grasreste in der Öffnung hängen, so ist es für ein leichteres Starten des Motors zweckmäßig, den Rasenmäher um etwa 1m zurückzuziehen.

Schnittgutreste im Mähergehäuse und am Arbeitswerkzeug nicht von Hand oder mit den Füßen entfernen, sondern mit geeigneten Hilfsmitteln, z.B. Bürste oder Handbesen.

Zur Gewährleistung eines guten Aufsammelns müssen der Fangsack und besonders das Luftgitter von innen nach der Benutzung gereinigt werden.

Fangsack nur bei abgeschaltetem Motor und stillstehendem Schneidwerkzeug einhängen

Auswurfklappe mit einer Hand anheben und mit der anderen Hand den Fangsack am Handgriff halten und von oben einhängen.

### 6.5 Nach dem Mähen

1. Den Motor immer zuerst abkühlen lassen, bevor man den Rasenmäher in einem geschlossenen Raum abstellt.
2. Entfernen Sie Gras, Laub, Schmiere und Öl vor dem Einlagern. Keine anderen Gegenstände auf dem Mäher ablagern.
3. Kontrollieren Sie vor erneutem Gebrauch alle Schrauben und Muttern. Gelockerte Schrauben sind fest zu ziehen.
4. Entleeren Sie den Grasfangsack vor dem erneuten Gebrauch.
5. Lösen Sie den Zündkerzenstecker, um unerlaubten Gebrauch zu verhindern.
6. Achten Sie darauf, dass der Mäher nicht neben einer Gefahrenquelle abgestellt wird. Gasschwaden können zu Explosionen führen.
7. Es dürfen nur Originalteile oder solche vom Hersteller genehmigte Teile bei Reparaturen verwendet werden (siehe Adresse der Garantieurkunde).
8. Bei längerem Nichtgebrauch des Mähers, den Benzintank mit einer Benzinabsaugpumpe entleeren.
9. Kinder anweisen den Mäher nicht zu benutzen. Er ist kein Spielzeug.
10. Niemals Benzin in der Nähe einer Funkenquelle aufbewahren. Verwenden Sie immer einen geprüften Kanister. Halten Sie Benzin von Kindern fern.
11. Ölen und warten Sie das Gerät
12. Wie man den Motor abstellt:

**Um den Motor abzustellen, lassen Sie den Motor-Start-/Stophebel los (Abb. 5a/Pos. A).** Schließen Sie den Benzinhahn und ziehen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab, um zu vermeiden, dass der Motor startet. Überprüfen sie vor dem erneuten anlassen den Seilzug der Motorbremse. Kontrollieren Sie, ob der Seilzug richtig montiert ist. Ein geknicktes oder beschädigtes Abstellseil muss ausgetauscht werden.

## 7. Reinigung, Wartung, Lagerung, Transport und Ersatzteilbestellung

### Achtung:

Arbeiten Sie nie bei laufendem Motor an stromführenden Teilen der Zündanlage oder berühren diese. Ziehen Sie vor allen Wartungs- und Pflegearbeiten den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab. Führen Sie niemals irgendwelche Arbeiten am laufenden Gerät durch. Arbeiten die in dieser Bedienungsanleitung nicht beschrieben werden, sollten nur bei einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

### 7.1 Reinigung

Nach jedem Gebrauch sollte der Mäher gründlich gereinigt werden. Besonders die Unterseite und die Messeraufnahme. Dazu kippen Sie den Rasenmäher auf die linke Seite (gegenüber Öleinfüllstutzen)

**Hinweis:** Bevor Sie den Rasenmäher auf die Seite kippen, entleeren Sie den Kraftstofftank mit einer Benzinabsaugpumpe vollständig. Der Rasenmäher darf nicht über 90 Grad gekippt werden. Am leichtesten entfernen Sie Schmutz und Gras gleich nach dem Mähen. Angetrocknete Grasreste und Schmutz können zu einer Beeinträchtigung des Mähbetriebes führen. Kontrollieren Sie, ob der Grasauswurfkanal frei von Grasresten ist und entfernen diese bei Bedarf. Reinigen Sie den Mäher niemals mit einem Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger. Der Motor soll trocken bleiben. Aggressive Reinigungsmittel wie Kaltreiniger oder Waschbenzin dürfen nicht verwendet werden.

### 7.2 Wartung

#### 7.2.1 Radachsen und Radnaben

Sollten einmal pro Saison leicht eingefettet werden. Dazu nehmen Sie die Radkappen mit einem Schraubendreher ab und lösen die Befestigungsschrauben der Räder.

#### 7.2.2 Messer

Lassen Sie ihr Messer aus Sicherheitsgründen nur von einer autorisierten Fachwerkstatt schärfen, auswuchten und montieren. Um ein optimales Arbeitsergebnis zu erzielen, wird empfohlen das Messer einmal im Jahr überprüfen zu lassen.

#### Wechseln des Messers (Abb. 9)

Beim Wechseln des Schneidwerkzeuges dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Die Kennzeichnung des Messers muss mit der in der Ersatzteilliste angegebenen Nummer übereinstimmen. Niemals ein anderes Messer einbauen.

**D****Beschädigte Messer**

Sollte das Messer trotz aller Vorsicht mit einem Hindernis in Berührung gekommen sein, sofort Motor abstellen und Zündkerzenstecker abziehen.

Mäher seitlich kippen und Messer auf Beschädigung überprüfen. Beschädigte oder verbogene Messer müssen ausgewechselt werden. Niemals ein verbogenes Messer wieder geradebiegen. Niemals mit einem verbogenen oder stark abgenutzten Messer arbeiten, dies verursacht Vibrationen und kann weitere Beschädigungen am Mäher zur Folge haben.

**Achtung:** Beim Arbeiten mit einem beschädigten Messer besteht Verletzungsgefahr.

**Messer nachschleifen**

Die Messerschneiden können mit einer Metallfeile nachgeschärft werden. Um eine Unwucht zu vermeiden sollte das Schleifen nur von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

**7.2.3 Ölstandskontrolle**

**Achtung:** Motor niemals ohne oder mit zuwenig Öl betreiben. Dies kann schwere Schäden am Motor verursachen. Nur Motorenöl 10W30 verwenden.

**Kontrolle des Ölstandes:**

Rasenmäher auf eine ebene, gerade Fläche stellen. Den Ölmeßstab (Abb. 10a/Pos. 11) durch Linksdrehung abschrauben und Messstab abwischen. Messstab wieder bis zum Anschlag in den Einfüllstutzen stecken, nicht zuschrauben. Messstab herausziehen und in waagrechter Stellung den Ölstand ablesen. Der Ölstand muss sich zwischen L und H des Ölmesstabes (Abb. 10b) befinden.

**Ölwechsel**

Der Motorölwechsel sollte jährlich vor Saisonbeginn (zusätzlich zu den Informationen des Serviceheft Benzin) bei betriebswarmem Motor durchgeführt werden.

- Nur Motoröl (10W30) verwenden.
- Platzieren sie eine flache Ölauffangwanne unter dem Rasenmäher.
- Öleinfüllschraube (Abb. 10a/ Pos. 11) öffnen.
- Öffnen Sie die Ölablassschraube (Abb. 10a/Pos. 12). Warmes Motoröl in einen Auffangbehälter ablassen.
- Nach Auslaufen des Altöls Ölablassschraube wieder schließen.
- Motoröl bis zur oberen Markierung des Ölmesstabes einfüllen (ca. 0,6l).
- Achtung! Ölmesstab zum Prüfen des Ölstandes nicht einschrauben, sondern nur bis zum Gewinde einstecken.
- Das Altöl muss gemäß den geltenden

Bestimmungen entsorgt werden.

**7.2.4 Pflege und Einstellung der Seilzüge**

Die Seilzüge öfters einölen und auf Leichtgängigkeit überprüfen.

**7.2.5 Wartung des Luftfilters (Abb. 11a-11c)**

Verschmutzte Luftfilter verringern die Motorleistung durch zu geringe Luftzufuhr zum Vergaser. Regelmäßige Kontrolle ist daher unerlässlich. Der Luftfilter sollte alle 25 Betriebsstunden kontrolliert werden und bei Bedarf gereinigt werden. Bei sehr staubiger Luft ist der Luftfilter öfters zu überprüfen.

**Achtung:** Luftfilter nie mit Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln reinigen. Luftfilter nur mit Druckluft oder durch Ausklopfen reinigen.

**7.2.6 Wartung der Zündkerze**

Überprüfen Sie die Zündkerze erstmals nach 10 Betriebsstunden auf Verschmutzung und reinigen Sie diese gegebenenfalls mit einer Kupferdrahtbürste. Danach die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden warten.

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (Abb. 12/Pos. 23) mit einer Drehbewegung ab.
- Entfernen Sie die Zündkerze mit dem beiliegendem Zündkerzenschlüssel.
- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**7.2.7 Reparatur**

Nach Reparatur oder Wartung vergewissern, ob alle sicherheitstechnischen Teile angebracht und in einwandfreiem Zustand sind.

Verletzungsgefährdende Teile von anderen Personen und Kindern unzugänglich aufbewahren.

**Achtung:** Laut Produkthaftungsgesetz haften wir nicht für Schäden die durch unsachgemäße Reparatur verursacht werden oder wenn bei Ersatzteilen nicht Originalteile oder von uns freigegebene Teile verwendet werden. Ebenso haften wir nicht für Schäden von unsachgemäßen Reparaturen. Beauftragen sie einen Kundendienst oder einen autorisierten Fachmann. Entsprechendes gilt auch für Zubehörteile.

**7.2.8 Betriebszeiten**

Rasenmäher dürfen nur an Werktagen in der Zeit von 7.00 – 19.00 Uhr betrieben werden. Beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen, die örtlich unterschiedlich sein können.



### 7.3 Vorbereitung für das Einlagern des Rasenmähers

**Warnhinweis:** Entfernen Sie das Benzin nicht in geschlossenen Räumen, in der Nähe von Feuer oder beim Rauchen. Gasdämpfe können Explosionen oder Feuer verursachen.

1. Entleeren Sie den Benzintank mit einer Benzin Absaugpumpe.
2. Starten Sie den Motor und lassen Sie den Motor solange laufen bis das restliche Benzin verbraucht ist .
3. Machen Sie nach jeder Saison einen Ölwechsel. Dazu entfernen Sie das alte Motoröl vom warmen Motor und füllen neues nach.
4. Entfernen Sie die Zündkerze vom Zylinderkopf. Füllen Sie mit einer Ölkanne ca. 20 ml Öl in den Zylinder. Ziehen Sie den Startergriff langsam, so dass das Öl den Zylinder innen schützt. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.
5. Reinigen Sie die Kühlrippen des Zylinders und das Gehäuse.
6. Reinigen Sie das ganze Gerät, um die Lackfarbe zu schützen.
7. Bewahren Sie das Gerät an einem gutgelüfteten Platz oder Ort auf.

### 7.4 Vorbereitung des Rasenmähers für den Transport

1. Entleeren Sie den Benzintank (siehe Punkt 7.3/1)
2. Lassen Sie den Motor solange laufen bis das restliche Benzin verbraucht ist.
3. Entleeren Sie das Motoröl vom warmen Motor.
4. Entfernen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze.
5. Reinigen Sie die Kühlrippen des Zylinders und das Gehäuse.
6. Hängen Sie den Startseilzug am Haken (Abb. 3c) aus. Lösen Sie die Flügelmuttern und klappen den oberen Schubbügel nach unten. Beachten Sie dabei, dass beim Umklappen die Seilzüge nicht geknickt werden.
7. Wickeln Sie einige Lagen Wellpappe zwischen oberen und unteren Schubbügel und Motor, um ein Scheuern zu vermeiden.

### 7.5 Ersatzteilbestellung

Bei der Ersatzteilbestellung sollten folgende Angaben gemacht werden:

- Typ des Gerätes
  - Artikelnummer des Gerätes
  - Ident- Nummer des Gerätes
  - Ersatzteil- Nummer des erforderlichen Ersatzteils
- Aktuelle Preise und Infos finden Sie unter [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 8. Entsorgung und Wiederverwertung

Das Gerät befindet sich in einer Verpackung um Transportschäden zu verhindern. Diese Verpackung ist Rohstoff und ist somit wieder verwendbar oder kann dem Rohstoffkreislauf zurückgeführt werden. Das Gerät und dessen Zubehör bestehen aus verschiedenen Materialien, wie z.B. Metall und Kunststoffe. Führen Sie defekte Bauteile der Sondermüllentsorgung zu. Fragen Sie im Fachgeschäft oder in der Gemeindeverwaltung nach!

**D****9. Fehlersuchplan**

**Warnhinweis:** Zuerst den Motor abschalten und das Zündkabel ziehen, bevor Inspektionen oder Justierungen vorgenommen werden.

**Warnhinweis:** Wenn nach einer Justierung oder Reparatur der Motor einige Minuten gelaufen ist, denken Sie daran, dass der Auspuff und andere Teile heiß sind. Also nicht berühren, um Verbrennungen zu vermeiden.

<b>Störung</b>	<b>mögliche Ursache</b>	<b>Behebung</b>
Unruhiger Lauf, starkes vibrieren des Gerätes	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schrauben lose</li> <li>- Messerbefestigung lose</li> <li>- Messer unwichtig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schrauben prüfen</li> <li>- Messerbefestigung prüfen</li> <li>- Messer ersetzen</li> </ul>
Motor läuft nicht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremshebel nicht gedrückt</li> <li>- Gashebel falsche Stellung</li> <li>- Zündkerze defekt</li> <li>- Kraftstofftank leer</li> <li>- Benzinhahn geschlossen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bremshebel drücken</li> <li>- Einstellung prüfen</li> <li>- Zündkerze erneuern</li> <li>- Kraftstoff einfüllen</li> <li>- Benzinhahn öffnen</li> </ul>
Motor läuft unruhig	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luftfilter verschmutzt</li> <li>- Zündkerze verschmutzt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luftfilter reinigen</li> <li>- Zündkerze reinigen</li> </ul>
Rasen wird gelb, Schnitt unregelmäßig	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messer ist unscharf</li> <li>- Schnitthöhe zu gering</li> <li>- Motordrehzahl zu gering</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messer schärfen</li> <li>- richtige Höhe einstellen</li> <li>- Hebel auf max. stellen</li> </ul>
Grasauswurf ist unsauber	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motordrehzahl zu gering</li> <li>- Schnitthöhe zu niedrig</li> <li>- Messer abgenutzt</li> <li>- Fangsack verstopft</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gashebel auf max. stellen</li> <li>- richtig einstellen</li> <li>- Messer austauschen</li> <li>- Fangsack ausleeren</li> </ul>

**Vsebina:**

1. Varnostni napotki
2. Opis naprave
3. Predpisana namenska uporaba
4. Tehnični podatki
5. Pred uporabo
6. Uporaba
7. Čiščenje, vzdrževanje, skladiščenje,transport in naročanje nadomestnih delov
8. Odstranjevanje in ponovna uporaba
9. Načrt iskanja napak

**SLO****⚠ Pozor!**

Pri uporabi naprav je potrebno upoštevati nekatere preventivne varnostne ukrepe, da bi preprečili poškodbe in škodo. Zato skrbno preberite navodila za uporabo/varnostne napotke in jih dobro shranite tako, da boste imeli zmeraj na voljo potrebne informacije. V kolikor bi napravo predali drugim osebam, Vas prosimo, da jim izročite ta navodila za uporabo / varnostne napotke. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nezgode in škodo, do katerih bi prišlo zaradi neupoštevanja teh navodil in varnostnih napotkov.

**1. Varnostna navodila za ročno vodeno kosilnico za travo****Navodila**

1. Skrbno preberite navodila za uporabo. Seznanite se z nastavitvami in s pravilno uporabo stroja.
2. Nikoli ne dovolite, da bi kosilnico za travo uporabljali otroci ali osebe, ki niso seznanjene z navodili za uporabo. Lokalne določbe lahko določajo najmanjšo dovoljeno starost uporabnika.
3. Nikoli ne kosite trave med tem, ko so v bližini ostale osebe, še posebej otroci ali živali. Upoštevajte, da je uporabnik oz. oseba, ki stroj vodi, odgovorna za nesreče z drugimi osebami ali njihovo lastnino.
4. V kolikor bi predali napravo drugim osebam, vas prosimo, da jim izročite ta navodila za upravljanje kosilnice.

**Pripravljalni ukrepi**

1. Med košnjo trave je potrebno vedno nositi dolge hlače in čvrsto obutev. Trave ne kosite bosonogi ali v lahkih sandalah.
2. Preglejte teren, na katerem se bo stroj uporabljal in odstranite vse predmete, ki bi jih kosilnica lahko zagrabila in zalučala v stran.
3. **Opozorilo:** Bencin je močno vnetljiv:
  - bencin hranite le v zato predvidenih posodah,
  - bencin dolivajte le na prostem in ne kadite med postopkom polnjenja kosilnice,
  - Bencin je potrebno doliti pred zagonom motorja. Med tem, ko je motor prižgan ali, ko je kosilnica za travo še vroča, ne smete odpirati pokrova rezervoarja ali bencina dolivati.
  - v primeru, da je pri dolivanju bencina bencin stekel čez rob rezervoarja, ne smete poizkušati zagnati motorja. Namesto tega je potrebno stroj odstraniti v stran od površine, ki je polita z bencinom. Izognite se vsakršnemu zaganjanju motorja dokler razlit bencin ne izhlapi.

- bencinski rezervoar in druga zapirala rezervoarja je v primeru poškodbe potrebno zamenjati.

4. Zamenjajte defektne dušilce zvoka.
5. Pred uporabo je vedno potrebno na pogled pregledati, če so: rezalno orodje, pritrdilni zatiči in celotna rezalna enota obrabljeni ali poškodovani. Da bi se izognili neuravnoteženosti, je poškodovane pritrdilne zatiče in rezalno orodje potrebno zamenjati po kompletih.
6. Pri napravah z več noži upoštevajte, da se zaradi vrtenja enega noža lahko začno vrteti drugi noži.

**Rokovanje**

1. Ne pustite, da bi motor z notranjim izgorevanjem deloval v zaprtih prostorih, v katerih se lahko nabere nevaren ogljikov monoksid.
2. Travo kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobri umetni osvetlitvi. Če je možno, se popolnoma izogibajte uporabi naprave, ko je trava mokra.
3. Pri košnji trave vedno pazite na dobro stoji.
4. Stroj vodite le s hitrostjo hoje.
5. Za stroje na kolesih velja: Travo vedno kosite prečno na pobočje, nikoli navzgor ali navzdol po pobočju.
6. Posebej pozorni bodite, ko na pobočju spreminjate smer vožnje (košnje trave).
7. Na prekomerno strmih pobočjih trave ne kosite.
8. Posebej pozorni bodite, ko kosilnico za travo obračate ali jo vlečete k sebi.
9. Rezalni nož ustavite, ko je kosilnico za travo potrebno nagniti, jo transportirati preko površin, ki niso travnate in ko kosilnico za travo premikate proti in v stran od travnate površine, ki jo je potrebno pokositi.
10. Kosilnico za travo nikoli ne uporabljajte s poškodovano zaščitno napravo ali s poškodovano zaščitno mrežo ali brez montiranih zaščitnih naprav n.pr. odbojne pločevine in/ali košare za travo.
11. Ne spreminjajte regulacijskih nastavitev motorja ali ne prekoračite normiranega števila vrtljajev.
12. Zavoro motorja sprostite reden motor zažene.
13. V skladu z navodili proizvajalca je potrebno motor zagnati s previdnostjo. Pazite na zadosten odmik nog od rezalnega noža.
14. Pri zaganjanju motorja kosilnica za travo ne sme biti nagnjena razen, če je kosilnico za travo pri postopku potrebno privzdigniti. V tem primeru jo nagnite le tako daleč, kot je nujno potrebno in dvignite le tisto stran, ki je na nasprotni strani od uporabnika.
15. Motorja ne zaganjajte, če stojite pred izmetalnim kanalom.
16. Roke in noge nikoli ne vodite na ali pod vrteče

se dele. Vedno se držite vstran od izmetalne odprtine.

17. Nikoli ne dvigujte ali nosite kosilnice za travo, ko je motor prižgan.
18. Ugasnite motor in snemite pokrov vžigalne svečke:
  - preden sproščate blokade ali odpravljate zamašitve v izmetalnem kanalu
  - preden pregledujete kosilnico za travo, jo čistite ali na njej izvajate dela
  - ko ste zadeli tujek. Kosilnico za travo preglejte glede poškodb in na njej opravite potrebna popravila preden jo ponovno zaženete in z njo delate. V primeru, da kosilnica za travo prične nenavadno močno vibrirati, jo je potrebno skrbno pregledati.
19. Ugasnite motor:
  - ko se oddaljite od kosilnice za travo
  - preden dolivate bencin.
20. Pri ugašanju motorja je potrebno regulator plina postaviti v položaj za izklop. Bencinsko pipo je potrebno zapreti.
21. Obratovanje stroja pri prekomerni hitrosti lahko poveča nevarnost nezgod.
22. Bodite previdni pri izvajanju nastavitve na stroju in se izogibajte vstavljanju prstov med premikajoče se rezalno orodje in trde dele naprave

#### Vzdrževanje in skladiščenje

1. Poskrbite, da so vse matice, sorniki in vijaki trdno priviti in da je naprava v varnem delovnem stanju.
2. Kosilnice za travo s polnim rezervoarjem nikoli ne puščajte znotraj zgradbe, v kateri lahko bencinski hlapi pridejo v stik z odprtim ognjem ali z iskrami.
3. Preden kosilnico za travo postavite v zaprti prostor počakajte, da se motor ohladi.
4. Da bi se izognili nevarnosti požara, je potrebno motor, izpuh in področje okoli rezervoarja za gorivo vzdrževati v čistem stanju (odstranite travo, listje ali iztekajočo mazivo oz. olje).
5. V rednih časovnih intervalih preverite košaro za travo glede obrabe ali izgube tehnične uporabnosti.
6. Iz varnostnih razlogov zamenjajte porabljene ali poškodovane dele.
7. V primeru, da je bencinski rezervoar potrebno izprazniti, je to potrebno izvršiti na prostem in s pomočjo sesalne črpalke za bencin (dobi se v trgovinah z gradbenim materialom).

#### **⚠ OPOZORILO!**

##### **Preberite varnostne napotke in navodila.**

Neupoštevanje varnostnih napotkov in navodil ima lahko za posledico električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

##### **Shranite vse varnostne napotke in navodila za kasnejšo uporabo.**

##### **Obrazložitev simbolov na napravi:**

- 1) Prebereite navodila za upravljanje
- 2) Pozor! Nevarnost zaradi delov, ki jih lahko vrže kosilnica ven. Držite varnostno razdaljo.
- 3) Pozor! Previdnost zaradi ostrih nožev! Pred vsemi vzdrževalnimi, popravilnimi, čistilnimi in nastavitvenimi deli ugasnite motor in snemite vtikač iz vžigalne svečke.
- 4) Pred zagonom nalijte olje in gorivo.
- 5) Previdnost! Uporabljajte zaščito za ušesa in zaščitna očala.
- 6) Ročica za zagon / ustavev motorja (I=motor vključen; 0= motor izključen)
- 7) Ročica za vožnjo (ročica sklopke)

## 2. Opis naprave (Slika 1/2)

1. Ročica za zagon / zaustavev motorja – motorna zavora
2. Zgornji potisni ročaj
3. Ročica choke
4. Zagonska vrstica
5. Spodnji potisni ročaj
6. Držaj
7. Lovilna vreča
8. Izmetalna loputa
9. Nastavev višine košnje
10. Pokrov posode za gorivo
11. Nastavek za dolivanje olja
12. Vijak za izpust olja
13. 2 kabelski sponki
14. Ključ za vžigalno svečko
15. 2 četverorobna vijaka za spodnji potisni ročaj
16. 2 vijaka za zgornji potisni ročaj
17. 4 podložke
18. 4 zvezdaste matice za potisni ročaj
19. Ročica za pogon (ročica sklopke)
20. Pogonsko kolo (levo in desno)

## 3. Predpisana namenska uporaba

Bencinska kosilnica za travo je primerna za privatno uporabo na vrtu in na ljubiteljskem vrtu.

**SLO**

Kot kosilnice za privatno uporabo na vrtu in na ljubiteljskem vrtu se smatrajo tiste kosilnice za travo, katerih letna uporaba praviloma ne presega 50 ur in se uporabljajo pretežno za negovanje trave ali travnatih površin ampak ne v javnih parkih, športnih prizoriščih, kmetijstvu in gozdarstvu.

Prosimo, da upoštevate, da naše naprave niso bile konstruirane za namene profesionalne, obrtniške ali industrijske uporabe. Ne prevzemamo nobenega jamstva, če se naprava uporablja za profesionalne, obrtniške ali industrijske namene ali za izvajanje podobnih dejavnosti.

Upoštevanje proizvajalčevih navodil za uporabo je predpogoj za pravilno uporabo kosilnice za travo. Navodila za uporabo vsebujejo tudi navodila za obratovanje, vzdrževanje in pogoje za vzdrževanje.

**Pozor!** Zaradi nevarnosti, da bi se uporabnik lahko telesno poškodoval, se kosilnica za travo ne sme uporabljati za naslednja dela: za prerezovanje grmovja in živih meja, za rezanje in sekanje plezalnih rastlin ali trave na strehah ali v balkonskih koritih ter za čiščenje (sesanje) pešpoti in kot rezalnik za rezanje hlodov ali odrezanih delov žive meje. Nadalje se kosilnica za travo ne sme uporabljati kot okopalnik za poravnavanje vzpetin kot so n.pr. krtovi griči.

Iz varnostnih razlogov se kosilnica za travo ne sme uporabljati kot pogonski agregat za drugo delovno orodje in orodje garniture kakršnih koli drugih vrst.

#### 4. Tehnični podatki

Tip motorja:	Enocilindrski štiriktaktni motor 163 ccm
Moč motorja - max.:	4,4 kW/6 KM
Normirano število vrtljajev:	2900 ± 100 min <sup>-1</sup>
Gorivo:	neosvinčeni bencin
Prostornina rezervoarja:	ca. 2,2 l
Motorno olje:	ca. 0,6 l / 10W30
Vžigalna svečka:	LG F6TC
Razmak elektrod:	0,5 - 0,6 mm
Nastavitev višine rezanja:	centralno (30-75 mm)
Širina rezanja:	510 mm
Nivo zvočnega tlaka L <sub>PA</sub> :	78 dB (A)
Nivo zvočne moči L <sub>WA</sub> :	98 dB (A)
Vibracije a <sub>hw</sub> :	5,8 m/s <sup>2</sup>

22

Teža: 45 kg

### 5. Pred uporabo

#### 5.1 Sestavljanje komponent

Pri dobavi kosilnice so nekateri deli demontirani. Sestava kosilnice je enostavna, če upoštevate sledeče napotke za sestavo.

**Pozor!** Pri sestavljanju kosilnice in pri izvajanju vzdrževalnih del potrebujete sledeče dodatno orodje, ki ni zajeto v obsegu dobave:

- ravno posodo za iztočenje olja (pri zamenjavi olja)
- merilno posodo 1 liter (odporno na olje / bencin)
- kanister za bencin ( 5 litrov zadostuje za približno 6 ur obratovanja kosilnice)
- lijak (primeren za nastavek za polnjenje posode za bencin)
- gospodinjske krpe za čiščenje (za brisanje ostankov olja / bencina; odstranjevanje na bencinski črpalki)
- črpalko za odsesavanje bencina (plastična izvedba, se dobi v trgovinah s tehničnim materialom)
- posoda za olje z ročno črpalko (se dobi v trgovinah s tehničnim materialom)
- 1 l motornega olja 10W30

#### Montaža

1. Kosilnico in priključne dele vzemite iz embalaže in preverite, če so dobavljeni vsi deli (Slika 2).
2. Na obeh straneh privijte spodnji potisni ročaj s po enim četverorobnim vijakom (Slika 3a/Poz. 15), s podložko (Slika 3a/Poz. 17) in z zvezdastim vijakom (Slika 3a/Poz. 18). Glede na željeno višino držaja izberite eno od treh lukenj za pritrditev. Pozor! Na obeh straneh nastavite enako višino! Pri tem pazite na to, da ne bodo na poti žicovodi, ki jih boste montirali kasneje.
3. Na obeh straneh privijte zgornji potisni ročaj na spodnji potisni ročaj s po enim vijakom (Slika 3b/Poz. 16), s podložko (Slika 3b/Poz. 17) in z zvezdastim vijakom (Slika 3b/Poz. 18).
4. Držaj zagonske vrvice (Slika 3c/Poz. 4) obesite na kljuko, ki je montirana za ta namen (Slika 3c/Poz. 24) kot je to prikazano na sliki 3c.
5. Pritrdite žicovode s priloženimi kabelskimi sponkami (Slika 3d/Poz. 13) na potisni ročaj.
6. Z eno roko privzdignite izmetalno loputo (Slika 4/Poz. 8) in namestite lovilno vrečo za travo (Slika 4/Poz. 7) kot je prikazano na sliki 4.

## 5.2 Nastavljanje višine košnje

**Pozor! Nastavljanje višine košnje se lahko izvaja le, ko je motor ugasnjen in ko pokrov vžigalne svečke ni na vžigalni svečki.**

- Preden pričnete s košnjo preverite, če rezalno orodje ni topo in če niso pritrdila za rezalno orodje poškodovana. Topo in/ali poškodovano rezalno orodje eventualno zamenjajte v kompletu, da ne bi prišlo do neuravnoteženosti. Pri tem ugasnite motor in snemite pokrov vžigalne svečke.
- Nastavljanje višine košnje se izvrši centralno z ročico za nastavljanje višine košnje (slika 8/poz. 9). Nastavite lahko 5 različnih višin košnje.
- Nastavljajno ročico potegnite navzven in nastavite želeno višino košnje. Ročica v zelenem položaju zaskoči.

## 6. Uporaba

### Pozor!

**Motor je dobavljen brez olja. Zato je pred prvim zagonom nujno potrebno doliti 0,6 l olja. Za to uporabite normalno večnamensko olje (10W30). Nivo olja je potrebno preveriti pred vsako košnjo. (glej »Kontrola nivoja olja«).**

Da bi preprečili nenameravani zagon kosilnice za travo, je le-ta opremljena z zavoro za motor (Slika 5a/Poz. A), katero je potrebno aktivirati preden zaženete kosilnico za travo. Ko spustite ročico zavore za motor, se mora le-ta vrniti v svoj izhodiščni položaj in motor avtomatsko ugasne.

Predn zaženete kosilnico za travo, odprite bencinsko pipico (Slika 6, puščica = bencinska pipica odprta). Pomaknite regulator plina (Slika 7) v položaj "N". Sklopite ročico zavore za motor (Slika 5b) in močno potegnite za zagonsko vrstico. Z regulatorjem za plin lahko regulirate hitrost in vrtenje noža (Slika 7).

Predn pričnete s košnjo trave, je potrebno ta postopek izvesti nekaj krat, da bi se prepričali, da vse deluje pravilno. Vsakič, ko morate na vaši kosilnici za travo izvesti kakršna koli nastavljajna dela in/ali popravila počakajte, da se nož preneha vrteti.

Pred vsakimi nastavljajnimi deli, popravili in vzdrževalnimi deli ugasnite motor.

### Navodila:

1. Zavora motorja (slika 5a/poz. A): Za ugašanje motorja uporabljajte ročico. Če ročico izpustite,

se motor in rezalni nož avtomatsko ustavi. Za košnjo pa ročico držite v položaju za delo (slika 5b). Predn dejansko pričnete s košnjo trave, večkrat preverite ročico za zagon/ustavljanje. Prepričajte se, da se žicovod da lahko potegniti.

2. Regulator za plin (Slika 7): Pomikajte ga, če želite povečati ali zmanjšati hitrost motorja. (želva = počasni / zajec = hitro)
3. Vodilna ročica / ročica za sklopko (slika 5a/poz. B): Če uporabite to ročico, (slika 5c), se sklopka za pogon stisne, kosilnica za travo pa se s prižganim motorjem začne premikati. Da bi ustavili premikajočo se kosilnico za travo, je ročico potrebno pravočasno spustiti. Pred prvo košnjo vadite speljevanje in ustavljanje dokler se ne navadite na vozne lastnosti.
4. **Opozorilo:** Rezalni nož se vrti, ko se motor zažene.  
**Pomembno:** Pred zagonom motorja večkrat premaknite zavoro motorja, da bi preverili, če vrv za ustavljanje deluje dobro.  
**Pazite:** Motor je nastavljen na hitrost za rezanje trave, izmetavanje trave v lovilno vrečo in konstruiran za dolgo življenjsko dobo.
5. Preverite nivo olja
6. Ko je rezervoar prazen, v njega nalijte ca. 2,1 litra bencina in pri tem uporabljajte lijak in merilno posodo. Prepričajte se, da je bencin čist.

**Pazite:** Uporabljajte le neosvinčeni normalni bencin.

**Opozorilo:** Uporabljajte le en varnostni bencinski kanister. Pri dolivanju bencina ne smete kaditi. Predn dolijete bencin, je potrebno ugasniti motor in počakati nekaj minut, da se ohladi.

7. Prepričajte se, da je vžigalni kabel priključen na vžigalno svečko.
8. Pomaknite ročico za plin v položaj "N".
9. Stojte za motorno kosilnico. Ena roka mora biti na ročici za zagon/ustavljanje motorja. Druga roka pa naj je na zagonski ročici.
10. Zagon motorja z reverzivnim zaganjačem (Slika 1/ Poz. 4). V ta namen potegnite ven ročaj približno 10-15 cm (da začutite upor), potem močno potegnite z enim potegom. Če motor ne bi vžgal, ponovno potegnite za ročaj.  
**Pozor!** Ne pustite, da bi zagonska vrstica skočila sunkovito sama nazaj.  
**Pazite:** V hladnem vremenu je lahko potrebno, da večkrat ponovite postopek zaganjanja.
11. Če je motor topel, ga lahko zaženete v tem položaju "želva" (Slika 7).  
**Pomembno!** Poskus zagona motorja v položaju "N" lahko pri toplem motorju privede do zamaščenosti vžigalne svečke. V takšnem primeru ponovite zagon po nekaj minutah.

**SLO**

## 6.1 Pred košnjo

### Pomembni napotki:

1. Obleči se je potrebno primerno. Obujte si dobro obutev in ne kosite v sandalah ali teniških copatih.
2. Preglejte rezalni nož. Nož, ki je upognjen ali je kakor koli drugače poškodovan, ga je potrebno zamenjati z originalnim rezalnim nožem.
3. Bencinski rezervoar napolnite na prostem. Za to uporabljajte lijak in merilno posodo. Razliti bencin pobrišite s krpo.
4. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo in tudi navodila glede motorja in dodatnih naprav. Navodila shranite tako, da bodo dostopna tudi za druge uporabnike.
5. Izpušni plini so nevarni. Motor zaganjajte le na prostem.
6. Prepričajte se, da so vse zaščitne naprave montirane in da dobro delujejo.
7. Napravo lahko uporablja le oseba, ki je za to primerna.
8. Košenje mokre trave je lahko nevarno. Če se le da, je travo potrebno kositi, ko je suha.
9. Drugim osebam ali otrokom naročite, da se naj zadržujejo v varni razdalji od kosilnice.
10. Nikoli ne kosite, ko je vidljivost slaba.
11. Preden pričnete kositi, je s terena potrebno pobrati vse na tleh ležeče predmete.

## 6.2 Napotki za pravilno košenje trave

**Pozor! Nikoli ne odpirajte izmetalne lopute, ko izpraznujete lovilno napravo pri prižganem motorju. Vrteči se nož lahko povzroči telesne poškodbe.**

Izmetalno loputo in lovilno vrečo za travo vedno skrbno pritrdite. Pred odstranjevanjem ugasnite motor.

Varnostno razdaljo (konec vodilne ročice) med uporabnikom in ohišjem noža je potrebno vedno upoštevati. Pri spreminjanju smeri košenja na pobočjih in strminah je potrebna posebna pazljivost. Pazite na varno stajo, nosite čevlje s proti zdrsu varnim in oprijemljivim podplatom ter dolge hlače. Kosite vedno prečno na pobočje.

Na pobočjih, ki so bolj strma od 15 stopinj, se iz varnostnih razlogov ne sme kositi.

Pri vzratnem premikanju in vlečenju kosilnice je potrebno biti še posebej pazljiv. Nevarnost spotikanja!

## 6.3 Košenje trave

Travo kosite le z ostrimi, brezhibnimi noži, da ne bi razcefrali travnih bilk in da trava ne bi postala rumena.

Da bi dosegli čisti presek, je kosilnico potrebno voditi po kar se da ravnem pasu. Pri tem se ti pasi vedno morajo prekrivati za nekaj centimetrov, da ne bi ostali nepokošeni deli.

Spodnjo stran ohišja kosilnice je potrebno vzdrževati v kar se da čistem stanju, nakopičene ostanke trave pa je nujno potrebno odstraniti. Obloge otežujejo zaganjanje kosilnice, vplivajo na kvaliteto rezanja in na izmetavanje trave. Na pobočjih je potrebno kositi po pasu, ki je postavljen prečno na pobočje. Zdrs kosilnice se lahko prepreči tako, da kosilnico postavite diagonalno navzgor.

Višino rezanja trave izberite glede na dejansko velikost trave. Če je potrebno, travo kosite večkrat in tako, da naenkrat kosite maksimalno 4 cm trave.

Preden izvajate kakršno koli kontrolo kosilnice, je motor potrebno ugasniti. Bodite pozorni na to, da se po tem, ko motor ugasnete nož še nekaj sekund vrti. Noža nikoli ne poizkušajte zaustavljati. V rednih časovnih intervalih preverjajte, če je nož pravilno pritrjen, če je v dobrem stanju in če je dobro nabrušen. V nasprotnem primeru ga nabrusite ali zamenjajte. V primeru, da vrteči se nož zadane ob predmet, kosilnico za travo ustavite in počakajte, da se nož popolnoma ustavi. Nato preverite stanje noža in držala za nož. V primeru, da je kateri od teh dveh delov poškodovan, ga je potrebno zamenjati.

### Napotki za košnjo trave:

1. Pazite na trdne predmete. Kosilnica za travo se lahko poškoduje ali pa vodi do telesnih poškodb.
2. Vroči motor, izpuh ali pogon lahko povzroči opekline. Teh delov se ne dotikajte.
3. Na pobočjih ali na strmo nagnjenem terenu kosite previdno.
4. Pomanjkljiva dnevna svetloba ali umetna osvetljava je razlog, da prenehate s košnjo trave.
5. Če ste zapeljali na tujka ali pa naprava prične vibrirati močneje, kot je normalno, je potrebno pregledati kosilnico, nož in ostale dele.
6. Ne izvajajte spreminjanja nastavitve ali popravil brez, da bi pred tem ugasnili motor. Snemite pokrov vžigalne svečke.
7. V bližini ceste pazite na cestni promet. Izmetalno napravo imejte vedno usmerjeno v stran od ceste.



8. Izogibajte se mestom, kjer kolesa več nimajo oprijema in mestom, kjer košnja trave ni več varna. Pred premikanjem nazaj se prepričajte, da za vami ni majhnih otrok.
9. Na mestih, kjer je trava gosta in visoka, nastavite kosilnico na najvišjo stopnjo rezanja in kosite počasi. Preden pričnete odstranjevati travo ali odpravljati druge vzroke zamašitve je potrebno ugasniti motor in sneti vžigalni kabel.
10. Nikoli ne odstranjujte delov, ki služijo kot zaščitna oprema.
11. Nikoli ne dolivajte bencina v motor, ki je še vroč ali ko je v teku.

#### 6.4 Izpraznjevanje lovilne vreče za travo

Takoj, ko med košenjem trave na tleh pričnejo ostajati ostanki trave, je potrebno izprazniti lovilno vrečo.

**Pozor! Preden snamete lovilno vrečo je potrebno ugasniti motor in počakati, da se rezalno orodje ustavi.**

Da bi sneli lovilno vrečo, je z eno roko potrebno dvigniti izmetalno loputo, z drugo roko pa je potrebno prijeti za nosilni ročaj in lovilno vrečo vzeti ven (Slika 4). V skladu s predpisi se izmetalna loputa spusti, ko lovilno vrečo vzamemo ven in tako zapre zadnjo izmetalno odprtino. Če pri tem v odprtini ostanejo ostanki trave, je za ponovni zagon smotno, da kosilnico potegnemo nazaj za ca. 1 m.

Ostanke trave, ki so ostali na ohišju kosilnice ali na delovnem orodju, ne odstranjujte z rokami ali nogami ampak jih odstranite s pomočjo ustreznih pripomočkov (n.pr. ščetka ali omelo).

Da bi zagotovili dobro pobiranje ostankov trave, je potrebno lovilno vrečo in še posebej zračno mrežo po uporabi odnotraj očistiti.

Lovilno vrečo vstavljajte le, ko je motor ugasnjen in ko je rezalno orodje ustavljeno.

Z eno roko dvignite izmetalno loputo in z drugo roko držite lovilno vrečo za nosilni ročaj in ga od odzgoraj obesite.

#### 6.5 Po košenju

1. Preden kosilnico postavite v zaprti prostor je potrebno počakati, da se motor ohladi.
2. Pred skladiščenjem odstranite travo, listje, mazivo in olje. Na kosilnico ne odlagajte nobenih drugih predmetov.
3. Pred ponovno uporabo preglejte vse vijake in matice. Sproščene vijake je potrebno priviti.
4. Pred ponovno uporabo izpraznite lovilno vrečo

- za travo.
5. Snemite pokrov vžigalne vrvice, da bi preprečili nedovoljeno uporabo kosilnice.
6. Pazite na to, da kosilnice ne boste postavili poleg vira nevarnosti. Plini lahko povzročijo eksplozijo.
7. Za popravilo lahko uporabite le originalne dele ali pa dele, ki jih je odobril proizvajalec (glej naslov garancijskega lista).
8. Če kosilnice dalj časa ne boste uporabljali, je bencinski rezervoar potrebno izprazniti s črpalko za izčrpavanje bencina.
9. Otroke opozorite, da kosilnice ne smejo uporabljati. Kosilnica ni igrača.
10. bencina nikoli ne hranite v bližini vira isker. Vedno uporabljajte atestiran kanister. Bencin držite v stran od otrok.
11. Napravo naoljite in vzdržujte.
12. Kako ugasnete motor:

**Če želite ugasniti motor, spustite ročico za zagon / ustavitev motorja (Slika 5a/Poz. A).**

Zaprte bencinsko pipico in snemite vtikač iz vžigalne svečke, da preprečite zagon motorja. Pred ponovnim zagonom preverite stanje žicovoda za zavoro motorja. Preverite, če je žicovod pravilno montirani. Prepognjeno ali poškodovano žico za ugašanje motorja je potrebno zamenjati.

## 7. Čiščenje, vzdrževanje, skladiščenje, transport in naročanje nadomestnih delov

### Pozor:

Ko je motor v teku, se nikoli ne dotikajte delov ali izvajajte opravila na delih vžigalne naprave, ki so pod napetostjo. Pred kakršnimikoli vzdrževalnimi ali negovalnimi deli je potrebno z vžigalne svečke sneti pokrovček vžigalne svečke. Nikoli ne izvajajte kakršnihkoli del na napravi, ko je naprava v teku. Dela, ki v teh navodilih za uporabo niso opisana, naj izvaja le avtorizirana strokovna delavnica.

### 7.1 Čiščenje kosilnice

Po vsaki uporabi je kosilnico potrebno temeljito očistiti. Še posebej je potrebno očistiti spodnjo stran in sprejemni del za nož. Za to nagnite kosilnico v levo stran (nasproti nastavkom za dolivanje olja)

**Napotek:** Preden kosilnico za travo nagnete na stran je potrebno s črpalko za izčrpavanje bencina popolnoma izprazniti rezervoar za gorivo. Kosilnico za travo ne smete nagibati za več kot 90 stopinj. Najlažje lahko umazanijo in travo odstranite takoj po košenju. Posušeni deli trave in umazanije lahko

**SLO**

vplivajo na delovanje kosilnice. Preverjajte, če v izmetalnem kanalu ni ostankov trave in jih po potrebi odstranite. Kosilnice nikoli ne čistite z vodnim curkom ali z visokotlačnim čistilnikom. Motor mora ostati suh. Agresivnih čistilnih sredstev kot so hladna čistilna sredstva ali čistilni bencin ne smete uporabljati.

**7.2 Vzdrževanje****7.2.1 Osi koles in pesta koles**

Namastiti jih je potrebno enkrat na sezono. Za to z izvijačem snemite pokrove koles in odpustite pritrilne vijake koles.

**7.2.2 Nož**

Iz varnostnih razlogov pustite, da vam nož nabrusijo, balansirajo in montirajo le v pooblaščenih servisnih delavnicah. Da bi dosegli optimalne rezultate se priporoča, da nož pustite pregledati enkrat na leto.

**Zamenjava noža (Slika 9)**

Za zamenjavo rezalnega orodja lahko uporabite le originalne nadomestne dele. Oznaka noža se mora ujemati s številko, ki je navedena na seznamu nadomestnih delov. Nikoli ne vgradite drugega noža.

**Poškodovani noži**

V primeru, da bi z nožem kljub vsej previdnosti zadeli ob oviro, takoj ugasnite motor in z vžigalne svečke potegnite pokrov. Kosilnico nagnite na stran in pregledajte nož glede poškodb. Poškodovani ali skrivljeni nož je potrebno zamenjati. Nikoli ne poizkušajte zravnavati skrivljeni nož. Nikoli ne delajte s skrivljenim ali močno obrabljenim nožem - to povzroči nastanek vibracij, ki lahko povzročijo nadaljnje poškodbe kosilnice.

**Pozor:** Pri delu s poškodovanim nožem obstaja nevarnost poškodovanja.

**Pobrusiti nož**

Rezili noža lahko poopravite s kovinsko pilo. Da ne bi povzročili neuravnoteženosti noža pustite, da nož pobrusijo v pooblaščenih servisnih delavnicah.

**7.2.3 Kontrola nivoja olja**

**Pozor:** Motorja nikoli ne uporabljajte brez ali s premalo olja. To lahko povzroči hude poškodbe motorja. Uporabljajte le motorno olje 10W30.

**Kontrola nivoja olja:**

Kosilnico za travo postavite na ravno površino. Palico za kontrolo olja potegnite ven tako, da jo zavrtite v levo in jo obrišite. Kontrolno palico nato spet potisnite nazaj do omejila v nastavke za polnjenje, ne privijajte. Kontrolno palico spet

potegnite ven in v vodoravnem položaju odberite nivo olja. Nivo olja se mora nahajati med maksimumom (Slika 10b/ Poz.H) in minimumom (Slika 10b/ Poz.L). Oranžni plastični prečni del na palici za kontrolo olja je zaščita proti penjenju olja.

**Menjava olja**

Menjavo motornega olja je potrebno izvršiti enkrat letno pred začetkom sezone za košnjo (dodatno k informacijam v servisni knjižici bencin) pri toplem stanju motorja.

- Uporabljajte samo motorno olje (10W30).
- Pod kosilnico za travo postavite ravno posodo za iztočenje olja.
- Odprite vijak za dolovanje olja (Slika 10a/ Poz.11).
- Odprite vijak za izpuščanje olja (Slika 10a/Poz. 12). Toplo motorno olje izpusnite v posodo za zbiranje olja.
- Ko staro olje izteče, ponovno privijte vijak za izpust olja.
- Dolijte motornega olja do zgornje oznake na merilni palčki za olje (ca. 0,6l).
- Pozor! Merilne palčke za olje pri preverjanju stanja količine olja ne privijajte, temveč jo samo potisnite do navojev.
- Staro olje morate odstraniti v skladu z veljavnimi predpisi za odstranjevanje motornih olj.

**7.2.4 Vzdrževanje in nastavljanje žicovodov**

Žicovode pogosto naoljite in preverite njihovo lahko premikanje.

**7.2.5 Vzdrževanje zračnega filtra (Slika 11a-11c)**

Umazani zračni filter zmanjša moč motorja, ker ovira dovod zraka do uplinjača. Redna kontrola je zaradi tega nujno potrebna. Zračni filter je potrebno pregledati vsakih 25 ur in ga po potrebi očistiti. Pri prašnatem zraku je zračni filter potrebno pregledovati bolj pogosto.

**Pozor:** Za čiščenje zračnega filtra nikoli ne uporabljajte bencina ali drugih vnetljivih razredčil (slika S). Zračni filter očistite le s komprimiranim zrakom ali tako, da ga iztepete.

**7.2.6 Vzdrževanje vžigalne svečke**

Stanje umazanosti vžigalne svečke prvič preverite po 10 urah obratovanja in jo po potrebi očistite s pomočjo bakrene žičnate krtačke. Potem vzdržujte vžigalno svečko vsakih 50 obratovnih ur.

- Snemite vtikač vžigalne svečke (Slika 12/Poz. 23) tako, da ga enkrat obrnete.
- Odstranite vžigalno svečko s priloženim ključem za vžigalno svečko.
- Ponovno sestavo izvršite v obratnem vrstem redu.

### 7.2.7 Popravilo

Po popravilu ali vzdrževalnih delih se prepričajte, če so vsi tehnični zaščitni deli montirani in če so v brezhibnem stanju. Dele, ki lahko povzročijo poškodbe hranite na mestu, ki je nedostopno drugim osebam in otrokom.

**Pozor:** Po zakonu jamstva za proizvode ne prevzemamo jamstva za škodo, ki je bila povzročena zaradi nestrokovnega popravila ali škodo, ki je nastala zaradi uporabljanja neoriginalnih nadomestnih delov ali delov, ki z naše strani niso bili odobreni. Prav tako ne dajemo jamstva za škodo, ki je nastala zaradi nestrokovnega popravila. Pustite, da vam popravila izvaja servisna služba ali pooblaščen strokovnjak. Enako velja tudi za dele pribora.

### 7.2.8 Obratovalni čas

Kosilnico za travo lahko uporabljate le delovne dni v času od 7:00 – 19:00 ure. Prosimo, da upoštevate zakonske predpise, ki so lahko lokalno različni.

### 7.3 Priprava za skladiščenje kosilnice za travo

**Opozorilo:** Bencina ne odstranjujte v zaprtih prostorih, v bližini ognja ali med tem, ko kadite. Bencinski hlapi lahko povzročijo eksplozijo ali ogenj.

1. Bencinski rezervoar izpraznite s pomočjo črpalke za izčrpavanje bencina.
2. Zaženite motor in ga pustite prižganega tako dolgo, dokler ne porabi preostalega bencina.
3. Po vsaki sezoni zamenjajte olje. Za to odstranite staro olje dokler je motor še topel in dolijte novo.
4. Demontirajte vžigalno svečko z glave cilindra. S kanto za olje v cilinder nalijte ca. 20 ml olja. Počasi potegnite za zagonsko ročico tako, da olje znotraj zaščiti cilinder. Ponovno privijte vžigalno vrstico.
5. Očistite ohišje in hladilna rebra cilindra.
6. Očistite celotno napravo, da zaščitite barvni lak.
7. Napravo shranite v dobro prezračenem prostoru ali mestu.

### 7.4 Priprava kosilnice za travo na transport

1. Izpraznite bencinski rezervoar (glej točko 7.3.1)
2. Zaženite motor in ga pustite prižganega tako dolgo, dokler ne porabi preostalega bencina.
3. Odstranite motorno olje dokler je motor še topel.
4. Z vžigalne svečke odstranite pokrovček vžigalne svečke.
5. Očistite ohišje in hladilna rebra cilindra.
6. Žicovod zagonske vrvice obesite na kavelj (slika 3c). Odvijte krilno matico in zgornji potisni ročaj spustite navzdol.
7. Med zgornji in spodnji potisni ročaj in motor

dajte nekaj plasti valovite lepenke, da bi preprečili drgnjenje.

### 7.5 Naročilo rezervnih delov

Pri naročilu rezervnih delov navedite naslednje podatke:

- Tip stroja
- Številka artikla/stroja
- Identifikacijska številka stroja
- Številka rezervnega dela, ki ga naročate

Aktualne cene in informacije najdete na spletni strani [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 8. Odstranjevanje in reciklaža

Naprava je ovita v ovojnino, da bi preprečili poškodovanje zaradi transporta. Ta ovojnina je surovina in jo kot tako lahko ponovno uporabimo ali pa jo predamo v reciklažo.

Naprava in njegov pribor so sestavljeni iz različnih materialov, kot n.pr. kovina in umetna masa.

Defektne konstrukcijske dele predajte na deponijo za posebne odpadke. Povprašajte v strokovni trgovini ali pri občinski upravi!

**SLO****9. Napake in odprava napak**

**Opozorilo:** Preden začnete izvajati inšpekcijska in nastavljalna dela je potrebno ugasniti motor in potegniti vžigalni kabel.

**Opozorilo:** Če je po nastavitvah ali popravilih motor tekel nekaj minut, mislite na to, da so izpuh in ostali deli vroči. Da bi se izognili opeklinam, se teh delov ne dotikajte.

Napaka	Možni vzrok	Odprava motnje
Nemiren tek, močno vibriranje naprave	- rahli vijaki - rahla pritrditev noža - neuravnotežen nož	- preverite vijake - preverite pritrditev noža - zamenjajte nož
Motor se ne zažene	- zavorna ročica ni stisnjena - napačna nastavitev ročice za plin - defektna vžigalna svečka - prazen rezervoar za gorivo - zaprta bencinska pipa	- stisnite zavorno ročico - preverite nastavitev - obnovite vžigalno svečko - dolijte gorivo - odprite bencinsko pipo
Motor teče nemirno	- umazan zračni filter - umazana vžigalna svečka	- očistite zračni filter - očistite vžigalno svečko
Neredno košenje trave	- nož ni oster - prenizka višina košnje - premajhno število vrtljajev motorja	- naostrite nož - nastavite pravilno višino - ročico za plin postavite na max.
Nezadostni izmet trave	- premajhno število vrtljajev motorja - prenizka višina košnje - obrabljen nož - zamašena lovilna vreča	- ročico za plin postavite na max. - pravilno nastavite - zamenjajte nož - izpraznite lovilno vrečo

## Sadržaj:

1. Sigurnosne napomene
2. Opis uređaja
3. Namjenska uporaba
4. Tehnički podaci
5. Prije puštanja u pogon
6. Rukovanje
7. Čišćenje, održavanje, skladištenje, transport i narudžba rezervnih dijelova
8. Zbrinjavanje i recikliranje
9. Plan traženja grešaka

HR/  
BIH**⚠ Pažnja!**

Kod korištenja uređaja morate se pridržavati sigurnosnih propisa kako biste spriječili ozljeđivanja i štete. Zbog toga pažljivo pročitajte ove upute za uporabu / sigurnosne napomene. Dobro ih sačuvajte tako da Vam informacije u svako doba budu na raspolaganju. Ako biste ovaj uređaj trebali predati drugim osobama, prosljedite im i ove upute za uporabu / sigurnosne napomene. Ne preuzimamo odgovornost za štete koje bi nastale zbog nepridržavanja ovih uputa za uporabu i sigurnosnih napomena.

**1. Sigurnosne upute za kosilicu trave vodjenu rukom****Napomene**

1. Pažljivo pročitajte upute za uporabu. Upoznajte se s podešavanjem i pravilnom uporabom stroja.
2. Nikad ne dopustite djeci ili drugim osobama koje nisu upoznate s uputama za uporabu da koriste kosilicu za travu. Lokalne odredbe mogu utvrditi minimalnu starost korisnika.
3. Nikad ne kosite ako su u blizini druge osobe, naročito djeca ili životinje. Imajte na umu da je korisnik stroja odgovoran za sve nezgode s drugim osobama ili njihovim vlasništvom.
4. U slučaju da uređaj trebate predati nekoj drugoj osobi, uručite joj zajedno s njime i ove upute za uporabu.

**Pripreme mjere**

1. Tijekom košenja uvijek nosite čvrstu obuću i duge hlače. Ne kosite bosonogi ili u laganim sandalama.
2. Provjerite teren na kojem ćete koristiti stroj i uklonite sve predmete koje bi on mogao zahvatiti ili bi se od njega mogli odbiti.
3. **Upozorenje:** benzin je jako zapaljiv.  
-čuvajte benzin samo u za to predviđenim posudama,  
-točite ga samo na otvorenom i ne pušite tijekom postupka punjenja,  
-Benzin treba napuniti prije pokretanja motora. tijekom rada motora ili kad se kosilica zagrije, ne smije se otvarati zatvarač rezervoara niti naknadno puniti benzin,  
-u slučaju da se prelije višak benzina, ne pokušavajte pokrenuti motor Umjesto toga obrišite površine oko uređaja natopljene benzinom. Izbjegavajte svaki pokušaj pokretanja sve dok ne ishlape benzinske pare.  
-zbog sigurnosnih razloga u slučaju oštećenja morate zamijeniti spremnik benzina i druge

čepove spremnika.

4. Zamijenite neispravne prigušnike buke
5. Prije uporabe morate vizualnom kontrolom provjeriti jesu li rezači alati, pričvrtni vijci i cijela rezača jedinica istrošeni ili oštećeni. Da biste spriječili neuravnoteženost morate istrošene ili oštećene rezače alate kao i pričvrtnne svornjake zamijeniti u kompletima.
6. Kod uređaja s više noževa obratite pažnju na to da se zbog okretanja jednog noža mogu početi okretati i ostali noževi.

**Rukovanje**

1. Motor s unutrašnjim sagorijevanjem ne smije raditi u zatvorenim prostorijama jer se u njima može nakupiti ugljični monoksid.
2. Kosite samo kod danjeg svjetla ili kod dobre umjetne rasvjete. Po mogućnosti treba izbjegavati korištenje uređaja na mokroj travi.
3. Uvijek pripazite na dobar položaj kod rada na kosinama.
4. Uređaj vodite postupno.
5. Kod strojeva na kotačima vrijedi: kosite poprečno na kosinu, nikad uzbrdo ili nizbrdo.
6. Naročito budite oprezni kad na kosini mijenjate smjer vožnje.
7. Ne kosite na prekomjerno strmim kosinama.
8. Budite naročito oprezni kad okrećete kosilicu ili je vučete prema sebi.
9. Zauzavite nož ako kosilicu treba naginjati zbog transporta, kad se prelaze površine koje nisu travnjaci i kad se s njom prilazi površini za rezanje odnosno s nje odlazi.
10. Nikad ne koristite kosilicu s oštećenim zaštitnim napravama ili zaštitnim rešetkama, ili bez ugrađenih zaštitnih naprava npr. udarnih limova i/ili uređaja za sakupljanje trave.
11. Ne mijenjajte regulacijsko podešavanje motora i ne prekoračujte njegov broj okretaja.
12. Ne otpuštajte kočnicu prije nego pokrenete motor.
13. Pažljivo pokrenite motor, u skladu s uputama proizvođača. Obratite pažnju na dostatan razmak nogu od noža kosilice.
14. Kod pokretanja ili aktiviranja motora kosilicu ne smijete naginjati nego bi se tom prilikom morala podići. U tom slučaj nagnite je samo koliko je nužno potrebno i podignite je samo na suprotnoj strani korisnika.
15. Na pokrećite motor ako stojite ispred kanala za izbacivanje.
16. Ruke i noge nikad ne stavljajte na ili ispod dijelova koji se okreću. Uvijek budite podalje od otvora za izbacivanje.
17. Kosilicu nikad ne podižite niti ne nosite kad motor radi.

18. Isključite motor i izvucite utikač svjeće:
  - prije nego otpustite blokade ili uklonite začepljenja u kanalu za izbacivanje
  - prije nego kontrolirate, čistite ili provodite radove na kosilici
  - ako kosilica zahvati neko strano tijelo. Potražite oštećenja na kosilici i obavite potrebne popravke prije nego je iznova pokrenete i počnete s njom raditi. U slučaju da kosilica počinje neobično jako vibrirati; potrebno je odmah obaviti kontrolu.
19. Isključite motor.
  - kad se udaljavate od kosilice,
  - prije nego ponovno točite benzin.
20. Kod isključivanja motora regulator gasa treba staviti u položaj Isključeno Pipac za benzin treba zatvoriti.
21. Rad stroja s prekomjernom brzinom može povećati opasnost od nezgode.
22. Budite oprezni prilikom radova podešavanja na stroju i pazite da vam se prsti ne priklješte između pokretnog rezaćeg alata i krutih dijelova uređaja.

#### Održavanje i skladištenje

1. Pobrinite se da uvijek budu pričvršćene sve matice, svornjaci i svi vijci, kako biste bili sigurni da je uređaj u sigurnom pogonskom stanju.
2. Uređaj nikad ne držite s napunjenim spremnikom za gorivo u zgradi gdje bi benzinske pare mogle doći u dodir s otvorenim plamenom ili iskrom i pritom se zapalile
3. Ostavite motor da se ohladi prije nego ćete ga odložiti u zatvorenu prostoriju.
4. Da biste izbjegli opasnost od požara iz motora ne smije izlaziti mast (ulje), a ispušni otvor treba biti očišćen od biljnog materijala.
5. Redovito kontrolirajte istrošenost ili gubitak funkcionalnosti naprave za sakupljanje trave.
6. Zbog sigurnosnih razloga zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
7. Treba li isprazniti spremnik za gorivo, učinite to na otvorenom pomoću pumpe za isisavanje goriva (može se nabaviti u dućanima s građevinskim potrepštinama).

#### **⚠ UPOZORENJE!**

##### **Pročitajte sve sigurnosne napomene i upute.**

Propusti kod pridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati el. udar, požar i/ili teška ozljeđivanja.

##### **Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduće korištenje.**

#### Tumačenje simbola na uređaju:

- 1) Pročitajte upute za uporabu
- 2) Pažnja! Opasnost od dijelova koje uređaj izbacuje. Održavajte sigurnosni razmak
- 3) Pažnja! Od oštih noževa - Prije svih radova održavanja, popravaka, čišćenja i podešavanja ugastite motor i izvucite utikač svjeće
- 4) Prije puštanja u pogon napunite ulje i gorivo
- 5) Oprez! Nosite zaštitu za sluh i zaštitne naočale
- 6) Poluga za pokretanje/zaustavljanje motora (I=motor uključen; 0=motor isključen)
- 7) Poluga za vožnju (poluga spojke)

## 2. Opis uređaja (slika 1/2)

1. Pokretanje motora / zaustavna poluga – kočnica motora
2. Gornja potisna petlja
3. Poluga čoka
4. Sajla za pokretanje
5. Donja potisna petlja
6. Ručka
7. Sabirna vreća
8. Poklopac na otvoru za izbacivanje
9. Podešavanje visine rezanja
10. Čep na otvoru za punjenje spremnika
11. Nastavak za punjenje
12. Vijak za ispuštanje ulja
13. 2 kableske spojnice
14. Ključ svjeće za paljenje
15. 2 četverokutna vijka za donju potisnu petlju
16. 2 vijka za gornju potisnu petlju
17. 4 podložne pločice
18. 4 zvjezdaste matice za potisnu petlju
19. Poluga za vožnju (poluga spojke)
20. Pogonski kotač (lijevo i desno)

## 3. Pravilna uporaba

Benzinska kosilica za travu namijenjena je za privatno korištenje u kući i hobi-vrtovima.

Kosilicama za travu za privatne vrtove kuća i hobi-vrtove smatraju se uređaji čija godišnja uporaba u pravilu ne prelazi 50 sati i koje se pretežno koriste za njegu trave ili travnjaka, ali ne na javnim terenima, parkovima, sportskim terenima, kao niti na poljoprivrednim i šumskim dobrima.

Molimo da obratite pažnju na to da naši uređaji nisu konstruirani za korištenje u komercijalne svrhe kao ni u obrtu i industriji. Ne preuzimamo jamstvo ako se uređaj koristi u obrtničkim ili industrijskim pogonima i sličnim djelatnostima.

HR/  
BIH

Pretpostavka za pravilnu uporabu kosilice za travu je pridržavanje priloženih proizvođačevih uputa za uporabu. Upute za uporabu sadrže i uvjete rada, uvjete održavanja i popravaka.

**Pažnja!** Zbog opasnosti od tjelesnih ozljeda korisnika kosilica za travu se ne smije koristiti za šišanje grmlja, živica i žbunja, za rezanje i usitnjavanje vitičastog raslinja ili travnjaka na krovnim nasadima ili u balkonskim kutijama kao ni za čišćenje (isisavanje) staza niti kao stroj za usitnjavanje već odsječenih grana drveća i grmlja. Nadalje, kosilica za travu ne smije se koristiti kao motorna sjekira za izravnavanje povišenog tla, kao što su npr. krtnjaci.

Zbog sigurnosnih razloga kosilica za travu se ne smije koristiti kao pogonski agregat za druge radne alate i komplete alata svake vrste.

## 4. Tehnički podaci

Tip motora:

Jednocilindrični četverotaktni motor 163 ccm	
Snaga motora maks.:	4,4 kW/6 PS
Radni broj okretaja:	2900 ± 100 min <sup>-1</sup>
Gorivo:	bezolovni benzin
Sadržaj tanka:	oko 2,2 l
Motorno ulje:	oko 0,6 l / 10W30
Svjećica:	LG F6TC
Razmak elektroda:	0,5 - 0,6 mm
Korekcija visine rezanja:	centralna (30-75 mm)
Širina rezanja:	510 mm
Razina zvučnog tlaka L <sub>PA</sub> :	78 dB (A)
Razina snage buke L <sub>WA</sub> :	98 dB (A)
Vibracije a <sub>hw</sub>	5,8 m/s <sup>2</sup>
Težina:	45 kg

## 5. Prije puštanja u pogon

### 5.1 Montaža komponenti

Kod isporuke su neki dijelovi demontirani. Montaža je jednostavna ako se pridržavate sljedećih napomena.

**Pažnja!** Kod montaže i održavanja potreban Vam je sljedeći dodatni alat kojeg isporuka ne obuhvaća:

- plitka posuda za sakupljanje ulja (za zamjenu ulja)
- mjerna posuda od 1 litre (otporna na ulje/benzin)
- kanistar za benzin (5 litara je dostatno za oko 6 sati rada)
- lijevak (odgovara nastavku za punjenje benzina na tanku)
- krpe za brisanje (za brisanje ulja / ostatke benzina; zbrinjavanje na benzinskoj crpki)
- pumpa za usisavanje benzina (plastična, može se kupiti u trgovinama s građevinskim potrepštinama)
- kantica za ulje s ručnom pumpom (može se nabaviti u trgovinama s građevinskim potrepštinama)
- 1 l motorno ulje 10W30

### Montaža

1. Izvadite kosilicu i njezine sastavne dijelove iz pakovine i provjerite cjelovitost svih dijelova (sl. 2).
2. Donju potisnu petlju pričvrstite s po jednim četverokutnim vijkom (sl. 3a/poz. 15), podložnom pločicom (sl. 3a/poz. 17) i zvjezdastim vijkom (sl. 3a/poz. 18) na objema stranama. Prema željenoj visini ručke odaberite jednu od tri rupe za pričvršćivanje. Pažnja! Na objema stranama podesite istu visinu! Pripazite na to da Vam ne smetaju sajle za pokretanje koje se kasnije pričvršćuju.
3. Gornju potisnu petlju pričvrstite na donju s po jednim vijkom (sl. 3b/poz. 16), podložnom pločicom (sl. 3b/poz. 17) i zvjezdastim vijkom (sl. 3b/poz. 18) na objema stranama.
4. Ručku sajle za pokretanje (sl. 3c/poz. 4) objesite na za to predviđenu kuku (sl. 3c/poz. 24) kao što je prikazano na slici 3c.
5. Sajle za pokretanje fiksirajte pomoću priloženih kablskih spojnica (sl. 3d/poz. 13) na potisnu petlju.
6. Podignite poklopac na otvoru za izbacivanje (sl. 4/poz. 8) jednom rukom i objesite vreću za sakupljanje trave (sl. 4/poz. 7) kao što je prikazano na slici 4.



## 5.2 Podešavanje visine rezanja

**Pažnja! Korekcija visine rezanja može se provesti samo kad motor ne radi i kad je izvučen utikač svjeće.**

- Prije nego počnete kositi, provjerite je li rezači alat oštar i nisu li oštećena sredstva za pričvršćivanje. Zamijenite tupe i/ili oštećene rezače alate da ne bi došlo do neuravnoteženosti. Prilikom kontrole isključite motor i izvucite utikač svjeće.
- Podešavanje visine rezanja odvija se centralno pomoću poluge za podešavanje (sl. 8/poz. 9). Može se podesiti 5 različitih visina rezanja.
- Povucite polugu za podešavanje prema van i podesite željenu visinu rezanja. Poluga dosjeda u željenu poziciju.

## 6. Rukovanje

**Pažnja!**

**Motor se isporučuje bez ulja. Prije puštanja u pogon obavezno napunite 0,6 l ulja. U tu svrhu koristite normalno višenamjensko ulje (10W30). Razina ulja u motoru mora se provjeriti prije svakog košenja. (vidi Kontrolu razine ulja).**

Da bi se spriječilo neželjeno pokretanje kosilice za travu, ona ima kočnicu motora (sl. 5a/poz. A) koja se mora aktivirati prije pokretanja kosilice. Kod otpuštanja poluge kočnice motora ona se mora vratiti u početni položaj i automatski ugasiti motor.

Prije nego pokrenete kosilicu, otvorite pipac za benzin (sl. 6, strelica = pipac za benzin otvoren). Regulator gasa (sl. 7) stavite u položaj "N". Stegnite polugu kočnice motora (s. 5b) i snažno povucite sajlu za pokretanje. Pomoću regulatora gasa možete regulirati brzinu i okretaje noža (sl. 7).

Prije nego počnete kositi, možete nekoliko puta isprobati postupak da budete sigurni da sve ispravno funkcionira. Svaki put kad morate poduzeti bilo kakvo podešavanje i/ili popravak, pričekajte da se nož potpuno zaustavi.

Prije svakog podešavanja, održavanja ili popravka isključite motor.

### Priprema za puštanje u pogon

#### Napomene:

1. Kočnica motora (sl. 5a/poz. A): Da biste ugasili motor, upotrijebite polugu. Kad otpustite polugu, automatski se zaustavljaju motor i nož. Za košenje držite polugu u radnom položaju (sl. 5b).

Prije stvarne košnje treba više puta provjeriti polugu za pokretanje/zaustavljanje. Provjerite je li sajla lako pokretljiva.

2. Regulator gasa (sl. 7): pomičite ga da biste povećali ili smanjili brzinu motora. (kornjača = polagano / zec = brzo)
3. Poluga za vožnju Poluga spojke (sl. 5a/poz. B): kad je aktivirate (sl. 5c), zatvara se spojka za vožnju i kosilica se počinje kretati i motor radi. Da biste zaustavili kosilicu, pravovremeno otpustite polugu za vožnju. Prije prve košnje vježbajte pokretanje i zaustavljanje kosilice tako da se potpuno upoznate s postupkom.
4. **Upozorenje:** Kad se motor pokrene, nož rotira. **Važno:** Prije pokretanja motora više puta pokrenite kočnicu motora da biste provjerili funkcionira li dobro sajla za zaustavljanje. **Obratite pažnju:** Motor je konstruiran za brzinu rezanja trave, izbacivanje trave u sabirnu vreću i tako da ima dugi vijek trajanja.
5. Provjerite razinu ulja
6. Kad je tank prazan, napunite ga s oko 2,1 litara benzina pri čemu koristite lijevak i mjernu posudu. Provjerite je li benzin čist.

**Obratite pažnju:** koristite samo bezolovni, normal benzin.

**Upozorenje:** uvijek koristite samo jedan sigurnosni kanistar za benzin. Ne pušite prilikom punjenja benzina. Prije punjenja benzina ugasite motor i ostavite ga da se nekoliko minuta hladi.

7. Provjerite je li kabel za paljenje priključen na svjećicu.
8. Polugu gasa stavite u položaj "N".
9. Stojite iza motorne kosilice. Jedna ruka mora biti na poluzi za pokretanje/zaustavljanje motora. Druga ruka treba biti na ručki startera.
10. Motor pokrenite pomoću reverzivnog pokretača (sl. 1/ poz. 4). U tu svrhu izvucite ručku na oko 10-15cm (tako da osjetite otpor) i zatim je povucite uz snažan trzaj. Ako se motor ne pokrene, još jednom povucite ručku. **Pažnja!** Sajla se ne smije ubrzano vratiti u početni položaj. **Obratite pažnju:** kod hladnog vremena potrebno je više puta ponoviti postupak pokretanja.
11. Kad je motor na radnoj temperaturi, može se pokrenuti u položaju "kornjače" (sl. 7). **Važno:** pokušaji pokretanja u položaju "N" mogli bi uzrokovati vlaženje svjeće motora. U tom slučaju pokušaj pokretanja ponovite tek nakon nekoliko minuta.

HR/  
BIH

## 6.1 Prije košnje

### Važne napomene:

1. Prikladno se obucite. Obucite čvrstu obuću, nipošto sandale ili tenisice.
2. Provjerite nož. Nož koji je savijen ili oštećen na neki drugi način morate zamijeniti originalnim nožem.
3. Tank za benzin puniti na otvorenom. Koristite lijevak za punjenje i mjernu posudu. Obrišite benzin koji je istekao.
4. Pročitajte i obratite pažnju na upute za uporabu kao i na napomene u vezi motora i dodatnih uređaja. Upute trebaju biti dostupne i za druge korisnike uređaja.
5. Ispušni plinovi su opasni. Motor pokrećite samo na otvorenom.
6. Provjerite postoje li sigurnosni uređaji i funkcioniraju li dobro.
7. Uređajem treba rukovati samo jedna, za to osposobljena osoba.
8. Košnja mokre trave može biti opasna. Kosite po mogućnosti suhu travu.
9. Ostalim osobama i djeci napomenite da se drže podalje od kosilice.
10. Nikad ne kosite kod loše vidljivosti.
11. Prije košnje podignite predmete koji leže na tlu.

## 6.2 Napomene za pravilno rezanje

### Pažnja! Nikad ne otvarajte poklopac ako se sabirna naprava prazni i motor još radi. Rotirajući nož može uzrokovati ozljede.

Uvijek pažljivo pričvrstite poklopac otvora za izbacivanje odnosno vreću za sakupljanje trave. Kod uklanjanja prethodno isključite motor.

Između kućišta noža i korisnika uvijek se treba održavati sigurnosni razmak koji je određen prečkom za vodjenje. Poseban oprez je potreban kod košnje i promjena smjera vožnje na strminama i kosinama. Pripazite na stabilnost, nosite cipele s djonovima koji dobro prijanjaju i ne kližu se, te duge hlače. Uvijek kosite poprečno na kosinu.

Zbog sigurnosnih razloga ovom kosilicom ne smiju se kositi kosine od preko 15 stupnjeva.

Posebno budite oprezni kad izvodite kretnje dizalice natrag ili kad je vučete. Opasnost od spoticanja!

## 6.3 Košnja

Režite samo s ostrim, besprijeckornim noževima da se buseni trave ne bi trgali i travnjak ne bi požutio.

Za postizanje bolje slike rezanja vodite kosilicu što ravnije. Pritom se staze trebaju preklapati za nekoliko centimetara tako da ne ostanu linije.

Održavajte čistoću donje strane kućišta kosilice i obavezno uklonite naslage trave. Naslage otežavaju postupak pokretanja, ugrožavaju kvalitetu rezanja i izbacivanja trave. Na kosinama staza rezanja treba biti poprečno na kosinu. Klizanje kosilice može se spriječiti kosim položajem.

Visinu rezanja odaberite prema stvarnoj duljini trave. Prolazite više puta tako da se odjednom obuhvati maksimalno 4cm trave.

Prije nego provodite bilo kakvu kontrolu noža, ugasite motor. Imajte na umu da se nakon isključenja motora nož okreće još nekoliko sekundi. Nikad nemojte pokušati zaustaviti nož. Redovito kontrolirajte je li nož pravilno pričvršćen, je li u dobrom stanju i nabrušen. U suprotnom ga nabrusite ili ga zamijenite. U slučaju da rotirajući nož udari o neki predmet, isključite kosilicu i pričekajte da se nož potpuno zaustavi. Provjerite stanje noža i njegovog držača. Ako je oštećen, morate ga zamijeniti.

### Napomene za košnju:

1. Pripazite na krute predmete! Kosilica se može oštetiti ili može doći do ozljeđivanja.
2. Vrući motor, ispušni otvor ili pogon mogu uzrokovati opekline.
3. Prema tome, ne dirajte ih.
4. Oprezno kosite na kosinama ili strmim terenima.
5. Slabo danje svjetlo ili umjetno svjetlo razlog su da prekinete košnju.
6. Kad uređaj naleti na strano tijelo ili vibrira jače nego inače, provjerite kosilicu, nož i druge dijelove.
7. Ne mijenjajte podešenost i ne provodite popravke a da prethodno niste isključili motor. Izvucite utikač kabela za svjećicu
8. Na ili u blizini ceste obratite pažnju na cestovni promet. Liniju izbacivanja trave držite podalje od ceste.
9. Izbjegavajte mjesta koja kotači ne mogu zahvatiti ili je na njima kosilica nestabilna. Prije nego izvedete kretnju kosilicom unatrag provjerite jesu li iza Vas mala djeca.
10. U gustoj, visokoj travi podesite najviši stupanj rezanja i režite polaganije. Prije nego ćete ukloniti travu ili ostala začepjenja iz kosilice, ugasite motor i izvadite kabel za paljenje.
11. Nikad ne uklanjajte sigurnosne sklopove.. Nikad ne puniti motor koji je još vruć ili radi.

#### 6.4 Pražnjenje vreće za sakupljanje trave

Čim tijekom košnje ostaju na zemlji ostaci odrezane trave, znači da se mora isprazniti vreća za sakupljanje trave.

**Pažnja! Prije skidanja vreće za sakupljanje, morate isključiti motor i pričekati da se zaustavi rezaći alat.**

Kod skidanja vreće za sakupljanje trave jednom rukom podignite poklopac otvora za izbacivanje trave, a drugom skinite vreću s nosača (sl. 4). Prema sigurnosnom propisu, poklopac otvora za izbacivanje zaklopi se prilikom skidanja vreće i zatvori stražnji otvor za izbacivanje. Ostanu li ostaci trave visjeti u otvoru, za lakše pokretanje motora svrsishodno je povući kosilicu unatrag za oko 1m.

Ostatke trave u kućištu kosilice i na radnom alatu ne uklanjajte rukama ili nogama, nego prikladnim pomoćnim sredstvima, npr. četkama ili metlicama.

Da biste zajamčili dobro sakupljanje trave, morate nakon korištenja vreću za sakupljanje, a naročito mrežu, očistiti iznutra.

Vreću za sakupljanje trave objesite samo kad je motor isključen i kad je zaustavljen rezaći alat.

Zaklopku otvora za izbacivanje podignite jednom rukom, a drugom držite vreću na ručki i objesite je odozgo.

#### 6.5 Nakon košnje

1. Motor uvijek prvo ostavite da se ohladi prije nego ćete kosilicu spremiti u zatvoreni prostor.
2. Prije skladištenja uklonite travu, lišće, mazivo i ulje. Ne odlažite druge predmete na kosilicu.
3. Prije ponovne uporabe prekontrolirajte sve vijke i maticice. Olabavljene vijke treba pritegnuti.
4. Prije ponovne uporabe ispraznite vreću za sakupljanje trave.
5. Da biste spriječili nedopuštenu uporabu, skinite utikač svjeće.
6. Pripazite na to da kosilicu ne odložite pored nekog izvora opasnosti. Oblak plina može uzrokovati eksploziju.
7. Kod popravaka smiju se koristiti samo originalni dijelovi ili oni koje je odobrio proizvođač (vidi adrese u jamstvenom listu).
8. Kod dužeg nekorištenja kosilice, tank za benzin ispraznite pomoću pumpe za isisavanje benzina.
9. Upozorite djecu da ne koriste kosilicu. Ona nije igračka.
10. Nikad ne čuvajte benzin u blizini izvora iskrenja. Uvijek koristite samo jedan provjeren kanistar.

- Držite benzin podalje od djece.
11. Podmazujte i održavajte uređaj
  12. Kako se isključuje motor:

**Da biste isključili motor, otpustite polugu za pokretanje/zaustavljanje motora (sl. 5a/poz. A).** Zatvorite pipac za benzin i odvojite utikač svjeće kako biste spriječili pokretanje motora. Prije ponovnog pokretanja provjerite sajlju kočnice motora. Prekontrolirajte je li sajlja ispravno montirana. Presavijenu ili oštećenu sajlju za zaustavljanje treba zamijeniti.

## 7. Čišćenje, održavanje, skladištenje, transport i narudžba rezervnih dijelova

### Pažnja:

Nikad ne radite na provodljivim dijelovima uređaja za paljenje niti ih ne dodirujte kad motor radi. Prije svih radova održavanja i njege odvojite utikač od svjeće. Nikad ne obavljajte bilo kakve radove kad uređaj radi. Radove koji nisu opisani u ovim uputama za uporabu treba provoditi samo ovlašten servis.

### 7.1 Čišćenje kosilice

Nakon svake uporabe kosilicu treba temeljito očistiti. Naročito treba očistiti donju stranu i prihvatnik noža. U tu svrhu kosilicu prevrnite na lijevu stranu (preko nastavka za punjenje ulja)

**Napomena:** prije nego kosilicu prevrnete u stranu potpuno ispraznite tank za gorivo pomoću pumpe za isisavanje. Kosilicu ne smijete prevrnuti za više od 90 stupnjeva. Najlakše ćete ukloniti prljavštinu i travu odmah nakon košnje. Sasušeni ostaci trave i nečistoće mogu ugroziti rad kosilice. Kontrolirajte je li kanal za izbacivanje trave slobodan i po potrebi ga očistite. Očistite kosilicu pomoću mlaza vode ili uređajem za pranje mlazom pod pritiskom. Motor mora ostati suh. Ne smijete koristiti čistila kao što je hladno sredstvo za čišćenje ili benzin za čišćenje.

### 7.2 Održavanje

#### 7.2.1 Osovine i glavčine kotača

Njih je potrebno lagano podmazati jednom u sezoni. U tu svrhu skinite pomoću odvijača naplatke i otpustite pričvršne vijke kotača.

#### 7.2.2 Nož

Zbog sigurnosnih razloga oštrenje i balansiranje noža prepustite ovlaštenom servisu. Da biste postigli optimalni rezultat rada, preporučujemo da jednom godišnje provjerite nož.

HR/  
BIH**Zamjena noža (sl. 9)**

Kod zamjene rezaćeg alata smiju se koristiti samo originalni rezervni dijelovi. Oznaka noža mora odgovarati broju navedenom na popisu rezervnih dijelova. Nikad ne ugradjujte drugačiji nož.

**Oštećeni noževi**

Ako nož unatoč svom oprezu dodje u dodir s nekom zaprekom, odmah isključite motor i izvadite utikač svjećice. Kosilicu prevrnite bočno i provjerite oštećenost noža. Oštećeni ili savinuti noževi moraju se zamijeniti. Savinute noževe nikad ne izravnavajte. Nikad ne radite savinutim ili jako istrošenim nožem jer takav uzrokuje vibracije i može uzrokovati ostala oštećenja na kosilici.

**Pažnja:** Kod radova s oštećenim nožem postoji opasnost od ozljedjivanja.

**Brušenje noža**

Oštrice noža dodatno se mogu nabrusiti pomoću metalne turpije. Da bi se izbjegla neuravnoteženost, brušenje smije obaviti samo ovlašten servis.

**7.2.3 Kontrola razine ulja**

**Pažnja:** motor nikad ne pogonite bez ili s premalo ulja. To može uzrokovati teška oštećenja motora. Koristite samo motorno ulje 10W30.

**Kontrola razine ulja:**

Kosilicu postavite na ravnu površinu. Ođvrnite šipku (sl. 10a/poz. 11) za mjerenje ulja okretanjem ulijevo i obrišite šipku. Šipku za mjerenje ulja ponovno utaknite u nastavak za punjenje do graničnika, ne uvrćite je. Izvadite mjernu šipku i u vodoravnom položaju očitajte razinu ulja. Ona mora biti izmedju maksimuma (sl. 10b/poz. H) i minimuma (sl. 10b/poz. L).

**Zamjena ulja**

Zamjenu motornog ulja trebalo bi obaviti jednom godišnje prije početka sezone (dodatak informaciji Benzin, u servisnoj knjižici) na radnoj temperaturi motora.

- Koristite samo motorno ulje (10W30).
- Stavite plitku posudu za sakupljanje ulja ispod kosilice.
- Ođvrnite vijak za punjenje ulja (sl. 10a/poz. 11).
- Ođvrnite vijak za ispuštanje ulja (sl. 10a/poz. 12). Toplo motorno ulje ispuštite u spremnik za sakupljanje ulja.
- Kad staro ulje isteče, ponovno uvrnite vijak za ispuštanje ulja.
- Napunite motorno ulje do gornje oznake na mjernoj šipci (oko 0,6l).
- Pažnja! Mjernu šipku za kontrolu razine ulja

nemojte uvtati nego je samo utaknite do početka navoja.

- Staro ulje mora se zbrinuti u skladu s važećim odredbama.

**7.2.4 Njega i podešavanje sajle**

Češće podmazujte sajlu i provjeravajte njezinu pokretljivost.

**7.2.5 Održavanje filtra za zrak (sl. 11a-11c)**

Zaprljani filtri za zrak smanjuju snagu motora zbog premalog dovoda zraka do rasplinjača. Zbog toga je neophodna redovita kontrola. Filtar za zrak potrebno je kontrolirati svakih 25 sati i po potrebi ga očistiti. Kod vrlo prašnjavog zraka filter treba češće provjeriti.

**Pažnja:** filter za zrak nikad ne čistite benzinom ili zapaljivim otapalima. Filtar za zrak očistite komprimiranim zrakom ili ga istresite.

**7.2.6 Održavanje svjećice**

Zaprljanost svjećice provjerite prvi put nakon 10 sati rada i po potrebi je očistite četkicom od bakrene žice. Nakon toga svjećicu održavajte svakih 50 radnih sati.

- Okretom izvucite utikač svjećice (sl. 12/poz. 23).
- Priloženim ključem odvrnite svjećicu.
- Sastavljanje se obavlja obrnutim redoslijedom.

**7.2.7 Popravak**

Nakon popravka ili održavanja provjerite jesu li stavljani svi sigurnosno-tehnički dijelovi i jesu li u besprijekornom stanju. Dijelove koji bi mogli uzrokovati ozljedjivanja čuvajte na mjestu nepristupačnom djeci i drugim osobama.

**Pažnja:** prema zakonu o jamstvu ne jamčimo za štete koje nastanu na proizvodu zbog nestručnog popravka ili ako se ne koriste originalni rezervni dijelovi ili oni koje smo mi odobrili. Isto tako ne jamčimo za štete koje nastanu zbog nestručnih popravaka. Za popravak potražite pomoć servisne službe ili ovlaštenog stručnjaka. Isto vrijedi i za dijelove pribora.

**7.2.8 Vrijeme rada**

Kosilicama za travu smije se tijekom radnih dana kositi u vremenu od 7.00 – 19.00 sati. Molimo da obratite pažnju na zakonske odredbe koje se lokalno mogu razlikovati.

**7.3 Pripreme za skladištenje kosilice za travu**

**Upozorenje:** ne spremajte benzin u zatvorene prostorije, u blizini vatre ili dima. Pare plina mogu uzrokovati eksplozije ili vatru.

1. Ispraznite tank za benzin pomoću pumpe za isisavanje.
2. Pokrenite motor i pustite da radi tako dugo dok se ne potroši ostatak benzina.
3. Svake sezone zamijenite ulje. U tu svrhu uklonite staro motorno ulje iz toplog motora i napunite novim.
4. Uklonite svječicu s glave cilindra. Kanticom za ulje napunite oko 20 ml ulja u cilindar. Polako povucite ručku startera tako da ulje iznutra štiti cilindar. Ponovno uvrnite svječicu.
5. Očistite otvore za hladjenje cilindra i kućište.
6. Očistite cijeli uređaj da biste zaštitili lak.
7. Uređaj čuvajte na dobro prozračenom mjestu.

#### 7.4 Priprema kosilice za transport

1. Ispraznite tank za benzin (vidi točku 7.3.1)
2. Pustite da motor radi tako dugo dok se ne potroši ostatak benzina.
3. Ispraznite motorno ulje iz toplog motora.
4. Odvojite utikač od svječice.
5. Očistite otvore za hladjenje cilindra i kućište.
6. Objesite sajlu za pokretanje na kuku (sl. 3c). Otpustite sve krilate matice i preklopite gornju potisnu petlju prema dolje.
7. Stavite nekoliko slojeva valovitog kartona između gornje i donje potisne petlje i motora da biste spriječili smicanje.

#### 7.5 Naručivanje rezervnih dijelova

Prilikom naručivanja rezervnih dijelova su potrebni slijedeći podaci:

- Tip uređaja
- Broj artikla uređaja
- Ident. broj uređaja
- Broj potrebnog rezervnog dijela

Aktualne cijene i informacije potražite na web-adresi [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 8. Zbrinjavanje i recikliranje

Uređaj se nalazi u pakovanju koje ga štiti od oštećenja prilikom transporta. Ovo pakovanje je sirovina i zato se može ponovno upotrijebiti ili poslati na reciklažu.

Uređaj i njegov pribor izradjeni su od različitih materijala kao npr. metala i plastike. Neispravne sastavne dijelove otpremite na mjesta za zbrinjavanje posebnog otpada. Informacije potražite u specijaliziranoj trgovini ili nadležnoj općinskoj upravi.

HR/  
BIH

## 9. Smetnje i uklanjanje kvara

**Upozorenje:** prije inspekcije ili justiranja prvo isključite motor i izvucite kabel za paljenje.

**Upozorenje:** Kad nakon justiranja ili popravka motor radi još nekoliko minuta, imajte na umu da su ispušni otvor i drugih dijelovi još vrući. Dakle, ne dodirujte ih da biste izbjegli opekline.

Smetnja	Mogući uzrok	Uklanjanje kvara
Nemiran rad, jako vibriranje uređaja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- labavi vijci</li> <li>- olabavljen nož</li> <li>- neuravnotežen nož</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- provjeriti vijke</li> <li>- provjeriti pričvršćenost noža</li> <li>- zamijeniti nož</li> </ul>
Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nije pritisnuta poluga kočnice</li> <li>- poluga za gas u pogrešnom položaju</li> <li>- neispravna svjećica</li> <li>- tank za gorivo je prazan</li> <li>- zatvoren pipac za benzin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pritisnuti polugu kočnice</li> <li>- provjeriti podešenost</li> <li>- zamijeniti svjećicu</li> <li>- napuniti gorivo</li> <li>- otvoriti pipac za benzin</li> </ul>
Motor radi nemirno	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zaprljan filter za zrak</li> <li>- zaprljana svjećica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- očistiti filter za zrak</li> <li>- očistiti svjećicu</li> </ul>
Nepravilno rezanje trave	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nož je tup</li> <li>- premala visina rezanja</li> <li>- premali broj okretaja motora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nabrusiti nož</li> <li>- podesiti pravu visinu</li> <li>- polugu staviti na maks</li> </ul>
Nedovoljno izbacivanje trave	<ul style="list-style-type: none"> <li>- premali broj okretaja motora</li> <li>- premala visina rezanja</li> <li>- nož je istrošen</li> <li>- sabirna vreća je začepljena</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- polugu gasa staviti na maks.</li> <li>- točno podesiti</li> <li>- zamijeniti nož</li> <li>- isprazniti sabirnu vreću</li> </ul>

## Sadržaj:

1. Bezbednosne napomene
2. Opis uređaja
3. Namensko korišćenje
4. Tehnički podaci
5. Pre puštanja u pogon
6. Rukovanje
7. Čišćenje, održavanje, skladištenje, transport i porudžbina rezervnih delova
8. Zbrinjavanje i reciklovanje
9. Plan traženja grešaka

**RS****⚠ Pažnja!**

Kod korišćenja uređaja morate se pridržavati propisa o bezbednosti kako biste sprečili povrede i štete. Stoga pažljivo pročitajte ova uputstva za upotrebu/bezbednosne napomene. Dobro ih sačuvajte tako da Vam informacije u svako doba budu na raspolaganju. Ako biste ovaj uređaj trebali da predate drugim licima, prosledite im i ova uputstva za upotrebu / bezbednosne napomene. Ne preuzimamo garanciju za štete koje bi nastale zbog nepridržavanja ovih uputstava za upotrebu i bezbednosnih napomena.

**1. Bezbednosne napomene u vezi kosilice za ručno vođenje****Napomene**

1. Pažljivo pročitajte uputstva za upotrebu. Upoznajte se s podešavanjem i pravilnom upotrebom mašine.
2. Nikad nemojte da dozvolite da kosilicu koriste deca ili osobe koje nisu upoznate s ovim uputstvima. Najmlađa dob korisnika može da se utvrdi putem lokalnih odredaba.
3. Nikada nemojte da kosite ako se u blizini nalaze druge osobe, naročito deca ili životinje. Imajte na umu da je korisnik mašine odgovoran za sve nesreće s drugim licima ili njihovom svojinom.
4. Ako biste uređaj trebali da predate nekom drugom licu, uručite mu zajedno s njime i ova uputstva za upotrebu.

**Pripreme mere**

1. Tokom košenja uvek nosite čvrstu obuću i duge pantalone. Ne kosite bosonogi ni u laganim sandalama.
2. Proverite teren na kojem ćete koristiti mašinu i uklonite sve predmete koje bi ona mogla da zahvati ili bi od nje mogli da se odbiju.
3. **Upozorenje:** benzin ima visok stepen zapaljivosti:
  - čuvajte ga samo u za to predviđenim rezervoarima.
  - mašinu puniti benzinom samo na otvorenom i ne pušite tokom postupka punjenja.
  - benzin sipajte pre pokretanja motora. Tokom rada motora ili kad se kosilica zagreje, ne sme da se otvara zatvarač rezervoara niti naknadno sipa benzin.
  - u slučaju da se prelije višak benzina, ne pokušavajte pokrenuti motor. Umesto toga obrišite površine oko mašine nakvašene benzinom. Izbegavajte svaki pokušaj pokretanja sve dok ne ishlape benzinske pare.

- zbog bezbednosnih razloga u slučaju oštećenja morate da zamenite rezervoar benzina i druge čepove rezervoara.

4. Zamenite neispravne prigušivače buke
5. Pre upotrebe morate da vizuelnom kontrolom proverite da li su rezni alati, pričvrtni zavrtnji i cela rezna jedinica istrošeni ili oštećeni. Da biste sprečili neuravnoteženost morate da istrošene ili oštećene rezne alate kao i pričvrstne zavornje zamenite u kompletu.
6. Kod uređaja s više noževa obratite pažnju na to da zbog obrtanja jednog noža mogu da se počinju obrtati i ostali noževi.

**Rukovanje**

1. Motor s unutrašnjim sagorevanjem ne sme da radi u zatvorenim prostorijama jer u njima može da se nakupi ugljik-monoksid.
2. Kosite samo kod danjeg svetla ili kod dobre umetne rasvjete. Po mogućnosti treba da se izbegava korišćenje uređaja na mokroj travi.
3. Uvek pripazite na dobar položaj kod rada na kosinama.
4. Mašinu vodite samo postepeno.
5. Kod mašina na točkovima važi: kosite poprečno na kosinu, nikad uzbrdo ili nizbrdo.
6. Naročito budite oprezni kad na kosini menjate smer vožnje.
7. Ne kosite na prekomerno strmim kosinama.
8. Budite naročito oprezni kad okrećete kosilicu ili je vučete prema sebi.
9. Zaustavite nož, ako kosilicu treba naginjati zbog transporta, kada se prelaze površine koje nisu travnjaci i kad se s njom prilazi površini za rezanje odnosno s nje odlazi.
10. Nikad nemojte da koristite kosilicu s oštećenim zaštitnim napravama ili zaštitnim rešetkama, ili bez ugrađenih zaštitnih naprava npr. udarnih limova i/ili uređaja za sakupljanje trave.
11. Ne menjajte regulaciono podešavanje motora i ne prekoračujte njegov broj obrtaja.
12. Ne otpuštajte kočnicu pre nego pokrenete motor.
13. Pažljivo pokrenite motor, prema uputstvima proizvođača. Obratite pažnju na dovoljno odstojanje nogu od noža kosilice.
14. Kod pokretanja ili aktiviranja motora kosilicu ne smete da naginjete nego bi pritom morali da je podignete. U tom slučaju nagnite je samo toliko koliko je nužno potrebno i podignite je samo strani nasuprot korisnika.
15. Ne pokrećite motor, ako stojite ispred kanala za izbacivanje.
16. Ruke i noge nikad nemojte da stavljate na rotirajuće delove ili ispod njih. Uvek budite podalje od otvora za izbacivanje.



17. Kosilicu nemojte nikad da podižete niti nosite kada motor radi.
18. Isključite motor i izvucite utikač svećice:
  - pre nego otpustite blokade ili odstranite začepljenja u kanalu za izbacivanje.
  - pre nego kontrolišete, čistite ili vršite radove na kosilici.
  - ako kosilica zahvati neko strano telo. Potražite oštećenja na kosilici i izvršite potrebne popravke pre nego je ponovo pokrenete i počnete s njom raditi. U slučaju da kosilica počinje neobično jako vibrirati; potrebno je da odmah obavite kontrolu.
19. Isključite motor:
  - kad se udaljavate od kosilice
  - pre nego ćete sipati benzin.
20. Kod isključivanja motora regulator gasa treba da se stavi u položaj "Stop". Ventil za benzin treba da se zatvori.
21. Rad mašine s prekomernom brzinom može povećati opasnost od nesreće.
22. Budite oprezni kod radova podešavanja na mašini i pazite da vam se prsti ne priklešte između gibljivog reznog alata i krutih delova uređaja.

#### Održavanje i skladištenje

1. Pobrinite se da uvek budu pričvršćene sve navrtke, svornjaci i zavrtnji, kako biste bili sigurni da je uređaj u bezbednom pogonskom stanju.
2. Uređaj nikad nemojte da držite s napunjenim rezervoarom za gorivo u zgradi gde bi benzinske pare mogle da dođu u kontakt s otvorenim plamenom ili varnicom i da se pritom zapale.
3. Ostavite motor da se ohladi pre nego što ćete ga odložiti u zatvorenu prostoriju.
4. Da biste izbegli opasnost od požara, iz motora ne sme da izlazi mast (ulje), a izduvni otvor treba da bude očišćen od trave i lišća.
5. Redovno kontrolišite istrošenost ili gubitak funkcionalnosti naprave za sakupljanje trave.
6. Iz razloga bezbednosti zamenite istrošene ili oštećene delove.
7. Ako treba da se isprazni rezervoar za gorivo, učinite to na otvorenom pomoću pumpe za usisavanje benzina (može da se nabavi u prodavnicama s građevinskim materijalom).

#### **⚠ UPOZORENJE!**

##### **Pročitajte sve bezbednosne napomene i uputstva.**

Propusti kod pridržavanja bezbednosnih napomena i uputstava mogu da prouzroče el.udar, požar i/ili teške povrede.

#### **Sačuvajte sve bezbednosne napomene i uputstva za buduće korišćenje.**

##### **Tumačenje simbola na uređaju:**

- 1) Pročitajte uputstva za upotrebu
- 2) Pažnja! Opasnost od delova koje uređaj izbacuje. Održavajte bezbednosno odstojanje
- 3) Pažnja! Od oštih noževa - Pre svih radova održavanja, popravki, čišćenja i korigovanja ugasi motor i izvucite utikač svećice.
- 4) Pre puštanja u pogon napunite ulje i gorivo.
- 5) Oprez! Nosite zaštitu za sluh i zaštitne naočari.
- 6) Poluga za pokretanje/zaustavljanje motora (I=motor uključen; 0=motor isključen)
- 7) Poluga za vožnju (poluga spojke)

#### **2. Opis uređaja (slika 1/2)**

1. Pokretanje motora / zaustavna poluga – kočnica motora
2. Gornja potisna petlja
3. Poluga čoka
4. Sajla za pokretanje
5. Donja potisna petlja
6. Drška
7. Kesa za sakupljanje
8. Poklopac na otvoru za izbacivanje
9. Podešavanje visine rezanja
10. Čep na otvoru za punjenje tanka
11. Nastavak za punjenje
12. Zavrtnj za ispuštanje ulja
13. 2 kablovske spojnice
14. Ključ svećice za paljenje
15. 2 četverostrana zavrtnja za donju potisnu petlju
16. 2 zavrtnja za gornju potisnu petlju
17. 4 podloške
18. 4 zvezdaste navrtke za potisnu petlju
19. Poluga za vožnju (poluga spojke)
20. Pogonski točak (levo i desno)

#### **3. Propisna upotreba**

Benzinska kosilica za travu namenjena je za privatno korišćenje u kući i hobi-baštama.

Kosilicama za travu za bašte privatnih kuća i hobi-bašte smatraju se uređaji čija godišnja upotreba u pravilu ne prelazi 50 časova i koje se uglavnom koriste za negu trave ili travnjaka, ali ne na javnim terenima, parkovima, sportskim terenima, kao niti na poljoprivrednim i šumskim dobrima.

**RS**

Molimo da obratite pažnju na to da naši uređaji nisu konstruisani za korišćenje u komercijalne svrhe kao ni u zanatu i industriji. Ne preuzimamo garanciju ako se uređaj koristi u zanatskim ili industrijskim pogonima i sličnim delatnostima.

Pretpostavka za pravilnu upotrebu kosilice za travu je pridržavanje priloženih proizvođačevih uputstava za upotrebu. Uputstva za upotrebu sadrže takođe i uslove rada, održavanja i popravki.

**Pažnja!** Zbog opasnosti od fizičkih povreda korisnika kosilica za travu ne sme da se koristi za šišanje grmova, živica i žbunja, za rezanje i seckanje puzajućeg bilja ili travnjaka na krovnim nasadima ili u balkonskim kutijama kao ni za čišćenje (usisavanje) staza, niti kao mašina za usitnjavanje već odsečenih grana drveća i žbunja. Nadalje, kosilica za travu ne sme da se koristi kao motorni trnokok za izravnavanje povišenog tla, kao što su npr. krtičnjaci.

Iz razloga bezbednosti kosilica za travu se ne sme da se koristi kao pogonski agregat za druge radne alate i komplete alata bilo koje vrste.

## 4. Tehnički podaci

Tip motora:

Jednocilindrični četverotaktni motor 163 ccm

Snaga motora maks.:	4,4 kW / 6 PS
Radni broj obrtaja:	2900 ± 100 min <sup>-1</sup>
Gorivo:	bezolovni benzin
Sadržaj rezervoara:	cirka 2,2 l
Motorno ulje:	cirka 0,6 l / 10W30
Svećica:	LG F6TC
Odstojanje elektroda:	0,5 - 0,6 mm
Korekcija visine rezanja:	centralna (30-75 mm)
Širina rezanja:	510 mm
Nivo zvučnog pritiska L <sub>pA</sub> :	78 dB(A)
Nivo snage buke L <sub>WA</sub> :	98 dB(A)
Vibracije a <sub>hw</sub> :	5,8 m/s <sup>2</sup>
Težina:	45 kg

## 5. Pre puštanja u pogon

### 5.1 Montaža komponentata

Kod isporuke su neki delovi demontirani. Montaža je jednostavna ako se pridržavate sledećih napomena.

42

**Pažnja!** Kod montaže i održavanja potreban Vam je sledeći dodatni alat kojeg isporuka ne obuhvata:

- plitka posuda za sakupljanje ulja (za zamenu ulja)
- merna posuda od 1 litre (otporna na ulje/benzin)
- kanistar za benzin (5 litara je dovoljno za cirka 6 časova rada)
- levak (odgovara nastavku za sipanje benzina na rezervoaru)
- krpe za brisanje (za brisanje ulja / ostatke benzina; zbrinjavanje na benzinskoj stanici)
- pumpa za usisavanje benzina (plastična, može da se nabavi u prodavnicama s građevinskim potrepštinama)
- kantica za ulje s ručnom pumpom (može se da se nabavi u prodavnicama s građevinskim potrepštinama)
- 1 l motorno ulje 10W30

### Montaža

1. Izvadite kosilicu i njezine sastavne delove iz ambalaže i proverite potpunost svih delova (sl. 2).
2. Donju potisnu petlju pričvrstite sa po jednim četverostranim zavrtnjem (sl. 3a/poz. 15), podloškom (sl. 3a/poz. 17) i zvezdastim zavrtnjem (sl. 3a/poz. 18) na obema stranama. Prema željenoj visini drške izaberite jednu od tri rupe za pričvršćenje. Pažnja! Na obema stranama podesite istu visinu! Pripazite na to da Vam ne smetaju sajle za pokretanje koje se kasnije pričvršćuju.
3. Gornju potisnu petlju pričvrstite na donju sa po jednim zavrtnjem (sl. 3b/poz. 16), podloškom (sl. 3b/poz. 17) i zvezdastim zavrtnjem (sl. 3b/poz. 18) na obema stranama.
4. Dršku sajle za pokretanje (sl. 3c/poz. 4) okačite na za to predviđenu kuku (sl. 3c/poz. 24) kao što je prikazano na slici 3c.
5. Sajle za pokretanje fiksirajte pomoću priloženih kablovskih spojnica (sl. 3d/poz. 13) na potisnu petlju.
6. Podignite poklopac na otvoru za izbacivanje (sl. 4/poz. 8) jednom rukom i okačite kesu za sakupljanje trave (sl. 4/poz. 7) kao što je prikazano na slici 4.

### 5.2 Podešavanje visine rezanja

**Pažnja! Korekcija visine rezanja može da se vrši samo kad motor ne radi i kad je izvučen utikač svećice.**

- Pre nego što počnete da kosite, proverite da li je rezni alat oštar i da li su oštećena sredstva za pričvršćivanje. Zamenite tupe i/ili oštećene rezne alate da ne bi došlo do neuravnoteženosti. Kod

te kontrole isključite motor i izvucite utikač svećice.

- Podešavanje visine rezanja vrši se centralno pomoću poluge za podešavanje (sl. 8/ poz. 9). Može da se podesi 5 raznih visina rezanja.
- Povucite polugu za podešavanje prema van i podesite željenu visinu rezanja. Poluga doseda u željenu poziciju.

## 6. Rukovanje

### Pažnja!

**Motor se isporučuje bez ulja. Pre puštanja u pogon obavezno sipajte 0,6 l ulja. U tu svrhu koristite normalno, višenamensko ulje (10W30). Nivo ulja u motoru mora da se provjeri pre svake košnje (vidi Kontrola nivoa ulja).**

Da bi se sprečilo neželjeno pokretanje kosilice za travu, ona ima kočnicu motora (sl. 5a/poz. A) koja mora da se aktivira pre pokretanja kosilice. Kod otpuštanja poluge kočnice motora ona mora da se vrati u početnu poziciju i automatski ugasi motor.

Pre nego što pokrenete kosilicu, otvorite ventil za benzin (sl. 6, strelica = ventil za benzin je otvoren). Regulator gasa (sl. 7) stavite u poziciju "N". Pritegnite polugu kočnice motora (sl. 5b) i snažno povucite sajlu za pokretanje. Pomoću regulatora gasa možete da regulišete brzinu i obrtaje noža (sl. 7).

Pre nego što počnete kositi, možete nekoliko puta da isprobate postupak kako biste bili sigurni da sve ispravno funkcioniše. Svaki put kad morate da preduzmete bilo kakvo podešavanje i/ili popravku, pričekajte da se nož potpuno zaustavi. Pre svakog podešavanja, održavanja ili popravki isključite motor.

### Napomene:

1. Kočnica motora (sl. 5a/poz. A): da biste ugasili motor, upotrebite polugu. Kad pustite polugu, automatski se zaustavljaju motor i nož. Da biste kosili, držite polugu u radnom položaju (sl. 5b). Pre stvarne košnje treba više puta da se provjeri poluga za pokretanje/zaustavljanje. Proverite da li je sajla lako pokretljiva.
2. Regulator gasa (sl. 7): pomičite ga kako biste povećali ili smanjili brzinu motora. (kornjača = polagano / zec = brzo)
3. Poluga za vožnju - poluga spojnice (sl. 5a/poz. B): kad je aktivirate (sl. 5c), zatvara se spojka za vožnju, motor radi i kosilica počinje da se kreće. Da biste zaustavili kosilicu, pravodobno pustite polugu za vožnju. Pre prve košnje vežbajte

pokretanje i zaustavljanje kosilice tako da se potpuno upoznate s postupkom.

4. **Upozorenje:** kad se motor pokrene, nož rotira. **Važno:** pre pokretanja motora više puta pokrenite kočnicu motora kako biste proverili da li dobro funkcioniše sajla za zaustavljanje. **Obratite pažnju:** motor je konstruiran za brzinu rezanja trave, izbacivanja trave u kesu za sakupljanje i tako da ima dugi vek trajanja.
5. Proverite nivo ulja
6. Kad je rezervoar prazan, napunite ga sa cirka 2,1 litrom benzina, pri čemu koristite levak i mernu posudu. Proverite da li je benzin čist.

**Obratite pažnju:** koristite samo bezolovni, normalan benzin.

**Upozorenje:** uvek koristite samo jedan sigurnosni kanistar za benzin. Nemojte pušiti kad sipate benzin. Pre sipanja benzina ugastite motor i ostavite ga da se nekoliko minuta hladi.

7. Proverite da li je kabl za paljenje priključen na svećicu.
8. Gas-polugu stavite u položaj "N".
9. Stojte iza motorne kosilice. Jedna ruka mora da bude na poluzi za pokretanje/zaustavljanje motora. Druga ruka treba da bude na dršci startera.
10. Motor pokrenite pomoću reverzivnog startera (sl. 1/ poz. 4). U tu svrhu izvucite dršku na cirka 10-15 cm (tako da osetite otpor) i zatim je povucite uz snažan trzaj. Ako se motor ne pokrene, još jednom povucite dršku.

**Pažnja!** Sajla ne sme da se ubrzano vrati u početnu poziciju.

**Pažnja:** kod hladnog vremena potrebno je da se više puta ponovi postupak pokretanja.

11. Kad je motor na radnoj temperaturi, može da se pokrene položaju "kornjače" (sl. 7). **Važno:** pokušaj pokretanja u položaju "N" mogli bi da prouzroče vlaženje svećice motora. U tom slučaju pokušaj pokretanja ponovite tek nakon nekoliko minuta.

### 6.1 Pre upotrebe

#### Važne napomene:

1. Prikladno se obucite. Obucite čvrstu obuću, ni u kom slučaju sandale ili tenisice.
2. Proverite nož. Nož koji je savijen ili oštećen na neki drugi način morate da zamenite originalnim nožem.
3. Rezervoar za benzin punite na otvorenom. Koristite levak za punjenje i mernu posudu. Obrišite benzin koji je istekao.
4. Pročitajte i obratite pažnju na uputstva za

**RS**

upotrebu kao i na napomene u vezi motora i dodatnih uređaja. Uputstva držite na mestu koje je pristupačno i za druge korisnike.

5. Izduvni gasovi su opasni. Motor pokrećite samo na otvorenom.
6. Proverite da li postoje sigurnosni uređaji i da li dobro funkcioniraju.
7. Uređajem treba da rukuje samo jedno, za to osposobljeno lice.
8. Košnja mokre trave može bude opasna. Kosite po mogućnosti suhu travu.
9. Ostalim licima i deci napomenite da se drže podalje od kosilice.
10. Nikad nemojte da kosite kod loše vidljivosti.
11. Pre košnje uklonite predmete koji leže na tlu.

## 6.2 Napomene za pravilno rezanje

**Pažnja! Nikad ne otvarajte poklopac na otvoru za izbacivanje ako se naprava z sakupljanje prazni i motor još radi. Rotirajući nož može da prouzroči povrede.**

Uvek pažljivo pričvrstite poklopac na otvoru za izbacivanje odnosno kesu za sakupljanje trave. Kod uklanjanja prethodno isključite motor.

Između kućišta noža i korisnika uvek treba da bude bezbednosno odstojanje koje je određeno prečkom za vođenje. Poseban oprez je potreban kod košnje i promena smera vožnje na padinama i kosinama. Pripazite na stabilnost, nosite cipele sa donovima koji dobro prijanjaju i ne kližu se, te duge pantalone. Uvek kosite poprečno na kosinu.

Iz razloga bezbednosti ovom kosilicom ne smete da kositi na kosinama od preko 15 stepeni.

Posebno budite oprezni kod izvođenja kretnji kosilicom unazad ili kad je vućete. Opasnost od spoticanja!

## 6.3 Košnja

Režite samo s oštrim, besprekornim noževima kako se buseni trave ne bi trgali i travnjak ne bi požutio.

Za postizanje boljeg izgleda pokošenog travnjaka vodite kosilicu što ravnije. Priom se staze trebaju preklapati za nekoliko santimetara tako da ne ostanu linije.

Održavajte čistoću donje strane kućišta kosilice i obavezno uklonite naslage trave. Naslage otežavaju postupak pokretanja, ugrožavaju kvalitet rezanja i izbacivanja trave.

44

Na kosinama staza rezanja treba da bude poprečno na kosinu. Klizanje kosilice može da se spreči kosim položajem.

Visinu rezanja odaberite prema stvarnoj visini trave. Prolazite više puta tako da odjednom obuhvatite maksimalno 4 cm trave.

Pre nego provedete bilo kakvu kontrolu noža, ugasite motor. Imajte u vidu da se nakon isključenja motora nož obrće još nekoliko sekundi. Nikad nemojte da pokušate zaustaviti nož. Redovno kontrolišite da li je nož pravilno pričvršćen, u dobrom stanju i nabrušen. Ako nije, nabrusite ga ili zamenite. U slučaju da rotirajući nož udari o neki predmet, isključite kosilicu i pričekajte da se nož potpuno zaustavi. Proverite stanje noža i njegovog držača. Ako je oštećen, morate da ga zamenite.

## Napomene za košnju:

1. Pripazite na krute predmete. Kosilica može da se ošteti ili može doći do povreda.
2. Vrući motor, izduvni otvor ili pogon mogu da prouzroče opekotine. Prema tome, ne dotičite ih.
3. Oprezno kosite na kosinama ili strmim terenima.
4. Slabo danje svetlo ili umetno svetlo razlog su da prekinete košnju.
5. Kad uređaj naleti na strano telo ili vibrira jače nego inače, proverite kosilicu, nož i druge delove.
6. Ne menjajte podešenost i ne provodite popravke bez da ste prethodno isključili motor. Izvucite utikač kabela za svećicu.
7. Na ili u blizini ceste obratite pažnju na cestovni saobraćaj. Liniju izbacivanja trave držite podalje od ceste.
8. Izbegavajte mesta koja točkovi ne mogu da zahvate ili je na njima kosilica nestabilna. Pre nego izvršite kretnju kosilicom unazad, proverite da li su iza Vas mala deca.
9. U gustoj, visokoj travi podesite najviši stepen rezanja i režite polaganije. Pre nego ćete ukloniti travu ili ostala začepljenja iz kosilice, ugasite motor i izvadite kabl za paljenje.
10. Nikad ne uklanjajte sigurnosne sklopove.
11. Nikad ne sipajte benzin u motor koji je još vruć ili radi.

## 6.4 Pražnjenje kese za sakupljanje trave

Čim tokom košnje ostaju na zemlji ostaci odrezane trave, znači da se mora isprazniti kesa za sakupljanje trave.

**Pažnja! Pre skidanja kese za sakupljanje, morate da isključite motor i pričekate da se zaustavi rezni alat.**

Kod skidanja kese za sakupljanje trave jednom rukom podignite poklopac na otvoru za izbacivanje trave, a drugom skinite kesu s nosača (sl. 4). Prema propisu o bezbednosti, poklopac otvora za izbacivanje zaklopi se kod skidanja kese i zatvori stražnji otvor za izbacivanje. Ako na otvoru ima ostataka trave, dobro je da u svrhu lakšeg pokretanja motora povučete kosilicu unazad za cirka 1 m.

Ostatke trave u kućištu kosilice i na radnom alatu nemojte da uklanjate rukama ili nogama, nego podesnim pomoćnim sredstvima, npr. četkom ili metlicom.

Da biste osigurali dobro sakupljanje trave, nakon korišćenja morate da očistite kesu za sakupljanje, a naročito rešetku za vazduh.

Kesu za sakupljanje trave okačite samo kad je motor isključen i zaustavljen rezni alat.

Zaklopku otvora za izbacivanje podignite jednom rukom, a drugom držite kesu za dršku i okačite je odozgo.

### 6.5 Nakon košnje

1. Motor uvek prvo ostavite da se ohladi pre nego ćete kosilicu spremite u zatvoreni prostor.
2. Pre skladištenja uklonite travu, lišće, mazivo i ulje. Ne odlažite druge predmete na kosilicu.
3. Pre ponovne upotrebe prekontrolišite sve zavrtnje i navrtke. Olabavljene zavrtnje treba stegnuti.
4. Pre ponovne upotrebe ispraznite kesu za sakupljanje trave.
5. Da biste sprečili nedozvoljenu upotrebu, skinite utikač svećice.
6. Pripazite na to da kosilicu ne odložite pokrad nekog izvora opasnosti. Oblak gasa može da prouzroči eksploziju.
7. Kod popravki smeju da se koriste samo originalni delovi ili oni koje je odobrio proizvođač (vidi adresu u garantnom listu).
8. Kod dužeg nekorišćenja kosilice, rezervoar za benzin ispraznite pomoću pumpe za usisavanje benzina.
9. Upozorite decu da ne koriste kosilicu. Ona nije igračka.
10. Nikad nemojte da čuvate benzin u blizini izvora varnica. Uvek koristite samo jedan proveren kanistar. Držite benzin podalje od dece.
11. Podmazujte i održavajte uređaj.
12. Kako se isključuje motor:

**Da biste isključili motor, pustite polugu za pokretanje/zaustavljanje motora (sl. 5a/poz.**

**A).** Zatvorite ventil za benzin i odvojite utikač svećice kako biste sprečili pokretanje motora. Pre ponovnog pokretanja proverite sajlu kočnice motora. Prekontrolišite da li je sajla ispravno montirana. Prelomljenu ili oštećenu sajlu za zaustavljanje treba da zamenite.

## 7. Čišćenje, održavanje, skladištenje, transport i porudžbina rezervnih delova

### Pažnja:

Nikad ne radite na delovima uređaja za paljenje koji su pod naponom niti ih ne dotičite kad motor radi. Pre svih radova održavanja i nege odvojite utikač od svećice. Nikad ne obavljajte bilo kakve radove kad uređaj radi. Radove koji nisu opisani u ovim uputstvima za upotrebu treba da obavi samo ovlašćen servis.

### 7.1. Čišćenje kosilice

Nakon svake upotrebe kosilica treba da se temeljito očisti. Naročito treba da se očisti donja strana i prihvatnik noža. U tu svrhu kosilicu prevrnite na levu stranu (preko nastavka za punjenje ulja)

**Napomena:** pre nego što kosilicu prevrnete u stranu, potpuno ispraznite rezervoar za gorivo pomoću pumpe. Kosilicu ne smete da prevrnete za više od 90 stepeni. Najlakše ćete ukloniti prljavštinu i travu odmah nakon košnje. Posušeni ostaci trave i nečistoće mogu da ugroze rad kosilice. Kontrolišite da li je kanal za izbacivanje trave slobodan i po potrebi ga očistite. Očistite kosilicu pomoću mlaza vode ili uređajem za pranje mlazom pod pritiskom. Motor mora da ostane suv. Ne smete da koristite sredstva za čišćenje kao što je benzin za uklanjanje fleka ili hladno sredstvo za čišćenje.

### 7.2 Održavanje

#### 7.2.1 Osovine i glavčine točkova

Njih je potrebno lagano podmazati jednom u sezoni. U tu svrhu skinite pomoću odvijača poklopce točkova i otpustite pričvrzne zavrtnje točkova.

#### 7.2.2 Nož

Iz razloga bezbednosti oštrenje i balansiranje noža prepustite ovlašćenom servisu. Da biste postigli optimalan rezultat rada, preporučamo da jednom godišnje proverite nož.

#### Zamena noža (sl. 9)

Kod zamene reznog alata smeju da se koriste samo originalni rezervni delovi. Oznaka noža mora da odgovara broju navedenom na listi rezervnih delova. Nikad ne ugrađujte drugačiji nož.

**RS****Oštećeni noževi**

Ako nož uprkos svom oprezu dođe u dodir s nekom preprekom, odmah isključite motor i izvadite utikač svećice. Kosilicu prevrnite u stranu i proverite oštećenost noža. Oštećeni ili savinuti noževi moraju da se zamene. Savinute noževe nikad ne izravnavajte. Nikad nemojte da radite sa savnutim ili jako istrošenim nožem jer takav uzrokuje vibracije i može da prouzroči i ostala oštećenja na kosilici.

**Pažnja:** kod rada s oštećenim nožem postoji opasnost od zadobivanja povreda.

**Brušenje noža**

Oštrice noža dodatno mogu da se nabruse pomoću metalne turpije. Da bi se izbegla neuravnoteženost, brušenje sme da obavi samo ovlašćen servis.

**7.2.3 Kontrola nivoa ulja**

**Pažnja:** motor nikad ne sme da radi bez ili sa premalo ulja. To može da prouzroči teška oštećenja motora. Koristite samo motorno ulje 10W30.

**Kontrola nivoa ulja:**

Kosilicu postavite na ravnu površinu. Odvrnite šipku za merenje ulja (sl. 10a/poz. 11) obrtanjem ulevo i obrišite je. Šipku za merenje ulja ponovno utaknite u nastavak za punjenje do graničnika, ne uvrćite je. Izvadite mernu šipku i u vodoravnom položaju očitajte nivo ulja. On mora da bude između oznaka L i H na mernoj šipci (sl. 10b).

**Zamena ulja**

Zamena motornog ulja trebala bi da se obavi jednom godišnje pre početka sezone (dodatak informaciji Benzin, u servisnoj knjižici) na radnoj temperaturi motora.

- Koristite samo motorno ulje (10W30).
- Stavite plitku posudu za sakupljanje ulja ispod kosilice.
- Odvrnite zavrtnaj za punjenje ulja (sl. 10a/ poz. 11).
- Odvrnite zavrtnaj za ispuštanje ulja (sl. 10a/poz. 12). Ispustite toplo motorno ulje u spremnik.
- Kad staro ulje isteče, ponovo uvrnite zavrtnaj za ispuštanje ulja.
- Napunite motorno ulje do gornje oznake na mernoj šipci (cirka 0,6l).
- Pažnja! Mernu šipku za kontrolu nivoa ulja nemojte da uvrćete nego je samo umetnite do početka navoja.
- Staro ulje morate da zbrinete u skladu s važećim propisima.

**7.2.4 Nega i podešavanje sajli**

Češće podmazujte sajlu i proveravajte njenu pokretljivost.

**7.2.5 Održavanje filtera za vazduh (sl. 11a-11c)**

Zaprljani filteri za vazduh smanjuju snagu motora zbog premalog dovoda vazduha do rasplinjača. Zbog toga je neophodna redovna kontrola. Filter za vazduh treba da se kontroliše svakih 25 časova i po potrebi očisti. Kod vrlo prašnjavog vazduha filter treba češće proveravati.

**Pažnja:** filter za vazduh nikad nemojte čistiti benzinom ili zapaljivim rastvorima. Očistite ga komprimovanim vazduhom ili ga istresite.

**7.2.6 Održavanje svećice**

Zaprljanost svećica proverite prvi put nakon 10 časova rada i po potrebi je očistite četkicom od bakrene žice. Nakon toga svećicu održavajte svakih 50 radnih časova.

- Okretom izvucite utikač svećice (sl. 12/poz. 23).
- Priloženim ključem odvrnite svećicu .
- Sastavljanje se vrši obrnutim redosledom.

**7.2.7 Popravka**

Nakon popravke ili održavanja proverite da li su stavljeni svi bezbednosno-tehnički delovi i nalaze li se u besprekornom stanju. Delove koji bi mogli prouzročiti povrede čuvajte na mestu nepristupačnom za decu i druge osobe.

**Pažnja:** prema zakonu o odgovornosti za proizvod ne dajemo garanciju za štete koje nastanu zbog nestručne popravke ili ako se ne koriste originalni rezervni delovi ili oni koje smo mi odobrili. Isto tako ne garantujemo za štete koje nastanu zbog nestručnih popravki. Za popravku potražite pomoć servisne službe ili ovlašćenog stručnjaka. Isto važi i za delove pribora.

**7.2.8 Vreme rada**

Kosilicama za travu sme da se kosi tokom radnih dana u vremenu od 7.00 – 19.00 časova. Molimo da obratite pažnju na zakonske odredbe koje lokalno mogu da budu različite.

**7.3 Priprema za skladištenje kosilice**

**Upozorenje:** ne spremajte benzin u zatvorene prostorije, u blizini vatre ili dima. Pare gasa mogu prouzročiti eksplozije ili vatru.

1. Ispraznite rezervoar za benzin pomoću pumpe za usisavanje.
2. Pokrenite motor i pustite da radi tako dugo dok se ne potroši ostatak benzina.
3. Svake sezone zamenite ulje. U tu svrhu uklonite staro motorno ulje iz toplog motora i sipajte novo.
4. Uklonite svećicu s glave cilindra. Kanticom za

ulje sipajte cirka 20 ml ulja u cilindar. Polako povucite dršku startera tako da ulje iznutra štiti cilindar. Ponovno uvrnite svećicu.

5. Očistite otvore za hlađenje cilindra i kućište.
6. Očistite ceo uređaj kako biste zaštitili lak.
7. Uređaj čuvajte na dobro provetrenom mestu.

#### 7.4 Priprema kosilice za transport

1. Ispraznite rezervoar za benzin (vidi tačku 7.3.1)
2. Pustite da motor radi tako dugo dok se ne potroši ostatak benzina.
3. Ispustite motorno ulje iz toplog motora.
4. Odvojite utikač od svećice.
5. Očistite otvore za hlađenje cilindra i kućište.
6. Otključajte sajlu za pokretanje s kuke (sl. 3c). Olabavite sve krilate navrtke i preklopite gornju potisnu petlju prema dole. Pritom obratite pažnju da se sajle kod preklapanja ne savinu.
7. Stavite nekoliko slojeva valovitog kartona između gornje i donje potisne petlje i motora kako biste sprečili smicanje.

#### 7.5 Porudžbina rezervnih delova

Kod porudžbine rezervnih delova potrebno je navesti sledeće podatke:

- Tip uređaja
- Broj artikla uređaja
- Identifikacioni broj uređaja
- Broj potrebnog rezervnog dela

Aktuelne cene i informacije pronaći ćete na web-sajtu [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 8. Zbrinjavanje i reciklovanje

Uređaj se nalazi u pakovanju koje ga štiti od oštećenja tokom transporta. Ovo pakovanje je sirovina i zato može ponovno da se upotrebi ili pošalje na reciklovanje. Uređaj i njegov pribor izradjeni su od različitih materijala kao npr. metala i plastike. Neispravne sastavne delove otpremite na mesta za zbrinjavanje posebnog otpada. Informacije potražite u specijalizovanoj trgovini ili nadležnoj opštinskoj upravi.

**RS****9. Smetnje i uklanjanje kvarova**

**Upozorenje:** pre inspekcije ili justiranja prvo isključite motor i izvucite kabl za paljenje.

**Upozorenje:** kad nakon justiranja ili popravke motor radi još nekoliko minuta, imajte u vidu da su izduvni otvor i drugih delovi još vrući. Dakle, ne dotičite ih kako biste izbegli opekotine.

Smetnja	Mogući uzrok	Uklanjanje kvara
Nemiran rad, jako vibriranje uređaja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- labavi zavrtnji</li> <li>- Olabavljen nož</li> <li>- Neuravnotežen nož</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proveriti zavrtnje</li> <li>- Proveriti učvršćenost noža</li> <li>- Zameniti nož</li> </ul>
Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nije pritisnuta poluga kočnice</li> <li>- Gas-poluga u pogrešnom položaju</li> <li>- Neispravna svećica</li> <li>- Rezervoar za gorivo je prazan</li> <li>- Zatvoren ventil za benzin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pritisnuti polugu kočnice</li> <li>- Proveriti podešenost</li> <li>- Zameniti svećicu</li> <li>- Sipati gorivo</li> <li>- Otvoriti ventil za benzin</li> </ul>
Motor radi nemirno	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zaprljan filter za vazduh</li> <li>- Zaprljana svećica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Očistiti filter za vazduh</li> <li>- Očistiti svećicu</li> </ul>
Neppravilno rezanje trave	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nož je tup</li> <li>- Premala visina rezanja</li> <li>- Premali broj obrtaja motora</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nabrusiti nož</li> <li>- Podesiti pravu visinu</li> <li>- Polugu staviti na maks.</li> </ul>
Nedovoljno izbacivanje trave	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Premali broj obrtaja motora</li> <li>- Premala visina rezanja</li> <li>- Nož je istrošen</li> <li>- Kesa za sakupljanje trave je začepljena</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gas-polugu staviti na maks.</li> <li>- Tačno podesiti</li> <li>- Zameniti nož</li> <li>- Isprazniti sabirnu kesu</li> </ul>





## Содржина:

1. Безбедносни упатства
2. Опис на апаратот
3. Употреба согласно намената
4. Технички карактеристики
5. Пред ставање во употреба
6. Употреба
7. Чистење, одржување, чување, транспорт и нарачка на резервни делови
8. Отстранување и рециклирање
9. Пребарување грешки

**МК****⚠ Внимание!**

При употребата на апарати мора да се почитуваат неколку безбедносни мерки заради спречување од појава на повреди и штети. Затоа ве молиме внимателно прочитајте ги ова Упатство за употреба / Безбедносни упатства. Сочувајте ги добро овие документи, за да ви стојат информациите на располагање во секое време. Доколку го предавате апаратот на други лица, ве молиме дајте им го и ова Упатство за употреба / Безбедносни упатства. Ние не преземаме одговорност за незгоди или штети, кои настанале како резултат на непочитување на ова упатство и на безбедносните упатства.

**1. Безбедносни упатства за рачно управувани тревокосалки****Упатства**

1. Прочитајте го внимателно Упатството за употреба. Запознајте се со нагудувањата и исправната употреба на машината.
2. Никогаш не дозволувајте им на деца или други лица, кои не се запознати со Упатството за употреба, да ја употребуваат тревокосалката. Можно е, локалните прописи да ја утврдуваат минималната возраст на корисникот.
3. Никогаш не косете додека во близина се наоѓаат други лица, особено деца или животни. Имајте предвид, дека управувачот на машината или корисникот се одговорни за несреќи со други лица или нивна сопственост.
4. Доколку го предавате апаратот на други лица, ве молиме дајте им го и ова Упатство за употреба.

**Подготвителни мерки**

1. Во текот на косењето секогаш носете цврсти чевли и долги панталони. Не косете боси или во лесни, тенки сандали.
2. Проверете го теренот, на кој ќе биде употребена машината и отстранете ги сите предмети што можат да бидат зафатени и одвлечени.
3. **Предупредување:** Бензинот е со висок степен на запаливост.
  - чувајте бензин само во садови предвидени за таа цел.
  - полнете бензин само на отворено и не пушете во текот на полнењето.
  - бензин се полни пред стартување на моторот. Додека моторот работи или при

жешка тревокосалка, капачето од резервоарот не смее да се отвора и да се дополнува бензин.

- доколку е прелиен бензин, не смеете да се обидувате да го стартувате моторот. Наместо тоа, машината се отстранува од површината на која се наоѓа бензин. Потребно е да се избегнува секаков обид за палење, сè додека пареата од бензинот не изветрее.

- од безбедносни причини, во случај на оштетување се заменуваат резервоарот за бензин и другите затворања на резервоарот.

4. Заменете ги дефектните акустични изолатори
5. Пред употреба секогаш е потребно со визуелна контрола да се провери, дали алатите за сечење, болците за прицврстување и целокупната единица за сечење се искористени или оштетени. Заради избегнување дисбаланс, искористените или оштетените алати за сечење и болците за прицврстување смеат да се заменуваат само во комплет.
6. Кај апарати со повеќе ножеви внимавајте на тоа, дека со вртење на еден нож другите ножеви можат да почнат да се вртат.

**Ракување**

1. Не оставајте го моторот на согорување да работи во затворени простории, во кои може да се собира опасен јаглерод моноксид.
2. Косете само при дневна светлина или при добро вештачко осветлување. Доколку е можно, избегнувајте употреба на апаратот на водена трева.
3. Секогаш внимавајте на тоа, да стоите сигурно на нагиби.
4. Водете ја машината само во темпо на движење во чекори.
5. Кај машини на тркала важи следното: Косете косо кон нагибот, никогаш нагоре или надолу.
6. Бидете особено внимателни, кога ја менувате насоката на движење на нагиб.
7. Не косете на претерано стрмни нагиби.
8. Бидете особено внимателни кога ја вртите тревокосалката или ја влечете кон себе.
9. Задржете го ножот за сечење, доколку тревокосалката мора да биде наклонета, понатаму при транспорт над поинаква површина од трева и кога тревокосалката се движи од и кон површини за косење.
10. Никогаш не ја користете тревокосалката со оштетени заштитни уреди или заштитни решетки или без монтирани заштитни уреди, на пример, лимот за заштита од удари и/или уреди за собирање на тревата.
11. Не ги менувајте регулирачките нагудување на

- моторот и не ги надвртувајте.
12. Ослободете ја кочницата на моторот пред да го стартувате.
  13. Стартувајте го моторот внимателно и согласно инструкциите на производителот. Внимавајте на тоа, да ги држите нозете на доволно растојание од ножот за сечење.
  14. При стартување или пуштање на моторот, косилката не смее да се преврти, освен доколку при тој процес мора да биде подигната. Во тој случај наклонете ја косилката само до неопходниот степен и подигнете ја само страната што е отклонета од корисникот.
  15. Не го стартувајте моторот, доколку стоите пред каналот за исфрлување.
  16. Никогаш не ставајте ги рацете или нозете на или под делови што се вртат. Секогаш бидете оддалечени од отворот за исфрлување.
  17. Никогаш не подигајте ниту носете тревокосалка со мотор што работи.
  18. Исклучете го моторот и извадете го утикачот за свеќица:
    - пред да ослободите блокирања или отстранувате затнувања во каналот за исфрлување.
    - пред да вршите проверка, чистење или да вршите работи на тревокосалката.
    - доколку се погодило во туѓо тело. Барајте оштетувања на тревокосалката и извршувајте ги потребните поправки, пред да го стартувате повторно и да работите со тревокосалката. Доколку тревокосалката започне да вибрира невообичаено јако, неопходно е да се изврши проверка веднаш.
  19. Исклучете го моторот:
    - кога се оддалечувате од косилката
    - пред да дополните гориво.
  20. При исклучување на моторот, реглерот за гас се поставува на позиција „Стоп“. Славината за бензин треба да се затвори.
  21. Работата на машината со прекумерна брзина може да ја зголеми опасноста од незгоди.
  22. Бидете внимателни при реализација на нагодувачки работи на машината и избегнувајте заглавување на прстите меѓу алатот за сечење што се движи и крути делови на апаратот.

#### Одржување и чување

1. Водете грижа за тоа, сите завртки, болцни и навртки да бидат цврсто стегнати и апаратот да се наоѓа во сигурна работна состојба.
2. Никогаш не ја чувајте косилката со бензин во резервоарот во објект, во кој постои можност од контакт на пареата од бензинот со отворен

- оган или искри.
3. Дозволете моторот да се излади, пред да ја кренете тревокосалката во затворени состои.
4. Заради избегнување опасност од пожари, одржувајте ги ауспухот и делот околку резервоарот за гориво без трева, лисја или масло што излегува.
5. Редовно проверувајте го уредот за собирање трева по однос на абење или губење на функционалноста.
6. Од безбедносни причини заменувајте ги искористените или оштетените делови.
7. Доколку е потребно да се испразни резервоарот за гориво, тоа треба да се изврши на отворено со пумпа за всмукување бензин (може да се добие во баумаркетите).

#### ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

**Прочитајте ги сите безбедносни упатства и инструкции.** Заборавање на почитувањето на безбедносните упатства и на инструкциите може да предизвика електричен удар, пожар и/или тешки повреди. **Сочувајте ги сите безбедносни упатства и инструкции за во иднина.**

#### Објаснување на табличката со упатства на апаратот (види слика 13)

- 1) Прочитајте го Упатството за употреба
- 2) Внимание! Опасност од извлечени делови. Држете безбедно растојание
- 3) Внимание! Од остри ножеви - Пред секаков вид работи во врска со одржување, сервисирање, чистење или штелување исклучете го моторот и извадете го утикачот за свеќицата.
- 4) Пред ставање во употреба наполнете масло и гориво
- 5) Внимателност! Носете заштита за уши и заштитни очила
- 6) Рачка за стартување / сопирање на моторот (I =мотор вклучен, 0= мотор исклучен)
- 7) Рачка за возење (рачка за спојница)

#### 2. Опис на апаратот (слика 1/2)

1. Рачка за стартување / сопирање на моторот – кочница за моторот
2. Горна дршка на туркање
3. Choke-рачка
4. Сајла за стартување
5. Долна дршка на туркање
6. Рачка
7. Вреќа за собирање
8. Клапна за исфрлување

**МК**

9. Нагодување на висината на сечење
10. Капаче за полнење гориво
11. Штуцна за полнење масло
12. Навртка за испуштање масло
13. 2 стеги за кабли
14. Клуч за свеќица
15. 2 четирирабни навртки за долната дршка на туркање
16. 2 навртки за горната дршка на туркање
17. 4 шајбни
18. 4 ѕвездести завртки за дршката на туркање
19. Рачка за возење (рачка за спојница)
20. Ркало за движење (лево и десно)

### 3. Употреба согласно намената

Тревокосалката на бензин е наменета за приватна употреба во домашни градини и хоби-градини.

Како тревокосалки за приватна домашна и хоби-градина се сметаат оние, чија годишна употреба по правило не надминува 50 часа и кои претежно се употребуваат за одржување на трева и тревни површини, а не за јавни површини, паркови, спортски површини ниту за потребите во земјоделството и шумарството.

Ве молиме имајте предвид дека нашите уреди, согласно намената, не се конструирани за комерцијална, занаетчиска или индустриска употреба. Не преземаме гаранција, ако уредот се употребува во комерцијални, занаетчиски или индустриски претпријатија како и кај еквивалентни активности.

Почитувањето на Упатството за употреба приложено од производителот е предуслов за исправна употреба на тревокосалката. Упатството за употреба ги содржи и условите за работа, одржување и сервисирање.

**Внимание!** Заради опасност од телесни повреди по корисникот, тревокосалката не смее да се употребува за следните активности: за одржување на грмушки, живи огради и џбунови, за сечење и ситнење на израсоци на ластарки или трева на кровни зараснати површини или во балконски црепови и за чистење (всмукнување) на проодни патишта како и како ситнач за ситнење на исечоци од дрвја и жива ограда. Понатаму, оваа тревокосалка не смее да се употребува како моторна фреза за порамнување на израсоци на почвата како на пример издигнатини.

Од безбедносни причини тревокосалката не смее да се употребува како погонски агрегат за други работни алати и комплекти на алати од секаков вид.

### 4. Технички карактеристики

Тип на мотор:	Едноцилиндричен четиритактен мотор 163 ccm
Макс. моќност на моторот:	4,4 kW/ 6 коњски сили
Број на вртежи при работа:	2900 ± 100 min <sup>-1</sup>
Гориво:	Нормален безоловен бензин
Содржина на резервоар:	околу 2,2 l
Моторно масло:	околу 0,6 l / 10W30
Свеќица:	LG F6TC
Растојание на електроди:	0,5 - 0,6 mm
Нагодување на висината на сечење:	централно (30-75 mm)
Ширина на сечење:	510 mm
Ниво на звучен притисок L <sub>рА</sub> :	78 dB (A)
Ниво на звучна моќност L <sub>WA</sub> :	98 dB (A)
Вибрација a <sub>hw</sub> :	5,8 m/s <sup>2</sup>
Тежина:	45 kg

### 5. Пред ставање во употреба

#### 5.1 Составување на компонентите.

При испораката некои делови се демонтрани.

Составувањето е едноставно, доколку се почитуваат следните упатства

**Внимание!** При составување и за извршување работи во врска со одржување потребен ви е дополнителен алат кој не е содржан во обемот на испораката.

- еден рамен сад за собирање на маслото (за замена на масло)
- еден мерен сад од 1 литар (постојан на масло / бензин)
- еден канистер за бензин (5 литра се доволни за околу 6 работни часа)
- една инка (што одговара на штуцната за полнење бензин од резервоарот)
- крпи за бришење во домаќинствата (за бришење остатоци од масло / бензин; отстранување на бензинска пумпа)
- една пумпа за всмукување бензин (пластична изведба, може да се добие во баумаркети)
- една шолја за масло со рачна пумпа (може да се добие во баумаркетите)

- 1 л моторно масло 10W30

### Монтажа

1. Извадете ги тревокосалката и елементите за монтирање од пакувањето и проверете, дали се содржани сите делови (сл. 2)
2. Стегнете ја цврсто долната дршка со по една четирирабна навртка (сл. 3а/поз. 15), една шајбна (сл. 3б/поз. 17) и една свездеста навртка (сл. 3а/поз. 18) на двете страни. Изберете една од трите дупки за зацврстување според саканата висина на рачката. Внимание! Нагодете ја истата висина на двете страни! Притоа внимавајте, на патот да не се наоѓаат сајлите што ќе бидат прицврстени подоцна.
3. Стегнете ја цврсто горната дршка на долната дршка на двете страни со по една навртка (сл. 3б/поз. 16), една шајбна (сл. 3б/поз. 17) и една свездеста навртка (сл. 3б/поз. 18).
4. Рачката на стартната сајла (сл. 3с/поз. 4) прикачете ја на алката предвидена за тоа (сл. 3с/поз. 24), како што е прикажано на сл. 3с.
5. Фиксирајте ги сајлите за влечење со приложените стеги за кабли (сл. 3д/поз. 13) на дршката на туркање.
6. Подигнете ја клапната за исфрлување (сл. 4/поз. 8) со една рака и прикачете ја вреќата за собирање трева (сл. 4/поз. 7) како што е прикажано на сл. 4.

### 5.2 Нагодување на висината на сечење

**Внимание! Поместувањето на висината на сечење смее да се врши само при исклучен мотор и изваден утикач на свејица.**

- Пред да започнете со косење проверете, дали алатите за сечење се тапи и дали средствата за нивно прицврстување се оштетени. По потреба заменете ги тапите и/или оштетените алати за сечење во цел комплет, за да не создадете дисбаланс. При таа контрола исклучете го моторот и извадете го утикачот за свејицата.
- Нагодувањето на висината на сечење се врши централно со рачката за нагодување на висината на сечење (сл. 8/поз. 9). Можат да бидат нагодени 5 различни висини на сечење.
- Влечете ја рачката за нагодување кон надвор и нагодете ја саканата висина на сечење. Рачката легнува во саканата позиција.

## 6. Употреба

### Внимание!

**Моторот се испорачува без масло. Затоа пред ставање во употреба обврзувачки наполнете масло. За таа цел употребувајте нормално масло за повеќе подрачја (10W30). Состојбата со масло во моторот мора да биде проверувана пред сенокосење (види контрола на состојбата со масло).**

За да се избегне несакано стартување на косилката, таа е опремена со кочница за моторот (сл. 5а/поз. А), која мора да биде активирана, пред косилката да биде стартувана. При ослободување на рачката за кочницата на моторот, таа мора да се врати во појдовната позиција и моторот автоматски се исклучува.

Пред да ја стартувате косилката, отворете ја славината за бензин (сл. 6, стрелка = славина за бензин отворена). Поставете го реглерот за гас (сл. 7) во позиција „N“. Повлечете ја рачката за кочење на моторот (сл. 5б) и сило повлечете ја сајлата за стартување. Со овој реглер на гас можете да ги регулирате брзината и вртењата на ножот (сл. 7). Пред да започнете со косењето на тревата, потребно е да го повторите овој процес неколкупати, за да бидете сигурни дека сè функционира исправно. Секогаш кога морате да извршувате какви било работи во врска со нагодување и/или поправки на вашата косилка, почekaјте, додека ножот престане да врти. Пред секакви вид работи на нагодување, одржување или поправка исклучете го моторот.

### Упатства:

1. Кочница за мотор (сл. 5а/поз. А): Употребете ја рачката, за да го исклучите моторот. Кога ќе ја испуштите рачката, автоматски запираат моторот и ножот за сечење. За косење држете ја рачката во работна позиција (сл. 5б). Пред косењето потребно е повеќепати да ја проверите рачката за стартување/сопирање. Уверете се, дека влечната сајла се движи лесно.
2. Реглер на гас (сл. 7): помрднувајте го, за да ја зголемите или намалите брзината на моторот. (полжав = бавно / зајак = брзо)
3. Рачка за возење - рачка за спојница (сл. 5а/поз. В): Доколку ја притиснете оваа рачка (сл. 5с), спојницата за погон на возење се затвора и тревокосалката започнува да се движи додека моторот работи. Отпуштете ја рачката за возење навремено, за да ја сопрете тревокосалката што се движи. Пред

**МК**

првото косење, вежбајте го придвижувањето и сопирањето сè додека не се запознаете добро со ракувањето при возење.

4. **Предупредувачко упатство:** Ножот за сечење ротира кога се стартува моторот. **Важно:** Пред стартување на моторот придвижете ја кочицата на моторот повеќепати, за да проверите дали и сајлата за сопирање функционира добро. **Внимавај:** Овој мотор е конструиран за брзина за сечење трева и исфрлување трева во вреќата за собирање како и за долг работен век на моторот.
5. Проверете ја состојбата со масло
6. Наполнете го резервоарот со околу 2,1 литри бензин кога е празен и употребувајте инка и мерен сад. Уверете се дека бензинот е чист.

**Внимавај:** Употребувајте само безоловен бензин.

**Предупредување:** Секогаш употребувајте само еден сигурносен канистер за бензин. Не пушете при полнење бензин. Пред да полните бензин исклучете го моторот и оставете го да излади неколку минути.

7. Уверете се дека кабелот за палење е приклучен на свеќицата.
8. Положете ја рачката за гас во позиција „N“.
9. Стојте зад моторната косилка. Една рака треба да се наоѓа на рачката за стартување/сопирање. Другата рака треба да се наоѓа на рачката на стартерот.
10. Стартувајте го моторот со реверс-стартерот (сл. 1 / поз. 4). За таа цел извлечете ја рачката околу 10-15 см, а потоа повлечете ја наеднаш силно. Доколку моторот не се стартува, повторно повлечете ја рачката. **Внимание!** Не дозволувајте сајлата за влечење да излета назад. **Внимание:** При ладно време можно е да е потребно, да ја повторите постапката за вклучување повеќепати.
11. Мотор кој располага со работна температура може да биде стартуван во позицијата „желка“ (сл. 7). **Важно:** Обиди за стартување во позиција „N“ при мотор со работна температура можат да доведат до влажнење на свеќицата од моторот. Во тој случај обидете се повторно да го стартувате моторот по неколку минути.

### 6.1 Пред косење

**Важни упатства:**

1. Облечете се исправно. Носете цврсти чевли и не носете сандали или патики за тенис.
2. Проверете го ножот за сечење Нож кој е

искривен или оштетен мора да биде заменет со оригинален нож.

3. Наполнете го резервоарот за бензин на отворено. Употребувајте инка за полнење и мерен сад. Избришете го прелиениот бензин.
4. Прочитајте и почитувајте ги инструкциите за работа како и упатствата по однос на моторот и на дополнителните апарати. Сочувајте ги инструкциите исто така и за другите корисници на апаратот на достапно место.
5. Гасовите од ауспухот се опасни. Вклучувајте го моторот само на отворено.
6. Уверете се дека ги има сите безбедносни уреди и дека тие функционираат добро.
7. Апаратот треба да биде управуван само од лице, кое е соодветно за таа цел.
8. Косењето влажна трева може да биде опасно. По можност косете ја тревата додека е сува.
9. Упатувајте други лица или деца на тоа, да бидат оддалечени од косилката.
10. Никогаш не косете при лоши услови на видливост.
11. Пред да започнете со косење, отстранете ги предметите што се расфрлани по земјата.

### 6.2 Упатства за исправно косење

**Внимание! Никогаш не ја отворајте клапната за исфрлување, кога уредот за собирање се празни и моторот сè уште работи. Ножот во движење може да доведе до повреди.**

Секогаш прицврстувајте ги клапната за исфрлување и вреќата за собирање трева. При отстранување исклучете го претходно моторот.

Потребно е постојано да се одржува безбедносното растојание дадено од водечките рачки меѓу куќиштето на ножот и корисникот. При косење и промени на насоката на движење кај џбунови и нагиби потребна е особена претпазливост. Внимавајте на тоа, да стоите сигурно, носете обувки со цврсти ѓонови што не се лизгаат и долги панталони. Секогаш косете косо од нагибот.

Нагиби со косина над 15 степени не смеат да се косат со оваа тревокосалка од безбедносни причини.

Бидете особено претпазливи при движења наназад и при влечење на косилката. Опасност од сопнување!

### 6.3 Косење

Сечете само со остри, уредно функционирачки ножеви, за тенката трева да не се изреси и тревата да не пожелте.

Заради постигнување чиста слика при сечењето, управувајте ја косилката што е можно повеќе во права патека. Притоа таквите патеки треба да се преклопуваат за неколку сантиметри, за да не останат „ленти“.

Одржувајте ја долната страна од куќиштето на косилката чиста и обврзувачки остранивајте ги талозите од трева. Талозите го отежнуваат процесот на стартување, влијаат негативно врз квалитетот на сечењето и исфрлувањето на тревата. При нагиби, патеката за сечење се прави косо од нагибот. Одлизгување на косилката може да се спречи со косо поставување нагоре. Изберете ја висината за сечење зависно од фактичката должина на тревата. Искосете ја тревата повеќепати, така што наеднаш ќе се изнесува најмногу 4cm трева.

Исклучете го моторот пред вршење каква било контрола на ножот. Имајте предвид, дека ножот продолжува да врти уште неколку секунди по исклучувањето на моторот. Никогаш не се обидувајте, да го сопрете ножот. Редовно проверувајте, дали ножот е исправно прицврстен, се наоѓа во добра состојба и е измазнет. Измазнете го или заменете го, доколку тоа не е случај. Доколку ножот што се наоѓа во движење удри на предмет, сопрете ја косилката и почекајте сè додека ножот целосно мирува. Потоа контролирајте ја состојбата на ножот и на неговиот држач. Доколку тој е оштетен, мора да биде заменет.

#### Упатства за косење:

1. Внимавајте на цврсти предмети. Тревокосалката би можела да биде оштетена или да настанат повреди.
2. Жежок мотор, ауспух или погон можат да предизвикаат изгоретини. Затоа не ги допирајте.
3. Кај нагиби или стрмно наклонет терен косете внимателно.
4. Недостаток на дневна светлина или недоволно вештачко осветлување се причина за прекинување со косењето.
5. Проверете ја косилката, ножот и другите делови, кога удриле во туѓо тело или кога апаратот вибрира посилно од нормалното.
6. Не преземајте никакви промени во нагодувањето или поправки, без претходно да го исклучите моторот. Повлечете го

утикачот за свеќицата.

7. На улица или во нејзина близина внимавајте на сообраќајот. Држете го исфрлувањето на тревата настрана од улица.
8. Избегнувајте места, на кои тркалата повеќе не држат или косењето е несигурно. Пред движење наназад уверете се, дали зад вас не се наѓаат мали деца.
9. Во густа, висока трева нагодете го највисокото ниво на сечење и косете побавно. Пред отстранување трева или други затнувања, исклучете го моторот и ослободете го кабелот за палење.
10. Никогаш не отстранувајте делови кои служат на сигурноста.
11. Никогаш не полнете бензин во мотор што е сè уште жежок или сè уште работи.

### 6.4 Празнење на вреќата за собирање трева

Штом во текот на косењето остануваат да лежат остатоци од трева, вреќата за собирање мора да биде испразнета.

**Внимание! Пред вадење на вреќата за собирање, исклучете го моторот и соченајте додека алатот за сечење да постигне состојба на мирување.**

За вадење на вреќата за собирање со една рака подигнете ја клапната за исфрлување, а со другата рака извадете ја вреќата за собирање на рачката за носење (сл. 4). Соодветно на безбедносниот пропис, при вадење на вреќата за собирање клапната за исфрлување паѓа и го затвора задниот отвор на исфрлувањето. Доколку притоа во отворот се заглавени остатоци од трева, за полесно стартување на моторот е потребно да ја повлечете косилката назад за околу 1 метар.

Не отстранувајте со рака остатоци од искосениот материјал во куќиштето на косилката и на алатот за работа, туку со соодветни помошни средства, на пример четка или метла.

Заради обезбедување добро собирање, вреќата за собирање и особено решетката за воздух мора по употребата да бидат исчистени внатре.

Закачете ја вреќата за собирање само при исклучен мотор и алат за сечење во состојба на мирување.

Подигнете ја клапната за исфрлување со една рака, а со другата рака држете ја вреќата за собирање на делот за држење и закачете ја од горе.

## 6.5 По косење

1. Секогаш најпрво дозволете моторот да се излади, пред да ја оставите косилката во затворен простор.
2. Отстранете ги тревата, лисјата, подмачкувањето и маслото пред да ја кренете. Не оставајте други предмети врз косилката.
3. Пред повторна употреба контролирајте ги сите навртки и завртки. Олабавените навртки стегнете ги цврсто.
4. Пред повторна употреба испразнете ја вреќата за собирање трева.
5. Ослободете го утикачот за свеќицата за да спречите недозволена употреба.
6. Внимавајте на тоа, косилката да не се остава покрај извор на опасности. Гасните испарувања можат да доведат до експлозии.
7. При поправки смеат да се употребуваат само оригинални делови или делови одобрени од страна на производителот (види адреса на гаранцијата).
8. При подолга неупотреба на косилката, испразнете го резервоарот за бензин со пумпа за испумпување на бензинот.
9. Инструирајте деца да не ја употребуваат косилката. Косилката не е играчка.
10. Никогаш не чувајте бензин во близина на извор на искри. Секогаш употребувајте контролиран канистер. Чувајте бензин настрана од деца.
11. Намастете го и одржувајте го апаратот.
12. Како се исклучува моторот: **За исклучување на моторот пуштете ја рачката за стартување/сопирање на моторот (сл. 5а/поз. А).** Затворете ја славината за бензин и извадете го утикачот за свеќицата од свеќицата, за да спречите стартување на моторот. Пред повторно вклучување проверете ја сајлата за влечење од кочницата на моторот. Контролирајте, дали сајлата за влечете е исправно монтирана. Преклопен или оштетен работен дел мора да биде заменет.

## 7. Чистење, одржување, чување, транспорт и нарачка на резервни делови

### Внимание:

Никогаш не работете на делови од опремата за палење што водат струја додека моторот работи и не ги допирајте тие делови. Пред секаков вид работи во врска со одржување и нега извлечете

го утикачот на свеќицата од свеќицата. Никогаш не извршувајте какви било работи/активности додека апаратот работи. Работи што не се опишани во ова Упатство за употреба треба да бидат извршувани само од страна на авторизирана специјализирана работилница.

### 7.1 Чистење

По секоја употреба косилката треба да биде темелно исчистена. Особено долната страна и делот за примање кај ножот. За таа цел наклонете ја косилката на левата страна (наспроти штуцната за полнење масло).

**Упатство:** Пред да ја наклоните косилката на страна, испразнете го целосно резервоарот за гориво со пумпа за всмукување бензин. Косилката не смее да биде наклонета над 90 степени. Најдобро е да ги остраните нечистотијата и тревата веднаш по косењето. Засушени остатоци од трева и нечистотија можат да доведат до негативно влијание по косењето. Контролирајте, дали каналот за исфрлување трева е без остатоци од трева и, по потреба, отстранете ги. Никогаш не ја чистете косилката со млаз вода или со апарат за чистење под висок притисок. Моторот треба да остане сув. Не смеат да се употребуваат средства за чистење како средство за чистење на ладно или лесен бензин.

### 7.2 Одржување

#### 7.2.1 Осовини и главини на тркалата

Треба да бидат лесно подмачкани со маст еднаш во сезоната. За таа цел извадете ги раткапните со шрафцигер и одвртете ги навртките за прицврстување на тркалата.

#### 7.2.2 Нож

Од безбедносни причини дозволете вашиот нож да биде острен, мазнет и монтиран само од авторизирана специјализирана работилница. За да постигнете оптимален резултат при работата, се препорачува да се врши проверка на ножот еднаш во годината.

#### Замена на ножот (сл. 9)

При замена на алатот за сечење смеат да се употребуваат само оригинални резервни делови. Ознаката на ножот мора да се совпаѓа со бројот наведен во листата на резервни делови. Никогаш не монтирајте друг нож.

#### Оштетени ножеви

Доколку и покрај внимателноста ножот дојде во контакт со некоја пречка, веднаш исклучете го моторот и извадете го утикачот на свеќицата.



Наклонете ја косилката странично и проверете го ножот по однос на оштетувања. Оштетени или свиткани ножеви мора да бидат заменети. Никогаш не исправајте свиткан нож. Не работете никогаш со свиткан или сосем искористен нож, тоа предизвикува вибрации и може да има за последица други оштетувања по косилката.

**Внимание:** При работа со оштетен нож постои опасност од повреда.

#### Накнадно мазнење на ножот

Сечилата на ножот можат да бидат накнадно изострени со метална турпија. За да се избегне дисбаланс, мазнењето треба да биде извршено само од страна на авторизирана специјализирана работилница.

#### 7.2.3 Контрола на состојбата со масло

**Внимание:** Никогаш не оставајте го моторот без воопшто или со премногу малку масло. Тоа може да предизвика тешки штети по моторот. Употребувајте само моторно масло 10W30.

#### Контрола на состојбата со масло:

Нагодувајте ја косилката на рамна, права површина. Одртете ја мерната прачка за масло (сл. 10а/поз. 11) со вртење налево и избришете ја. Ставете ја повторно мерната прачка до аншлаг во штуцната за полнење, но не ја завртувајте. Извлечете ја мерната прачка и отчитајте ја состојбата со масло во хоризонтална позиција. Состојбата со масло мора да се наоѓа помеѓу L и H од мерната прачка за масло (сл. 10b).

#### Замена на масло

Замената на моторно масло треба да се врши годишно, пред почетокот на сезоната (дополнително кон информациите од сервисната книшка Бензин) на мотор со работна температура.

- Употребувајте само моторно масло (10W30).
- Поставете рамен сад за собирање масло под косилката.
- Отворете ја навртката за полнење масло (сл. 10а/поз. 11).
- Отворете ја навртката за испуштање масло (сл. 10а/поз. 12). Испуштете го топлото моторно масло во сад за собирање.
- По целосно истекување на старото масло повторно затворете ја навртката за испуштање масло.
- Наполнете моторно масло до горното маркирање од мерната прачка за масло (околу 0,6 литри).
- **Внимание!** Не ја навртувајте мерната прачка за масло заради контрола на состојбата со

масло, туку внесете ја до винтот.

- Старото масло мора да биде отстрането согласно важечките регулативи.

#### 7.2.4 Одржување и нагодување на сајлите за влечење

Намастувајте ги почесто сајлите и проверувајте ги по однос на лесна подвижност.

#### 7.2.5 Одржување на филтерот за воздух (сл. 11а-11с)

Нечистите филтри за воздух ја намалуваат моќноста на моторот како последица на премногу малиот довод на воздух кон карбураторот. Затоа е неизбежно да се врши редовна контрола. Филтерот за воздух треба да биде контролиран на секои 25 работни часа и, по потреба, да биде исчистен. Во случај на мошне прашлив воздух потребно е да се врши почеста проверка на филтрите за воздух.

**Внимание:** Никогаш не чистете филтри за воздух со бензин или запаливи разредувачи. Филтрите за воздух чистете ги само со воздух под притисок или со истресување.

#### 7.2.6 Одржување на свеќицата

Проверете ја свеќицата за првпат по 10 работни часа по однос на нечистоти и, по потреба, исчистете ја со четка од бакарна жица. Потоа сервисирајте ја свеќицата на секои 50 работни часови.

- Извлечете го утикачот на свеќицата (сл. 12/поз. 23) со ротирачко движење.
- Отстранете ја свеќицата со испорачаниот клуч за свеќица.
- Монтирањето се врши во обратен редослед.

#### 7.2.7 Поправка

По поправка или одржување проверете, дали се поставени сите безбедносно-технички делови и дали се во уредна состојба. Деловите што можат да предизвикаат повреда чувајте ги на места што ќе бидат достапни за други лица и деца.

**Внимание:** Согласно Законот за одговорност за производи (Produkthaftungsgesetz), ние не одговараме за штети предизвикани од нестручна поправка или кај резервни делови за делови што не се оригинални или не се одобрени од нас. Исто така, ние не одговараме за штети од нестручни поправки. Ангажирајте служба за клиенти или авторизирано стручно лице. Истото важи и за додатоците.

**МК****7.2.8 Работни времиња**

Тревокосалките смеат да се употребуваат само во работни денови во периодот од 7.00 до 19.00 часот. Ве молиме почитувајте ги законските регулативи, кои можат да бидат различни на различни локации.

**7.3 Подготовка за складирање на тревокосалката**

**Предупредувачко упатство:** Не отстранувајте го бензинот во затворени простории, во близина на оган или при пушење. Гасните пари можат да предизвикаат експлозии или оган.

1. Испразнете го резервоарот за бензин со пумпа за всмукување бензин.
2. Стартувајте го моторот и дозволете моторот да работи сè додека не се потроши останатиот бензин.
3. Заменете го маслото по секоја сезона. За таа цел отстранете го старото моторно масло од топлиот мотор и дополнете.
4. Отстранете ја свеќицата од главата на цилиндарот. Со шолја за масло наполнете околу 20 ml масло во цилиндарот. Бавно влечете ја рачката на стартерот, така што маслото ќе го штити цилиндарот внатрешно. Навртете ја повторно свеќицата.
5. Исчистете ги разладните ребра на цилиндарот и куќиштето.
6. Исчистете го целиот апарат, за да ја заштитите бојата на лакот.
7. Чувајте го апаратот на добро проветрена локација или место.

**7.4 Подготовка на косилката за транспорт**

1. Испразнете го резервоарот за бензин (види точка 7.3/1)
2. Оставете го моторот да работи сè додека не се потроши останата количина бензин.
3. Испразнете го моторното масло од топлиот мотор.
4. Отстранете го утикачот на свеќицата од свеќицата.
5. Исчистете ги разладните ребра на цилиндарот и куќиштето.
6. Откачете ја сајлата за стартување од алката (сл. 3с). Ослободете ги завртките и заклопете ја горната дршка на туркање надолу. Притоа внимавајте, при заклопувањето да не дојде до превиткување на сајлите.
7. Намотајте неколку слоеви набрана хартија помеѓу горната и долната дршка на туркање и моторот, за да спречите триење.

**7.5 Нарачка на резервни делови**

При наработка на резервни делови треба да се наведат следните податоци:

- Тип на апаратот
- Број на артикл на апаратот
- Идент. број на апаратот
- Број на резервен дел за потребниот резервен дел

Актуелни цени и информации можете да најдете на [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

**8. Отстранување и рециклирање**

Апаратот се наоѓа во пакување за да се спречат штети при транспортот. Ова пакување е суровина, па може да се употребува повторно или да се врати во циркулацискиот круг на суровините. Апаратот и неговите дополнителни делови се состојат од различни материјали, како на пример од метал и од пластика. Дефектните елементи отстранете ги во специјален смет. Прашајте во специјализирана продавница или во општинската управа!

## 9. Пребарување грешки

**Предупредувачко упатство:** Најпрво исклучете го моторот и извлечете го кабелот за палење пред да се започне со вршење инспекции и штелувања.

**Предупредувачко упатство:** Доколку по некое штелување или поправка моторот работел неколку минути, имајте предвид дека ауспухот и други делови се жешки. Значи не допирајте го за да избегнете изгоретини.

Пречка	Можна причина	Отстранување
Немирна работа, силно вибрирање на апаратот	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Навртките се лабави</li> <li>- Прицврстувањето на ножот е лабаво</li> <li>- Ножот е дисбалансиран</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проверете ги навртките</li> <li>- Проверете го прицврстувањето на ножот</li> <li>- Заменете го ножот</li> </ul>
Моторот не работи	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Рачката на кочницата не е притисната</li> <li>- Рачката за гас е во погрешна позиција</li> <li>- Дефект на свеќицата</li> <li>- Резервоарот за гориво е празен</li> <li>- Славината за бензин е затворена</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Притиснете ја рачката на кочницата</li> <li>- Проверете го нагодувањето</li> <li>- Заменете ја свеќицата</li> <li>- Наполнете гориво</li> <li>- Отворете ја славината за бензин</li> </ul>
Моторот работи немирно	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Филтерот за воздух е нечист</li> <li>- Свеќицата е нечиста</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Исчистете го филтерот за воздух</li> <li>- Исчистете ја свеќицата</li> </ul>
Тревата станува жолта, сечењето нерамномерно	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ножот не е остар</li> <li>- Висината на сечење е премногу мала</li> <li>- Бројот на вртежи на моторот е премногу низок</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наострете го ножот</li> <li>- Нагодете ја исправната висина</li> <li>- Поставете ја рачката на макс.</li> </ul>
Исфрлувањето трева е нечисто	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Бројот на вртежи на моторот е премногу низок</li> <li>- Висината на сечење е премногу ниска</li> <li>- Ножот е искористен</li> <li>- Вреќата за собирање е запушена</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Поставете ја рачката за гас на макс.</li> <li>- Поставете ја исправната</li> <li>- Заменете го ножот</li> <li>- Испразнете ја вреќата за собирање</li> </ul>

# CE Konformitätserklärung

ISC-GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

**D** erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel  
**GB** declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article  
**F** déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article  
**NL** verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel  
**E** declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo  
**P** declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo  
**S** förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln  
**FIN** ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta tuotteelle  
**N** erklærer herved følgende samsvar med EU-direktiv og standarder for artikkel  
**HR** заявляє о соответствии товара следующим директивам и нормам ЕС  
**HR** izjavljuje sljedeću uskladenost s odredbama i normama EU za artikl.  
**RO** declară următoarea conformitate cu linia directoare CE și normele valabile pentru articolul.  
**TR** ürün ile ilgili olarak AB Yönetmelikleri ve Normları gereğince aşağıdaki uygunluk açikla masını sunar.  
**GR** δηλώνει την αköλουθη συμφωνία σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπο για το προϊόν


**I** dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo  
**DK** attesterer følgende overensstemmelse i henhold til EU-direktiv og standarder for produkt  
**CZ** prohlašuje následující shodu podle směrnice EU a norem pro výrobek.  
**H** a következő konformitást jelenti ki a termékerek vonatkozó EU-irányvonalak és normák szerint  
**SK** pojasňuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.  
**PL** deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.  
**SK** vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok.  
**BG** декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.  
**UKR** заявляє про відповідність згідно з Директивою ЄС та стандартами, чинними для даного товару  
**ES** deklareerib vastavuse järgnevatele EL direktiivi dele ja normidele  
**LT** deklaruoja atitiktį pagal ES direktyvas ir normas straipsniui  
**HR** izjavljuje sledeći konformitet u skladu s odred bom EZ i normama za artikl  
**LV** Atbilstības sertifikāts apliecina zemāk minēto preču atbilstību ES direktīvām un standartiem  
**IS** Samræmisýfirlýsing staðfestir eftirfarandi samræmi samkvæmt reglum Evrópubandalagsins og stöðlum fyrir vörur


## Benzinmotor-Rasenmäher BG-PM 51 S

<input checked="" type="checkbox"/> 98/37/EC	<input type="checkbox"/> 87/404/EEC	
<input type="checkbox"/> 2006/95/EC	<input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EC	
<input type="checkbox"/> 97/23/EC	<input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EC_2005/88/EC:	L <sub>WM</sub> = 96 dB; L <sub>WA</sub> = 98 dB P = 4,4 kW; Ø = 51 cm
<input checked="" type="checkbox"/> 2004/108/EC	<input type="checkbox"/> 95/54/EC:	
<input type="checkbox"/> 90/396/EEC	<input checked="" type="checkbox"/> 97/68/EC:	eIRL*97/68SA*2004/26*0097*00
<input type="checkbox"/> 89/686/EEC		

EN 836/A3:2004; EN ISO 14982:1998;  
TÜV SÜD Industrie Service GmbH; KBV VI

Landau/Isar, den 23.06.2008

  
Weichselgartner  
General-Manager

  
Frank  
Product-Management

Art.-Nr.: 34.010.67 I.-Nr.: 01018  
Subject to change without notice

Archivierung: 3401065-31-4155050-07

ⓓ

Der Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung von Dokumentation und Begleitpapieren der Produkte, auch auszugsweise ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der ISC GmbH zulässig.

Ⓢ

Ponatis ali druge vrste razmnoževanje dokumentacije in spremljajočih dokumentov proizvodov proizvajalca, tudi v izvlečkih, je dovoljeno samo z izrecnim soglasjem firme ISC GmbH.

HR

Naknadno tiskanje ili slična umnožavanja dokumentacije i pratećih papira ovih proizvoda, čak i djelomično kopiranje, moguće je samo uz izričito dopuštenje tvrtke ISC GmbH.

RS

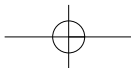
Potpuno ili delimično štampanje ili umnožavanje dokumentacije i službenih papira koji su priloženi proizvodu dozvoljeno je samo uz izričitu saglasnost firme ISC GmbH.

MK

Препечатувањето или каков било вид умножување на документација и пропратни материјали за производите, исто така и извадоци, е дозволено со исклучителна согласност на ISC GmbH.



- ① Technische Änderungen vorbehalten
- ② Tehnične spremembe pridržane.
- ③④ Zadržavamo pravo na tehnične izmjene.
- ⑤ Zadržavamo pravo na tehničke promene
- ⑥ Се задржува правото на технички промени



# **(SLO) GARANCIJSKI LIST**

## **Spoštovana stranka!**

Naši proizvodi podležejo strogi kontroli kakovosti. Če ta naprava kljub temu ne bi delovala brezhibno, to zelo obžalujemo in Vas prosimo, da se obrnete na našo servisno službo na naslov, ki je naveden spodaj na tem garancijskem listu. Z veseljem smo Vam na voljo tudi telefonsko na navedeno servisno klicno številko. Za uveljavljanje garancijskih zahtevkov velja sledeče:

1. Le-ti garancijski pogoji urejajo dodatne garancijske storitve. Vaši zakonski garancijski zahtevki ostanejo s to garancijo nespremenjeni. Naše garancijske storitve so za Vas brezplačne.
2. Garancijske storitve obsegajo izključno samo pomanjkljivosti zaradi napak v materialih in izdelavi in so omejene na odpravo takšnih pomanjkljivosti oziroma na zamenjavo naprave. Prosimo, da upoštevate, da naše naprave niso konstruirane za uporabo v obrtništvu ali industriji. Garancijska pogodba zato ne pride v poštev, če se naprava uporablja v obrtništvu ali v industrijskih obratih ali v podobnih dejavnostih. Poleg tega ne obsega naša garancija nadomestil za transportne poškodbe, škodo zaradi neupoštevanja navodil za montažo ali zaradi nestrokovne inštalacije, neupoštevanja navodil za uporabo (kot n. pr. priklop na napačno omrežno napetost ali vrsto toka), pretirana ali nepravilna uporaba (wkot n.pr. preobremenitev naprave ali uporaba nedovoljenih orodij ali pribora), neupoštevanje predpisov za vzdrževanje in varnostnih predpisov, vstop tujih predmetov v napravo (kot n.pr. pesek, kamenje ali prah), uporaba sile ali tuji vplivi (kot n.pr. poškodbe zaradi padca naprave) ter običajna obraba naprave zaradi uporabe.

Veljavnost garancijskih zahtevkov ugasne, če so bili na npravi že izvajani posegi.

3. Garancijska doba znaša 2 leti in začne teči z dnevom nakupa naprave. Garancijske zahtevke morate uveljavljati pred potekom garancijske dobe v sveh tednih potem ko ste ugotovili napako. Uveljavljanje garancijskih zahtevkov po poteku garancijske dobe je izključeno. Popravilo ali zamenjava naprave ne privede do podaljšanja garancijske dobe, niti se ne postavi nova garancijska doba zaradi takšnih storitev ali zaradi eventualno vgrajenih nadomestnih delov. To velja tudi za servisne storitve na licu mesta.
4. Za uveljavljanje Vašega garancijskega zahtevka nam pošljite pokvarjeno napravo brez poštnine na spodaj navedeni naslov. Priložite original računa ob nakupu ali drugo potrdilo kot dokazilo o nakupu z datumom nakupa. Zato prosimo, da dobro shranite račun kot dokazilo o nakupu! Prosimo, da nam po možnosti natančno opišete vzroke reklamacije. Če napaka izpolnjuje naše garancijske pogoje, boste nemudoma dobili nazaj popravljeno ali novo napravo.

Seveda bomo proti plačilu stroškov odpravili tudi napake na napravi, katere ne spadajo v obseg garancije ali jih garancija več ne zajema. V takšnem primeru prosimo, da pošljete napravo na naslov naše servisne službe.

 **JAMSTVENI LIST****Poštovani kupče,**

naši proizvodi podliježu strogoj kontroli kvalitete. Žao nam je ako bi ipak došlo do toga da uređaj ne funkcionira besprijekorno i zamolili bismo Vas da se u tom slučaju obratite na adresu naše servisne službe navedenu ispod ovog jamstva. Također smo Vam na raspolaganju na dolje navedenom telefonskom broju servisne službe. Za traženje jamstvenog zahtjeva vrijedi sljedeće:

1. Ovi jamstveni uvjeti reguliraju dodatne jamstvene usluge. Ovo jamstvo ne zadire u Vaše zakonsko pravo zahtjeva za ostvarenje jamstvenih usluga. Realizacija jamstvenih usluga je besplatna.
2. Jamstvena usluga obuhvaća isključivo nedostatke nastale zbog greške na materijalu ili tijekom proizvodnje i ograničen je na uklanjanje tih nedostataka odnosno zamjenu uređaja. Molimo da obratite pažnju na to da naši uređaji nisu konstruirani za korištenje u komercijalne svrhe niti u obrtu i industriji. Prema tome, ugovor o jamstvu ne može se ostvariti ako se uređaj koristi u obrtničkim ili industrijskim pogonima kao i u sličnim djelatnostima. Nadalje su iz jamstva isključene usluge zamjene proizvoda u slučaju transportnih oštećenja, šteta zbog nepridržavanja uputa za montažu ili zbog nestručne instalacije, nepridržavanja uputa za uporabu (kao npr. zbog priključka na pogrešni mrežni napon ili vrstu struje), zbog zloraba ili nestručnih primjena (kao npr. preopterećenje uređaja ili korištenje nedopuštenih alata ili pribora), u slučaju nepridržavanja uputa za održavanje i sigurnosnih odredbi, zbog prodiranja stranih tijela u uređaj (npr. pijeska, kamenja ili prašine), nasilne primjene ili vanjskih utjecaja (kao npr. oštećenja zbog pada) kao i zbog uobičajenog trošenja tijekom korištenja.

Zahtjev za jamstvo prestaje biti valjan ako su na uređaju već izvršeni neki zahvati.

3. Jamstveni rok iznosi 2 godine a započinje s datumom kupnje uređaja. Jamstveni zahtjevi ostvaruju se prije isteka jamstvenog roka unutar dvije godine nakon što ste uočili kvar. Ostvarenje jamstvenog zahtjeva nakon isteka jamstvenog roka je isključeno. Popravkom ili zamjenom uređaja ne produljuje se jamstveni rok niti se tom uslugom ostvaruju novi jamstveni rok za uređaj ili ostale ugrađene rezervne dijelove. To također vrijedi i kod korištenja servisa na licu mjesta.
4. Da biste ostvarili svoj jamstveni zahtjev, molimo Vas da nam pošaljete neispravan uređaj bez plaćanja poštarine na dolje navedenu adresu. Priložite originalni računa za kupnju uređaja ili neki drugi dokaz o kupnji s datumom. Molimo Vas da zbog tog razloga dobro sačuvate račun kao dokaz! Što točnije opišite razlog reklamacije. Ako naša jamstvena usluga obuhvaća kvar nastao na Vašem uređaju, odmah ćemo Vam vratiti popravljeni ili novi uređaj.

Razumljivo je da ćemo za naknadu troškova ukloniti i kvarove koje jamstvena usluga ne obuhvaća. U tom slučaju pošaljite uređaj na adresu našeg servisa.



# **RS GARANCIJSKI LIST**

## **Poštovani kupče,**

naši proizvodi podvrgavaju se strogoj kontroli kvalitete. Žao nam je ako bi se ipak desilo da uređaj ne funkcioniše besprekorno i zamolili bismo Vas da se u tom slučaju obratite na adresu naše servisne službe navedenu ispod ove garancije. Takođe smo Vam na raspolaganju na dole navedenom telefonskom broju servisne službe. Kod zahteva za realizovanje garancije vredi sledeće:

1. Ovi garantni uslovi regulišu dodatne garancije. Ova garancija ne dotiče Vaše zakonsko pravo zahteva za ostvarenje garancije. Realizacija garancije je besplatna.
2. Garancija obuhvata isključivo nedostatke koji nastanu zbog pogreške na materijalu ili tokom proizvodnje i ograničen je na odstranjivanje tih nedostataka odnosno zamenu uređaja. Molimo da obratite pažnju na to da naši uređaji nisu konstruisani za korišćenje u komercijalne svrhe, niti u obrtu i industriji. Prema tome ugovor o garanciji ne može da se ostvari, ako se uređaj koristi u obrtničkim ili fabričkim pogonima, kao i u sličnim delatnostima. Nadalje su iz garancije isključene usluge zamene proizvoda u slučaju transportnih oštećenja, šteta zbog nepridržavanja uputstava za montažu ili zbog nestručne instalacije, nepridržavanja uputstava za upotrebu (kao npr. zbog priključka na pogrešan mrežni napon ili vrstu struje), zbog zloupotreba ili nestručnih primena (kao npr. preopterećenje uređaja ili korišćenje nedozvoljenih alata ili pribora), u slučaju nepridržavanja uputstava za održavanje i bezbednosnih odredaba, zbog prodiranja stranih tela u uređaj (npr. peska, kamenja ili prašine), nasilne primene ili spoljnih uticaja (kao npr. oštećenja zbog pada) kao i zbog uobičajenog habanja tokom korišćenja.

Zahtev za garanciju prestaje važiti ako su na uređaju već izvršeni neki zahvati.

3. Garantni rok iznosi 2 godine a počinje sa datumom kupnje uređaja. Garantni zahtjevi ostvaruju se pre isteka garantnog roka unutar dve godine nakon što ste uočili kvar. Realizacija garantnog zahteva nakon isteka garantnog roka je isključeno. Popravkom ili zamenom uređaja ne produžava se garantni rok niti se tom uslugom realizuje novi jamstveni rok za uređaj ili ostale ugrađene rezervne delove. To takođe važi i kod korišćenja servisa na licu mesta.
4. Da biste ostvarili svoj garantni zahtev, molimo Vas da nam pošaljete neispravan uređaj bez plaćanja poštarine na dole navedenu adresu. Priložite original računa za kupnju uređaja ili neki drugi dokaz o kupnji s datumom. Molimo Vas da iz tog razloga dobro sačuvate račun kao dokaz! Što tačnije opišite razlog reklamacije. Ako naša garancija obuhvata kvar koji je nastao na Vašem uređaju, odmah ćemo Vam vratiti popravljen ili novi uređaj.

Podrazumeva se da ćemo za nadoknadu troškova ukloniti i one kvarove koje garancija ne obuhvata. U tom slučaju pošaljite uređaj na adresu našeg servisa.

# ГАРАНТЕН ЛИСТ

## Почитуван клиенту,

нашите производи подлежат на строга контрола на квалитетот. Доколку овој уред сепак не функционира беспрекорно, навистина ни е жал; ве молиме обратете се до нашата сервисна служба на адресата што е наведена на гарантниот лист. Со задоволство ви стоиме на располагање и телефонски на долунаведениот сервисен телефонски број. За прифаќање на гаранциски барања важи следното: Овие гаранциски услови регулираат принципиелни гаранциски услуги. Вашите законски права на гаранција не се засегнати од оваа гаранција. Нашата гаранциска услуга е за вас бесплатна.

1. Гаранциската услуга се однесува исклучително на недостатоци, кои се сведуваат на грешки во материјалот или во производството и е ограничена на отстранување на тие недостатоци односно на замена на уредот. Ве молиме имајте предвид дека нашите уреди, согласно регулативите, не се конструирани за комерцијална, занаетчиска или индустриска употреба. Затоа договорот за гаранција не се исполнува, ако уредот се употребува во комерцијални, занаетчиски или индустриски претпријатија како и при активности што се извршуваат заедно. Понатаму, од нашата гаранција се исклучени замени при транспортни штети, штети од непочитување на упатството за монтажа или како последица на нестручна инсталација, непочитување на упатството за употреба (како на пример со приклучување на погрешен мрежен напон или вид на струја), злоупотребувачки или неодобрени употреби (како на пример преоптоварување на уредот или употреба на недоволени алати за вградување или додатоци), непочитување на одредбите за одржување и на безбедносните одредби, навлегување на туѓи тела во уредот (како на пример песок, камења или прав), употреба на сила или туѓи влијанија (како на пример штети од паѓање) како и од вообичаено абење од употреба.

Правото на гаранција згаснува, доколку на уредот веќе се преземени зафати.

2. Гаранцискиот период изнесува 2 години и започнува од датумот на купување на уредот. Правата на гаранција се искористуваат пред истекот на гаранцискиот период, а во рок од две недели откако сте го воочиле дефектот. Исклучена е можноста за искористување на правата на гаранција по истекот на гаранцискиот период. Поправка или замена на уредот не доведува ниту до продолжување на гаранцискиот период ниту, пак, со ваквата услуга за уредот или за какви било вградени резервни делови започнува нов гаранциски период. Ова важи и при користење на сервис на самото место.
3. За искористување на вашето право на гаранција ве молиме испратете го дефектниот уред без платена поштарина на долунаведената адреса. Ставете ја сметката за купувањето во оригинал или друг доказ за купувањето со содржан датум. Затоа добро сочувајте ја сметката од каса како доказ! Ве молиме опишете ни ја причината за рекламација што е можно попрецизно. Доколку дефектот на уредот е опфатен со нашата гаранција, во најскоро можно време ќе добиете назад поправен или нов уред.

Се разбира, отстрануваме и дефекти на уредот, кои не се опфатени со обемот на гаранцијата, со наплата на трошоците. За таа цел ве молиме испратете го уредот на нашата адреса за сервис.

# **D GARANTIEURKUNDE**

**Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**

unsere Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle. Sollte dieses Gerät dennoch einmal nicht einwandfrei funktionieren, bedauern wir dies sehr und bitten Sie, sich an unseren Servicedienst unter der auf dieser Garantiekarte angegebenen Adresse zu wenden. Gern stehen wir Ihnen auch telefonisch über die unten angegebene Servicrufnummer zur Verfügung. Für die Geltendmachung von Garantieansprüchen gilt Folgendes:

1. Diese Garantiebedingungen regeln zusätzliche Garantieleistungen. Ihre gesetzlichen Gewährleistungsansprüche werden von dieser Garantie nicht berührt. Unsere Garantieleistung ist für Sie kostenlos.
2. Die Garantieleistung erstreckt sich ausschließlich auf Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind und ist auf die Behebung dieser Mängel bzw. den Austausch des Gerätes beschränkt. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Ein Garantievertrag kommt daher nicht zustande, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.  
Von unserer Garantie sind ferner Ersatzleistungen für Transportschäden, Schäden durch Nichtbeachtung der Montageanleitung oder aufgrund nicht fachgerechter Installation, Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitung (wie durch z.B. Anschluss an eine falsche Netzspannung oder Stromart), missbräuchliche oder unsachgemäße Anwendungen (wie z.B. Überlastung des Gerätes oder Verwendung von nicht zugelassenen Einsatzwerkzeugen oder Zubehör), Nichtbeachtung der Wartungs- und Sicherheitsbestimmungen, Eindringen von Fremdkörpern in das Gerät (wie z.B. Sand, Steine oder Staub), Gewaltanwendung oder Fremdeinwirkungen (wie z. B. Schäden durch Herunterfallen) sowie durch verwendungsgemäßen, üblichen Verschleiß ausgeschlossen.

Der Garantieanspruch erlischt, wenn an dem Gerät bereits Eingriffe vorgenommen wurden.

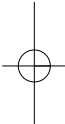
3. Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre und beginnt mit dem Kaufdatum des Gerätes. Garantieansprüche sind vor Ablauf der Garantiezeit innerhalb von zwei Wochen, nachdem Sie den Defekt erkannt haben, geltend zu machen. Die Geltendmachung von Garantieansprüchen nach Ablauf der Garantiezeit ist ausgeschlossen. Die Reparatur oder der Austausch des Gerätes führt weder zu einer Verlängerung der Garantiezeit noch wird eine neue Garantiezeit durch diese Leistung für das Gerät oder für etwaige eingebaute Ersatzteile in Gang gesetzt. Dies gilt auch bei Einsatz eines Vor-Ort-Services.
4. Für die Geltendmachung Ihres Garantieanspruches übersenden Sie bitte das defekte Gerät portofrei an die unten angegebene Adresse. Fügen Sie den Verkaufsbeleg im Original oder einen sonstigen datierten Kaufnachweis bei. Bitte bewahren Sie deshalb den Kassenbon als Nachweis gut auf! Beschreiben Sie uns bitte den Reklamationsgrund möglichst genau. Ist der Defekt des Gerätes von unserer Garantieleistung erfasst, erhalten Sie umgehend ein repariertes oder neues Gerät zurück.

Selbstverständlich beheben wir gegen Erstattung der Kosten auch gerne Defekte am Gerät, die vom Garantieumfang nicht oder nicht mehr erfasst sind. Dazu senden Sie das Gerät bitte an unsere Serviceadresse.

**ISC GmbH • Eschenstraße 6 • 94405 Landau/Isar (Deutschland)**

Telefon: +49 [0] 180 5 120 509 • Telefax +49 [0] 180 5 835 830 (Anrufrufen: 0,14 Euro/Minute, Festnetz der T-Com)

E-Mail: [info@isc-gmbh.info](mailto:info@isc-gmbh.info) • Internet: [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)



**1** Service Hotline: 01 805 120 509 · [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)  
(0,14 € / min., Festnetz T-Com) - Mo-Fr. 8:00-20:00 Uhr

**2** Name:  Retouren-Nr. iSC:

Straße / Nr.:  Telefon:

PLZ  Ort  Mobil:

**3** Welcher Fehler ist aufgetreten (genaue Angabe):  Art.-Nr.:  I.-Nr.:

**Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**  
bitte beschreiben Sie uns die von Ihnen festgestellte Fehlfunktion Ihres Gerätes als Grund Ihrer Beanstandung möglichst genau. Dadurch können wir für Sie Ihre Reklamation schneller bearbeiten und Ihnen schneller helfen. Eine zu ungenaue Beschreibung mit Begriffen wie „Gerät funktioniert nicht“ oder „Gerät defekt“ verzögert hingegen die Bearbeitung erheblich.

**4** Garantie: JA  NEIN  Kaufbeleg-Nr. / Datum:

**1** Service Hotline kontaktieren oder bei iSC-Webadresse anmelden - es wird Ihnen eine Retourennummer zugeteilt | **2** Ihre Anschrift eintragen | **3** Fehlerbeschreibung und Art.-Nr. und I.-Nr. angeben | **4** Garantiefall JA/NEIN ankreuzen sowie Kaufbeleg-Nr. und Datum angeben und eine Kopie des Kaufbeleges beilegen

