

- Ⓓ **Bedienungsanleitung  
Motor-Kettensäge**
- ⒼⒹ **Operating Instructions  
Gas Chain Saws**
- Ⓕ **Mode d'emploi  
Tronçonneuses à essence**
- ⒶⒻ **Handleiding  
motorkettingzaag**
- ⒹⒶ **Brukerveiledning  
Benzin Kædesav**
- Ⓘ **Istruzioni per l'uso della  
Motosega a catena**
- ⒻⒻ **Naputak za upotrebu  
Motorna lančana pila**
- Ⓕ **Használati utasítás  
Motor- láncfűrész**
- ⒶⒻ **Instrukcja obsługi  
Mechaniczna pila łańcuchowa**

**Einhell**<sup>®</sup>  
**ROYAL**

ⓘ



Art.-Nr.: 45.014.94

I-Nr.: 01014

**MKS 38/40**

**D ALLGEMEINE SICHERHEITSGESETZE****Bedeutung der Symbole auf der Säge**

	Bedienungsanleitung vor Gebrauch der Säge lesen		Staubmaske zum Schutz gegen Staub
	Schutzbrille tragen, um Augen zu schützen		Handschuhe tragen, um Ihre Hände zu schützen
	Ohrschützer zum Schutz gegen Lärm tragen		Sicherheitsschuhe zum Schutz der Füße tragen

**ACHTUNG!** Bei der Arbeit mit treibstoffbetriebenen Werkzeugen müssen stets folgende Grundregeln beachtet werden, um das Risiko von Körperverletzungen und/oder Schäden am Gerät zu mindern.

Lesen Sie diese Hinweise, bevor Sie die Säge in Betrieb nehmen, und bewahren Sie sie auf.

- Arbeiten Sie mit der Säge NICHT einhändig! Andernfalls besteht die Gefahr, dass Bedienungsperson, Helfer oder Zuschauer verletzt werden können. Eine Kettensäge ist für einen zweiseitigen Betrieb ausgelegt.
- Arbeiten Sie mit der Säge NICHT, wenn Sie müde sind.
- Tragen Sie Sicherheitsschuhe, eng anliegende Kleidung, Arbeitshandschuhe, Schutzbrille, Ohrschützer und einen Kopfschutz.
- Seien Sie vorsichtig im Umgang mit Treibstoff. Starten Sie die Säge im Abstand von mindestens 3 m vom Auffüllort des Treibstoffs.
- Wenn Sie die Kettensäge starten oder mit ihr schneiden, dürfen sich KEINE anderen Personen in der Nähe aufhalten. Verwehren Sie Zuschauern und Tieren den Zutritt zum Arbeitsbereich.
- Schneiden Sie ERST dann, wenn der Arbeitsbereich gesäubert ist, Sie einen sicheren Stand und einen Rückzugsweg vor dem fallenden Baum eingeplant haben.
- Wenn der Motor läuft, müssen alle Körperteile von der Kettensäge wegweisen.
- Vergewissern Sie sich vor dem Anlassen der Kettensäge, dass sie keine Gegenstände berührt.
- Tragen Sie die Kettensäge nur, wenn der Motor angehalten hat, die Leitschiene und die Kette sich hinten befindet und der Auspuff von Ihrem Körper wegweist.
- Nehmen Sie KEINE Kettensäge in Betrieb, die beschädigt, falsch eingestellt oder unvollständig und locker montiert ist. Vergewissern Sie sich, dass die Kettensäge angehalten hat, wenn der Betriebsauslöser freigegeben wird.
- Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie die Kettensäge absetzen.
- Seien Sie beim Schneiden kleiner Büsche und Schößlinge äußerst vorsichtig, denn das dünne Astwerk kann sich in der Säge verfangen und in ihre Richtung schlagen, oder Sie aus dem Gleichgewicht bringen.
- Achten Sie beim Schneiden eines unter Spannung stehenden Astes auf einen möglichen Rückschlag, wenn die Spannung des Holzes plötzlich nachlässt.
- Achten Sie darauf, dass die Griffe trocken, sauber und frei von Öl oder Treibstoffgemisch sind.
- Arbeiten Sie mit der Kettensäge nur an gut belüfteten Orten.
- Schneiden Sie mit der Kettensäge KEINEN Baum, außer Sie besitzen eine entsprechende Ausbildung.
- Die gesamte Wartung der Kettensäge, abgesehen von den in dieser Bedienungs- und Wartungsanleitung angegebenen Punkten, darf nur vom Kundendienst für Kettensägen ausgeführt werden.
- Bringen Sie für den Transport der Kettensäge das Futteral für die Leitschiene an.
- Arbeiten Sie mit der Kettensäge NICHT neben oder in Gegenwart von entzündbaren Flüssigkeiten oder Gasen, sei es in Außen- oder Innenräumen. Es besteht dabei Explosions- und/oder Brandgefahr.
- Füllen Sie keinen Treibstoff, Öl oder Schmierstoff ein, wenn die Kettensäge läuft.
- NUR GEEIGNETES SÄGEMATERIAL VERWENDEN: Schneiden Sie nur Holz. Verwenden Sie die Kettensäge nicht für Arbeiten, für die sie ungeeignet ist. Schneiden Sie mit der Kettensäge z.B. kein Plastik, Mauerwerk oder nicht zum Bau gehörige Materialien.

**HINWEIS:** Der nachfolgende Anhang ist hauptsächlich für den Endverbraucher oder dem Gelegenheitsbenutzer gedacht. Diese Modelle sind für eine gelegentliche Verwendung von Hauseigentümern, Cottagebewohnern und Campern ausgelegt und dienen für alle allgemeine Arbeiten, z.B. roden, beschneiden, Brennholz schneiden, etc. Sie sind nicht für längere Arbeiten vorgesehen. Bei längeren Arbeiten kann es auf Grund von Vibrationen in den Händen der Bedienungsperson zu Kreislaufstörungen kommen.

**VORSICHTSMASSNAHMEN BEI RÜCKSCHLÄGEN**

Ein Rückschlag könnte auftreten, wenn die Spitze der Leitschiene einen Gegenstand berührt, oder das Holz die Kettensäge im Schnitt einklemmt. Wenn die Schienenspitze einen solchen Kontakt bekommt, könnte die Leitschiene blitzschnell nach oben und zurück zur Bedienungsperson geschlagen werden. Wenn sich die Kettensäge längs der Oberseite der Leitschiene einklemmt, könnte die Leitschiene ebenfalls schnell zur Bedienungsperson zurückgeschlagen werden. In beiden Fällen könnten Sie die Kontrolle über die Säge verlieren und sich dabei schwer verletzen. Verlassen Sie sich nicht völlig auf die in der Säge integrierten Sicherheitsvorrichtungen. Als Kettensägenbenutzer müssen Sie mehrere Punkte beachten, um Ihre Sägearbeiten unfallfrei und ohne Verletzungen verrichten zu können.

- Ein grundlegendes Verständnis von Rückschlägen kann das Überraschungsmoment mindern oder ausschließen. Plötzliche Reaktionen tragen zu Unfällen bei.
- Halten Sie die Säge bei laufendem Motor mit beiden Händen gut fest, wobei die rechte Hand den hinteren Griff und die linke Hand den vorderen Griff festhält. Daumen und Finger müssen die Griffe der Kettensäge fest umschließen. Ein fester Griff hilft Ihnen, Rückschläge abzufangen und die Kontrolle über die Säge zu behalten. Lassen Sie nicht los.
- Stellen Sie sicher, dass der Bereich, in dem Sie schneiden, frei von Hindernissen ist. Die Spitze der Leitschiene darf beim Schneiden mit der Säge keinen Baumstamm, Zweig oder Ähnliches berühren.
- Schneiden Sie mit hoher Motorgeschwindigkeit.
- Beugen Sie sich nicht zu weit nach vorne, oder schneiden Sie nicht oberhalb Ihrer Schulterhöhe.
- Scharfen und warten Sie die Kettensäge gemäß den Anweisungen des Herstellers.
- Verwenden Sie als Ersatz nur Schienen und Ketten, die vom Hersteller genehmigt sind.

**HINWEIS:** Eine Kettensäge mit geringer Rückschlagleistung stimmt mit der Rückschlagleistung überein.

D

**WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE**

Auf dem Kettenbremshebel/Handschutz der Kettensäge befindet sich ein Sicherheitsschild. Lesen Sie die Aufschrift auf dem Schild und die Sicherheitshinweise auf diesen Seiten genau durch, bevor Sie die Säge in Betrieb nehmen.

• **SYMBOLE UND FARBEN (ABB. 1)**

**ACHTUNG: ROT** Warnt vor einer gefährlichen Arbeitsweise, die man unterlassen sollte.

**GRÜN EMPFOHLEN**

Empfohlene Arbeitsweise zum Sägen.

- ACHTUNG:**
1. Vorsicht vor Rückschlägen.
  2. Die Säge nicht mit einer Hand festhalten.
  3. Kontakt mit Schienenspitze vermeiden.

- EMPFOHLEN**
4. Die Säge richtig mit beiden Händen festhalten.

Abb. 1

• **GEFAHR! VORSICHT VOR RÜCKSCHLÄGEN!**

**ACHTUNG:** Rückschläge können zu einem gefährlichen Verlust der Kontrolle über die Kettensäge führen, was zu schlimmen Verletzungen bei der Bedienungsperson oder einer in der Nähe stehenden Person führen kann. Seien Sie immer wachsam. Rückschläge auf Grund der Kettendrehung oder einer eingeklemmten Säge sind die Hauptgefahren einer Kettensäge und die Hauptursache der meisten Unfälle.

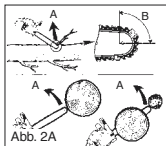


Abb. 2A

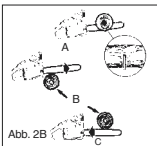


Abb. 2B

**ACHTEN SIE AUF:**

**DREH-RÜCKSCHLAG**  
(Abb. 2A)

- A = Rückschlagweg  
B = Rückschlag-Reaktionszone

**STOSS- (KLEMM-RÜCKSCHLAG) UND ZUGREAKTIONEN**  
(Fig. 2B)

- A = Ziehen  
B = feste Gegenstände  
C = Stoßen

**RÜCKSCHLAG** kann auftreten, wenn die **NASE** oder **SPITZE** der Leitschiene einen Gegenstand berührt, oder wenn das Holz die Kettensäge im Schnitt einklemmt.

Wenn die Schienenspitze Kontakt bekommt, könnte die Leitschiene blitzschnell nach oben und zurück zur Bedienungsperson geschlagen werden.

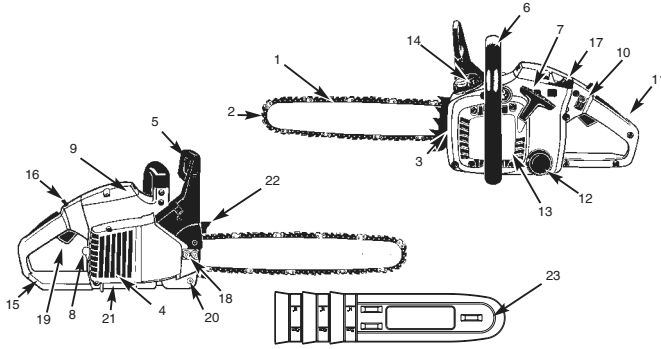
**KLEMMT** die Kettensäge längs der **UNTERKANTE** der Leitschiene, kann sie von der Bedienungsperson weg nach vorne **GEZOGEN** werden. **KLEMMT** die Kettensäge längs der **OBERSKANTE** der Leitschiene, kann sie schnell zurück zur Bedienungsperson **GESCHLAGEN** werden. In beiden Fällen können Sie die Kontrolle über die Säge verlieren und sich dabei schwer verletzen.

**SPEZIFIKATION**

Motorhubraum	.....38 cm <sup>3</sup> (2.3 cu-in)
Maximale Antriebsleistung	.....1.4 kW
Schneidlänge	.....16" (40cm)
Kettenabstand	.....10mm
Kettenstärke	.....1,3mm
Idealgeschwindigkeit	.....2,800-3,300 min <sup>-1</sup>
Maximalgeschwindigkeit	.....8,000 min <sup>-1</sup>
Tankinhalt	.....296CC (10 oz)
Öltankinhalt	.....180CC (6.1 oz)
Antivibrierfunktion	.....ja
Zahnung	.....9 Zähne
Kettenbremse	.....ja
Kupplung	.....ja
Automatische Kettenölung	.....ja
Kette mit geringen Rückschlag	.....ja
Nettogewicht ohne Kette und Führungsschiene	.....5,1 kg
Nettogewicht	.....5,88 kg
Benzinverbrauch	.....ca. 1,5 kg/h
Schalldruckpegel	.....97,6 dB(A)
Arbeitsdruck -pegel	.....103 dB(A)
Bremszeit aus Arbeitsgeschwindigkeit	.....0,07s
Vibration	.....10,2 m/s <sup>2</sup>

D

**ALLGEMEINE INFORMATIONEN**



- |   |                                      |  |
|---|--------------------------------------|--|
| 1. Leitschiene oder Führungsschiene       | 8. Zündkerze                         | 17. Drosselhebel (Vergasereinstellung) |
| 2. Sägekette                              | 9. Luftfilterabdeckung               | 18. Schienenbefestigungsmutter         |
| 3. Justierschraube der Sägekette          | 10. Stoppschalter                    | 19. Gashebel                           |
| 4. Funkengitter                           | 11. Sicherheitsauslöser              | 20. Kettenfänger                       |
| 5. Kettenbremshebel / vorderer Handschutz | 12. Öltankkappe                      | 21. Auspuffschutz                      |
| 6. Vorderer Griff                         | 13. Starterabdeckung                 | 22. Prelldorn                          |
| 7. Startergriff                           | 14. Treibstofftankkappe              | 23. Abdeckung der Leitschiene          |
|   | 15. Hinterer Griff / Stiefelschlaufe |  |
|   | 16. Betriebssperre                   |  |

**SICHERHEITSFUNKTIONEN**

Die Ziffern der nachstehenden Beschreibung entsprechen den Ziffern auf der vorhergehenden Seite, damit Sie die Sicherheitsfunktionen leichter finden können.

- 2 SÄGEKETTE MIT GERINGEM RÜCKSCHLAG** hilft Ihnen mit speziell entwickelten Sicherheitseinrichtungen Rückschläge oder ihre Kraft abzufangen.
  - 4 FUNKENGITTER** hält Kohle oder andere entzündbare Partikel größer als 0,6 mm vom Abgasausstoß des Motors zurück. Der Benutzer ist für die Übereinstimmung mit lokalen, landesweiten und staatlichen Gesetzen und/oder Vorschriften zur Regelung des Einsatzes von Funkengittern verantwortlich. Zusätzliche Informationen finden Sie in den Sicherheitshinweisen.
  - 5 KETTENBREMSHEBEL / HANDSCHUTZ** schützt die linke Hand der Bedienungsperson, sollte sie bei laufender Säge vom vorderen Griff abrutschen.
  - 5 KETTENBREMSE** ist eine Sicherheitsfunktion zur Minderung von Verletzungen auf Grund von Rückschlägen, indem eine laufende Sägekette im Millisekunden angehalten wird. Sie wird vom KETTENBREMSHEBEL aktiviert.
  - 10 STOPPSCHALTER** hält den Motor sofort an, wenn er ausschaltet wird. Der Stoppschalter muss auf EIN gesetzt werden, um den Motor (erneut) zu starten.
  - 11 SICHERHEITSAUSLÖSER** verhindert eine zufällige Beschleunigung des Motors. Der Gashebel (19) kann nur gedrückt werden, wenn der Sicherheitsauslöser hineingedrückt ist.
  - 20 KETTENFÄNGER** mindert die Gefahr von Verletzungen, sollte die Sägekette bei laufendem Motor reißen oder entgleiten. Der Kettenauffänger soll eine um sich schlagende Kette auffangen.
  - 21 AUSPUFFSCHUTZ** verhindert, dass Hände und brennbare Materialien mit einem heißen Auspuff in Kontakt kommen.
  - 22 PRELLDORN** dient zum Schutz Ihrer Person und erleichtert das Schneiden. Der Prelldorn verstärkt die Stabilität, wenn Sie vertikale Schnitte ausführen.
- HINWEIS:** Machen Sie sich mit der Säge und ihren Teilen vertraut.

**D**

**ANWEISUNG FÜR DEN ZUSAMMENBAU**

• **WERKZEUGE FÜR DEN ZUSAMMENBAU**

Sie benötigen folgende Werkzeuge, um die Kettensäge zusammenzubauen:

1. Ring-Maulschlüssel-Schraubenzieher (im Benutzerset enthalten).
2. Hochfeste Arbeitshandschuhe (vom Benutzer gestellt).

• **VORAUSSETZUNGEN FÜR DEN ZUSAMMENBAU**

**ACHTUNG:** Starten Sie den Sägenmotor **ERST**, wenn die Säge fertig vorbereitet ist.

Bei der neuen Kettensäge muss die Kette nachgestellt, der Treibstofftank mit der richtigen Treibstoffmischung aufgefüllt und der Öltank mit Öl aufgefüllt werden, bevor die Säge in Betrieb genommen werden kann.

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vollständig durch, bevor Sie mit der Säge arbeiten. Beachten Sie insbesondere alle Sicherheitsmaßnahmen.

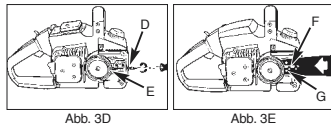
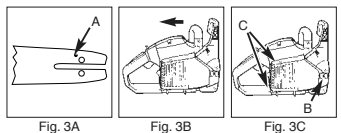
Diese Bedienungsanleitung ist sowohl eine Anleitung zur Bezugnahme und ein Handbuch, das allgemeine Informationen über den Zusammenbau, den Betrieb und die Wartung der Säge enthält.

• **ANBRINGEN DER LEITSCHIENE/SÄGEKETTE/ KUPPLUNGSABDECKUNG**

**ACHTUNG:** Tragen Sie beim Umgang mit der Kette stets Schutzhandschuhe.

**ANBRINGEN DER LEIT- oder FÜHRUNGSSCHIENE:** Damit die Schiene und die Kette mit Öl versorgt werden, **VERWENDEN SIE NUR DIE ORIGINALSCHIENE** mit Öldurchlass (A), siehe oben (Abb. 3A).

1. Stellen Sie sicher, dass der Kettenbremshebel zur Position **ENTKUPPELT** zurückgezogen ist (Abb. 3B).
2. Entfernen Sie die 2 Schienenbefestigungsmuttern (B). Lösen Sie die 2 Schrauben hinten an der Kupplungsabdeckung (C). Nehmen Sie die Abdeckung ab (Abb. 3C).
3. Drehen Sie die Justierschraube (D) mit einem Schraubenzieher **ENTGEGEN DEM UHRZEIGERSINN**, bis die **ANGEL (E)** (herausstehende Spitze) sich am Ende ihrer Schiebstrecke in Richtung Kupplungswalze und Zahnrad befindet (Abb. 3D).
4. Legen Sie das gekerbte Ende der Leitschiene über die 2 Schienenbolzen (F). Richten Sie die Schiene so aus, dass die **JUSTIERANGEL** in das Loch (G) in der Leitschiene passt (Abb. 3E).



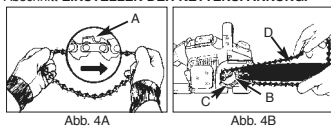
**ANBRINGEN DER SÄGEKETTE:**

1. Breiten Sie die Kette in einer Schlaufe aus, wobei die Schnittkanten (A) **IM UHRZEIGERSINN** um die Schlaufe herum ausgerichtet sind (Abb. 4A).
2. Schieben Sie die Kette um das Zahnrad (B) hinter der Kupplung (C) herum. Beachten Sie, dass die Glieder zwischen den Zähnen eingelegt sein müssen (Abb. 4B).
3. Führen Sie die Antriebsglieder in die Rille (D) und um das Ende der Schiene ein (Abb. 4B).

**HINWEIS:** Die Sägekette könnte am unteren Teil der Schiene etwas herabhängen. Dies ist normal.

4. Bringen Sie die Kupplungsabdeckung an und befestigen Sie sie mit 2 Schrauben. Die Kette darf dabei nicht von der Schiene herunterrutschen. Ziehen Sie die 2 Muttern handfest an und folgen Sie den Anweisungen zum Einstellen der Spannung im Abschnitt **EINSTELLEN DER KETTENSpannung**.

**HINWEIS:** Die Schienenbefestigungsmuttern werden bis jetzt nur handfest angezogen, da die Sägekette noch eingestellt werden muss. Folgen Sie den Anweisungen im Abschnitt **EINSTELLEN DER KETTENSpannung**.



• **EINSTELLEN DER KETTENSpannung**

Die richtige Spannung der Sägekette ist äußerst wichtig und muss vor dem Starten und während aller Sägearbeiten überprüft werden.

Wenn Sie sich die Zeit nehmen, die Sägekette ordnungsgemäß einzustellen, können Sie bessere Schnitte ausführen und die Lebenszeit der Kette verlängert sich.

**ACHTUNG:** Tragen Sie beim Umgang mit der Sägekette oder beim Justieren der Kette stets hochfeste Handschuhe.

**EINSTELLEN DER SÄGEKETTE:**

1. Halten Sie die Spitze der Leitschiene nach oben und drehen Sie die Justierschraube (D) **IM UHRZEIGERSINN**, um die Spannung der Kette zu erhöhen. Drehen Sie die Schraube **ENTGEGEN DEM UHRZEIGERSINN**, lockert sich die Spannung der Kette. Prüfen Sie, ob die Kette ganz um die Leitschiene angelegt ist (Abb. 5).
2. Nach dem Justieren, die Spitze der Schiene ist weiterhin oben, ziehen Sie die Schienenbefestigungsmuttern fest an. Die Kette ist dann richtig gespannt, wenn sie eng anliegt und sich mit der behandschuhten Hand ganz herunziehen lässt.

**D**

**HINWEIS:** Wenn die Kette sich nur schwer um die Leitschiene drehen lässt oder sie blockiert, ist sie zu straff gespannt. Nehmen Sie folgende, kleine Einstellungen vor:  
 A. Lösen Sie die 2 Schienenbefestigungsmuttern, bis sie fingerfest sind. Lockern Sie die Spannung durch langsames Drehen der Justierschraube **ENTGEGEN DEM UHRZEIGERSINN**. Ziehen Sie die Kette auf der Schiene vor und zurück. Tun Sie dies, bis die Kette sich reibungslos bewegen lässt, aber dennoch eng anliegt. Erhöhen Sie die Spannung, indem Sie die Justierschraube **IM UHRZEIGERSINN** drehen.  
 B. Wenn die Sägekette richtig gespannt ist, halten Sie die Spitze der Schiene ganz oben, und ziehen Sie die 2 Schienenbefestigungsmuttern fest an.



**VORSICHT:** Eine neue Sägekette dehnt sich, so dass sie nach ca. 5 Schnitten nachgestellt werden muss. Dies ist bei neuen Ketten normal, und der Intervall künftiger Einstellungen nimmt ab.

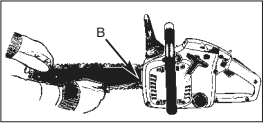


Abb. 5



**VORSICHT:** Wenn die Sägekette **ZU LOCKER** oder **ZU STRAFF** ist, nutzen sich die Zähne, die Schiene, die Kette und das Kurbelwellenlager schneller ab. Abb. 6 informiert über die richtige kalte Spannung (A) und warme Spannung (B), und dient als Anleitung für weitere Einstellungen der Sägekette (C).

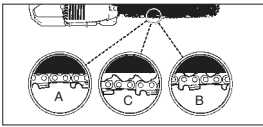


Abb. 6

• **MECHANISCHER TEST DER KETTENBREMSE**  
 Die Kettensäge ist mit einer Kettenbremse versehen, die Verletzungen auf Grund von Rückschlaggefahr mindert. Die Bremse aktiviert sich, wenn Druck auf den Bremshebel ausgeübt wird, sofern, z.B. bei einem Rückschlag, die Hand der Bedienungsperson auf den Hebel schlägt. Bei Aktivierung der Bremse hält die Kette



**ACHTUNG:** Die Kettenbremse hat zwar den Zweck, eine Verletzungsgefahr auf Grund von Rückschlag zu mindern; sie kann jedoch keinen angemessenen Schutz bieten, wenn mit der Säge sorglos gearbeitet wird. Prüfen Sie die Kettenbremse stets vor jedem Einsatz der Säge und regelmäßig während der Arbeit.

abrupt an.

**PRÜFEN DER KETTENBREMSE:**

1. Die Kettenbremse ist **ENTKUPPELT** (Kette kann sich bewegen), wenn der **BREMSHEBEL NACH HINTEN**

**GEZOGEN UND ARRETIERT IST** (Abb. 7A).  
 2. Die Kettenbremse ist **INGEKUPPELT** (Kette ist arretiert), wenn der Bremshebel nach vorne gezogen ist. Die Kette sollte sich dann nicht bewegen lassen (Abb. 7B).

**HINWEIS:** Der Bremshebel sollte in beiden Positionen einrasten. Wenn Sie einen starken Widerstand spüren, oder der Hebel lässt sich nicht verschieben, verwenden

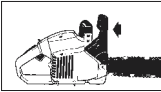


Abb. 7A

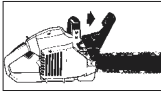


Abb. 7B

**TREIBSTOFF UND ÖL**

Sie die Säge nicht. Bringen Sie sie zwecks Reparatur sofort zum professionellen Kundendienst.

• **TREIBSTOFF**

Verwenden Sie für optimale Ergebnisse normalen, bleifreien Treibstoff gemischt mit speziellem 40:1 2-Takt-



**ACHTUNG:** Verwenden Sie für diese Säge nie unverdünnten Treibstoff. Der Motor wird hierdurch beschädigt und Sie verlieren den Garantieanspruch für dieses Produkt. Verwenden Sie keine Treibstoffmischung, die länger als 90 Tage gelagert wurde.



**ACHTUNG:** Es muss spezielles 2-Takt-Öl, für luftgekühlte 2-Takt-Motoren mit einem Mischungsverhältnis von 40:1 verwendet werden. Verwenden Sie kein 2-Takt-Ölprodukt mit einem Mischungsverhältnis von 100:1. Unzureichendes Öl beschädigt den Motor, und Sie verlieren in diesem Fall den Garantieanspruch für den Motor.

Motoröl. Halten Sie sich an die Mischraten im Abschnitt **TABELLE TREIBSTOFFMISCHUNG**.

• **TREIBSTOFFMISCHUNG**

Mischen Sie den Treibstoff mit 2-Takt-Öl in einem genehmigten Behälter. Schütteln Sie den Behälter, um alles sorgfältig zu mischen.



**ACHTUNG:** Unzureichendes Öl macht Ihren Garantieanspruch für den Motor ungültig.



Benzin- und Ölmischung 40:1



Nur Öl

D

**• EMPFOHLENE TREIBSTOFFE**

Einige herkömmliche Benzine sind mit Beimischungen wie Alkohol- oder Ätherverbindungen gemischt, um den Normen für saubere Abgabe zu entsprechen. Der Motor läuft zufriedenstellend mit allen Benzinarten zum Zweck des Eigenantriebs, auch mit sauerstoffangereicherten Benzin.

**• ÖLEN DER KETTE UND DES LAGERS**

Jedesmal, wenn Sie den Treibstofftank auffüllen, müssen Sie den Kettenöltank nachfüllen. Wir empfehlen Ketten-, Schienen- und Zahnungsöl, das Zusätze zur Herabsetzung von Reibung und Abnutzung enthält, und die Teilungsbildung auf Schiene und Kette verhindert.

**BEDIENUNGSANLEITUNG**

**• PRÜFUNGEN VOR DEM ANLASSEN DES MOTORS**

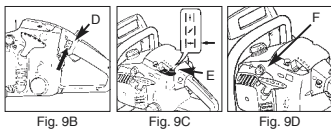
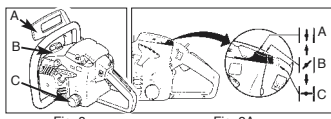
**! ACHTUNG:** Starten oder bedienen Sie die Säge nie, wenn die Schiene und die Kette nicht richtig aufgesetzt sind.

1. Füllen Sie den Treibstofftank (A) mit der richtigen Treibstoffmischung auf (Abb. 8).
2. Füllen Sie den Öltank (B) mit dem richtigen Ketten- und Schienenöl auf (Abb. 8).
3. Stellen Sie sicher, dass die Kettenbremse (C) vor dem Anlassen des Motors entkuppelt ist (Abb. 8).

**• ANLASSEN DES MOTORS**

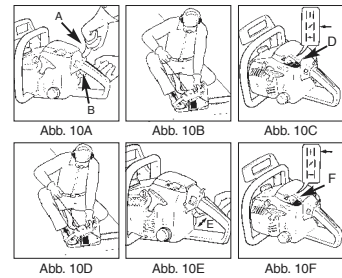
Es gibt 3 Starterpositionen: BETRIEB (A), HALB (B) und CHOKE (C) (Abb. 9A).

1. Schieben Sie zum Anlassen den roten STOP-Schalter (D) nach oben (Abb. 9B).
2. Setzen Sie den gelben Drosselhebel (E) auf CHOKE (Abb. 9C).
3. Drücken Sie den Knopf (F) der Benzinpumpe 10 Mal (Abb. 9D).



4. Betriebssperre vorschieben: Drücken und halten Sie die Sperre (A), drücken Sie den Gashebel (B), lassen Sie den Gashebel und dann die Sperre los (Abb. 10A).
5. Legen Sie die Säge auf eine feste, ebene Unterlage. Halten Sie die Säge wie abgebildet fest. Ziehen Sie den Starter schnell 4 Mal. Achten Sie auf die lautende Kette! (Abb. 10B).
6. Setzen Sie den gelben Drosselhebel (D) auf HALB (Abb. 10C).

7. Halten Sie die Säge fest und ziehen Sie den Starter schnell 4 Mal. Der Motor sollte starten (Abb. 10D).
8. Wärmen Sie den Motor 10 Sekunden lang auf. Drücken Sie den Auslöser (E) und setzen Sie ihn auf LEERLAUF, und gehen Sie zu Schritt 9 (Abb. 10E).
9. Setzen Sie den gelben Drosselhebel (F) auf BETRIEB (Abb. 10F). Wenn der Motor nicht startet, wiederholen Sie die obigen Schritte



**• ERNEUTES ANLASSEN DES WARMEN MOTORS**

1. Vergewissern Sie sich, dass der Schalter auf EIN gesetzt ist.
2. Setzen Sie den Drosselhebel auf HALB.
3. Drücken Sie den Knopf der Benzinpumpe 10 Mal.
4. Setzen Sie die Betriebssperre.
5. Ziehen Sie die Starterleine 10 Mal. Der Motor sollte starten.
6. Setzen Sie den Drosselhebel auf BETRIEB.
7. Lassen Sie die Betriebssperre los.

**• ANHALTEN DES MOTORS**

1. Lassen Sie den Gashebel los, und warten Sie, bis der Motor anhält.
2. Schieben Sie den STOP-Schalter nach unten, um den Motor zu stoppen.

**HINWEIS:** Um den Motor im Notfall anzuhalten, aktivieren Sie die Kettenbremse und schieben Sie den STOP-Schalter nach unten.

**• BETRIEBSTEST DER KETTENBREMSE**

Prüfen Sie regelmäßig, ob die Kettenbremse ordnungsgemäß funktioniert. Testen Sie die Kettenbremse vor dem ersten Schnitt, nach mehrmaligem Schneiden und auf jeden Fall nach Wartungsarbeiten an der Kettenbremse.

**D**

**TESTEN SIE DIE KETTENBREMSE WIE FOLGT (Abb.11):**

1. Legen Sie die Säge auf eine saubere, feste und ebene Unterlage.
2. Lassen Sie den Motor an.
3. Ergreifen Sie den hinteren Griff (A) mit der rechten Hand.
4. Mit der linken Hand halten Sie den vorderen Griff (B) fest (nicht den Kettenbremshebel (C)).
5. Drücken Sie den Gashebel auf 1/3 Geschwindigkeit und aktivieren Sie dann sofort den Kettenbremshebel (C).



**ACHTUNG:** Aktivieren Sie die Kettenbremse langsam und mit Bedacht. Die Säge darf nichts berühren; die Säge darf vorne nicht herunterhängen.

6. Die Kette sollte abrupt stoppen. Lassen Sie hiernach sofort den Betriebsauslöser los.



**ACHTUNG:** Wenn die Kette nicht stoppt, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie die Säge zwecks Instandsetzung zum autorisierten Einheits-Kundendienst.

7. Wenn die Kettenbremse richtig funktioniert, schalten Sie den Motor aus und setzen Sie die Kettenbremse wieder auf ENTKUPPELT.

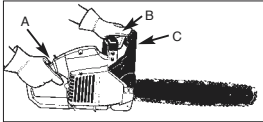


Abb. 11

**ÖLEN DER SÄGEKETTE / -FÜHRUNGSSCHIENE**

Ausreichendes Öl der Sägekette muss stets gewährleistet sein, um Reibung mit der Leitschiene zu verringern.

Die Schiene und die Kette darf nie ohne Öl sein. Betreiben Sie die Säge mit zu wenig Öl, nimmt die Schnittleistung ab, die Lebenszeit der Sägekette wird kürzer, die Kette wird schnell stumpf und die Schiene nutzt sich auf Grund von Überhitzung sehr stark ab. Zu wenig Öl erkennt man an Rauchentwicklung, Verfärbung der Schiene oder Teerbildung.

**HINWEIS:** Die Sägekette dehnt sich während der Benutzung, insbesondere wenn sie neu ist, und sie muss gelegentlich justiert und nachgespannt werden. Eine neue Kette muss nach ca. 5 Betriebsminuten justiert werden.

**AUTOMATISCHER ÖLER**

Die Kettensäge ist mit einem automatischen Ölersystem mit Zahnradantrieb ausgestattet. Der Öler versorgt die Schiene und die Kette automatisch mit der richtigen Ölmenge. Sobald der Motor beschleunigt wird, fließt auch das Öl schneller zur Schienenplatte. Es gibt keine Fließeinstellung. Die Ölreserve geht etwa zur gleichen Zeit zur Neige wie die Treibstoffreserve.

**ALLGEMEINE ANLEITUNGEN ZUM SCHNEIDEN**

**FÄLLEN**

Fällen bedeutet das Absägen eines Baumes. Kleine Bäume mit einem Durchmesser von 15-18 cm werden

gewöhnlich mit einem Schnitt abgesägt. Bei größeren Bäumen müssen Kerbschnitte angesetzt werden. Kerbschnitte bestimmen die Richtung, in die der Baum fallen wird. single cut. Larger trees require notch cuts. Notch cuts determine the direction the tree will fall.

**FÄLLEN EINES BAUMES:**



**ACHTUNG:** Vor dem Schneiden sollte ein Rückzugspfad (A) geplant und freigelegt werden. Der Rückzugspfad sollte nach hinten und diagonal zur Rückseite der erwarteten Fallrichtung verlaufen, wie in Abb. 12 dargestellt ist.



**ACHTUNG:** Beim Fällen eines Baumes an einem Hang sollte sich die Bedienungsperson der Kettensäge an der aufsteigenden Seite des Hanges aufhalten, da der Baum nach dem Fällen höchstwahrscheinlich den Hang herunterrollen oder -rutschen wird.

**HINWEIS:** Die Fallrichtung (B) wird vom Kerbschnitt bestimmt. Berücksichtigen Sie vor dem Schneiden die Anordnung größerer Zweige und die natürliche Neigung des Baumes, um den Fallweg des Baumes abzuschätzen.

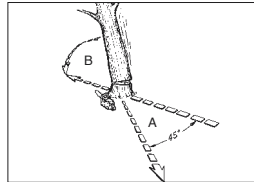


Abb. 12



**ACHTUNG:** Fällen Sie keinen Baum, wenn ein starker oder sich wechselnder Wind weht, oder wenn die Gefahr der Eigentumsbeschädigung besteht. Konsultieren Sie einen Fachmann für das Fällen von Bäumen. Fällen Sie keinen Baum, wenn er auf Leitungen treffen könnte, und verständigen Sie das für die Leitung zuständige Amt, bevor Sie den Baum fällen.

**ALLGEMEINE RICHTLINIEN FÜR DAS FÄLLEN VON BÄUMEN**

Gewöhnlich besteht das Fällen aus 2 Hauptschnitten: Einkerb (C) und Fallschnitt (D).

Beginnen Sie mit dem oberen Kerbschnitt (C) gegenüber der Fallseite des Baumes (E). Achten Sie darauf, den unteren Schnitt nicht zu tief in den Baumstamm zu schneiden.

Die Kerbe (C) sollte so tief sein, dass ein Ankerpunkt (F) in ausreichender Breite und Stärke erzeugt wird. Die Kerbe sollte breit genug sein, um das Fällen des Baumes so lange wie möglich zu kontrollieren.



**ACHTUNG:** Treten Sie nie vor einem Baum, der eingekerbt ist. Führen Sie den Fallschnitt (D) auf der anderen Seite des Baumes ca. 3,5 cm oberhalb der Kerbkante (C) aus (Abb. 13).



**D**

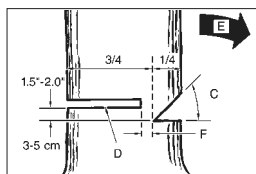


Abb. 13

Sägen Sie den Baumstamm nie vollständig durch. Lassen Sie immer einen Ankerpunkt. Der Ankerpunkt hält den Baum. Wenn der Stamm vollständig durchgesägt wird, können Sie die Fallrichtung nicht mehr kontrollieren. Stecken Sie einen Keil oder einen Fällhebel in den Schnitt, noch bevor der Baum instabil wird und sich zu bewegen beginnt. Die Leitschiene kann sich dann nicht im Fällschnitt verklemmen, wenn Sie die Fallrichtung falsch einschätzen. Verwehren Sie Zuschauern den Zutritt zum Fallbereich des Baumes, bevor Sie ihn umstoßen.



**ACHTUNG:** Prüfen Sie vor Ausführung des endgültigen Schnitts, ob Zuschauer, Tiere oder Hindernisse im Fallbereich vorhanden sind.

**FÄLLSCHNITT:**

1. Verhindern Sie ein Festklemmen der Schiene oder der Kette (B) im Schnitt mit Holz- oder Plastikkeilen (A). Keile kontrollieren auch das Fällen (Abb. 14A).
2. Wenn der Durchmesser des zu schneidenden Holzes größer ist als die Schienenlänge, machen Sie 2 Schnitte gemäß Abbildung (Abb. 14B).

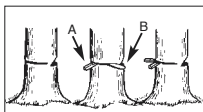


Abb. 14A

Abb. 14B



**ACHTUNG:** Wenn der Fällschnitt sich dem Ankerpunkt nähert, beginnt der Baum zu fallen. Sobald der Baum zu fallen beginnt, ziehen Sie die Säge aus dem Schnitt heraus, stoppen Sie den Motor, legen Sie die Kettensäge ab und verlassen Sie den Bereich über den Rückzugsplatz (Abb. 12).

**ENTFERNEN VON ZWEIGEN**

Zweige werden vom gefällten Baum entfernt. Entfernen Sie Stützweige (A) erst, wenn der Stamm in Längen geschnitten ist (Abb. 15). Unter Spannung stehende Zweige müssen von unten herauf geschnitten werden, damit die Kettensäge sich nicht verklemmt.



**ACHTUNG:** Schneiden Sie nie Baumzweige ab, während Sie auf dem Baumstamm stehen.



Abb. 15

Abb. 16A

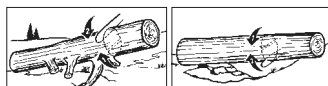


Abb. 16B

Abb. 16C

**ZUSCHNEIDEN DER LÄNGE**

Schneiden Sie einen gefällten Baumstamm der Länge nach zu. Achten Sie auf einen guten Stand und stehen Sie oberhalb des Stammes, wenn Sie an einem Hang sägen. Der Stamm sollte, sofern möglich, abgestützt sein, damit das abzuschneidende Ende nicht auf dem Boden liegt. Wenn beide Enden des Stammes abgestützt sind und Sie in der Mitte schneiden müssen, machen Sie einen halben Schnitt von oben durch den Stamm und dann den Schnitt von unten nach oben. Dies verhindert ein Festklemmen der Schiene und der Kette im Stamm. Achten Sie darauf, dass die Kette beim Zuschneiden nicht in den Boden schneidet, denn hierdurch wird die Kette sehr schnell stumpf. Stehen Sie beim Zuschneiden immer auf der oberen Hangseite.

When bucking on a slope, always stand on the uphill side.

1. Stamm der Gesamtlänge nach abgestützt: Schneiden Sie von oben und achten Sie darauf, nicht in den Boden zu schneiden (Abb. 16A).
2. Stamm an einem Ende abgestützt: Schneiden Sie zuerst 1/3 des Stammdurchmessers von unten nach oben, um ein Absplittern zu vermeiden. Schneiden Sie dann von oben auf den ersten Schnitt zu, um ein Festklemmen zu vermeiden (Abb. 16B).
3. Stamm an beiden Enden abgestützt: Schneiden Sie zuerst 1/3 des Stammdurchmessers von oben nach unten, um ein Absplittern zu vermeiden. Schneiden Sie dann von unten auf den ersten Schnitt zu, um ein Festklemmen zu vermeiden (Abb. 16C).

**HINWEIS:** Die beste Methode einen Baumstamm der Länge nach zuzuschneiden ist mit Hilfe eines Sägebocks. Ist dies nicht möglich, sollte der Stamm mit Hilfe der Zweigstrünke oder über Stützblöcke angehoben und abgestützt werden. Stellen Sie sicher, dass der zu schneidende Stamm sicher abgestützt ist.

**ZUSCHNEIDEN DER LÄNGE AUF DEM SÄGEBOCK**

ZU Ihrer Sicherheit und zum Erleichtern der Sägearbeiten ist die richtige Position für einen vertikalen Längenzuschnitt erforderlich (Abb. 17).

**VERTIKALES SCHNEIDEN:**

- A. Halten Sie die Säge mit beiden Händen fest und führen Sie sie beim Schneiden rechts an Ihren Körper vorbei.
- B. Halten Sie den linken Arm so gerade wie möglich.
- C. Verteilen Sie Ihr Gewicht auf beide Füße. Abb. 17

**D**

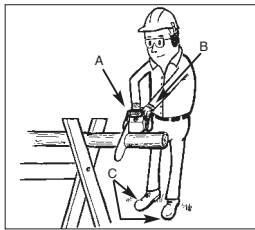


Abb. 17

**ANLEITUNG ZUR WARTUNG**

Alle Wartungsarbeiten an der Kettensäge, abgesehen von den in dieser Anleitung aufgelisteten Punkten zur Wartung, müssen von einem Fachmann ausgeführt werden.

**• VORBEUGENDE WARTUNG**

Gute, vorbeugende Wartung anhand eines regelmäßigen Kontrollprogramms und Pflege verlängert die Lebenszeit und verbessert die Leistung der Kettensäge. Folgende Wartungsprüfliste dient als Richtlinie für ein derartiges Programm. Reinigung, Einstellung und Teilwechsel kann unter bestimmten Umständen öfter erforderlich sein, als angegeben ist.

Wartungsprüfliste		PRO	BETREIBS- GEBR. STUNDEN	
KOMPONENTE	AKTION	✓	10	20
Schrauben/Muttern/Bolzen	Prüfen/Anziehen		✓	
Luftfilter	Reinigen oder ersetzen			✓
Treibstoff-/Ölfilter	Ersetzen		✓	
Zündkerze	Reinigen/einstellen/ersetzen		✓	
Funkengitter	Prüfen		✓	
Treibstoffschläuche	Prüfen	✓		
	Bei Bedarf ersetzen			
Komponenten der Kettenbremse	Prüfen	✓		
	Bei Bedarf ersetzen			

**• LUFTFILTER**

**!** **ACHTUNG:** Bedienen Sie die Säge nie ohne den Luftfilter. Staub und Schmutz wird ansonsten in den Motor gezogen und beschädigt ihn. Halten Sie den Luftfilter sauber!

**SO REINIGEN SIE DEN LUFTFILTER:**

- Entfernen Sie die obere Abdeckung (A), indem Sie Befestigungsschrauben der Abdeckung entfernen. Die Abdeckung lässt sich dann abnehmen.
- Heben Sie den Luftfilter (B) aus dem Luftkasten heraus (C) (Abb. 18).
- Reinigen Sie den Luftfilter. Waschen Sie den Filter in sauberer, warmer Seifenlauge. Lassen Sie ihn an der Luft vollständig trocken werden.

**HINWEIS:** Es ist ratsam, Ersatzfilter vorrätig zu haben.

- Setzen Sie den Luftfilter ein. Setzen Sie die Abdeckung des Motors/Luftfilters auf. Achten Sie darauf, dass die Abdeckung passgenau aufgesetzt ist. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Abdeckung an.



**ACHTUNG:** Warten Sie die Säge nie, wenn der Motor noch heiß ist, damit Sie sich nicht Hände oder Finger verbrennen.

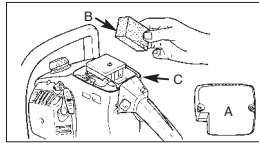


Abb. 18

**• TREIBSTOFF-FILTER**



**VORSICHT:** Betreiben Sie die Säge nie ohne den Treibstoff-Filter. Nach jeweils 20 Betriebsstunden muss der Treibstoff-Filter ersetzt werden. Entleeren Sie den Treibstofftank ganz, bevor Sie den Filter austauschen.

- Nehmen Sie die Treibstofftankkappe ab.
- Biegen Sie einen weichen Draht zurecht.
- Stecken Sie ihn in die Öffnung des Treibstofftanks und haken Sie den Treibstoffschlauch ein. Ziehen Sie den Treibstoffschlauch behutsam zur Öffnung, bis Sie ihn mit Ihren Fingern ergreifen können.

**HINWEIS:** Ziehen Sie den Schlauch nicht ganz aus dem Tank heraus.

- Heben Sie den Filter (A) aus dem Tank heraus (Abb. 19).
- Ziehen Sie den Filter mit einer Drehbewegung ab. Entsorgen Sie den Filter.
- Setzen Sie einen neuen Filter ein. Stecken Sie ein Ende des Filters in die Tanköffnung. Vergewissern Sie sich, dass der Filter in der unteren Tankecke sitzt. Rücken Sie den Filter mit einem langen Schraubenzieher auf seinen richtigen Platz, sofern erforderlich.
- Füllen Sie den Tank mit frischem Treibstoff/Öl auf. Siehe Abschnitt **TREIBSTOFF UND ÖL**. Setzen Sie die Kappe des Tanks auf.

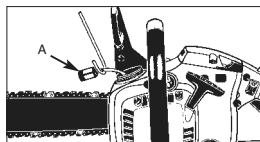


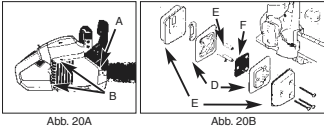
Abb. 19

D

• **FUNKENGITTER (Abb. 20A)**

**HINWEIS:** Ein verschmutztes Funkengitter setzt die Leistung des Motors stark herab.

1. Entfernen Sie die 2 Befestigungsmuttern der Schiene (A) und lösen Sie die 2 Schrauben (B), die die Abdeckung der Kettenbremse festhalten (Abb. 20A).
2. Entfernen Sie die Abdeckung der Kettenbremse. Entfernen Sie die 3 Schrauben, die den Auspuff am Zylinder festhalten. Der Auspuff lässt sich abnehmen, wenn die Befestigungsschrauben entfernt sind (Abb. 20B).
3. Trennen Sie die Auspuffhälften (C). Entfernen Sie die Kühl- (D) und Abstandsrohre (E).
4. Entsorgen Sie das gebrauchte Funkengitter und setzen Sie ein Neues ein (F) (Abb. 20B).
5. Bauen Sie die Auspuffteile wieder zusammen und bringen Sie den Auspuff am Zylinder an. Ziehen Sie die Schrauben fest an.



• **ZÜNDKERZE**

**HINWEIS:** Damit der Sägemotor leistungsfähig bleibt, muss die Zündkerze sauber sein und einen richtigen Abstand haben.

1. Drücken Sie den STOP-Schalter herunter.
2. Ziehen Sie das Kabel (A) durch Ziehen und gleichzeitiges Drehen von der Zündkerze ab (B) (Abb. 21).
3. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Kerzensteckerschlüssel. **VERWENDEN SIE KEIN ANDERES WERKZEUG.**
4. Setzen Sie eine neue Zündkerze ein, Abstand: 0,635 mm.

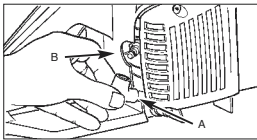


Abb. 21

• **VERGASEREINSTELLUNG**

Der Vergaser wurde werkseitig auf optimale Leistung vor-eingestellt. Sollten Nacheinstellungen erforderlich werden, bringen Sie die Säge zu einem Fachmann vor Ort.

• **VERSTAUEN DER KETTENSÄGE**

Wenn Sie eine Kettensäge länger als 30 Tage verstauen, muss sie hierfür hergerichtet werden. Andernfalls verdunstet der im Vergaser befindliche, restliche Treibstoff und lässt einen gummiartigen Bodensatz zurück. Dies könnte den Start erschweren und teure Reparaturarbeiten zur Folge haben.

1. Nehmen Sie die Treibstofftankkappe langsam ab, um eventuellen Druck im Tank abzulassen. Entleeren Sie vorsichtig den Tank.

2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis die Säge anhält, um den Treibstoff aus dem Vergaser zu entfernen.
3. Lassen Sie den Motor sich abkühlen (ca. 5 Minuten).
4. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Kerzensteckerschlüssel.

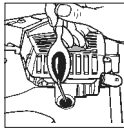


Abb. 22

5. Geben Sie 1 Teelöffel sauberes 2-Takt-Öl in die Verbrennungskammer. Ziehen Sie mehrere Male langsam an der Starterleine, um die internen Komponenten zu beschichten. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein (Abb. 22).

**HINWEIS:** Verstauen Sie die Säge an einem trockenen Ort und weit entfernt von möglichen Entzündungsquellen, z.B. Ofen, Heißwasserboiler mit Gas, Gastrockner, etc.

• **ERNEUTES AUSPACKEN DER SÄGE**

1. Entfernen Sie die Zündkerze.
2. Ziehen Sie rasch an der Starterleine, um überschüssiges Öl aus der Verbrennungskammer zu entfernen.
3. Reinigen Sie die Zündkerze und achten Sie auf den richtigen Zündabstand; oder setzen Sie eine neue Zündkerze mit richtigem Abstand ein.
4. Bereiten Sie die Säge für den Betrieb vor.
5. Füllen Sie den Tank mit der richtigen Treibstoff-/Ölmischung auf. Siehe Abschnitt **TREIBSTOFF UND ÖL**.

Die Zahnung sollte nach 10-stündigem Betrieb oder einmal pro Woche, was auch immer zuerst eintritt, geölt werden. Vor dem Ölen müssen Sie die Zahnung der Leitschiene gründlich säubern.



**VORSICHT:** Die Zahnung der neuen Säge ist werkseitig im voraus geölt worden. Wenn Sie die Zahnung nicht wie folgt ölen, fällt die Zahnschärfe und damit die Leistung ab, wodurch Sie den Garantieanspruch verlieren.

**WERKZEUGE FÜR DAS ÖLEN:**

Die Ölspritze (Option) wird zum Auftragen von Öl auf die Zahnung der Leitschiene empfohlen. Die Ölspritze besitzt eine Nadelspitze, die zum Auftragen von Öl auf die gezahnte Spitze erforderlich ist.

**SO ÖLEN SIE DIE ZAHNUNG:**

1. Schieben Sie den STOP-Schalter herunter.
- HINWEIS:** Zum Ölen der Zahnung der Leitschiene braucht die Sägekette nicht entfernt zu werden. Das Ölen kann während der Arbeit geschehen.



**ACHTUNG:** Tragen Sie hochfeste Arbeitshandschuhe, wenn Sie mit der Schiene und der Kette umgehen.

2. Reinigen Sie die Zahnung der Leitschiene.
3. Stecken Sie die Nadelspitze der Ölspritze (Option) in das Ölungloch und spritzen Sie das Öl hinein, bis es an der Aussenseite der Zahnung hervortritt (Abb. 23).
4. Drehen Sie die Sägekette mit der Hand. Wiederholen Sie das Ölen, bis die gesamte Zahnung geölt ist.

D

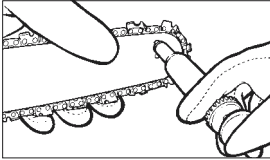


Abb. 23

**WARTUNG DER LEITSCHIENE:**

Die meisten Probleme mit der Leitschiene lassen sich vermeiden, wenn die Kettensäge gut gewartet wird.

Eine unzureichend geölte Leitschiene und der Betrieb der Säge mit einer ZU STRAFFEN Kette tragen zur schnellen Abnutzung der Schiene bei.

Zur Verringerung der Schienenabnutzung werden folgende Schritte zur Wartung der Leitschiene empfohlen.



**ACHTUNG:** Tragen Sie bei Wartungsarbeiten stets Schutzhandschuhe. Warten Sie die Säge nicht, wenn der Motor noch heiß ist.

**KETTE SCHÄRFEN** - Die Teilung der Kette (Abb. 24) beträgt 3/8 Zoll LoPro x 0,050 Zoll.

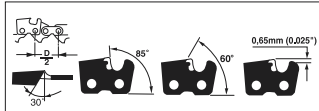


Abb. 24

Schärfen Sie die Kette mit Schutzhandschuhen und einer runden Feile, ø4,8 mm.

Schärfen Sie die Spitzen nur mit nach außen gerichteten Bewegungen (Abb. 25) und beachten Sie die Werte gemäß Abb. 24.

Nach dem Schärfen müssen die Schneidglieder alle gleich breit und lang sein.



**ACHTUNG:** Eine scharfe Kette erzeugt wohlgeformte Späne. Wenn die Kette Sägemehl erzeugt, muss sie geschäft werden.

3-4 mal nach dem jeweiligen Schärfen der Schneiden müssen Sie die Höhe der Tiefen prüfen, und diese ggf. mit einer flachen Feile und der optional mitgelieferten Schablone tiefer legen, und dann die vordere Ecke abrunden (Abb. 26).



**ACHTUNG:** Eine richtig eingestellte Schnitttiefe ist ebenso wichtig wie eine richtig geschärfte Kette.

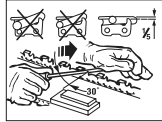


Abb. 25

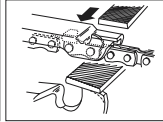


Abb. 26

**LEITSCHIENE** - Die Leitschiene muss alle 8 Arbeitsstunden umgekehrt werden, um eine gleichmäßige Abnutzung sicherzustellen.

Reinigen Sie die Schienennille und das Ölungsloch stets mit dem optional mitgelieferten Reiniger für Schienennillen (Abb. 27).

Überprüfen Sie die Schienriegel regelmäßig auf Abnutzung, entfernen Sie Grate und begradigen Sie die Riegel mit einer flachen Feile, sofern erforderlich (Abb. 28).



**ACHTUNG:** Befestigen Sie eine neue Kette nie auf einer abgenutzten Zahnung oder auf einem Einstellung.

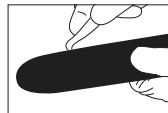


Abb. 27



Abb. 28

**SCHIENENABNUTZUNG** - Drehen Sie die Leitschiene in regelmäßigen Abständen um (z.B. nach 5 Arbeitsstunden), damit sich die Schiene oben und unten gleichmäßig abnutzt.

**ÖLDURCHLÄSSE** - Öldurchlässe auf der Schiene sollten gereinigt werden, um ein ordnungsgemäßes Ölen der Schiene und der Kette während des Betriebs zu gewährleisten.

**HINWEIS:** Der Zustand der Öldurchlässe lässt sich leicht überprüfen. Wenn die Durchlässe sauber sind, sprüht die Kette wenige Sekunden nach Anlassen der Säge automatisch Öl ab. Die Säge besitzt ein automatisches Ölersystem.

**WARTUNG DER KETTE**

**KETTENSpannung:**

Prüfen Sie oft die Kettenspannung und stellen Sie sie so oft wie möglich nach, damit die Kette eng an der Schiene anliegt, jedoch noch locker genug ist, um mit der Hand gezogen werden zu können.

**Einlaufen lassen einer neuen Sägekette:**

Eine neue Kette und Schiene muss nach weniger als 5 Schnitten nachgestellt werden. Dies ist normal während der Einlaufzeit, und die Abstände zwischen künftigen Nachstellungen werden größer werden.



**ACHTUNG:** Entfernen Sie nie mehr als 3 Glieder aus einer Kettenschlaufe. Die Zahnung könnte sonst beschädigt werden.



**ÖLEN DER KETTE:**

Vergewissern Sie sich stets, dass das automatische Ölersystem richtig funktioniert. Achten Sie auf einen stets gefüllten Öltank mit Öl für Ketten, Schienen und Zahnung. Während der Sägearbeiten müssen die Schiene und die Kette stets ausreichend geölt sein, um Reibung mit der Leitschiene zu verringern. Die Schiene und die Kette darf nie ohne Öl sein. Betreiben Sie die Säge trocken oder mit zu wenig Öl, nimmt die Schnittleistung ab, die Lebenszeit der Sägekette wird kürzer, die Kette wird schnell stumpf und die Schiene nutzt sich auf Grund von Überhitzung sehr stark ab. Zu wenig Öl erkennt man an Rauchentwicklung oder Verfärbung der Schiene.

**SCHÄRFEN DER KETTE:**







Zum Schärfen der Kette sind Spezialwerkzeuge erforderlich, die gewährleisten, dass die Messer im richtigen Winkel und der richtigen Tiefe geschärft sind. Für den unerfahrenen Benutzer von Kettensägen empfehlen wir, die Sägekette von einem Fachmann des entsprechenden Kundendienstes vor Ort schärfen zu lassen. Wenn Sie sich das Schärfen Ihrer eigenen Sägekette zutrauen, erwerben Sie die Spezialwerkzeuge beim professionellen Kundendienst.

**FEHLER DES MOTORS BEHEBEN**

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	KORREKTUR
Der Motor startet nicht, oder er startet, aber läuft nicht weiter.	Falscher Startverlauf.	Beachten Sie die Anweisungen in dieser Anleitung.
	Falsch eingestellte Vergasermischung.	Lassen Sie den Vergaser vom autorisierten Kundendienst einstellen.
	Verrußte Zündkerze. Verstopfter Treibstoff-Filter.	Zündkerze reinigen/einstellen oder ersetzen. Ersetzen Sie den Treibstoff-Filter.
Der Motor startet, aber er nicht mit voller Leistung.	Falsche Hebelposition am Choke.	Setzen Sie den Hebel auf BETRIEB.
	Verschmutztes Funkengitter.	Ersetzen Sie das Funkengitter.
	Verschmutzter Luftfilter	Filter entfernen, reinigen und erneut einsetzen.
	Falsch eingestellte Vergasermischung.	Lassen Sie den Vergaser vom autorisierten Kundendienst einstellen.
Motor stottert	Falsch eingestellte Vergasermischung.	Lassen Sie den Vergaser vom autorisierten Kundendienst einstellen.
Keine Leistung bei Belastung		
Motor läuft sprunghafter.	Falsche eingestellte Zündkerze.	Zündkerze reinigen/einstellen oder ersetzen. Übermäßig viel Rauch.
Übermäßig viel Rauch.	Falsch eingestellte Vergasermischung.	Lassen Sie den Vergaser vom autorisierten Kundendienst einstellen.
	Falsche Treibstoffmischung.	Verwenden Sie die richtige Treibstoffmischung (Verhältnis 40:1).

**GB GENERAL SAFETY RULES**

**Meaning of symbols marked on the product**

	Read the user manual before using the machine		Wear dust mask to protect against dust
	Wear safety goggles to protect your eyes		Wear glove to protect your hands
	Wear ear protector to protect against noise		Wear safety boots to protect against electric shock

**WARNING!** When using gas tools, basic safety precautions, including the following, should always be followed to reduce the risk of serious personal injury and/or damage to the unit.

Read all these instructions before operating this product and save these instructions.

1. DO NOT operate a chain saw with one hand! Serious injury to the operator, helpers, bystanders, or any combination of these persons may result from one-handed operation. A chain saw is intended for two-handed use.
2. DO NOT operate a chain saw when you are fatigued.
3. Use safety footwear, snug-fitting clothing, protective gloves, and eye, hearing and head protection devices.
4. Use caution when handling fuel. Move the chain saw at least 10 feet (3m) from the fueling point before starting the engine.
5. DO NOT allow other persons to be near when starting or cutting with the chain saw. Keep bystanders and animals out of the work area.
6. DO NOT start cutting until you have a clear work area, secure footing, and a planned retreat path from the falling tree.
7. Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.
8. Before you start the engine, make sure that the saw chain is not contacting anything.
9. Carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.
10. DO NOT operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
11. Shut off the engine before setting the chain saw down.
12. Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
13. When cutting a limb that is under tension, be alert for springback so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.
14. Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.
15. Operate the chain saw only in well-ventilated areas.
16. DO NOT operate a chain saw in a tree unless you have been specifically trained to do so.
17. All chain saw service, other than the items listed in the user manual safety and maintenance instructions, should be performed by competent chain saw service personnel.
18. When transporting your chain saw, use the appropriate guide bar scabbard.
19. DO NOT operate your chain saw near or around flammable liquids or gases whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result.
20. Do not tank fuel, oil or lubrication when the engine of chain saw is running.
21. USE THE RIGHT TOOL: Cut wood only. Do not use the chain saw for purposes for which it was not intended. For example, do not use the chain saw for cutting plastic, masonry, or nonbuilding materials.

**NOTE:** This appendix is intended primarily for the consumer or occasional user. These models are intended for infrequent use by homeowners, cottagers, and campers, and for such general applications as clearing, pruning, cutting firewood, etc. They are not intended for prolonged use. If the intended use involves prolonged periods of operation, this may cause circulatory problems in the user's hands due to vibration. It may be appropriate to use a saw having an anti-vibration feature such as the models covered in this manual with the suffix Anti-Vibration.

**KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS**

- Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. If the bar tip contacts, it may cause a lightning-fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury. Do not rely exclusively upon the safety devices built into your saw. As a chain saw user, you should take several steps to keep your cutting jobs free from accident or injury.
1. With a basic understanding of kickback, you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
  2. Keep a good firm grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw. Don't let go.
  3. Make sure that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.
  4. Cut at high engine speeds.
  5. Do not overreach or cut above shoulder height.
  6. Follow manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.
  7. Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.


**NOTE:** Low-kickback saw chain is chain that has met the kickback performance.


GB

**IMPORTANT SAFETY**

Your Talon Chain Saw is provided with a safety label located on the chain brake lever/hand guard. This label, along with the safety instructions on these pages, should be carefully read before attempting to operate this unit.

• **HOW TO READ SYMBOLS AND COLORS (FIG. 1)**


 **WARNING: RED** Used to warn that an unsafe procedure should not be performed.

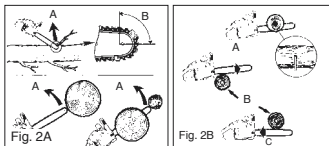
 **RECOMMENDED**  
Recommended cutting procedure.

- WARNING**
1. Beware of kick back.
  2. Do not attempt to hold saw with one hand.
  3. Avoid bar nose contact.
- RECOMMENDED**
4. Hold Saw properly with both hands.

Fig. 1

• **DANGER! BEWARE OF KICKBACK!**

 **WARNING:** Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw and result in serious or fatal injury to the saw operator or to anyone standing close by. Always be alert. Rotational kickback and pinch-kickback are major chain saw operational dangers and the leading cause of most accidents.



**BEWARE OF:**  
**ROTATIONAL KICKBACK**  
(Fig. 2A)

A = Kickback path  
B = Kickback reaction zone

**THE PUSH (PINCH KICKBACK) AND PULL REACTIONS**  
(Fig. 2B)

A = Pull  
B = Solid objects  
C = Push

**KICKBACK** may occur when the **NOSE** or **TIP** of the guide bar touches an object, or when wood closes in and pinches the saw chain in the cut.

Tip contact in some cases may cause a lightning-fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back toward the operator.

**PINCHING** the saw chain along the **BOTTOM** of the guide bar may **PULL** the saw forward away from the operator. **PINCHING** the saw chain along the **TOP** of the guide bar may **PUSH** the guide bar rapidly back toward the operator.

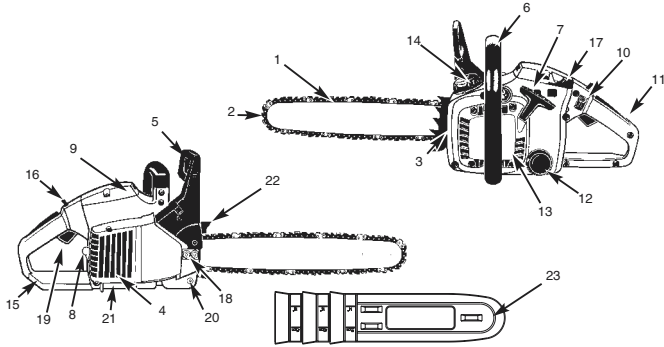
Any of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.

**SPECIFICATIONS**

Engine Displacement	.38 cm <sup>3</sup> (2.3 cu-in)
Maximum Shaft Brake Power	1.4 kW
Cutting Length	.16" (40cm)
Chain Pitch	.10mm
Chain Gauge	.13mm
Idle Speed	2,600-3,300 min <sup>-1</sup>
Speed in Max power	8,000 min <sup>-1</sup>
Fuel Capacity	.296CC (10 oz)
Oil Capacity	.180CC (6.1 oz)
Anti Vibration	.Y
Sprocket Tip Bar	.9 Teeth
Chain Brake	.Y
Clutch	.Y
Automatic Chain Oiler	.Y
Lower Kick Back Chain	.Y
Net Weight (Without guide bar and chain)	.5.1 kg
Net Weight	.5.88 kg
Sound pressure level	.97.6 dB(A)
Sound power level	.103 dB(A)
Mean braking time at racing speed	.0.07s
Vibration	.10.2 m/s <sup>2</sup>
Fuel Consumption	.1.5 kg/h

GB

GENERAL INFORMATION



- |                                   |                             |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Guide Bar                      | 8. Spark Plug               | 16. Throttle Latch                |
| 2. Saw chain                      | 9. Air Cleaner Cover        | 17. Chock Lever                   |
| 3. Saw Chain Adjustment Screw     | 10. Stop Switch             | 18. Bar Retaining Nuts            |
| 4. Spark Arrester Screen          | 11. Safety Trigger          | 19. Throttle Trigger              |
| 5. Chain Brake Lever / Hand Guard | 12. Oil Tank cap            | 20. Chain Catcher                 |
| 6. Front Handle                   | 13. Starter Cover           | 21. Muffler Shield / Clutch Cover |
| 7. Starter Handle                 | 14. Fuel Tank Cap           | 22. SPIKED BUMPER                 |
|                                   | 15. Rear Handle / Boot Loop | 23. Guide Bar Cover               |

SAFETY FEATURES

Numbers preceding the descriptions correspond with the numbers on preceding page to help you locate the safety feature.

- 2 LOW KICKBACK SAW CHAIN** helps significantly reduce kickback, or the intensity of kickback, due to specially designed depth gauges and guard links.
  - 4 SPARK ARRESTER SCREEN** retains carbon and other flammable particles over 0.023 inches (0.6mm) in size from engine exhaust flow. Compliance with local, state and federal laws and/or regulations governing the use of a spark arrester screen is the user's responsibility. See Safety Precautions for additional information.
  - 5 CHAIN BRAKE LEVER / HAND GUARD** protects the operator's left hand in the event it slips off the front handle while saw is running.
  - 5 CHAIN BRAKE** is a safety feature designed to reduce the possibility of injury due to kickback by stopping a moving saw chain in milliseconds. It is activated by the CHAIN BRAKE lever.
  - 10 STOP SWITCH** immediately stops the engine when tripped. Stop switch must be pushed to ON position to start or restart engine.
  - 11 SAFETY TRIGGER** prevents accidental acceleration of the engine. Throttle trigger (19) cannot be squeezed unless the safety latch is depressed.
  - 20 CHAIN CATCHER** reduces the danger of injury in the event saw chain breaks or derails during operation. The chain catcher is designed to intercept a whipping chain.
  - 21 MUFFLER SHIELD / CLUTCH COVER** helps prevent hands and combustible materials from making contact with a hot muffler.
  - 22 SPIKE BUMPER** The spiked bumper is used for your personal safety and ease of cutting. Spiked bumper will increase your stability while performing vertical cutting.
- NOTE:** Study your saw and be familiar with its parts.



**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

• **TOOLS FOR ASSEMBLY**

You will need these tools to assemble your chain saw:

1. Combination wrench-screwdriver (contained in your user's kit).
2. Heavy duty work gloves (user supplied).

• **ASSEMBLY REQUIREMENTS**

**WARNING: DO NOT start saw engine until unit is properly prepared.**

Your new chain saw will require adjustment of chain, filling the fuel tank with correct fuel mixture and filling the oil tank with lubricating oil before the unit is ready for operation.

Read the entire user manual before attempting to operate your unit. Pay particular attention to all safety precautions.

Your user manual is both a reference guide and hand-book provided to furnish you with general information to assemble, operate and maintain your saw.

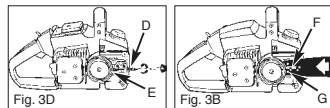
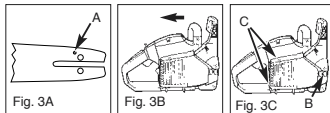
• **GUIDE BAR / SAW CHAIN / CLUTCH COVER INSTALLATION**

**WARNING: Always wear protective gloves when handling chain.**

**TO INSTALL GUIDE BAR:**

To ensure the bar and chain receive oil, **ONLY USE THE ORIGINAL STYLE BAR** with the oil passage hole (A) as illustrated above (Fig. 3A).

1. Make sure the Chain brake lever is pulled back into the **DISENGAGED** position (Fig. 3B)
2. Remove the 2 bar retaining nuts (B). Loosen the 2 screws at the rear of the clutch cover (C). Remove the cover (Fig. 3C).
3. Using a screwdriver, run the adjustment screw (D) **COUNTERCLOCKWISE** until the **TANG (E)** (projecting prong) is to the end of its travel toward the clutch drum and sprocket (Fig. 3D).
4. Place the slotted end of the guide bar over the 2 bar bolts (F). Position the bar so that the adjustment **TANG** fits into the lower hole (G) on the guide bar (Fig. 3E).



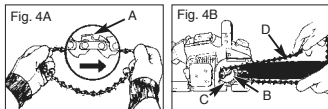
**TO INSTALL SAW CHAIN:**

1. Spread chain out in a loop with cutting edges (A) pointing **CLOCKWISE** around loop (Fig. 4A).
2. Slip the chain around the sprocket (B) behind the clutch (C). Make sure the links fit between the sprocket teeth (Fig. 4B).
3. Guide the drive links into the groove (D) and around the end of the bar (Fig. 4B).

**NOTE:** The saw chain may droop slightly on the lower part of bar. This is normal.

4. Install the clutch cover and tighten the 2 screws. Make sure the chain does not slip off of the bar. Install the 2 nuts hand tight and follow tension adjustment instructions in Section **SAW CHAIN TENSION ADJUSTMENT**.

**NOTE:** The guide bar retaining nuts are installed only hand tight at this point because saw chain adjustment is required. Follow instructions in Section **SAW CHAIN TENSION ADJUSTMENT**.



• **SAW CHAIN TENSION ADJUSTMENT**

Proper tension of saw chain is extremely important and must be checked before starting, as well as during any cutting operation.

Taking the time to make needed adjustments to the saw chain will result in improved cutting performance and prolonged chain life.

**WARNING: Always wear heavy duty gloves when handling saw chain or making saw chain adjustments.**

**TO ADJUST SAW CHAIN:**

1. Hold nose of guide bar up and turn adjustment screw (D) **CLOCKWISE** to increase chain tension. Turning screw **COUNTERCLOCKWISE** will decrease amount of tension on chain. Ensure the chain fits snugly all the way around the guide bar (Fig. 5).
2. After making adjustment, and while still holding nose of bar in the uppermost position, tighten the bar retaining nuts securely. Chain has proper tension when it has a snug fit all around and can be pulled around by gloved hand.

**NOTE:** If chain is difficult to rotate on guide bar or if it binds, too much tension has been applied. This requires minor adjustment as follows:

- A. Loosen the 2 bar retaining nuts so they are finger tight. Decrease tension by turning the bar adjustment screw **COUNTERCLOCKWISE** slowly. Move chain back and forth on bar. Continue to adjust until chain rotates freely, but fits snugly. Increase tension by turning bar adjustment screw **CLOCKWISE**.
- B. When saw chain has proper tension, hold nose of bar in the uppermost position and tighten the 2 bar retaining nuts securely.

GB



**CAUTION:** A new saw chain stretches, requiring adjustment after as few as 5 cuts. This is normal with a new chain, and the interval between future adjustments will lengthen quickly.

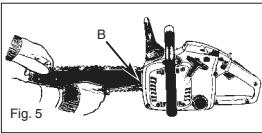


Fig. 5



**CAUTION:** If saw chain is TOO LOOSE or TOO TIGHT, the sprocket, bar, chain, and crankshaft bearings will wear more rapidly. Study Fig. 6 for information concerning correct cold tension (A), correct warm tension (B), and as a guide for when saw chain needs adjustment (C).

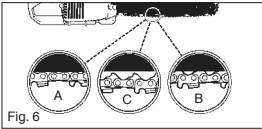


Fig. 6

**CHAIN BRAKE MECHANICAL TEST**

Your chain saw is equipped with a Chain brake that reduces possibility of injury due to kickback. The brake is activated if pressure is applied against brake lever when, as in the event of kickback, operator's hand strikes the lever. When the brake is actuated, chain movement stops abruptly.



**WARNING:** The purpose of the chain brake is to reduce the possibility of injury due to kickback; however, it cannot provide the intended measure of protection if the saw is operated carelessly. Always test the chain brake before using your saw and periodically while on the job.

**TO TEST CHAIN BRAKE:**

1. The Chain brake is **DISENGAGED** (chain can move) when **BRAKE LEVER IS PULLED BACK AND LOCKED** (Fig. 7A).
2. The Chain brake is **ENGAGED** (chain is stopped) when brake lever is in forward position. You should not be able to move chain (Fig. 7B).

**NOTE:** The brake lever should snap into both positions. If strong resistance is felt, or lever does not move into either position, do not use your saw. Take it immediately to a professional Service Center for repair.

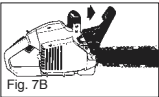
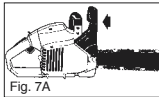


Fig. 7A

Fig. 7B

**FUEL AND LUBRICATION**

**FUEL**

Use regular grade unleaded gasoline mixed with 40:1 custom 2-cycle engine oil for best results.



**WARNING:** Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the manufacturer's warranty for that product. Never use a fuel mixture that has been stored for over 90 days.



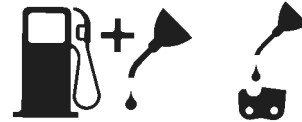
**WARNING:** If 2-cycle lubricant is to be used, it must be a premium grade oil for 2-cycle air cooled engines mixed at a 40:1 ratio. Do not use any 2-cycle oil product with a recommended mixing ratio of 100:1. If insufficient lubrication is the cause of engine damage, it voids the manufacturer's engine warranty for that occurrence.

**MIXING FUEL**

Mix fuel with 2 cycle oil in an approved container. Shake container to ensure thorough mix.



**WARNING:** Lack of lubrication voids engine warranty.



Gasoline and Oil Mix 40:1

Oil Only

**FUEL AND LUBRICATION**

**RECOMMENDED FUELS**

Some conventional gasolines are being blended with oxygenates such as alcohol or an ether compound to meet clean air standards. Your engine is designed to operate satisfactorily on any gasoline intended for automotive use including oxygenated gasolines.

**CHAIN AND BAR LUBRICATION**

Always refill the chain oil tank each time the fuel tank is refilled. We recommend using Chain, Bar and Sprocket Oil, which contains additives to reduce friction and wear and to assist in the prevention of pitch formation on the bar and chain.

GB

**OPERATING INSTRUCTIONS**

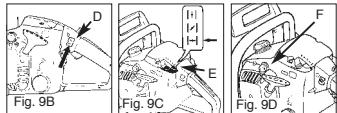
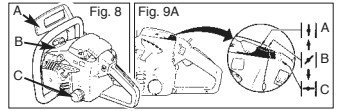
• **ENGINE PRE-START CHECKS**

**WARNING:** Never start or operate the saw unless the bar and chain are properly installed.

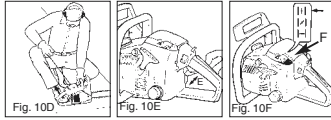
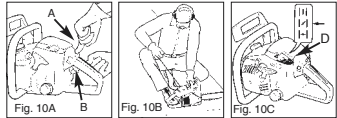
1. Fill the fuel tank (A) with correct fuel mixture (Fig. 8).
2. Fill the oil tank (B) with correct chain and bar oil (Fig. 8).
3. Be certain the chain brake is disengaged (C) before starting unit (Fig. 8).

• **TO START ENGINE**

- The choke has 3 positions: RUN (A), HALF (B) and CHOKE (C) (Fig. 9A).
1. Slide red STOP switch (D) up for starting (Fig. 9B).
  2. Move the yellow choke lever (E) to  $\text{H}$  (CHOKE) (Fig. 9C).
  3. Push the primer bulb (F) 10 times (Fig. 9D).



4. Latch throttle advance: depress latch and hold (A) squeeze throttle trigger (B) release trigger and then the latch (Fig. 10A).
5. Place saw on a firm, flat surface. Hold saw firmly as shown. Pull starter rapidly 4 times. Beware of moving chain! (Fig. 10B)
6. Move yellow choke lever (D) to  $\text{H}$  (HALF) (Fig. 10C).
7. Hold saw firmly and pull starter rapidly 4 times. Engine should start (Fig. 10D).
8. Warm up for 10 seconds. Depress and release trigger (E) for IDLE, then go to step 9 (Fig. 10E).
9. Move yellow choke lever (F) to  $\text{H}$  (RUN) (Fig. 10F). If engine failed to start, repeat these instructions.



• **RE-STARTING A WARM ENGINE**

1. Make sure the switch is in the ON position.
2. Move the choke lever to  $\text{H}$  (HALF).
3. Depress the primer bulb 10 times.
4. Set the throttle latch.
5. Pull the starter rope rapidly 4 times. The engine should start.
6. Move the choke lever to  $\text{H}$  (RUN).
7. Release the throttle latch.

• **TO STOP ENGINE**

1. Release trigger and allow engine to return to idle speed.
2. Move STOP switch down to stop engine.

**NOTE:** For emergency stopping, simply activate chain brake and move STOP switch down.

• **CHAIN BRAKE OPERATIONAL TEST**

Test the chain brake periodically to ensure proper function. Perform a chain brake test prior to initial cutting, following extensive cutting, and definitely following any Chain brake service.

**TEST CHAIN BRAKE AS FOLLOWS (Fig. 11) :**

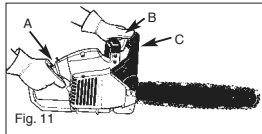
1. Place saw on a clear, firm, flat surface.
2. Start engine.
3. Grasp the rear handle (A) with your right hand.
4. With your left hand, hold the front handle (B) [not chain brake lever (C)] firmly.
5. Squeeze the throttle trigger to 1/3 throttle, then immediately activate the chain brake lever (C).

**WARNING:** Activate the chain brake slowly and deliberately. Keep the chain from touching anything; don't let the saw tip forward.

6. Chain should stop abruptly. When it does, immediately release the throttle trigger.

**WARNING:** If chain does not stop, turn engine off and take your unit to the nearest Talon Authorized Service Center for service.

7. If chain brake functions properly, turn the engine off and return the chain brake to the DISENGAGED position.



**GB**

**SAW CHAIN / BAR LUBRICATION**

Adequate lubrication of the saw chain is essential at all times to minimize friction with the guide bar. Never starve the bar and chain of oil. Running the saw with too little oil will decrease cutting efficiency, shorten saw chain life, cause rapid dulling of chain, and cause excessive wear of bar from overheating. Too little oil is evidenced by smoke, bar discoloration or pitch build-up. **NOTE:** Saw chain stretches during use, particularly when it is new, and it will occasionally be necessary to adjust and tighten it. New chain will require adjustment after about 5 minutes of operation.

**AUTOMATIC OILER**

Your chain saw is equipped with an automatic gear driven oiler system. The oiler automatically delivers the proper amount of oil to the bar and chain. As the engine speed increases, so does the oil flow to the bar pad. There is no flow adjustment. The oil reservoir will run out at approximately the same time as the fuel supply runs out.

**GENERAL CUTTING INSTRUCTIONS**

**FELLING**

Felling is the term for cutting down a tree. Small trees up to 6-7 inches (15-18cm) in diameter are usually cut in a single cut. Larger trees require notch cuts. Notch cuts determine the direction the tree will fall.

**FELLING A TREE:**

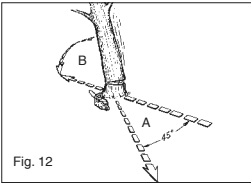


**WARNING:** A retreat path (A) should be planned and cleared as necessary before cuts are started. The retreat path should extend back and diagonally to the rear of the expected line of fall, as illustrated in Fig. 12.



**CAUTION:** If felling a tree on sloping ground, the chain saw operator should keep on the uphill side of the terrain, as the tree is likely to roll or slide downhill after it is felled.

**NOTE:** Direction of fall (B) is controlled by the notching cut. Before any cuts are made, consider the location of larger branches and natural lean of the tree to determine the way the tree will fall.



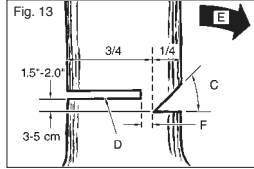
**WARNING:** Do not cut down a tree during high or changing winds or if there is a danger to property. Consult a tree professional. Do not cut down a tree if there is a danger of striking utility wires; notify the utility company before making any cuts.

**GENERAL GUIDELINES FOR FELLING TREES:**

Normally felling consists of 2 main cutting operations, notching (C) and making the felling cut (D). Start making the upper notch cut (C) on the side of the tree facing the felling direction (E). Be sure you don't make the lower cut too deep into the trunk. The notch (C) should be deep enough to create a hinge (F) of sufficient width and strength. The notch should be wide enough to direct the fall of the tree for as long as possible.



**WARNING:** Never walk in front of a tree that has been notched. Make the felling cut (D) from the other side of the tree and 1.5 - 2.0 inches (3-5 cm) above the edge of the notch (C) (Fig. 13).



Never saw completely through the trunk. Always leave a hinge. The hinge guides the tree. If the trunk is completely cut through, control over the felling direction is lost.

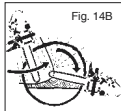
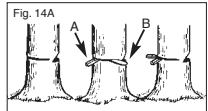
Insert a wedge or felling lever in the cut well before the tree becomes unstable and starts to move. This will prevent the guidebar from binding in the felling cut if you have misjudged the falling direction. Make sure no bystanders have entered the range of the falling tree before you push it over.



**WARNING:** Before making the final cut, always recheck the area for bystanders, animals or obstacles.

**FELLING CUT:**

1. Use wooden or plastic wedges (A) to prevent binding the bar or chain (B) in the cut. Wedges also control felling (Fig. 14A).
2. When diameter of wood being cut is greater than the bar length, make 2 cuts as shown (Fig. 14B).



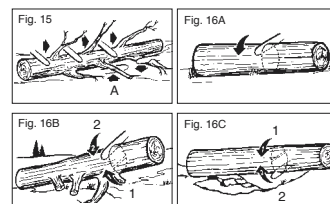
**WARNING:** As the felling cut gets close to the hinge, the tree should begin to fall. When tree begins to fall, remove saw from cut, stop engine, put chain saw down, and leave area along retreat path (Fig. 12).

GB

**• LIMBING**

Limbing a tree is the process of removing the branches from a fallen tree. Do not remove supporting limbs (A) until after the log is bucked (cut) into lengths (Fig. 15). Branches under tension should be cut from the bottom up to avoid binding the chain saw.

**! WARNING:** Never cut tree limbs while standing on tree trunk.



**• BUCKING**

Bucking is cutting a fallen log into lengths. Make sure you have a good footing and stand uphill of the log when cutting on sloping ground. If possible, the log should be supported so that the end to be cut off is not resting on the ground. If the log is supported at both ends and you must cut in the middle, make a downward cut halfway through the log and then make the undercut. This will prevent the log from pinching the bar and chain. Be careful that the chain does not cut into the ground when bucking as this causes rapid dulling of the chain. When bucking on a slope, always stand on the uphill side.

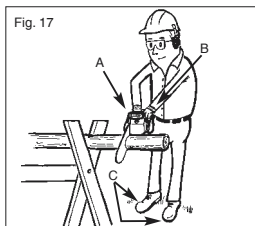
1. Log supported along entire length: Cut from top (overbuck), being careful to avoid cutting into the ground (Fig. 16A).
2. Log supported on 1 end: First, cut from bottom (underbuck) 1/3 diameter of log to avoid splintering. Second, cut from above (overbuck) to meet first cut and avoid pinching (Fig. 16B).
3. Log supported on both ends: First, overbuck 1/3 diameter of log to avoid splintering. Second, underbuck to meet first cut and avoid pinching (Fig. 16C).

**NOTE:** The best way to hold a log while bucking is to use a sawhorse. When this is not possible, the log should be raised and supported by the limb stumps or by using supporting logs. Be sure the log being cut is securely supported.

**• BUCKING USING A SAWHORSE**  
For personal safety and ease of cutting, the correct position for vertical bucking is essential (Fig. 17).

**VERTICAL CUTTING:**

- A. Hold the saw firmly with both hands and keep the saw to the right of your body while cutting.
- B. Keep the left arm as straight as possible.
- C. Keep weight on both feet.



**MAINTENANCE INSTRUCTIONS**

All chain saw service, other than items listed here in your user manual maintenance instructions, should be performed professional.

**• PREVENTIVE MAINTENANCE**

A good preventive maintenance program of regular inspection and care will increase life and improve performance of your Talon chain saw. This maintenance checklist is a guide for such a program. Cleaning, adjustment, and parts replacement may be required, under certain conditions, at more frequent intervals than those indicated.

Maintenance CHECKLIST		EACH USE	HOURS OF OPERATION	
ITEM	ACTION	✓	10	20
Screws/Nuts/Bolts	Inspect/Tighten	✓		
Air Filter	Clean or Replace			✓
Fuel Filter/Oil Filter	Replace		✓	
Spark Plug	Clean/Adjust/Replace		✓	
Spark Arrestor Screen	Inspect		✓	
Fuel Hoses	Inspect	✓		
	Replace as Required			
Chain brake components	Inspect	✓		
	Replace as Required			

**• AIR FILTER**

**! CAUTION:** Never operate saw without the air filter. Dust and dirt will be drawn into engine and damage it. Keep the air filter clean!

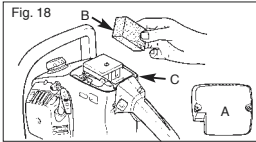
**TO CLEAN AIR FILTER:**

1. Remove the top cover (A) by loosening the cover retaining screws. Cover will lift off.
2. Lift the air filter (B) out of air-box (C) (Fig. 18).
3. Clean air filter. Wash filter in clean, warm, soapy water. Rinse in clear, cool water. Air dry completely.
4. Install air filter. Install engine / air filter cover. Make sure cover fits properly. Tighten the cover retaining screws securely.

**NOTE:** It is advisable to have a supply of spare filters.

**! WARNING:** Never perform maintenance when the engine is hot, to avoid any chance of burning hands or fingers.

GB



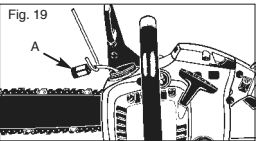
**FUEL FILTER**

**CAUTION:** Never operate your saw without a fuel filter. The fuel filter should be replaced after each 20 hours of use. Drain fuel tank completely before changing filter.

1. Remove the fuel tank cap.
2. Bend a piece of soft wire.
3. Reach into fuel tank opening and hook fuel line. Carefully pull the fuel line toward the opening until you can reach it with your fingers.

**NOTE:** Do not pull hose completely out of tank.

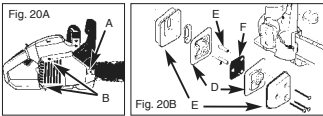
4. Lift filter (A) out of tank (Fig. 19).
5. Pull filter off with a twisting motion. Discard filter.
6. Install new filter. Insert end of filter into tank opening. Make sure filter sits in bottom corner of tank. Use a long handle screwdriver to aid in filter placement if necessary.
7. Fill tank with fresh fuel / oil mixture. See Section **FUEL AND LUBRICATION**. Install fuel cap.



**SPARK ARRESTER SCREEN (Fig. 20A)**

**NOTE:** A clogged spark arrester screen will dramatically reduce engine performance.

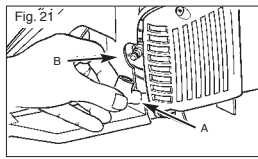
1. Remove the 2 bar retaining nuts (A) and loosen the 2 screws (B) that secure the chain brake cover (Fig. 20A).
2. Remove the chain brake cover. Remove the 3 screws that hold the muffler to the cylinder. The muffler will lift off after retaining screws are removed (Figure 7-4B).
3. Separate muffler halves (C). Remove the metal baffles (D) and spacer tubes (E).
4. Discard the used spark arrester screen and replace it with a new one (F) (Fig. 20B).
5. Reassemble the muffler components and install the muffler to the cylinder. Tighten screws securely.



**SPARK PLUG**

**NOTE:** For efficient operation of saw engine, spark plug must be kept clean and properly gapped.

1. Push STOP switch down.
2. Disconnect the wire connector (A) from the spark plug (B) by pulling and twisting at the same time (Fig. 21).
3. Remove spark plug with spark plug socket wrench. **DO NOT USE ANY OTHER TOOL.**
4. Reinstall a new spark plug, gapped at .635mm.



**CARBURETOR ADJUSTMENT**

The carburetor was pre-set at the factory for optimum performance. If further adjustments are necessary, please take your unit to the nearest professional.

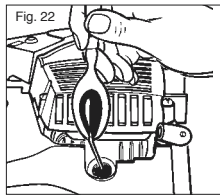
**STORING A CHAIN SAW**

Storing a chain saw for longer than 30 days requires storage maintenance. Unless the storage instructions are followed, fuel remaining in the carburetor will evaporate, leaving gum-like deposits. This could lead to difficult starting and result in costly repairs.

**CAUTION:** Never store a chain saw for longer than 30 days without performing the following procedures.

1. Remove the fuel tank cap slowly to release any pressure in tank. Carefully drain the fuel tank.
2. Start the engine and let it run until the unit stops to remove fuel from carburetor.
3. Allow the engine to cool (approx. 5 minutes).
4. Using a spark plug wrench, remove the spark plug.
5. Pour 1 teaspoon of clean 2-cycle oil into the combustion chamber. Pull starter rope slowly several times to coat internal components. Replace spark plug (Fig. 22).

**NOTE:** Store the unit in a dry place and away from possible sources of ignition such as a furnace, gas hot water heater, gas dryer, etc.



GB

**REMOVING A UNIT FROM STORAGE**

1. Remove spark plug.
2. Pull starter rope briskly to clear excess oil from combustion chamber.
3. Clean and gap spark plug or install a new spark plug with proper gap.
4. Prepare unit for operation.
5. Fill fuel tank with proper fuel / oil mixture. See **FUEL AND LUBRICATION** Section.

Lubrication of the sprocket tip is recommended after 10 hours of use or once a week, whichever ever occurs first. Always thoroughly clean guide bar sprocket tip before lubrication.



**CAUTION:** The sprocket tip on your new saw has been pre-lubricated at the factory. Failure to lubricate the guide bar sprocket tip as explained below will result in poor performance and seizure, voiding the manufacturer's warranty.

**TOOLS FOR LUBRICATION:**

The Lube Gun (optional) is recommended for applying grease to the guide bar sprocket tip. The Lube Gun is equipped with a needle nose tip which is necessary for the efficient application of grease to the sprocket tip.

**TO LUBRICATE SPROCKET TIP:**

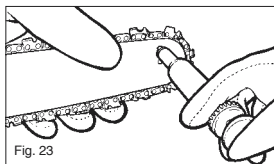
1. Move the STOP switch down.

**NOTE:** It is not necessary to remove the saw chain to lubricate the guide bar sprocket tip. Lubrication can be done on the job.



**WARNING:** Wear heavy duty work gloves when handling the bar and chain.

2. Clean the guide bar sprocket tip.
3. Using the Lube Gun (optional), insert needle nose into the lubrication hole and inject grease until it appears at outside edge of sprocket tip (Fig. 23).
4. Rotate saw chain by hand. Repeat lubrication procedure until the entire sprocket tip has been greased.



**GUIDE BAR MAINTENANCE:**

Most guide bar problems can be prevented merely by keeping the chain saw well maintained.

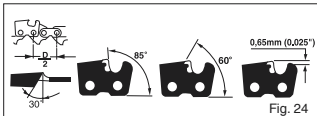
Insufficient guide bar lubrication and operating the saw with chain that is TOO TIGHT will contribute to rapid bar wear.

To help minimize bar wear, the following guide bar maintenance procedures are recommended.



**WARNING:** Always wear protective gloves during maintenance operations. Do not carry out maintenance when the engine is hot.

**CHAIN SHARPENING** - The pitch of the chain (Fig. 24) is 3/8" LoPro x .050".



Sharpen the chain using protective gloves and a round file of 3/16" (4.8mm).

Always sharpen the cutters only with outward strokes (Fig. 25) observing the values given in Fig. 24.

After sharpening, the cutting links must all have the same width and length.

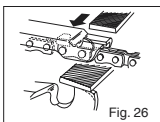
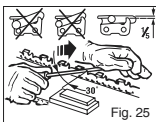


**WARNING:** A sharp chain produces well-defined chips. When your chain starts to produce sawdust, it is time to sharpen.

After every 3-4 times the cutters have been sharpened you need to check the height of the depth gauges and, if necessary, lower them using the flat file and template supplied optional, then round off the front corner. (Fig. 26)



**WARNING:** Proper adjustment of the depth gauge is as important as proper sharpening of the chain.



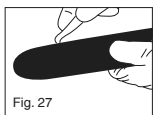
**GUIDE BAR** - The bar should be reversed every 8 working hours to ensure uniform wear.

Keep the bar groove and lubrication hole clean using the bar groove cleaner supplied optional. (Fig. 27)

Check the bar rails frequently for wear and, if necessary, remove the burs and square-up the rails using the flat file. (Fig. 28)



**WARNING:** Never mount a new chain on a worn sprocket or self-aligning ring.



**GB**

**BAR WEAR** - Turn guide bar frequently at regular intervals (for example, after 5 hours of use), to ensure even wear on top and bottom of bar.

**OIL PASSAGES** - Oil passages on the bar should be cleaned to ensure proper lubrication of the bar and chain during operation.

**NOTE:** The condition of the oil passages can be easily checked. If the passages are clear, the chain will automatically give off a spray of oil within seconds of starting the saw. Your saw is equipped with an automatic oiler system.

• **CHAIN MAINTENANCE**

**CHAIN TENSION:**

Check the chain tension frequently and adjust as often as necessary to keep the chain snug on the bar, but loose enough to be pulled around by hand.

**BREAKING IN A NEW SAW CHAIN:**

A new chain and bar will need chain readjustment after as few as 5 cuts. This is normal during the break-in period, and the interval between future adjustments will begin to lengthen quickly.



**WARNING:** Never have more than 3 links removed from a loop of chain. This could cause damage to the sprocket.

**CHAIN LUBRICATION:**

Always make sure the automatic oiler system is working properly. Keep the oil tank filled with Chain, Bar and Sprocket Oil.

Adequate lubrication of the bar and chain during cutting operations is essential to minimize friction with the guide bar.

Never starve the bar and chain of lubricating oil. Running the saw dry or with too little oil will decrease cutting efficiency, shorten saw chain life, cause rapid dulling of chain, and lead to excessive wear of bar from overheating. Too little oil is evidenced by smoke or bar discoloration.

**CHAIN SHARPENING:**







Chain sharpening requires special tools to ensure that cutters are sharpened at the correct angle and depth. For the inexperienced chain saw user, we recommend that the saw chain be professionally sharpened by the nearest professional Service Center. If you feel comfortable sharpening your own saw chain, special tools are available from the professional Service Center.

**TROUBLE SHOOTING THE ENGINE**

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Unit won't start or starts but will not run.	Incorrect starting procedures.	Follow instructions in the User Manual.
	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
	Fouled spark plug	Clean / gap or replace plug.
	Fuel filter plugged.	Replace fuel filter.
Unit starts, but engine has low power.	Incorrect lever position on choke.	Move to RUN position.
	Dirty spark arrester screen.	Replace spark arrester screen.
	Dirty air filter.	Remove, clean and reinstall filter.
	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
Engine hesitates.	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
No power under load.		
Runs erratically.	Incorrectly gapped spark plug.	Clean / gap or replace plug.
Smokes excessively.	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
	Incorrect fuel mixture.	Use properly mixed fuel (40:1 mixture).



## Signification des symboles apposés sur la scie

	Lire le mode d'emploi avant d'utiliser la scie		Portez un masque anti-poussière
	Portez des lunettes de protection pour vous protéger les yeux		Portez des gants pour vous protéger les mains
	Portez des casques anti-bruit		Portez des chaussures de sécurité pour protéger vos pieds

**ATTENTION !** Lorsque vous travaillez avec des outils à moteur à carburant, vous devez toujours respecter les règles de base suivantes pour minimiser le risque de blessures corporelles et/ou celui de l'endommagement de l'appareil. Lisez ces consignes avant de mettre la scie en service, et conservez-les.

- NE JAMAIS utiliser la tronçonneuse d'une seule main! L'utilisateur, et toutes autres personnes autour risqueraient de graves blessures. Une tronçonneuse est conçue pour être utilisée à deux mains.
- NE JAMAIS utiliser la tronçonneuse par moments de fatigue.
- Porter des chaussures de sécurité, des vêtements de sécurité bien ajustés, des gants de protection ainsi que des dispositifs protecteurs appropriés pour yeux, oreilles et tête.
- Etre prudent pendant toute manipulation de carburant. S'éloigner d'au moins 3m (10 pieds) de l'endroit où le plein d'essence a été fait avant de mettre le moteur en marche.
- Ne laissez personne se trouver à proximité quand vous faites démarrer ou utilisez votre tronçonneuse.
- Avant d'entreprendre l'abattage, veillez à vous tenir sur une surface stable afin de ne pas perdre l'équilibre, vérifier que votre zone de travail et voie de retraite sont sans obstacle.
- Rester à l'écart de la chaîne lorsque le moteur est en marche.
- Avant de faire démarrer le moteur, s'assurer que la chaîne de la tronçonneuse ne puisse pas entrer en contact avec quoi que ce soit.
- Après avoir arrêté le moteur, transporter la tronçonneuse par sa poignée avant, le guide-chaîne et chaîne dirigés vers l'arrière et le silencieux à l'opposé de votre corps.
- NE JAMAIS se servir d'une tronçonneuse endommagée, mal ajustée ou incorrectement assemblée. S'assurer que la chaîne s'immobilise lorsque vous relâchez la gâchette d'accélération.
- Arrêter le moteur avant de déposer la tronçonneuse.
- Etre extrêmement prudent lors de la coupe de petits buissons et arbustes car les matériaux plus fins peuvent «s'attraper» dans la chaîne et être projetés dans votre direction ou vous faire perdre l'équilibre.
- Faire attention aux branches courbées par la tension qui peuvent vous heurter en se dépliant.
- Garder les poignées sèches, propres et sans trace d'huile ou de mélange de carburants.
- Se servir de la tronçonneuse que dans des endroits bien aérés.
- NE JAMAIS utiliser votre tronçonneuse lorsque vous êtes dans un arbre à moins que vous ayez eu une formation spéciale.
- Tous autres services d'entretien de la tronçonneuse, à l'exception de ceux indiqués dans le manuel d'utilisation et d'entretien, doivent être accomplis par un personnel de réparation de tronçonneuse compétent.
- Quand vous transportez votre tronçonneuse, veuillez utiliser le protège-lame approprié.
- A l'extérieur ou à l'intérieur, NE PAS UTILISER votre tronçonneuse près de tout produit inflammable (liquides, gas...). Une explosion et/ou un feu pourrait en résulter.
- UTILISER LE BON OUTIL : Ne couper que du bois. Ne pas utiliser la tronçonneuse à des fins pour lesquelles elle n'a pas été conçue. Ne jamais utiliser la tronçonneuse pour couper plastique, maçonnerie, ou tout autre matériel n'étant pas pour la construction.
- Ne pas verser de carburant, d'huile ni de lubrifiant lorsque la machinerie de la scie de chaîne est en cours de fonctionnement.

**REMARQUE :** Pour l'utilisation des tronçonneuses dans les exploitations de bois de papeterie, se référer aux réglementations fédérales, section 1910.226 (5); 2.5.1., de «American National Standard Safety Requirements for Pulpwood Logging» (Normes de sécurité nationales pour l'industrie du papier), ANSI O3.1-1978; se référer aussi aux réglementations de sécurité locales et d'états. Ces modèles sont classifiés tronçonneuses 1C par CSA. Ils sont conçus pour des usages inférieurs de travaux tels que dégager, tailler ou couper du bois... par des propriétaires de maisons ou résidences secondaires ou par des campeurs. Ils ne sont pas conçus pour une utilisation prolongée. Si le travail prévu demande de longues périodes d'utilisation, la vibration risque de causer des problèmes de circulation pour les mains de l'utilisateur. Il serait approprié d'utiliser une tronçonneuse pourvue d'un dispositif anti-vibration.

**PRECAUTIONS POUR EVITER LES REBONDS**

Les rebonds peuvent se produire si la pointe du guide-chaîne touche un objet ou si le bois se resserre sur la tronçonneuse. Si un contact a lieu avec la pointe du guide-chaîne, la tronçonneuse peut, en l'espace d'une seconde, faire sauter le guide-chaîne vers le haut et vers l'arrière, où se trouve l'utilisateur. Si la chaîne est coincée vers le haut, le guide-chaîne peut être rapidement propulsé vers l'utilisateur. Chacune de ces situations peut entraîner une perte de contrôle de la tronçonneuse, ce qui peut causer de sérieuses blessures. Ne vous fiez pas exclusivement aux dispositifs de sécurité incorporés. Il est nécessaire que vous suiviez certaines étapes afin de pouvoir utiliser votre tronçonneuse sans danger d'accidents ou de blessures.

**F**


1. Comprendre ce qui cause les rebonds et comment ils ont lieu, peut réduire ou même éliminer l'élément de surprise. L'effet de surprise contribue aux accidents.
2. Quand le moteur est en marche, tenir toujours la tronçonneuse fermement et correctement: des deux mains, pouces et doigts bien refermés sur les poignées, la main droite sur la poignée arrière, et la main gauche sur la poignée avant. Vous pourrez ainsi maîtriser votre tronçonneuse et en réduire les risques de rebonds en la tenant fermement. Ne lâchez pas prise
3. Votre secteur de travail doit être libre d'obstacle. S'assurer que la pointe du guide-chaîne n'entre pas en contact de branches, troncs ou autres surfaces pendant son fonctionnement.
4. Scier toujours le moteur à plein régime.
5. Ne pas scier au delà de la hauteur des épaules; ne pas se pencher trop en avant.
6. Suivre les instructions du fabricant pour l'affûtage et l'entretien de la tronçonneuse.
7. N'utiliser que des chaînes et guide-chaînes recommandés par le fabricant ou leur équivalent.

**REMARQUE** : Une chaîne à «rebonds réduits» répond aux normes de performances pour «rebonds réduits» exigées.

**ETIQUETTE SECURITE POUR REBONDS**

Votre tronçonneuse Talon comprend une étiquette avertissement située sur le LEVIER DE CHAIN BRAKE. Cette étiquette et les règles de sécurité comprises ici doivent être lues attentivement avant toute mise en marche.

**• INTERPRETATIONS DES SYMBOLES ET COULEURS (FIG. 1)**


 **AVERTISSEMENT:** Utilisé pour vous prévenir qu'une procédure dangereuse est à éviter.

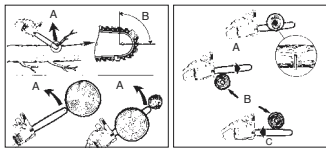
**GREEN** RECOMMENDED

Recommended cutting procedures.

- AVERTISSEMENT**
1. Attention aux rebonds.
  2. Ne pas se servir de la tronçonneuse d'une seule main.
  3. Eviter tout contact avec la pointe du guide-chaîne.
- RECOMMANDE**
4. Tenir la tronçonneuse fermement, des deux mains.

**• DANGER! ATTENTION AUX REBONDS!**

 **AVERTISSEMENT:** Les rebonds peuvent vous faire perdre contrôle de votre outil et entraîner des blessures graves et même mortelles soit à l'utilisateur soit à une personne se trouvant à proximité. Soyez toujours vigilant. Les dangers les plus importants pendant l'utilisation d'une tronçonneuse proviennent des rebonds causés par une rotation ou un coincage, la cause principale de la plupart des accidents.



**ATTENTION AUX REBONDS ROTATIFS (Figure 2A)**

A = Trajectoire rebonds  
B = Zone de réaction rebonds

**LES REACTIONS DE POUSEE (REBOND COINCAGE) ET DE PROPULSION (Figure 2B)**

A = Propulsion vers l'avant  
B = Objets solides  
C = Poussee vers l'utilisateur

Il y a des risques de REBONDS si la POINTE du guide-chaîne entre en contact avec un objet, ou si le bois se resserre et coince la chaîne de la tronçonneuse.

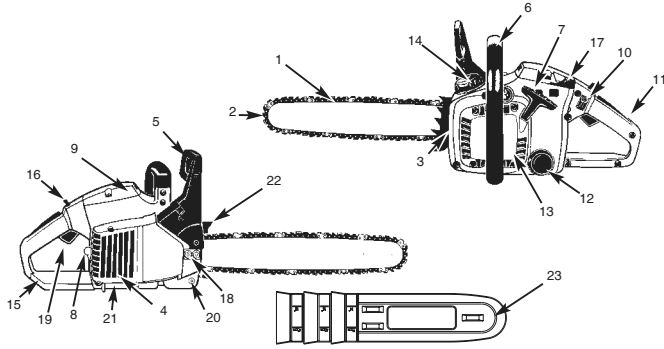
Un contact avec la pointe du guide-chaîne peut parfois causer une réaction inverse instantanée, causant un soubresaut du guide-chaîne le poussant vers le haut et l'arrière où se trouve l'utilisateur.

COINCER la chaîne vers le BAS du guide-chaîne risque de PROPULSER la tronçonneuse vers l'avant en direction opposée de l'utilisateur. COINCER la chaîne le long du HAUT du guide-chaîne risque de POUSSER rapidement ce dernier vers l'utilisateur.

Chacune de ces réactions risque de vous faire perdre contrôle de la tronçonneuse et peut entraîner de sérieuses blessures.

F

**GENERAL INFORMATION**



- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1. Guide-chaîne  | 10. Interrupteur D'arrêt                   | 18. Ecrous du Guide-chaîne                      |
| 2. Chaîne  | 11. Manette de Sécurité                    | 19. Gâchette D'accélérateur (Manette de Gaz)    |
| 3. Vis de Reglage de Chaîne                                  | 12. Bouchon du réservoir D'huile de chaîne | 20. Capteur de Chaîne                           |
| 4. Pare-Etincelles   | 13. capot du Lanceur                       | 21. Protecteur de Silencieux/carter D'embrayage |
| 5. Levier du chain Brake (Frein de chaîne)/Arceau Protecteur | 14. Bouchon du Reservoir a carburant       | 22. SPIKED BUMER                                |
| 6. Poignée Avant   | 15. Poignée Arrière / Etrier               | 23. Guide Bar Cover                             |
| 7. Poignée du Lanceur  | 16. Gâchette pre-Accelerateur              |   |
| 8. Bougie  | 17. Levier du Starter                      |   |
| 9. Couvercle du Filtre a Air                                 |  |   |

**DISPOSITIFS DE SECURITE**

Afin de vous aider à localiser les dispositifs de sécurité, les numéros précédant les descriptions correspondent à ceux de la page précédente.

- 2 Grâce aux limiteurs de profondeur spécialement conçus et aux maillons **UNE TRONÇONNEUSE A «REBONDS REDUITS»** aide à réduire les rebonds et leur intensité.
- 4 **LE PARE-ETINCELLES** empêche la projection de carbone et autres particules inflammables de plus de 0,6mm (0,023 pouces) de l'échappement. Le respect des lois et/ou réglementations locales, d'états ou gouvernementales est à la responsabilité de l'utilisateur. Voir les Sections Mesures de Sécurité pour plus de détails.
- 5 **LE LEVIER DU CHAIN BRAKE (FREIN DE CHAÎNE) /ARCEAU PROTECTEUR** protège la main gauche de l'utilisateur si elle glisse de la poignée avant, pendant que la tronçonneuse est en opération.
- 5 **CHAIN BRAKE** est un dispositif de sécurité conçu pour minimiser la possibilité de blessures causées par un rebond; le levier du CHAIN BRAKE arrête la tronçonneuse instantanément.
- 10 Déclenché, **L'INTERRUPTEUR D ARRÊT** stoppe immédiatement le moteur. Pour faire redémarrer le moteur, il est nécessaire de mettre l'interrupteur sur la position «mise en marche» ON.
- 11 **LA MANETTE DE SECURITE** empêche l'accélération involontaire du moteur. Il n'est pas possible d'appuyer sur la gâchette d'accélération (19) à moins que la gâchette de sécurité ne soit enclenchée.
- 20 **LE CAPTEUR DE CHAÎNE** réduit le danger de blessures en cas de rupture ou de sortie de la chaîne. Le capteur de chaîne est conçu de manière à intercepter la chaîne.
- 21 **LE PROTECTEUR DU SILENCIEUX** empêche tout contact, des mains et matériaux combustibles avec le silencieux chaud.
- 22 **BROCHE BUTOIR** sert à vous protéger et facilite la coupe. La broche butoir renforce la stabilité lorsque vous effectuez des coupes verticales.
- REMARQUE** : Examinez votre tronçonneuse et chacun de ses éléments.

F

## SPECIFICATION

Cylindrée	38 cm <sup>3</sup> (2.3 cu-in)
Puissance d'entraînement maximale	1.4 kW
Longueur de coupe	16" (40cm)
Ecart de chaîne	10 mm
Épaisseur de chaîne	1,3mm
Vitesse idéale	2,800-3,300 tr/min.
vitesse maximale	8,000 tr/min.
Contenance du réservoir	296CC (10 oz)
Contenance du réservoir d'huile	180CC (6.1 oz)
Fonction anti-vibration	oui
Dentelure	9 dents
Frein à chaîne	oui
Accouplement	oui
Lubrification automatique de la chaîne	oui
Chaîne avec retour minime	oui
Poids net sans chaîne ni rail de guidage	5,1 kg
Poids net	5,88 kg
Consommation d'essence	1,5 kg/h.
Niveau de pression acoustique	97,6 dB(A)
Niveau de pression de service	103 dB(A)
Temps de freinage à partir de la vitesse d'avancement	0,07S
Vibration	10,2 m/s <sup>2</sup>

## INSTRUCTIONS POUR MONTAGE

## • OUTILS POUR MONTAGE

Ces outils vous seront nécessaires pour monter votre tronçonneuse:

1. Une clé universelle (clé & tournevis), comprise dans votre kit.
2. Des gants de protection robustes, non inclus.

## • MONTAGE D'ELEMENTS

Votre nouvelle tronçonneuse, il est nécessaire d'ajuster la chaîne, remplir le réservoir à essence avec le mélange de carburants approprié et de remplir le réservoir d'huile lubrifiante avant que l'unité soit prête pour l'exécution.



**AVERTISSEMENT:** NE JAMAIS faire démarrer la tronçonneuse sans avoir monté guide-chaîne et chaîne.

Lire attentivement la totalité du manuel d'utilisation avant de faire fonctionner votre outil. Faire particulièrement attention aux mesures de sécurité.

Votre manuel d'utilisation est tout à la fois un guide de référence et un manuel de service qui présente les instructions de montage, de fonctionnement et d'entretien de votre tronçonneuse.

## • GUIDE-CHAÎNE / CHAÎNE / INSTALLATION DU CARTER D'EMBRAYAGE

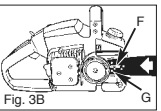
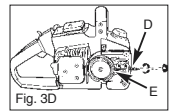
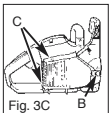
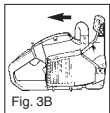
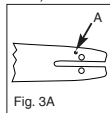


**AVERTISSEMENT:** Utiliser des gants pour toute manipulation de la chaîne.

## INSTALLATION DU GUIDE-CHAÎNE:

Pour s'assurer que la chaîne et guide-chaîne soient huilés, UTILISER EXCLUSIVEMENT LE TYPE DE GUIDE-CHAÎNE D'ORIGINE ayant un orifice pour huile (A) comme illustré ci-dessus. (Fig. 3A)

1. Assurez-vous que le levier du CHAIN BRAKE n'est PAS ENGAGÉ. (Fig. 3B)
2. Enlever les 2 écrous de fixation (B) du guide-chaîne. Desserer les 2 vis arrière du carter d'embrayage (C) et enlever le carter d'embrayage. (Fig. 3C)
3. A l'aide d'un tournevis, tourner la vis de réglage (D) VERS LA GAUCHE jusqu'à ce que la vis de tension «LE TENON» (E) ne puisse plus avancer vers le tambour d'embrayage et le pignon. (Fig. 3D)
4. Positionner le guide-chaîne sur les 2 goujons (F) de manière à ce que LE TENON (la vis de tension) puisse pénétrer dans le trou (G) en bas du guide-chaîne. (Fig. 3E)



F

**INSTALLATION DE LA CHAÎNE:**

1. Ecarter la chaîne en forme de cercle avec la face (A) tranchante VERS L'AVANT sur le dessus du guide (Figure 3F).
2. Faire passer la chaîne autour du pignon (B), derrière l'embrayage (C). S'assurer que les maillons s'engagent entre les «dents» du pignon (Figure 3G).
3. Engager les maillons d'entraînement dans la rainure (D) du guide-chaîne (Figure 3G).

**REMARQUE :** La chaîne de la tronçonneuse risque de pendre légèrement sur la partie inférieure du guide-chaîne. Ceci est normal.

4. Placer le carter d'embrayage et serrer les 2 vis. S'assurer que la chaîne ne glisse pas hors du guide-chaîne. Serrer à la main les 2 écrous et suivre les instructions.

**REMARQUE :** Les écrous du guide-chaîne sont serrés à la main car la chaîne devra être ajustée. Suivre les instructions, Réglage de la Tension de la Chaîne.

Fig. 4A

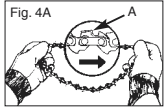
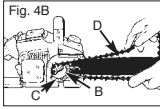


Fig. 4B



- **REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE**

La tension correcte d'une chaîne est très importante et doit être vérifiée avant et durant tout tronçonnage. Faire les réglages nécessaires est synonyme de bonne capacité de coupe et de longévité de votre outil.



**AVERTISSEMENT:** Porter toujours des gants de protection robustes pendant toute manipulation de la chaîne ou pendant tout réglage.

**REGLAGE DE LA CHAÎNE:**

1. Tenir le guide-chaîne à l'horizontale et serrer le vis (D) en tournant A DROITE pour augmenter la tension de la chaîne. Pour diminuer la tension, tourner le vis de réglage VERS LA GAUCHE. S'assurer que la chaîne est bien ajustée tout au long du guide-chaîne (Fig. 5).
2. Après le réglage, en tenant toujours le «nez» du guide-chaîne vers le haut, resserrer fortement les écrous du guide-chaîne. La chaîne est tendue correctement quand elle est bien ajustée et ne pend donc plus sous le guide et peut être avancée à la main (gantée) sans difficulté.

**REMARQUE :** La chaîne est trop tendue si il est difficile de la faire tourner sur le guide-chaîne ou si elle accroche. Ceci n'exige qu'un réglage minime:

- A. Desserrer les 2 écrous du guide-chaîne jusqu'à ce qu'ils puissent être serrés à la main. Diminuer la tension en tournant doucement le vis de réglage VERS LA GAUCHE. Faire avancer et reculer la chaîne. Continuer le réglage jusqu'à ce que la chaîne tourne librement mais soit bien ajustée. Augmenter la tension en tournant le vis de réglage VERS LA DROITE.
- B. Quand la chaîne a une tension appropriée, tenir le «nez» du guide-chaîne vers le haut et resserrer les 2 écrous.



**ATTENTION:** La tension d'une chaîne neuve doit être vérifiée fréquemment pendant son rodage, exigeant un réglage après aussi peu que 5 coupes. Il est normal qu'une nouvelle chaîne se détende, et les intervalles entre réglages s'espaceront rapidement.

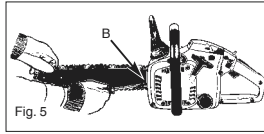


Fig. 5



**ATTENTION:** Si la chaîne est TROP TENDUE ou PAS ASSEZ, le pignon, guide-chaîne, chaîne et roulements de vilebrequin s'useront plus rapidement. Etudier la Figure 3-4A pour tout renseignement concernant la tension appropriée pour moteur chaud (A) ou froid (B) et comme guide indiquant quand la chaîne a besoin d'être ajustée (C).

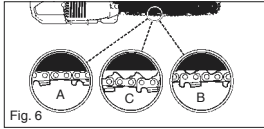


Fig. 6

- **TEST MECANIQUE DU CHAIN BRAKE**

Votre tronçonneuse comprend un CHAIN BRAKE qui réduit les possibilités de blessures causées par les rebonds. Le frein fonctionne si une pression est exercée sur le levier du frein, c'est à dire quand la main de l'utilisateur heurte le levier comme cela arrive en cas de rebonds. Quand le frein est activé, la chaîne s'arrête abruptement.



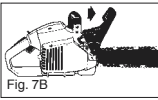
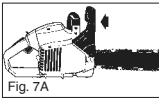
**AVERTISSEMENT:** Le but du CHAIN BRAKE est de réduire les possibilités de blessures en cas de rebond en arrière; il ne peut cependant vous protéger si la tronçonneuse est utilisée imprudemment. Tester le CHAIN BRAKE avant toute utilisation et périodiquement pendant le travail.

**TEST DU CHAIN BRAKE:**

1. Le CHAIN BRAKE est DECLENCHE (position de désengagement; la chaîne bouge) quand le LEVIER DE FREIN EST REPOUSSE VERS L'ARRIERE ET BLOQUE. (Fig. 7A)
2. Le CHAIN BRAKE est ENCLENCHE (la chaîne est arrêtée) quand la manette du frein est repoussée vers l'avant. Vous ne devez pas pouvoir faire bouger la chaîne. (Fig. 7B)

**REMARQUE :** La manette de frein devrait se mettre dans les deux positions d'un simple coup sec. Ne pas utiliser la tronçonneuse si une forte résistance est ressentie, ou si la manette ne se déplace dans aucune des deux positions.

F



**COMBUSTIBLE Y LUBRICACION**

**CARBURANT**

Pour une performance optimale, utiliser de l'essence ordinaire sans plomb mélangée à de l'huile spéciale 2 temps dans une proportion de 40:1.



**AVERTISSEMENT:** Ne jamais utiliser d'essence pure dans cet outil. Ceci causerait des dommages irréparables et entraînerait l'annulation de la garantie du fabricant. Ne jamais utiliser un mélange entreposé depuis plus de 90 jours.



**AVERTISSEMENT:** Si un lubrifiant 2 temps est utilisé, le produit doit être une huile de bonne qualité pour moteur 2 temps refroidi par air dans une proportion de 40:1. N'utiliser aucune huile 2 temps recommandant un mélange de proportion 100:1. La garantie du moteur est nulle pour cette occurrence si les dommages sont dus à une lubrification insuffisante.

**MELANGE DU CARBURANT**

Mélanger le carburant avec de l'huile 2 temps dans un récipient approprié. Agiter pour obtenir un mélange homogène.



**AVERTISSEMENT:** Un manque de lubrifiant annule la garantie de moteur.

**SIMBOLOS DE CARBURANT ET LUBRIFICACION**



Mélange Essence Huile 40:1

Huile Seule

**CARBURANTS RECOMMANDES**

Certains carburants conventionnels sont mélangés avec des oxydants tels l'alcool ou l'éther afin de se conformer aux standards pour la pureté de l'air. Votre moteur est conçu de manière à pouvoir utiliser toute essence pour automobile carburants avec oxydants inclus, tout en vous procurant un fonctionnement satisfaisant.

**LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE ET DU GUIDE-CHAÎNE**

Faire toujours le plein du réservoir à huile en même temps que celui du réservoir à essence. Nous recommandons l'utilisation de l'huile pour chaîne, guide-chaîne et pignon cette huile contient des additifs conçus pour réduire la friction et l'usure et pour empêcher toute accumulation de résine sur la chaîne et guide-chaîne.

**FONCTIONNEMENT**

**VERIFICATION DU MOTEUR**



**AVERTISSEMENT:** Ne jamais mettre en marche ou utiliser la tronçonneuse à moins que la chaîne et le guide-chaîne ne soient correctement installés.

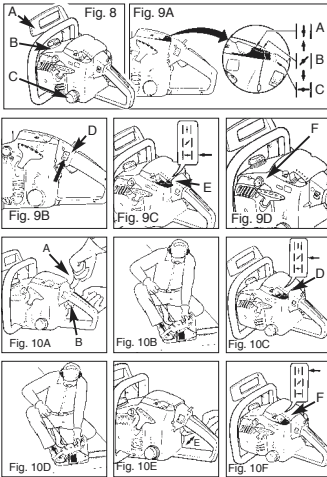
1. Remplir le réservoir à essence (A) avec le mélange de carburants approprié. (Fig. 8)
2. Remplir le réservoir à huile (B) avec une huile à chaîne et guide-chaîne appropriée. (Fig. 8)
3. S'assurer que CHAIN BRAKE est déclenché (C) avant de mettre l'outil en marche. (Fig. 8)

**MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR**

Le starter a 3 positions: MARCHE (A), MI-GAZ (B) et STARTER (C). (Fig. 9A)

1. Pousser L'INTERRUPTEUR d'arrêt (D) rouge vers le haut pour la mise en marche. (Fig. 9B)
2. Mettre la manette jaune du starter (E) sur la position | (STARTER). (Fig. 9C)
3. Appuyer 10 fois sur la pompe d'amorçage (F). (Fig. 9D)
4. Bloquer la pré-accélération: Appuyer et garder le doigt sur le bouton du pré-accelérateur (A) appuyer sur la manette des gaz (B) Relâcher la gâchette puis le bouton du pré-accelérateur. (Fig. 10A)
5. Poser la tronçonneuse sur une surface plane et solide. Tenir la tronçonneuse fermement comme indiqué sur l'illustration. Tirer vigoureusement sur le cordon du lanceur 4 fois. Attention au mouvement de la chaîne!. (Fig.10B)
6. Placer la manette jaune du starter (D) en position | (MI-GAZ). (Fig.10C)
7. Tenir la tronçonneuse fermement et tirer rapidement sur le cordon du lanceur à 4 reprises. Le moteur devrait se mettre en marche. (Fig. 10D)
8. Laisser chauffer le moteur une dizaine de secondes. Lâcher la gâchette d'accélération (manette des gaz) (E) pour laisser le moteur revenir au ralenti, puis suivre l'étape no 9. (Fig. 10E)
9. Placer la manette jaune du starter (F) en position | (MARCHÉ) (Fig. 10F). Si le moteur ne démarre pas répéter les étapes.

F



• **REDEMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD**

1. S'assurer que l'interrupteur de contact est sur la position marche.
2. Placer le starter sur la position |✓| (MI-GAZ).
3. Appuyer 10 fois sur la pompe d'amorçage.
4. Bloquer la pré-accélération.
5. Tirer rapidement sur le cordon du lanceur à quatre reprises. Le moteur devrait démarrer.
6. Placer le starter sur la position |4| (MARCHE).
7. Relâcher le bouton du pré-accélérateur.

• **ARRET DU MOTEUR**

1. Relâcher la gâchette et laisser le moteur tourner au ralenti.

2. Pousser l'interrupteur vers la position ARRET (STOP).

**REMARQUE :** Pour un arrêt d'urgence, activer tout simplement CHAIN BRAKE et mettre l'interrupteur en position ARRET (STOP).

• **TEST OPERATIONNEL DU CHAIN BRAKE**

Tester CHAIN BRAKE périodiquement pour en assurer son bon fonctionnement.  
Tester CHAIN BRAKE avant toute coupe, après tout abattage extensif, et surtout après toute réparation.

**ETAPES POUR TEST DE CHAIN BRAKE :**

1. Placer la tronçonneuse sur une surface dégagée, ferme et plane.
2. Faire démarrer le moteur.
3. Tenir fermement la poignée arrière (A) avec la main droite (Figure 11).

4. Tenir fermement la poignée avant (B) (pas la manette de CHAIN BRAKE (C) de la main gauche (Figure 11).
5. Appuyer sur la gâchette d'accélération jusqu'à la position 1/3 de gaz, puis déclencher immédiatement la manette de CHAIN BRAKE (C) (Figure 11).



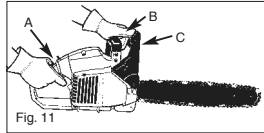
**AVERTISSEMENT:** Déclencher le CHAIN BRAKE doucement. La chaîne ne doit rien toucher aucune surface et doit rester à l'horizontale.

6. La chaîne doit être bloquée instantanément; à ce moment, relâcher immédiatement la gâchette d'accélération.



**AVERTISSEMENT:** Si la chaîne ne s'arrête pas, arrêter le moteur et apporter la tronçonneuse au service après-vente McCulloch le plus proche.

7. Si CHAIN BRAKE fonctionne correctement, arrêter le moteur et DECLENCHER CHAIN BRAKE.



• **LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE ET DU GUIDE-CHAÎNE**

Une lubrification adéquate de la chaîne est essentielle afin de réduire toute friction avec le guide-chaîne.

Ne jamais laisser la chaîne ou le guide non lubrifiés. Utiliser la tronçonneuse sans lubrification adéquate diminue son efficacité et sa longévité, rend la chaîne émoussée et use le guide-chaîne car surchauffé. Une décoloration du guide-chaîne, de la fumée et un résidu de résine sont des évidences d'un manque d'huile.

**REMARQUE:** La chaîne se détend pendant son utilisation, particulièrement si elle est neuve; il est donc nécessaire de l'ajuster et de la resserrer de temps à autre. Les nouvelles chaînes doivent être ajustées après cinq minutes d'opération.

• **GRAISSAGE AUTOMATIQUE**

Votre tronçonneuse est équipée d'un système de graissage automatique. Ce dernier fournit à la chaîne et au guide-chaîne une quantité adéquate d'huile. La coulée d'huile augmente avec l'accélération du moteur. On ne peut ajuster la coulée d'huile. Le réservoir d'huile et d'essence seront vides presque en même temps.

F

**INSTRUCTIONS POUR LA COUPE**

• **ABATTAGE**

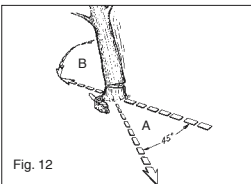
Abattage est le terme utilisé pour indiquer que l'on coupe (abat) un arbre. De petits arbres d'environ 15 à 18cm (6-7 pouces) de diamètre sont généralement abattus en une coupe. Les arbres plus grands exigent des entailles d'abattage. Ces entailles déterminent la direction de la chute

**ABATTAGE D UN ARBRE:**

**AVERTISSEMENT:** Il est nécessaire de prévoir une retraite (A) sûre, libre de tout obstacle avant d'entreprendre la coupe de l'arbre. Le chemin de dégagement devrait être situé à l'arrière et en diagonale de la direction de chute prévue; voir Figure 12.

**AVERTISSEMENT:** Pour l'abattage d'un arbre sur une pente, l'utilisateur de la tronçonneuse devrait se trouver du côté ascendant du terrain, car l'arbre roulera probablement vers le bas après sa chute.

**REMARQUE :** L'entaille d'abattage contrôle la direction de la chute (B). Avant toute entaille, prendre en considération l'emplacement des grosses branches et l'inclinaison naturelle de l'arbre pour déterminer la direction de la chute de l'arbre.



**AVERTISSEMENT:** Eviter la coupe par mauvais temps, fort vent, vent changeant ou si cela peut endommager une propriété. Consulter un professionnel du métier. Ne pas couper d'arbre s'il y a une possibilité de heurter des fils électriques ou autres. Prévenir les services publics appropriés avant toute coupe.

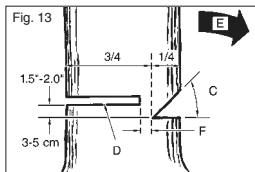
**RÈGLES GÉNÉRALES A OBSERVER POUR L'ABATTAGE:**

En principe, l'abattage se divise en 2 opérations: l'entaille (C) et le trait d'abattage (D).

Toujours commencer par le trait diagonal (du haut) de l'entaille d'abattage (C), du côté choisi pour la chute de l'arbre (E). Eviter de scier trop profondément l'entaille horizontale (du bas).

L'entaille d'abattage (C) doit être suffisamment ouverte pour créer une charnière (F) assez forte de largeur suffisante et pour guider la chute de l'arbre aussi longtemps que possible.

**AVERTISSEMENT:** Ne jamais marcher devant un arbre entaillé. Scier le trait d'abattage (D) de l'autre côté du tronc, 3 à 5cm (1,5 à 2,0 po) au-dessus de l'entaille d'abattage (C) (Figure 13).



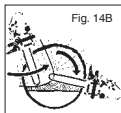
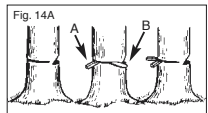
Ne jamais scier le tronc de part en part. Toujours laisser une charnière. La charnière guide l'arbre. Si le tronçonneuse scie de part en part, l'arbre s'abattrait de manière incontrôlée.

Enfoncer des cales ou un levier d'abattage dans le trait sans attendre que l'arbre devienne instable et commence à bouger. Ceci évite le pincement de la pointe du guide-chaîne dans le trait d'abattage au cas où la direction de la chute aurait été mal calculée. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de chute avant de donner l'impulsion finale.

**AVERTISSEMENT:** Avant la dernière entaille, s'assurer qu'il n'y ait aucun animal, obstacle ou individu dans les zones possibles de chute.

**TRAIT D'ABATTAGE:**

1. Utiliser des cales de bois ou plastique (G) pour empêcher la chaîne ou le guide-chaîne (H) de se coincer dans le trait d'abattage. Les cales contrôlent aussi la chute (Figure 14A).
2. Si le diamètre du tronc à couper est supérieur à la longueur du guide-chaîne, faire 2 entailles comme indiqué sur l'illustration (Figure 14B).



**AVERTISSEMENT:** Lorsque le trait d'abattage se rapproche de la charnière, l'arbre devrait commencer à tomber. A ce moment, enlever la tronçonneuse de la coupe, arrêter le moteur, déposer la tronçonneuse, et quitter les lieux, utilisant votre voie de retraite (Figure 12).

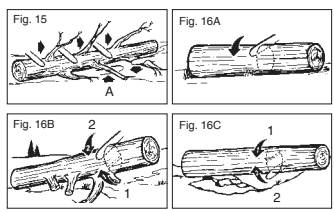
**EBRANCHAGE:**

Nous entendons par ébranchage le fait de débarrasser un arbre abattu de ses branches. Ne pas scier les branches de support (A) avant le tronçonnage de l'arbre (Figure 6-2A). Les branches sous tension devraient être sciées de bas en haut pour éviter de coincer la chaîne.



F

**AVERTISSEMENT:** Ne jamais scier de branches en se tenant sur le tronc



**• TRONÇONNAGE**  
 Nous entendons par tronçonnage la découpe d'un tronc abattu. S'assurer d'avoir une bonne assise et de se trouver derrière le tronc quand le terrain est incliné. L'extrémité à scier devrait, si possible, ne pas reposer sur le sol, mais être supportée. Si le tronc est supporté aux deux extrémités et que la coupe doit se faire au milieu, faire une coupe vers le bas et jusqu'au milieu, puis faire la coupe par en-dessous. ceci empêche le bois de coincer la chaîne ou guide-chaîne. Faire attention à ne pas scier jusque dans le sol car la chaîne s'émausera rapidement. Pour le tronçonnage sur pente, se placer toujours vers le haut.

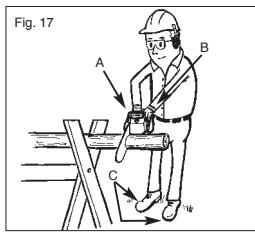
1. Si le tronc est supporté sur toute sa longueur: Il peut être tronçonné à partir du dessus. Éviter de plonger le guide-chaîne dans la terre (Fig. 16A).
2. Tronçonnage d'un tronc supporté à une extrémité: Effectuer d'abord une coupe par le dessous (sous-coupe) sur du diamètre, de manière à éviter l'éclatement du bois. Ensuite, effectuer une coupe par dessus (sur-coupe) pour joindre la première coupe et éviter tout coinçage (Fig. 16B).
3. Tronçonnage d'un tronc supporté aux deux extrémités: Effectuer d'abord une coupe par dessus sur du diamètre de façon à éviter l'éclatement du bois. Ensuite, effectuer une coupe par dessous (sous-coupe) pour joindre la première coupe et éviter tout coinçage. (Fig. 16C)

**REMARQUE:** Un chevalet est le meilleur support pour tronçonnage. Si cela n'est pas possible, soutenir le tronc par des bûches ou par les chicots des branches. S'assurer que le tronc à couper est bien supporté.

**• TRONÇONNAGE SUR CHEVALET**  
 Pour votre sécurité, et pour la facilité de coupe, une position correcte est essentielle lors de tout tronçonnage vertical. (Fig. 17)

- COUPE VERTICALE:**
- A. Tenir la tronçonneuse fermement, des deux mains et placer la tronçonneuse sur votre droite pendant la coupe.
  - B. Garder le bras gauche aussi droit que possible.
  - C. Votre poids doit reposer sur les deux pieds.

**ATTENTION:** S'assurer que la chaîne et guide-chaîne soient lubrifiés pendant la durée de la coupe.



**ENTRETIEN**

Tous services autres que ceux mentionnés dans votre manuel d'entretien doivent être confiés à un Service Après-Vente McCulloch agréé.

**• ENTRETIEN PREVENTIF**  
 Un bon programme d'entretien préventif à inspections et soins réguliers augmentent la longévité et amélioreront la performance de votre tronçonneuse Talon. Cette liste de vérifications d'entretien est un guide pour un tel programme. Le nettoyage, les réglages et le remplacement des pièces peuvent, dans certaines circonstances, être requis plus fréquemment qu'il ne l'est indiqué.

LISTES DES VERIFICATIONS D'ENTRETIEN		CHAQUE USAGE	HEURES DE SERVICE	
PIECE	ACTION		10	20
Nuts	Inspector/Resserrer	✓		
Filtre à Air	Nettoyer ou remplacer	✓	✓	✓
Filtre Essence/Filtre à Huile	Remplacer			
Bougie	Nettoyer/Régler/Remplacer	✓		
Ecran Pare-Etincelles	Inspector	✓		
	Remplacer suivant les besoins		✓	
Durits D'essence	Inspector	✓		
	Remplacer suivant les besoins			
Composants de CHAIN BRAKE	Inspector	✓		
	Remplacer suivant les besoins			

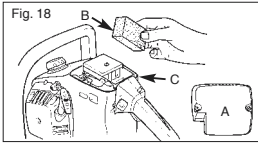
**• FILTRE A AIR**  
**ATTENTION:** Ne jamais utiliser la tronçonneuse sans filtre à air. Terre et poussières seraient aspirées à l'intérieur du moteur et l'abîmeraient. Garder le filtre à air propre!

- NETTOYAGE DU FILTRE A AIR:**
1. Retirer les 2 vis de fixation du couvercle du filtre à air (A) et retirer le couvercle, puis le filtre.
  2. Retirer le filtre (B) du boîtier (C) (Figure 7-2A).
  3. Nettoyer le filtre à air. Laver le filtre à l'eau propre savonneuse. Rincer à l'eau fraîche. Sécher à l'air.
- REMARQUE :** Il est recommandé d'avoir des filtres de rechange.
4. Remettre le filtre à air. Placer le couvercle du filtre / moteur. S'assurer qu'il soit bien en place. Resserrer les 2 vis de fixation du couvercle.

F



**ATTENTION:** Ne jamais commencer un entretien quand le moteur est chaud. Vous risqueriez de vous brûler les mains et doigts.



#### • FILTRE A ESSENCE

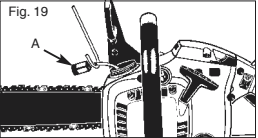


**ATTENTION:** Ne jamais utiliser la tronçonneuse sans filtre essence. Le filtre essence doit être remplacé après 20 heures d'utilisation. Vider entièrement le réservoir à carburant avant de changer le filtre.

1. Enlever le bouchon du réservoir à essence.
2. Tordre un morceau de fil métallique souple comme indiqué.
3. Plonger le fil métallique à l'intérieur du réservoir d'essence, accrocher et remonter délicatement le tuyau d'essence vers l'ouverture jusqu'à ce que vous puissiez le tenir entre les doigts.

**REMARQUE :** Ne pas entièrement retirer le tuyau du réservoir.

4. Sortir le filtre (A) du réservoir (Figure 19).
5. Tirer avec un mouvement rotatif. Jeter le filtre.
6. Placer un nouveau filtre. Insérer le bout du filtre dans l'ouverture du réservoir. S'assurer que le filtre soit dans le coin du bas du réservoir. Si nécessaire, utiliser un tourne-vis à long manche pour vous aider à le placer correctement.
7. Remplir le réservoir d'un nouveau mélange huile / carburant. Voir Section 4, Carburant et Lubrification. Replacer le bouchon d'essence.

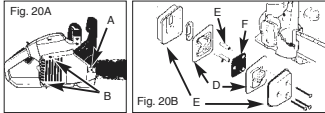


#### • GRILLE PARE-ETINCELLES (Fig. 20A)

**REMARQUE :** Une grille pare-étincelles encrassée réduirait fortement la performance du moteur.

1. Retirer les 2 écrous (A) du guide-chaîne et desserrer les 2 vis (B) du couvercle de CHAIN BRAKE.
2. Enlever le couvercle de CHAIN BRAKE. Dévisser les 3 vis du capot du silencieux. Soulever le silencieux. Une fois les vis enlevées, le silencieux peut se soulever (Figure 20B).
3. Séparer le silencieux en deux sections (C). Retirer les chicaneaux métalliques (D) et les tubes d'écartement (E).
4. Jeter l'écran usagé et installer l'écran neuf (F) (Figure 20B).
5. Remonter les éléments du silencieux et installer le

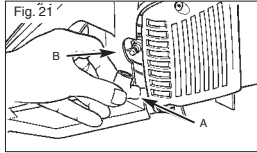
silencieux sur le cylindre. Resserrer fermement les vis.



#### • BOUGIE

**REMARQUE:** Pour une bonne opération du moteur de votre tronçonneuse, les bougies doivent être propres et avoir l'écartement approprié.

1. Mettre l'interrupteur sur ARRÊT (STOP).
2. Débrancher le fil connecteur (G) de la bougie (H) en tirant d'un mouvement rotatif (Figure 21).
3. Retirer la bougie à l'aide d'une clé tubulaire. NE PAS UTILISER D'AUTRES OUTILS.
4. Remettre une nouvelle bougie avec un écartement de 0,635mm (0,025 pouce).



#### • REGLAGE DU CARBURATEUR

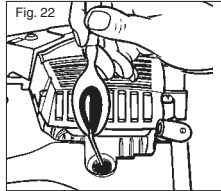
Le carburateur a été réglé en usine pour une performance optimale. Si un ajustage est nécessaire, veuillez apporter votre appareil au Centre de Service Après-Vente Talon agréé le plus proche dont vous trouverez l'adresse dans les pages jaunes de l'annuaire téléphonique.

#### • ENTREPOSAGE D'UNE TRONÇONNEUSE

Entreposer une tronçonneuse pour plus de 30 jours exige un certain entretien. Si ces conseils ne sont pas suivis, le restant d'essence se trouvant dans le carburateur s'évaporerait, laissant un résidu similaire à du chewing gum. Ceci pourrait causer des difficultés de démarrage entraînant des réparations onéreuses.

1. Enlever doucement le bouchon du réservoir à essence afin de laisser sortir toute pression. Vidanger avec soin le réservoir de carburant.
2. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête afin de purger le carburateur de carburant.
3. Laisser refroidir le moteur (environ 5mn).
4. Retirer la bougie à l'aide d'une clé à bougie.
5. Verser 1 cuillerée à thé d'huile 2 temps propre dans la chambre de combustion. Tirer lentement le cordon du lanceur plusieurs fois de manière à lubrifier les composants internes. Remonter la bougie (Figure 7-6A).

**REMARQUE :** Mettre l'outil dans un abri sec et loin de toutes sources de combustion telles chaudière, chauffage à gaz, sèche-linge à gaz, etc.



**PREPARATION APRES EMMAGASINAGE**

1. Retire la bougie.
2. Tirer vigoureusement sur le cordon du lanceur de manière à éliminer l'excès d'huile dans la chambre de combustion.
3. Nettoyer les électrodes de la bougie et régler l'écartement ou installer une nouvelle bougie.
4. Préparer le coupe-herbe pour son utilisation.
5. Remplir le réservoir à carburant d'un mélange huile/essence approprié. Voir la section Carburant et Lubrification.

**ENTRETIEN DU GUIDE-CHAÎNE**

Une fréquente lubrification de la roulette du guide-chaîne (une barre à rainure qui soutient et porte la chaîne de la tronçonneuse) est nécessaire. L'entretien du guide-chaîne, comme nous l'expliquerons dans cette section n'est essentiel au bon fonctionnement de votre tronçonneuse.

**LUBRICACION DE LA RUEDA DENTADA:**

**ATTENTION:** Si la roulette du guide-chaîne n'est pas lubrifiée (voir ci-dessous) la tronçonneuse aura des secousses et une performance pauvre, tout en annulant la garantie du fabricant. La roulette du guide-chaîne de cette tronçonneuse a été graissée à l'usine.

Lubrifier la roulette est recommandé après chaque usage ou après la consommation de 3 réservoirs d'essence. Toujours nettoyer complètement la roulette du guide-chaîne avant la lubrification.

**OUTILS DE LUBRIFICATION:**

Le Lube Gun (burette) Talon (optionnel) est recommandé pour graisser la roulette du guide-chaîne. Le Lube Gun est équipé d'un bec-aiguille nécessaire pour l'application d'huile sur la roulette.

**LUBRIFIER LA ROULETTE:**

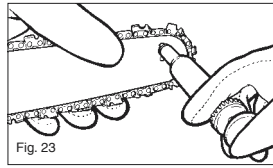
**ATTENTION:** Porter des gants épais pour toute manipulation de la chaîne ou du guide-chaîne.

1. Mettre l'interrupteur d'arrêt (STOP) vers le bas.

**REMARQUE:** Il n'est pas nécessaire de retirer la chaîne pour lubrifier la roulette. La lubrification peut se faire sur le site du travail.

2. Nettoyer la roulette du guide-chaîne.
3. A l'aide du Lube Gun (optionnel), insérer le bec-aiguille dans le trou de lubrification et injecter le lubrifiant jusqu'à ce qu'il ressorte sur les côtés de la roulette (Figure 23).

4. Faire avancer la chaîne à la main. Répéter le procédé de lubrification jusqu'à ce que toute la roulette ait été graissée.



**ENTRETIEN DU GUIDE-CHAÎNE:**

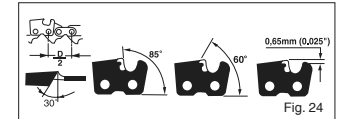
La majorité des problèmes du guide-chaîne peuvent être évités par un simple bon entretien.

Une lubrification insuffisante du guide-chaîne et l'utilisation de la tronçonneuse avec une chaîne TROP AJUSTÉE contribuent à l'usure rapide du guide-chaîne.

Pour minimiser l'usure du guide-chaîne, nous recommandons l'entretien suivant.

**WARNING:** Always wear protective gloves during maintenance operations. Do not carry out maintenance when the engine is hot.

**CHAIN SHARPENING** - The pitch of the chain (Fig. 24) is 3/8" LoPro x .050".



Sharpen the chain using protective gloves and a round file of  $\text{e}3/16"$  (4.8mm).

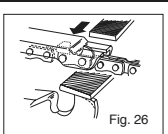
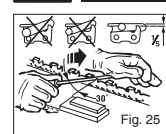
Always sharpen the cutters only with outward strokes (Fig. 25) observing the values given in Fig. 24.

After sharpening, the cutting links must all have the same width and length.

**WARNING:** A sharp chain produces well-defined chips. When your chain starts to produce sawdust, it is time to sharpen.

After every 3-4 times the cutters have been sharpened you need to check the height of the depth gauges and, if necessary, lower them using the flat file and template supplied optional, then round off the front corner. (Fig. 26)

**WARNING:** Proper adjustment of the depth gauge is as important as proper sharpening of the chain.



F

**CONTRE-RAIL** - Le contre-rail doit être retourné toutes les 8 heures de travail pour assurer une usure uniforme. Nettoyez toujours la rainure du rail et le trou d'huilage en utilisant le nettoyeur pour rainures de rails livré en option (fig. 27). Contrôlez régulièrement si la barre du rail est usée, retirez les ébarbures et rectifiez la barre avec une lime plate, si nécessaire (fig. 28).



**ATTENTION:** Ne fixez jamais une nouvelle chaîne sur une denture usée ou sur une bague de réglage.

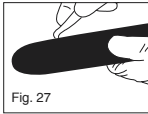


Fig. 27

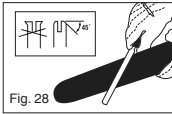


Fig. 28

**USURE DU GUIDE-CHAÎNE** - Tourner le guide-chaîne fréquemment et à intervalles réguliers (après 5 heures d'utilisation, par exemple), afin d'assurer une usure uniforme sur le haut et le bas du guide-chaîne.

**RAINURES DU GUIDE-CHAÎNE** - Les rainures du guide-chaîne (ou les «gorges» qui soutiennent et portent la chaîne) doivent être nettoyées si la chaîne a été fortement utilisée ou si elle paraît sale. Les rainures doivent être nettoyées à chaque retrait de chaîne.

**PASSAGES D'HUILE** - Les passages d'huile sur le guide-chaîne doivent être nettoyés pour assurer une lubrification adéquate du guide-chaîne et de la chaîne pendant leur fonctionnement.

**REMARQUE** : Les passages d'huile peuvent facilement être contrôlés. Si les passages sont propres, la chaîne fera automatiquement gicler un peu d'huile quelques secondes après la mise en marche de la tronçonneuse. Votre tronçonneuse est équipée d'un système de graissage automatique.

#### • ENTRETIEN DE LA CHAÎNE

##### TENSION DE LA CHAÎNE:

Vérifier fréquemment la tension de la chaîne et régler aussi souvent que nécessaire afin de garder la chaîne bien ajustée autour du guide-chaîne, mais suffisamment lâche pour pouvoir être avancée à la main.

##### RODAGE DE VOTRE NOUVELLE TRONÇONNEUSE:

Une nouvelle chaîne et un nouveau guide-chaîne doivent être réajustés après aussi peu que cinq coupes. Ceci est normal pendant cette période de rodage; les intervalles entre les réglages s'espaceront rapidement.



**AVERTISSEMENT:** Ne jamais enlever plus de 3 maillons d'une chaîne. Cela pourrait endommager la roulette.

##### LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE:

S'assurer toujours que le système de graissage automatique fonctionne correctement. Garder le réservoir d'huile rempli d'huile pour chaîne, guide-chaîne et roulette.

Une lubrification adéquate du guide-chaîne et chaîne pendant toute coupe est essentielle pour minimiser la friction.

Ne jamais laisser la chaîne et le guide-chaîne sans aucune huile. Le fonctionnement de la tronçonneuse à sec ou avec peu d'huile réduirait sa performance et sa

longévité, rendrait la chaîne émoussée et userait rapidement le guide-chaîne à cause du surchauffage. Une décoloration du guide-chaîne et de la fumée sont des signes de manque d'huile.

##### AFFÛTAGE DE LA CHAÎNE:







L'affûtage de la chaîne exige des outils spéciaux afin d'assurer que les dents sont aiguisées au bon angle et à la bonne profondeur. Pour l'utilisateur inexpérimenté, il est recommandé que la tronçonneuse soit affûtée dans un Service Après-Vente agréé.

Si vous désirez affûter votre propre chaîne, des outils spéciaux sont disponibles chez votre revendeur.

F

DEPANNAGE DU MOTEUR		
PROBLEME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'outil ne démarre pas ou démarre et cale.	Procédure de démarrage incorrecte.	Voir les instructions du manuel d'utilisation.
	Pauvres réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
	Bougie noyée	Nettoyer la bougie, régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie.
Le moteur démarre mais manque de puissance.	Filtre à carburant colmaté.	Remplacer le filtre à carburant
	Position du starter incorrecte.	Placer le starter sur la position RUN (MARCHE).
	Pare-étincelles encrassé.	Remplacer l'écran pare-étincelles.
	Filtre à air encrassé.	Retirer le filtre, le nettoyer et le remplacer.
	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
Le moteur a des ratés.	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
Manque de puissance sous la charge.	Mauvais écartement des électrodes de la bougie.	Nettoyer la bougie, régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie.
Ne tourne pas régulièrement.		Faire régler le carburateur par un service agréé.
Fumée excessive.	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
	Mélange huile / essence incorrect.	Utiliser un mélange adéquat (40:1).

**NL ALGEMENE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN****Betekenis van de symbolen op de zaag**

	Handleiding vóór gebruik van de zaag lezen		Stofmasker dragen als bescherming tegen stof
	Veiligheidsbril dragen om de ogen te beschermen		Handschoenen dragen om uw handen te beschermen
	Oorbeschermer tegen lawaaioverlast dragen		Veiligheidsschoenen ter bescherming van uw voeten dra-

**LET OP!** Bij het werken met op brandstof draaiende gereedschappen dienen steeds de volgende grondregels in acht te worden genomen om het risico van lichamelijk letsel en/of schade aan het toestel te verminderen. Lees deze instructies voordat u de zaag in werking stelt en bewaar ze goed.

1. Werk met de zaag NIET met maar één hand! Anders bestaat het gevaar dat de bedieningspersoon, een helper of toeschouwer een blessure oploopt. Een kettingzaag is geconstrueerd om met twee handen te worden geleid.
2. Werk NIET met de zaag als u moe bent.
3. Draag veiligheidsschoenen, nauwsluitende kleding, werkhandschoenen, een veiligheidsbril, oorbeschermer en een hoofddekse.
4. Wees voorzichtig bij het hanteren met motorbrandstof. Start de zaag op een afstand van minstens 3 m van de plaats waar u de brandstof heeft ingegoten.
5. Terwijl u de kettingzaag start of ermee snijdt mogen GEEN andere personen zich in de buurt ophouden. Verbiedt toeschouwers en dieren de toegang tot het werkgebied.
6. Snij PAS als het werkgebied opgekuist is, als u veilig staat en als u een weg hebt uitgekeken om zich voor de neerkomende boom terug te trekken.
7. Als de motor draait dienen alle lichaamsdelen weg te wijzen van de kettingzaag.
8. Vergewis u er zich van dat de kettingzaag geen voorwerpen raakt voordat u de motor start.
9. Draag de kettingzaag alleen als de motor gestopt is, de geleiderail en de ketting naar achteren wijzen en de uitlaat wegwijs van uw lichaam.
10. Stel GEEN kettingzaag in werking die beschadigd, fout ingesteld of onvolledig en los gemonteerd is. Vergewis u er zich van dat de kettingzaag gestopt is als de veiligheidslosser vrijgegeven wordt.
11. Zet de motor stil voordat u de kettingzaag neerzet.
12. Wees bij het snoeien van kleine struiken en scheuten uiterst voorzichtig, want de dunne takken kunnen in de zaag verward raken en in uw richting slaan of kunnen u uit uw evenwicht brengen.
13. Let bij het zagen van een tak die onder spanning staat op een eventuele terugstoot als de spanning van het hout plots nalaat.
14. Let er goed op dat de handvaten droog, schoon en vrij zijn van olie of brandstofmengsel.
15. Werk met de kettingzaag alleen op goed verluchte plaatsen.
16. Zaag met de kettingzaag GEEN boom, tenzij u een overeenkomstige opleiding hebt gekregen.
17. Het gehele onderhoud van de kettingzaag, afgezien van de punten vermeld in deze handleiding en onderhoudsinstructies, mag alleen door de dienst na verkoop voor kettingzagen worden uitgevoerd.
18. Breng de koker voor de geleiderail aan voordat u de kettingzaag transporteert.
19. Werk met de kettingzaag NIET naast of in de aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen of gassen hetzij binnen in een ruimte of buiten. Er bestaat explosie- en/of brandgevaar.
20. Giet er geen brandstof, olie of smeermiddel in terwijl de kettingzaag draait.
21. GEBRUIK ALLEEN GEPAST ZAAGMATERIAAL:
22. Snijd alleen hout. Gebruik de kettingzaag niet voor werkzaamheden waarvoor ze ongeschikt is. Snijd met de kettingzaag b.v. geen plastic, metselwerk en evenmin materialen die niet tot het bouwvak behoren.

**AANWIJZING:** Het onderstaande aanhangsel is voornamelijk bedoeld voor de eindverbruiker of onregelmatige gebruiker. Deze modellen zijn geconcipieerd om af en toe door huiseigenaars, bewoners van een landhuis of vakantieverblijf en door kampeersers te worden gebruikt en dienen voor alle algemene werkzaamheden b.v. rooien, snoeien, brandhout snijden etc. Ze zijn niet voorzien voor vrij lange werkzaamheden. Als er vrij lang aan één stuk met het toestel wordt gewerkt kunnen er zich circulatiestoornissen voordoen als gevolg van vibratie in de handen van de bedieningspersoon.

**VOORZORGSMAATREGELEN BIJ TERUGSTOTEN**

Een terugstoot zou zich kunnen voordoen als de top van de geleiderail een voorwerp raakt of als het hout de kettingzaag in de snede vastklemt. Als de top van de rail een dergelijk contact krijgt, zou de geleiderail bliksemsnel omhoog of terug naar de bedieningspersoon kunnen worden gestoten. Als de kettingzaag langs de bovenkant van de geleiderail wordt vastgeklemd, zou de geleiderail evenwel snel naar de bedieningspersoon toe worden teruggestoten.

In de beide gevallen zou u de controle over de zaag kunnen verliezen en zwaar letsel oplopen. Reken niet helemaal op de veiligheidsinrichtingen die in de zaag geïntegreerd zijn. Als gebruiker van een kettingzaag dient u rekening te houden met meerdere punten om uw zaagtaken zonder ongelukken en zonder letsel te kunnen uitvoeren.

1. Als u oorzaak en gevolg van terugstoten principieel begrijpt kan daardoor het verrassingsmoment worden verminderd of uitgesloten. Plotsse reacties dragen bij tot ongelukken.
2. Hou de zaag bij draaiende motor met de beide handen goed vast, waarbij u met de rechterhand de achterste greep en met de linkerhand de voorste greep vastgrijpt. Duim en vingers moeten de grepen van de kettingzaag vast omsluiten. Een vaste greep

- helpt u terugstoten op te vangen en de controle over de zaag te behouden. Laat ze niet los.
- Zorg ervoor dat het gebied waarin u zaagt vrij is van hindernissen. De top van de geleiderail mag bij het snijden met de zaag geen boomstam, tak of iets dergelijks raken.
  - Snijd met hoog motortoerental.
  - Buig niet te ver naar voren of zaag niet boven schouderhoogte.
  - Scherp en onderhoud de kettingzaag conform de instructies van de fabrikant.
  - Gebruik alleen reserve rails en -kettingen die door de fabrikant goedgekeurd zijn.

**AANWIJZING:** Een kettingzaag met een geringe terugstoot komt overeen met het terugstootvermogen.

**BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES**

Op de kettingremhendel / handbeschermers van de kettingzaag is er een veiligheidsplaatje aangebracht. Lees het opschrift op dit plaatje en de veiligheidsinstructies op deze bladzijden nauwkeurig voordat u de zaag in werking stelt.

**SYMBOL EN KLEUREN (fig. 1)**

**LET OP: ROOD** waarschuwt voor een gevaarlijke werkwijze die men achterwege dient te laten.

**GROEN AANBEVOLEN**

Aanbevolen werkwijze om te zagen.

**LET OP:**

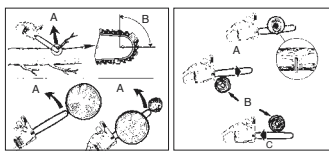
- Pas op voor terugstoten!
- De zaag niet met één hand vasthouden.
- Contact met de top van de rail vermijden.
- De zaag naar behoren met twee handen vasthouden.

**AANBEVOLEN**

De zaag naar behoren met twee handen vasthouden.

**GEVAAR! PAS OP VOOR TERUGSTOTEN!**

**LET OP:** Terugstoten kunnen leiden tot een gevaarlijk verlies van de controle over de kettingzaag en bijgevolg tot zware lichamelijke letsels bij de bedieningspersoon of een persoon die in de buurt staat. Wees altijd waakzaam. Terugstoten op grond van de draaiende ketting of van een vastgeklemde zaag zijn de voornaamste gevaren van een kettingzaag en het hoofdoorzaak van de meeste ongelukken.



**HOU REKENING MET: DRAAI-TERUGSTOOT** (fig. 2A)  
 A = Richting van de terugstoot  
 B = Reactiezone van de terugstoot

**STOOT- (KLEMT)TERUGSTOOT EN TREKREACTIES** (fig. 2B)  
 A = trekken  
 B = vaste voorwerpen  
 C = stoten

**TERUGSTOOT** kan zich voordoen als de **NEUS** of de **TOP** van de geleiderail een voorwerp raakt of als het hout de kettingzaag in de snede vastklemt.

Als de top van de rail contact krijgt, zou de geleiderail bliksemsnel omhoog of terug naar de bedieningspersoon kunnen worden gestoten.

**KLEMT** de kettingzaag langs de **ONDERKANT** van de geleiderail, kan de zaag naar voren, weg van de bedieningspersoon, worden **GETROKKEN**. **KLEMT** de kettingzaag langs de **BOVENKANT** van de geleiderail, kan ze snel naar de bedieningspersoon terug worden **GESTOTEN**.

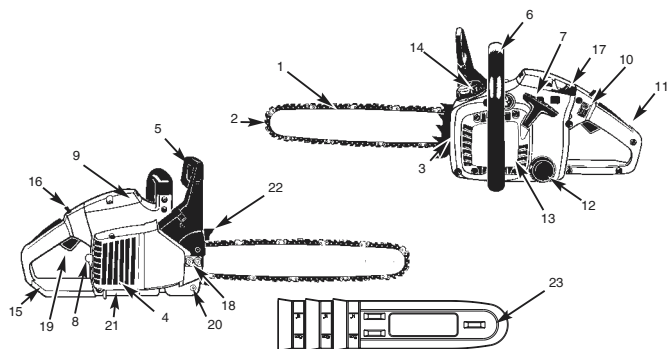
In de beide gevallen kunt u de controle over de zaag verliezen en zwaar letsel oplopen.

**SPECIFICATIE**

Cilinderinhoud van de motor	8 cm <sup>3</sup> (2,3 cu-in)
Maximaal aandrijfvermogen	1,4 kw
Snijlengte	16" (40 cm)
Afstand van de ketting	10mm
Dikte van de ketting	1,3mm
Ideale motortoeren	2800 tot 3300 t/min
Maximaal toerental	8000 t/min
Tankinhoud:	296 cc (10 oz)
Olietankinhoud1	80 cc (6.1 oz)
Antivibreerfunctie	a
Vertanding	9 tanden
Kettingrem	ja
Koppeling	ja
Automatisch oliën van de ketting	ja
Ketting met geringe terugstoot	ja
Nettogewicht zonder ketting en geleiderail	5,1 kg
Nettogewicht	5,88 kg
Benzineverbruikca.	1,5 kg/h
Geluidsdrumniveau	97,6 dB(A)
Werkdrumniveau	103 dB(A)
Remtijd vanuit het werктоerental	0,07s
Vibratie	10,2 m/s <sup>2</sup>

NL

## ALGEMENE INFORMATIE



- |   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1. Geleiderail                                  | 8. Bougie                        | 17. Smoorhendel<br>(afstelling van de carburator) |
| 2. Zaagketting                                  | 9. Luchtfilterafdekking          | 18. Railbevestigingsmoer                          |
| 3. Justerschroef van de<br>zaagketting          | 10. Stopschakelaar               | 19. Gashendel                                     |
| 4. Vonkrooster                                  | 11. Veiligheidslosser            | 20. Kettingvangelement                            |
| 5. Kettingremhendel / voorste<br>handbeschermer | 12. Olietankkap                  | 21. Uitlaatbeschermer                             |
| 6. Voorste greep                                | 13. Starterafdekking             | 22. Stootdoorn                                    |
| 7. Starterhandgreep                             | 14. Brandstoftankkap             | 23. Afdekking van de geleiderail                  |
|   | 15. Achterste greep / laarzenlus |   |
|   | 16. Bedrijfsremdel               |   |

## VEILIGHEIDSFUNCTIES

De cijfers vermeld in de onderstaande beschrijving komen overeen met de cijfers op de voorafgaande pagina zodat u de veiligheidsfuncties gemakkelijker kunt terugvinden.

- 2 ZAAGKetting MET GERINGE TERUGSTOOT** helpt u terugstoten of hun kracht met speciaal ontwikkelde veiligheidsinrichtingen op te vangen.
- 4 VONKROOSTER** weerhoudt kool of andere ontvlambare partikels groter dan 0,6 mm van de uitstoot van uitlaatgassen van de motor. De gebruiker is gehouden plaatselijke, in de respectievelijke provincie geldende en nationale wetten en / of voorschriften ter regeling van het gebruik van vonkroosters na te leven. Bijkomende informatie vindt u in de veiligheidsinstructies.
- 5 Kettingremhendel / Handbeschermer** beschermt de linkerhand van de bedieningspersoon mocht die bij draaiende zaag wegglijden van de voorste greep.
- 5 Kettingrem** is een veiligheidsfunctie ter vermindering van letsel als gevolg van terugstoten; door deze rem wordt de roterende zaagketting binnen milliseconden stilgezet. Ze wordt geactiveerd door de **Kettingremhendel**.
- 10 Stopschakelaar** stopt de motor onmiddellijk als hij uitgeschakeld wordt. De stopschakelaar dient op **EIN (AAN)** te worden gezet om de motor (opnieuw) te starten.
- 11 Veiligheidslosser** voorkomt een toevallige verhoging van de motorroeren. De gashendel (19) kan alleen worden ingedrukt als de veiligheidslosser ingedrukt is.
- 20 Kettingvangelement** reduceert het letselgevaar mocht de zaagketting bij draaiende motor scheuren of ontglijden. Het kettingvangelement dient om een om zich heen slagende ketting op te vangen.
- 21 Uitlaatbeschermer** voorkomt dat handen en brandbare materialen in contact komen met een hete uitlaat.
- 22 Stootdoorn** dient ter bescherming van uzelf en vergemakkelijkt het snijden. De stootdoorn versterkt de stabiliteit als u verticale smeden uitvoert.
- AANWIJZING:** Maakt u zich vertrouwd met de zaag en haar onderdelen.



**INSTRUCTIES VOOR DE ASSEMBLAGE**

**GEREEDSCHAP VOOR DE ASSEMBLAGE**

U hebt het volgende gereedschap nodig om de kettingzaag te assembleren:

1. Ringsleutel/platte open sleutel/schroevendraaier (in de gebruikersset begrepen).
2. Hoogvaste werkhandschoenen (door de gebruiker te voorzien).

**VOORWAARDEN VOOR DE ASSEMBLAGE**

**! LET OP:** Start de motor van de zaag PAS als de zaag helemaal geassembleerd en klaar is.

Bij de nieuwe kettingzaag dient u de ketting bij te regelen, de brandstoftank met de juiste brandstofmengeling te vullen en de olietank met olie te vullen voordat u de zaag in werking mag stellen.

Lees deze handleiding volledig alvorens met de zaag te werken. Neem in het bijzonder alle veiligheidsmaatregelen in acht.

Deze handleiding is zowel een document waarin u alle informatie nodig voor het veilig werken met de zaag terugvindt als een handboek dat algemene inlichtingen bij de assemblage, de werking en het onderhoud van de zaag bevat.

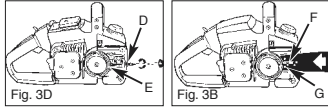
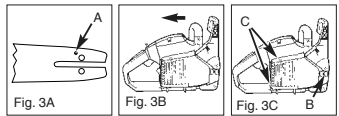
**AANBRENGEN VAN DE GELEIDERAIL / ZAAGKETTING / AFDEKKING VAN DE KOPPELING**

**! LET OP:** Draag bij het hanteren van de ketting altijd veiligheidshandschoenen.

**AANBRENGEN VAN DE GELEIDERAIL:**

Gebruik ALLEEN DE ORIGINELE RAIL met oliedoorlaatopeningen (A), zie hierboven (fig. 3A), om te verzekeren dat aan de rail en aan de ketting daadwerkelijk olie wordt toegevoerd.

1. Vergewis u er zich van dat de kettinggromhendel naar de stand ONTKOPPELD is teruggetrokken (fig. 3B).
2. Verwijder de 2 railbevestigingsmoeren (B). Draai de 2 schroeven achteraan aan de afdekking (C) van de koppeling los. Neem de afdekking af (fig. 3 C).
3. Draai de justerschroef (D) met een schroevendraaier TEGEN DE RICHTING VAN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN tot de AREND (E) (uitstekend punt) zich aan het einde van zijn schuifstand in richting koppelingscilinder en tandwiel bevindt (fig. 3 D).
4. Plaats het gekepte einde van de geleiderail over de 2 railbouten (F). Richt de rail zodat de JUSTEER AREND het gat (G) in de geleiderail in past (fig. 3 E).



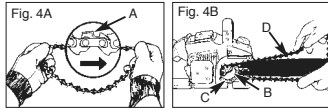
**AANBRENGEN VAN DE ZAAGKETTING:**

1. Spreid de ketting in een lus uit zodat de snijkanten (A) MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE rond de lus zijn uitgericht (fig. 4 A).
2. Schuif de ketting rondom het tandwiel (B) achter de koppeling (C). De kettingschakels moeten tussen de tanden in worden gevoegd (fig. 4 B).
3. Voer de aandrijfschakels de gleuf (D) in en leid ze rond het uiteinde van de rail (fig. 4 B).

**AANWIJZING:** Het zou kunnen dat de zaagketting aan de onderkant van de rail lichtjes doorhangt. Dit is normaal.

4. Breng de afdekking van de koppeling aan en bevestig ze met 2 schroeven. Daarbij mag de ketting niet van de rail afglijden. Haal de 2 moeren handvast aan en volg de instructies voor het afstellen van de spanning in hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE KETTINGSPANNING op.

**AANWIJZING:** De railbevestigingsmoeren worden nu slechts handvast aangehaald omdat de zaagketting nog moet worden ingesteld. Volg de instructies in hoofdstuk AFSTELLEN VAN DE KETTINGSPANNING op.



**AFSTELLEN VAN DE KETTINGSPANNING**

De juiste spanning van de zaagketting is uiterst belangrijk en dient vóór het starten en gedurende alle zaagwerkzaamheden te worden gecontroleerd.

Als u even de tijd neemt de zaagketting naar behoren af te stellen zal u in staat zijn betere sneden uit te voeren en zal de levensduur van de ketting langer worden.

**! LET OP:** Draag steeds hoogvaste handschoenen terwijl u de zaagketting hanteert of justeert.

**AFSTELLEN VAN DE ZAAGKETTING:**

1. Hou de top van de geleiderail omhoog en draai de justerschroef (D) MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE om de spanning van de ketting te verhogen. Draait u de schroef TEGEN DE RICHTING VAN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN, gaat de spanning van de ketting verminderen. Vergewis u er zich van dat de ketting helemaal rondom de geleiderail is aangelegd (fig. 5).
2. Na het justeren – de top van de rail wijst steeds

NL

omhoog – haalt u de bevestigingsmoeren van de rail goed aan. De ketting is correct gespannen als ze nauw aansluit bij de rail en als ze met de hand (hand schoenen aandoen!) helemaal rond kan worden getrokken.

**AANWIJZING:** Als u de ketting alleen rond de geleiderail kan draaien als u er hard aan trekt of als ze blokkeert, is ze te hard gespannen. Voer dan de volgende kleine afstelling uit:

A. Draai de 2 bevestigingsmoeren van de rail los tot ze vingervast zijn. Verminder van kettingspanning door de justerschroef langzaam **TEGEN DE RICHTING VAN DE WIJZERS VAN DE KLOK IN** te draaien. Trek de ketting op de geleiderail voor en terug. Ga ermee door tot de ketting zonder wrijving kan worden bewogen maar toch nauw aansluit bij de rail. Verhoog de spanning door de justerschroef **MET DE WIJZERS VAN DE KLOK MEE** te draaien.

B. Als de zaagketting correct is gespannen, hou dan de top van de geleiderail recht omhoog en haal de beide bevestigingsmoeren van de rail goed aan.



**VOORZICHTIG!** Een nieuwe zaagketting wordt langer en moet bijgevolg na ca. 5 sneden worden bijgesteld. Dit is bij nieuwe kettingen normaal en toekomstige afstellingen zullen minder vaak moeten worden uitgevoerd.

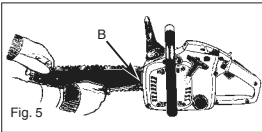


Fig. 5



**VOORZICHTIG!** Als de zaagketting **TE LOS** of **TE HARD GESPANNEN** is, gaan de tanden, de geleiderail, de ketting en het lager van de krukas sneller afslijten. Fig. 6 informeert over de correcte koude spanning (A) en warme spanning (B) en dient als aanwijzing voor verdere afstellingen van de zaagketting (C).

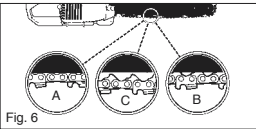


Fig. 6

**MECHANISCHE TEST VAN DE KETTINGREM**

De kettingzaag is voorzien van een kettingrem die letsels op grond van het gevaar voor terugstoten vermindert. De rem wordt geactiveerd door druk uit te oefenen op de

remhendel als bij een terugstoot b.v. de hand van de bedieningspersoon tegen de hendel slaat. Bij activering van de rem stopt de ketting abrupt.



**LET OP:** De kettingrem is wel bedoeld om het letselrisico als gevolg van terugstoot te verminderen, maar ze kan geen behoorlijke bescherming bieden als met de zaag zorgeloos wordt gewerkt. Controleer de kettingrem altijd voor elk gebruik van de zaag en ook regelmatig terwijl u er mee werkt.

**CONTROLLEREN VAN DE KETTINGREM:**

1. De kettingrem is **ONTKOPPELD** (ketting kan bewegen) als de **REMHENDEL NAAR ACHTEREN IS GETROKKEN EN GEARRETEERD IS** (fig. 7 A).
2. De kettingrem is **INGEKOPPELD** (ketting is gearreteerd) als de remhendel naar voren is getrokken. De ketting mag dan niet meer kunnen bewegen (fig. 7 B).

**AANWIJZING:** De remhendel moet in de beide standen vastklikken. Gebruik de zaag niet als u een harde weerstand voelt of als de hendel niet kan worden verschoven. Breng de zaag dan onmiddellijk naar de professionele dienst na verkoop om ze te laten herstellen.

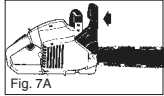


Fig. 7A

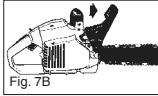


Fig. 7B

**MOTORBRANDSTOF EN OLIE**

**MOTORBRANDSTOF**

Gebruik voor optimale resultaten normale loodvrije brandstof gemengd met speciale 2-takt-motorolie in een mengverhouding van 40 tot 1.



**LET OP:** Gebruik voor deze zaag nooit onverdunde brandstof. De motor zou daardoor schade oplopen en u zou het recht op garantie voor dit product verliezen. Gebruik geen brandstofmengeling die langer dan 90 dagen is opgeslagen.



**LET OP:** Als u een 2-takt-olie in afwijking van de speciale olie gebruikt, dient u superolie voor luchtgekoelde 2-takt-motoren met een mengverhouding van 40 tot 1 te gebruiken. Neem geen 2-takt-olieproduct met een mengverhouding van 100 tot 1. Door onvoldoende oliën wordt de motor beschadigd en u verliest in dit geval het recht op garantie voor de motor.

**BRANDSTOFMENGELING**

Meng de brandstof met 2-takt-olie in een goedgekeurd reservoir. De correcte mengverhouding van brandstof tot olie vindt u terug in de mengtabel. Schud het reservoir goed om alles zorgvuldig te vermengen.

**! LET OP:** Bij onvoldoende oliën vervalt uw recht op garantie voor de motor.



Benzine- en oliemengeling 40 tot 1      Alleen olie

**BRANDSTOF EN OLIËN**

**AANBEVOLEN BRANDSTOFFEN**

Sommige gebruikelijke soorten benzine zijn vermengd met additieven zoals alcohol- of etherverbindingen om aan normen voor zuivere uitlaatgassen te beantwoorden. De motor draait tevredenstellend op alle soorten benzine die als aandrijfmiddel bedoeld zijn, ook op met zuurstof verrijkte soorten benzine.

**OLIËN VAN DE KETTING EN HET LAGER**

Telkens als u de brandstoftank vult dient u de kettingoliëtank bij te vullen. Wij bevelen olie voor kettingen, rails en verlandingen aan die additieven bevat om wrijving en slijtage te reduceren en inkepingen op geleiderail en ketting te voorkomen.

**GEBRUIKSVOORSCHRIFT**

**CONTROLES VOOR HET STARTEN VAN DE MOTOR**

**! LET OP:** Start of bedien de zaag nooit als de geleiderail en de ketting niet naar behoren erop geplaatst zijn.

1. Vul de brandstoftank met de correcte brandstofmenging (A) (fig. 8 A).
2. Vul de oliëtank met de correcte ketting- en railolie (B) (fig. 8 A).
3. Vergewis u er zich van dat de kettingrem (C) ontkoppeeld is voordat u de motor start (fig. 8 A).

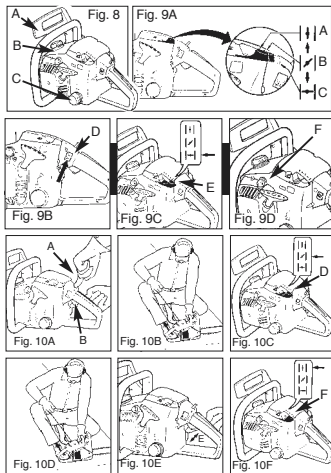
**STARTEN VAN DE MOTOR**

Er zijn 3 starterstanden: BETRIEB (bedrijf) (A), HALB (half) (B) en CHOKE (C) (fig. 9 A).

1. Schuif de rode STOP-schakelaar (D) omhoog om te starten (fig. 9 B).
2. Breng de gele smoorhendel (E) naar de stand

(CHOKE) (fig. 9 C).

3. Druk tien keer op de knop (F) van de benzinepomp (fig. 9 D).
4. Bedrijfsgrendel naar voren schuiven: druk op de grendel en blijf hem indrukken (A), druk op de gashendel (B), laat de gashendel en dan de grendel los (fig. 10 A).
5. Leg de zaag op een vaste effen onderlaag. Pak de zaag vast zoals in de illustratie getoond. Trek snel de starter vier keer. Let op de roterende ketting! (Fig. 10 B)
6. Breng de gele smoorhendel (D) naar de stand (HALB (half)) (fig. 9 C).
7. Hou de zaag vast en trek de starter snel vier keer. De motor zou nu moeten starten (fig. 10 D).
8. Laat de motor 10 seconden warmdraaien. Druk op de losser (E) en breng hem naar de stand LEERLAUF (stationair draaien) en ga over naar stap 9 (fig. 10 E).
9. Breng de gele smoorhendel (F) naar de stand (BETRIEB (bedrijf)) (fig. 10 F). Indien de motor niet start, herhaalt u de boven beschreven stappen.



**HERSTARTEN VAN DE WARMTE MOTOR**

1. Vergewis u er zich van dat de schakelaar naar de stand EIN (AAN) is gebracht.
2. Schuif de smoorhendel naar de stand (HALB (half)).
3. Druk tien keer op de knop van de benzinepomp.
4. Zet de bedrijfsgrendel.
5. Trek tien keer de starterkoord. De motor moet

NL

- aanslaan.  
 6. Schuif de smoorhendel naar de stand (BETRIEB (bedrijf)).  
 7. Laat de bedrijfsrem los.

**STOPPEN VAN DE MOTOR**

1. Laat de gashendel los en wacht tot de motor stopt.  
 2. Schuif de STOP-schakelaar omlaag om de motor te stoppen.

**AANWIJZING:** Om de motor in geval van nood te stoppen, activeert u de kettingrem en schuift u de STOP-schakelaar omlaag.

**BEDRIJFSTEST VAN DE KETTINGREM**

Controleer regelmatig of de kettingrem naar behoren werkt.

Test de kettingrem voor elke snede, na herhaaldelijk snijden en in elk geval aan het einde van onderhoudswerkzaamheden die aan de kettingrem worden verricht.

**TEST DE KETTINGREM ALS VOLGT (FIG. 11):**

1. Leg de zaag op een schone, vaste en effen onderlaag.
2. Start de motor.
3. Grijp de achterste greep (A) met de rechterhand vast.
4. Met de linkerhand pakt u de voorste greep (B) [niet de kettingremhendel (C)] vast.
5. Breng de gashendel naar de stand 1/3 toerental en activeer dan meteen de kettingremhendel (C).



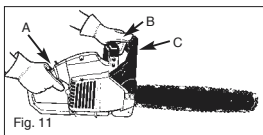
**LET OP:** Activeer de kettingrem langzaam en met overleg. De zaag mag niets aanraken en mag evenmin vooraan omlaag hangen.

6. De ketting moet abrupt stoppen. Laat vervolgens de veiligheidslosser meteen los.



**LET OP:** Als de ketting niet stopt, zet u de motor af en brengt u de zaag naar de geautoriseerde plaatselijke dienst na verkoop van Einhell om ze te laten herstellen.

7. Als de kettingrem naar behoren werkt, stopt u de motor en brengt u de kettingrem opnieuw naar de stand "ONTKOPPELD".



**OLIËN VAN DE ZAAGKETTING / GELEIDERAIL**

Het voldoende oliën van de zaagketting dient altijd gewaarborgd te zijn om de wrijving op de geleiderail te reduceren.

De geleiderail en de ketting mogen nooit zonder olie zijn.

Als u de zaag met te weinig olie gebruikt, gaat het snijvermogen achteruit, wordt de levensduur van de zaagketting korter, wordt de ketting snel bot en slijt de geleiderail flink af op grond van oververhitting. Te weinig olie ziet u aan de ontwikkeling van rook, aan het verkleuren van de geleiderail of aan de vorming van teer.

**AANWIJZING:** De zaagketting gaat tijdens het gebruik langer worden, vooral als ze nieuw is; daarom dient u ze van tijd tot tijd te justeren en na te spannen. Een nieuwe ketting moet na ca. 5 bedrijfsminuten worden gejusteerd.

**AUTOMATISCHE SMEERINRICHTING**

De kettingzaag is uitgerust met een automatische smeerinrichting met tandwielaandrijving. Deze inrichting voorziet de geleiderail en de ketting automatisch van de juiste hoeveelheid olie. Naarmate het motortoerental wordt verhoogd, gaat ook de olie sneller naar de plaat van de geleiderail stromen. Er is geen afstelbaarheid voor het debiet. De olievoorraad raakt ongeveer op hetzelfde moment op als de brandstofvoorraad.

**ALGEMENE INSTRUCTIES VOOR HET SNIJDEN**

**VELLEN**

Vellen betekent het afzagen van een boom. Kleine bomen met een diameter van 15 tot 18 cm zaagt men normaal met één snede af. Bij grotere bomen moeten kerfsneden worden aangezet.

Kerfsneden bepalen de richting waarin de boom gaat vallen.

**VELLEN VAN EEN BOOM:**

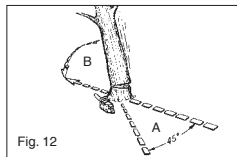


**LET OP:** Voordat u begint te snijden dient u een pad (A) te plannen en vrij te leggen om zich terug te kunnen trekken. De terugtrekpad moet naar achteren en diagonaal t.o.v. de achterzijde van de te verwachten valrichting verlopen, zoals voorgesteld in fig. 12.



**LET OP:** Bij het vellen van een boom op een helling moet de bedieningspersoon van de kettingzaag op de opstijgende kant van de helling gaan staan omdat de boom na het vellen hoogstwaarschijnlijk de helling eraf gaat rollen of glijden.

**AANWIJZING:** De valrichting (B) wordt door de kerfsnede bepaald. Voordat u begint te snijden dient u rekening te houden met de plaats van grotere takken en met de natuurlijke schuinite van de boom om het neerkomen van de boom te schatten.



NL



**LET OP:** Vel geen boom als er een harde wind of wind uit wisselende richtingen waait of als het gevaar voor schade aan eigendom bestaat. Raadpleeg een specialist voor het vellen van bomen. Vel geen boom als die op leidingen terecht zou kunnen komen en verwtichtig de overheid die voor deze leiding bevoegd is voordat u de boom velt.

**ALGEMENE RICHTLIJNEN VOOR HET VELLEN VAN BOMEN**

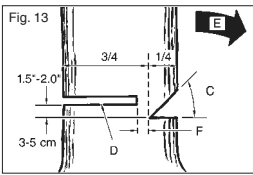
Normaal worden bij het vellen 2 hoofdsnedes toegepast: inkepen (C) en velsnede (D).

Begin met de bovenste kerfsnede (C) aan de overkant van de valzijde van de boom (E). Let er op bij de onderste snede niet te diep de boomstam in te snijden.

De inkeping (C) mag niet te diep zijn zodat een verankeringpunt (F) van voldoende breedte en dikte gewaarborgd is. De inkeping moet breed genoeg zijn om het neerkomen van de boom zo lang mogelijk te controleren.



**LET OP:** Ga nooit voor een boom gaan staan die ingekeept is. Breng de velsnede (D) aan de andere kant van de boom aan, ca. 3,5 cm boven de onderkant van de inkeping (C) (fig. 13).



Zaag de boomstam nooit helemaal door. Er moet altijd een verankeringpunt blijven staan. Het verankeringpunt houdt de boom op zijn plaats. Als de boom helemaal wordt doorgezaagd kunt u de valrichting niet meer controleren.

Steek een wig of een velhiefboom de snede in nog voordat de boom onstabiel wordt en begint te bewegen. Op die manier kan de geleiderail niet in de velsnede worden vastgeklemd als u de valrichting verkeerd heeft geschat. Verbiedt toeschouwers de toegang tot het gebied waar de boom gaat neerkomen voordat u hem omverduwt.



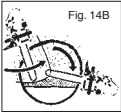
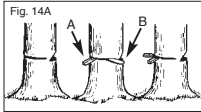
**LET OP:** Voordat u de definitieve snede uitvoert, dient u er zich van te vergewissen dat geen toeschouwers, dieren of hindernissen op de plaats aanwezig zijn waar de boom neerkomt.

**VELSNEDE:**

1. Voorkom het vastklemen van de geleiderail of de ketting (B) in de snede d.m.v. houten of plastic

wiggen (A). Wiggen controleren eveneens het vellen (fig. 14 A).

2. Is de diameter van het te snijden hout groter dan de lengte van de geleiderail, maakt u twee sneden zoals getoond in de figuur (fig. 14 B).



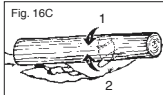
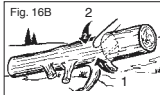
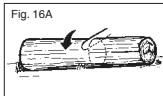
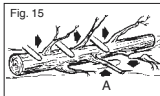
**LET OP:** Als de velsnede het verankeringpunt nadert, begint de boom te vallen. Zodra de boom begint neer te komen trekt u de zaag de snede uit, stopt u de motor, legt u de kettingzaag neer en verlaat u de plaats via het terugtrekpad (fig. 12).

**VERWIJDEREN VAN TAKKEN**

Takken worden van de geveld boom verwijderd. Verwijder de steuntakken (A) pas als de stam op lengte is gesneden (fig. 15). Takken waarop spanning staat dienen van beneden naar boven te worden gesneden zodat de kettingzaag niet kan worden vastgeklemd.



**LET OP:** Snij nooit takken van de boom terwijl u op de boomstam staat.



**OP LENGTE SNIJDEN**

Snij een geveld boomstam op de juiste lengte. Let erop dat u veilig staat en ga aan de bovenkant van de stam gaan staan als u op een helling zaagt. De stam moet indien mogelijk ondersteund zijn zodat het af te snijden einde niet op de grond ligt. Als de beide einden van de stam ondersteund zijn en u in het midden moet snijden, maak dan een halve snede van boven door de stam en vervolgens de snede van beneden naar boven. Daardoor voorkomt u het vastklemen van de geleiderail en de ketting in de stam. Let er goed op dat de ketting bij het op maat snijden niet de grond in snijdt want daardoor wordt de ketting snel bot. Ga bij het op maat snijden altijd aan de bovenkant van de helling gaan staan.

1. Stam over de totale lengte ondersteund: snij van

NL

boven en let er goed op niet de grond in te snijden (fig. 16 A).

2. Stam aan slechts één uiteinde ondersteund: snij eerst 1/3 van de stamdiameter van beneden naar boven om het afbreken te voorkomen. Snij dan van boven naar de eerste snede toe om het vastklemmen te vermijden (fig. 16 B).
3. Stam aan de beide uiteinden ondersteund: snij eerst 1/3 van de stamdiameter van boven naar beneden om het afbreken te voorkomen. Snij dan van beneden naar de eerste snede toe om het vastklemmen te vermijden (fig. 16 C).

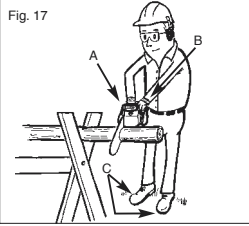
**AANWIJZING:** Om een boomstam op lengte te snijden gebruikt u best een zaagbok. Is dit niet mogelijk is het aan te raden de stam op te tillen of te ondersteunen m.b.v. stronken van takken of via steunblokken. Zorg ervoor dat de te snijden stam veilig is ondersteund.

**OP LENGTE SNIJDEN OP EEN ZAAGBOK**

Voor uw veiligheid en om het zaagwerk te vergemakkelijken is de juiste positie vereist om de stam recht naar beneden op lengte te snijden (fig. 17).

**VERTICAAL SNIJDEN:**

- A. Hou de zaag met de beide handen vast en leidt ze tijdens het snijden rechts aan uw lichaam voorbij.
- B. Hou de linkerarm zo recht mogelijk.
- C. Verdeel uw gewicht op beide voeten (fig. 17).



**ONDERHOUDSINSTRUCTIES**

Alle onderhoudswerkzaamheden aan de kettingzaag, behalve de onderhoudspunten vermeld in deze handleiding, dienen door een deskundige te worden uitgevoerd.

**PREVENTIEF ONDERHOUD**

Goed, preventief onderhoud aan de hand van een regelmatig controleschema verlengt de levensduur en verbetert het vermogen van de kettingzaag. De volgende onderhoudschecklist dient als richtlijn voor een dergelijk schema.

Onder bepaalde omstandigheden kan het noodzakelijk zijn de componenten vaker dan opgegeven te reinigen, af te stellen en te vervangen.

Onderhoudschecklist		Per snijbeurt		Bedrijfsuren	
Component	Actie	✓	10	20	
Schroevenmoerenbouter	controleren / anhalen		✓		
Luchtfilter	reinen of vervangen			✓	
Brandstof- / oliefilter	vervangen			✓	
Bougie	reinen/instellen/vervangen		✓		
Vorkrooster	controleren		✓		
Brandstofslangen	controleren	✓			
	indien nodig vervangen				
Componenten van de kettingrem controleren	controleren	✓			
	indien nodig vervangen				

**LUCHTFILTER**



**LET OP:** Gebruik de zaag nooit zonder luchtfilter. Anders worden stof en vuil de motor in gezogen die daardoor schade oploopt. Hou de luchtfilter schoon!

**GA ALS VOLGT TE WERK OM DE LUCHTFILTER TE REINIGEN:**

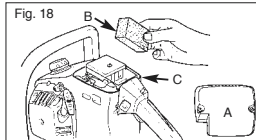
1. Verwijder de bovenste afdekking (A) door de bevestigingsschroeven van de afdekking te verwijderen. De afdekking kan dan worden atgenomen.
2. Til de luchtfilter (B) de luchtkast uit (C) (fig. 18).
3. Maak de luchtfilter schoon. Was de filter in schoon warm zeepsop. Laat hem dan aan de lucht helemaal drogen.

**AANWIJZING:** Het is aan te raden een filter altijd in reserve te houden.

4. Zet de luchtfilter terug in. Breng de afdekking van de motor/luchtfilter weer aan. Let erop dat de afdekking exact terug op zijn plaats komt. Haal de bevestigingsschroeven van de afdekking aan.



**LET OP:** Onderhoud de zaag nooit als de motor nog warm is, anders zou u uw handen of vingers verbranden.



**BRANDSTOFFILTER**

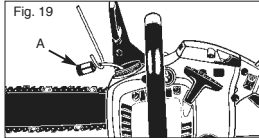


**VOORZICHTIG!** Gebruik de zaag nooit zonder de brandstoffilter. Telkens na 20 bedrijfsuren dient de brandstoffilter te worden vervangen. Maak de brandstoftank helemaal leeg voordat u de filter verwisselt.

1. Neem de dop van de brandstoftank af.
2. Buig een zachte metalen draad passend.
3. Steek de draad de opening van de brandstoftank in en haak de brandstofslang eraan vast. Trek de brandstofslang behoedzaam de opening uit tot u hem met de vingers kan vastgrijpen.

**AANWIJZING:** Trek de slang niet helemaal de tank uit.

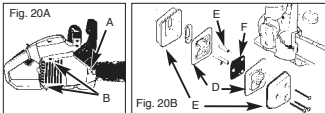
4. Til de filter (A) de tank uit (fig. 19).
5. Trek de filter met een draaiende beweging eraf. Verwijder de filter.
6. Zet er een nieuwe filter in. Steek een einde van de filter de tankopening in. Vergewis u er zich van dat de filter in de onderste hoek van de tank zit. Schuif de filter, indien nodig, met een lange schroevendraaier op zijn juiste plaats.
7. Vul de tank met verse brandstof/olie. Zie hoofdstuk **MOTORBRANDSTOF EN OLIE**. Breng de dop op de tank terug aan.



**VONKROOSTER (fig. 20A)**

**AANWIJZING:** Bij een vervuld vonkrooster zal het vermogen van de motor flink achteruitgaan.

1. Verwijder de twee bevestigingsmoeren van de rail (A) en draai de twee schroeven (B) los die de afdekking van de kettingrem bevestigen (fig. 20 A).
2. Verwijder de afdekking van de kettingrem. Verwijder de 3 schroeven waarmee de uitlaat op de cilinder is vastgemaakt. U kunt de uitlaat afnemen als de bevestigingsschroeven verwijderd zijn (fig. 20 B).
3. Scheidt de uitlaathelven (C) van elkaar. Verwijder de koel- (D) en afstandsbuizen (E).
4. Verwijder het oude vonkrooster en zet er een nieuw rooster in (F) (fig. 20 B).
5. Assembleer de componenten van de uitlaat en breng de uitlaat terug aan op de cilinder. Haal de schroeven goed aan.

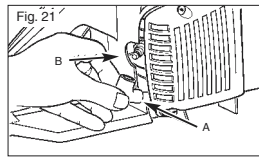


**BOUGIE**

**AANWIJZING:** Om het volle vermogen van de motor te verzekeren, dient de bougie schoon te zijn en de juiste afstand te hebben.

1. Schuif de STOP-schakelaar naar beneden.
2. Trek de kabel (A) al draaiend af van de bougie (B)

- (fig. 21).
3. Verwijder de bougie met behulp van een bougiesleutel. **GEBRUIK GEEN ANDER GEREEDSCHAP.**
4. Zet er een nieuwe bougie in, afstand: 0,635 mm.



**CARBURATORAFSTELLING**

De carburator is reeds in de fabriek afgesteld voor een optimaal vermogen.

Mochten bijregelingen noodzakelijk zijn, breng dan de zaag naar een vakbedrijf in uw buurt.

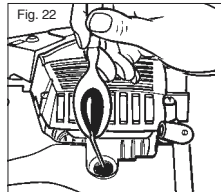
**OPBERGEN VAN DE KETTINGZAAG**

Als u een kettingzaag langer dan 30 dagen opbergt, dient de zaag hiervoor klaargemaakt te worden. Anders zou de rest van de brandstof die zich in de carburator bevindt verdampen en een rubberachtig bezinksel achterlaten. Dit zou de start kunnen bemoeilijken en dure herstelwerkzaamheden tot gevolg hebben.

1. Neem de dop van de brandstoftank langzaam eraf om eventuele druk in de tank af te laten. Maak de tank voorzichtig leeg.
2. Start de motor en laat hem draaien tot de zaag stopt teneinde de brandstof uit de carburator te verwijderen.
3. Laat de motor afkoelen (ca. 5 minuten).

1. Verwijder de bougie met behulp van een bougiesleutel.
4. Giet een koffielepel schone tweetakolie de verbrandingskamer in. Trek meermaals langzaam aan de starterkoord om de binnenste componenten van een laag te voorzien. Zet de bougie er weer in (fig. 22).

**AANWIJZING:** Berg de zaag op een droge plaats en zo ver mogelijk van eventuele ontstekingsbronnen, b.v. kachel, warmwaterboiler die op gas draait, gasdroger etc. op.



NL

**OPNIEUW GEREEDMAKEN VAN DE ZAAG**

1. Verwijder de bougie.
2. Haal de starterkoord snel door om overtollige olie uit de verbrandingskamer te verwijderen.
3. Maak de bougie schoon en let op de juiste ontstekingsafstand of monteer een nieuwe bougie met de correcte afstand.
4. Maak de zaag klaar om ermee te werken.
5. Vul de tank met de juiste brandstof-oliemengeling. Zie hoofdstuk **MOTORBRANDSTOF EN OLIE**.

De vertanding dient na 10 bedrijfsuren of eenmaal per week, naarmate welk geval er zich eerst voordoet, met olie te worden gesmeerd. Vóór het oliën dient u de vertanding van de geleiderail grondig schoon te maken.



**VOORZICHTIG!** De vertanding van de nieuwe ketting is in de fabriek reeds vooraf met olie gesmeerd. Als u de vertanding niet als volgt met olie smeert, zal de scherpste van de tanden en bijgevolg het zaagvermogen achteruitgaan waardoor u het recht op garantie verliest.

**GEREEDSCHAP VOOR HET OLIËN:**

De oliespuit (optie) is aan te bevelen om olie op de vertanding van de geleiderail aan te brengen. De oliespuit heeft een naaldpunt dat noodzakelijk is om olie op de getande punten aan te brengen.

**GA ALS VOLGT TE WERK OM DE VERTANDING TE OLIËN:**

1. Schuif de STOP-schakelaar naar beneden.
- AANWIJZING:** Om de vertanding van de geleiderail te oliën hoeft de zaagketting niet te worden verwijderd. Het oliën kan tijdens het werk gebeuren.



**LET OP:** Draag hoogvastе werkhandschoenen als u de geleiderail en de ketting hanteert.

2. Maak de vertanding van de geleiderail schoon.
3. Steek het naaldpunt van de oliespuit (optie) het olie vulgat in en spuit er olie in tot die aan de buitenkant van de vertanding te voorschijn komt (fig. 23).
4. Draai de zaagketting met de hand. Herhaal het oliën tot de gehele vertanding met olie is gesmeerd.

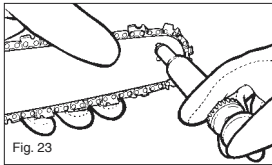


Fig. 23

**ONDERHOUD VAN DE GELEIDERAIL:**

De meeste problemen met de geleiderail kunt u voorkomen door de kettingzaag goed te onderhouden. Een onvoldoend geoliede geleiderail en het gebruik van

de zaag met een te **HARD GESPANNEN** ketting dragen aan een snelle slijtage van de geleiderail bij. Om de slijtage van de rail te verminderen bevelen wij de volgende stappen voor het onderhoud van de geleiderail aan.



**LET OP:** Draag bij onderhoudswerkzaamheden altijd veiligheidshandschoenen. Onderhoud de zaag niet als de motor nog warm is.

**KETTING SCHERPEN** – De steek van de ketting (fig. 24) bedraagt 3/8 duim LoPro x 0,050 duim.

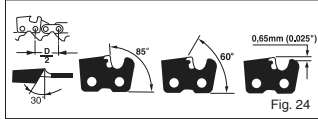


Fig. 24

Scherp de ketting met veiligheidshandschoenen en een ronde vijl, ø4,8 mm.

Scherp de punten alleen met naar buiten gerichte bewegingen (fig. 25) en neem de waarden volgens fig. 24 in acht.

Na het scherpren moeten alle snijchakels even breed en lang zijn.



**LET OP:** Een scherpe ketting produceert welgevormde spanen. Als de ketting zaagmeel produceert, is ze aan een scherpbeurt toe.

3 tot 4 keer na het scherpren van de snijvlakken dient u telkens de hoogte van de diepten te controleren en die, indien nodig, met een vlakvijl en de optioneel bijgeleverde sjabloon dieper te leggen en dan de voorste hoek af te ronden (fig. 26).



**LET OP:** Een correct afgestelde snijdiepte is even belangrijk als een correcte gescherpte ketting.

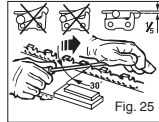


Fig. 25

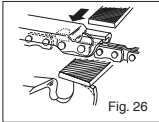


Fig. 26

**GELEIDERAIL** – De geleiderail dient om de 8 werkuren te worden omgedraaid om een gelijkmatige slijtage te verzekeren.

Maak de gleuf van de geleiderail en het olievlugat altijd schoon m.b.v. het optioneel bijgeleverde reinigingsgereedschap voor railgleuven (fig. 27).

Controleer de randen van de railgleuf regelmatig op slij-



tage, verwijder baarden en, indien nodig, vijl de randen van de railgleuf recht m.b.v. een vlakvijl (fig. 28).



**LET OP:** Maak een nieuwe ketting nooit op een afgesleten vertanding of op een afstelring vast.

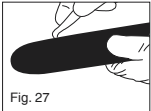


Fig. 27

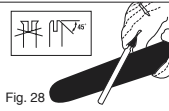


Fig. 28

**SLIJTAGE VAN DE GELEIDERAIL** – Draai de geleiderail met regelmatige tussenpozen om (b.v. telkens na 5 werkuren) zodat de rail boven en beneden gelijkmatig afslijt.

**OLIEDOORLAATOPENINGEN** – Oliedoorlaatopeningen op de geleiderail moeten worden schoongemaakt teneinde het behoorlijk oliën van de rail en de ketting tijdens het bedrijf te verzekeren.

**AANWIJZING:** De toestand van de oliedoorlaatopeningen kan gemakkelijk worden gecontroleerd. Als de doorlaatopeningen schoon zijn, gaat er enkele seconden naar het starten van de zaag automatisch olie wegspatten van de ketting. De zaag heeft een automatische smerinrichting.

#### ONDERHOUD VAN DE KETTING

##### KETTINGSPANNING:

Controleer dikwijls de spanning van de ketting en regel die zo vaak mogelijk bij zodat de ketting nauw bij de geleiderail aansluit, maar nog los genoeg is om met de hand te kunnen worden getrokken.

##### INLOPEN VAN EEN NIEUWE ZAAGKetting:

Een nieuwe ketting en geleiderail dienen na minder dan 5 sneden te worden bijgesteld. Dit is normaal tijdens de inlooperperiode en de afstanden tussen verdere bijregelingen zullen alsmear groter worden.



**LET OP:** Verwijder nooit meer dan 3 schakels uit een kettinglus. Anders zou de vertanding schade kunnen oplopen.

##### OLIËN VAN DE KETTING:

Vergewis u er zich van dat de automatische smerinrichting naar behoren werkt. Zorg voor een steeds gevulde olietank met olie voor ketting, geleiderail en vertanding. Terwijl u met de zaag werkt, dienen de geleiderail en de ketting altijd voldoende te worden geolied om wrijving met de geleiderail te verminderen.

De geleiderail en de ketting mogen nooit zonder olie zijn. Als u de zaag droog of met te weinig olie gebruikt, gaat het snijvermogen achteruit, wordt de levensduur van de zaagketting korter, wordt de ketting snel bot en slijt de

geleiderail flink af als gevolg van oververhitting. Te weinig olie ziet u aan de ontwikkeling van rook of aan het verkleuren van de geleiderail.

##### SCHERPEN VAN DE KETTING:







Voor het scherp van de ketting is speciaal gereedschap vereist waarmee gewaarborgd is dat de messen met de juiste hoek en de juiste diepte worden gescherpt. Aan de onervaren gebruiken van kettingzagen is aan te bevelen de zaagketting door een deskundige van de lokale dienst na verkoop te laten scherp. Als u het scherp van uw eigen zaagketting aandurft, koop dan het speciale gereedschap aan bij de professionele dienst na verkoop.

NL

FOUTEN VAN DE MOTOR VERHELPEN		
Probleem	MOGELIJKE OORZAAK	VERHELPEN
De motor start niet of hij start maar blijft niet draaien.	Foutief verloop van de start. Fout ingestelde carburatormengeling. Bougie vol roet. Brandstoffilter verstopt geraakt.	Volg de instructies in deze handleiding op. Laat de carburator instellen door de geautoriseerde dienst na verkoop. Bougie schoonmaken / afstellen of vervangen. Vervang de brandstoffilter.
De motor start maar draait niet met vol vermogen.	Verkeerde stand van de hendel aan de choke. Vervuild vonkrooster. Vervuilde luchtfilter Fout ingestelde carburatormengeling.	Breng de hendel naar de stand (BETRIEB (bedrijf)). Vervang het vonkrooster. Filter verwijderen, schoonmaken en terug op zijn plaats zetten. Laat de carburator instellen door de geautoriseerde dienst na verkoop.
Motor draait onregelmatig Geen vermogen bij belasting	Fout ingestelde carburatormengeling.	Laat de carburator instellen door de geautoriseerde dienst na verkoop.
Motor draait onrustiger.	Fout ingestelde bougie.	Bougie schoonmaken / afstellen of vervangen. Bovenmatig veel rook.
Bovenmatig veel rook.	Fout ingestelde carburatormengeling. Verkeerde brandstofmengeling.	Laat de carburator instellen door de geautoriseerde dienst na verkoop. Gebruik de juiste brandstofmengeling (verhouding 40 tot 1)

## GENERELLE SIKKERHEDSREGLER

DK

	Læs manualen for brug af maskinen		Brug støvmaske til beskyttelse mod støv
	Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene		Bær handsker til beskyttelse af hænderne
	Brug høreværn som beskyttelse mod støj		Bær handsker til beskyttelse af hænderne

**ADVARSEL!** Når der arbejdes med motorredskaber, skal basale sikkerhedsforskrifter, inklusive de følgende, altid følges for at minimere risikoen for alvorlig skade på person og/eller redskab.

Læs hele denne side før De bruger saven og gem disse instruktioner til senere gennemgang.

- BRUG ALDRIG denne kædesav med kun en hånd. En kædesav er KUN til 2-håndsbrug.
- BRUG ALDRIG denne kædesav når du er trætt eller søvning.
- BRUG ALTID sikkerhedssko "Vbenklæder-jakkehandsker-øreværn og høreværn.
- Gå altid min. 3 meter væk fra det sted hvor der blev fyldt benzin på saven før start.
- TILLAD aldrig at der er andre i nærheden når De bruger Deres kædesav. Sørg for at der ikke løber dyr rundt omkring Dem.
- START ALDRIG med at fælde et træ, før De har et ryddet område og en sti væk fra området, når træet faldt.
- HOLD hænder og andre kropdele væk fra saven når den er startet.
- FOR De starter, forsikr Dem at der ikke er kontakt mellem kæde og underlaget.
- BÆR altid Deres kædesav, mens den er stoppet med understøtningen væk fra Deres lår.
- BRUG ALDRIG en kædesav der er beskadiget eller ikke kører helt som den skal i motoren, er samlet forkert, har knækket skjold.
- SLUK altid før kædesaven før De sætter den fra Dem.
- Vær altid meget opmærksom når de skærer i små tynde træstammer. Der kan sætte sig træstykker som gør at saven kommer ud af balance.
- NÅR DER skæres i en stamme som er under spænding, så skal De være meget opmærksom på givningen for spring af splinter.
- HOLD altid håndtag rene, tørre, og fri for olie.
- BRUG kun saven når de udendørs.
- BRUG ALDRIG kædesaven, hvis De ikke føler Dem tryk ved at bruge den.
- Hvis der skulle opstå situationer hvor De er itvivl, skal.
- De ikke skille maskinen af, men kontakt Service Center.
- BRUG aldrig deres kædesav i nærheden af flydende brændbare materialer.
- TANK aldrig mens motoren er startet.
- BRUG kun kædesaven til det formål den er bygget til. Sav aldrig i plastik eller blødt metal såsom aluminium osv.

**BEMÆRK:** Nedenstående tillæg henvender sig hovedsageligt til slutforbrugeren eller den lejlighedsvis bruger. Disse modeller er konstrueret til lejlighedsvis brug for husejere, beboere af feriehus og campister og egner sig til almindeligt arbejde, f.eks. rydning, beskæring, savning af brænde, etc. Egner sig ikke til arbejder af længere varighed. Længerevarende arbejde med motorsaven kan forårsage kredsløbsforstyrrelser som følge af vibrationer i hænderne.

#### SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VED TILBAGESLAG

Et tilbageslag kan opstå, hvis spidsen af sværdet berører en genstand eller træet klemmer sig fast om kædesaven under savningen. Hvis spidsen af sværdet kommer i berøring med noget, vil ledeskinnen lynhurtigt kunne slå op og tilbage ind mod brugeren. Hvis kædesaven kommer i klemme på langs af sværdets overside, vil sværdet ligeledes kunne slå hurtigt tilbage ind mod brugeren. I begge tilfælde risikerer du at miste kontrollen over saven og pådrage dig svære kvæstelser. Hav ikke blind tillid til de sikkerhedsanordninger, som er integreret i saven. Som bruger af en kædesav er der flere punkter, du skal overholde for at kunne arbejde uheldsfrit og sikkert.

- En grundlæggende forståelse af tilbageslagsprincippet kan nedsætte eller helt fjerne overraskelsesmomentet. Pludselige reaktioner er kilden til ulykker.
- Hold godt fast i saven med begge hænder, når motoren kører - bageste greb er til højre hånd, forreste greb til venstre. Kædesavens håndtag skal omsluttes fast af tommelfot og fingre. Et fast greb hjælper med til at modstå tilbageslag og bevare kontrollen over saven. Slip ikke det faste greb om saven.
- Kontroller, at området, som du arbejder i, er fri for hindringer. Spidsen af sværdet må ikke berøre træstamme, grene eller lignende under savningen.
- Oversavning skal ske med høj motorhastighed.
- Bøj dig ikke for langt fremover, og sav ikke oven over skulderhøjde.
- Kædesaven skal skærpes og vedligeholdelses i henhold til producentens anvisninger.
- Nye sværd og kæder skal være godkendt af maskinens producent.

**BEMÆRK:** En kædesav med ringe tilbageslag er i overensstemmelse med tilbageslagseffekten.

DK

**Vigtigt vedr. sikkerhed**

Deres kæde er fremstillet med en sikkerhedslabel, placeret på kædebremsen. Denne label sammen med instruktioner på disse sider, skal læses omhyggeligt før ibrugtagelsen af saven.

• **FORKLARING PÅ SYMBOLER(FIG. 1)**

**ADVARSEL:** bruges til at advare mod fejl eller fejlanvendelser.

**Anbefalet Anbefalet savning**  
Recommended cutting procedure.


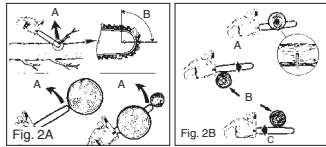
- 
- Advarsel 3**
1. Vær opmærksom på tilbageslag.
  2. Prov aldrig at holde saven med en hånd.
  3. undgå savning med spidsen af.
  4. Sav med begge hænder placeret på saven.

Fig. 1

• **ADVARSEL 1. PAS PÅ TILBAGE KAST**

**ADVARSEL:** Tilbage kast kan føre til tab af kontrol med saven. Det kan gå ud over fører af saven men også andre der står ved siden af. Tilbage kast er den hyppigste årsag til ulykker og kan opstå ved blot et sekunds uopmærksomhed.



**PAS PÅ:**  
**ROTTERENDE TILBAGEKAST**  
(Fig. 2A)

A = TILBAGEKAST VEJ  
B = PLACERING PÅ KÆDEN

**FASTKLEMMING OG TRÆK REAKTION**  
**AND PULL REACTIONS**  
(Fig. 2B)

A = TRÆK  
B = RUTSCH  
C = SKUB

Tilbagekast kan fremkomme hvis næsen af sværdet rører en genstand eller når træspåner/fliser kommer i klemme i sporet

Spidskontakt kan opstå i et split sekund hvor så, savbladet kastes tilbage mod brugeren

Klemning af savkæden langs bunden kan pludselig trække saven fremad og væk fra brugeren

Klemning af savkæden langs toppen kan pludselig kaste savbladet tilbage mod brugeren

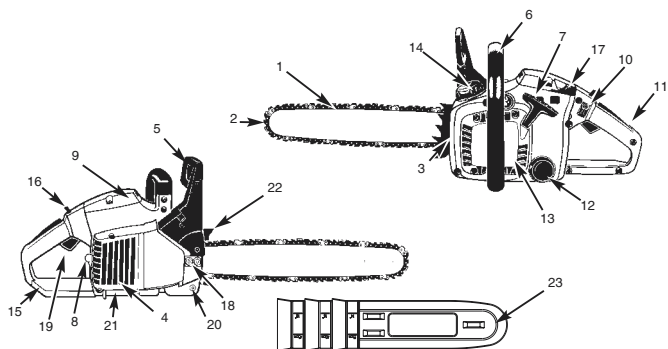
Alle former for tilbagekast eller trækk, kan betyde at man mister herredømmet over saven og det kan medføre alvorlig legemsbeskadigelse eller død.

**SPECIFIKATION**

Motorens slagvolumen	38 cm <sup>3</sup> (2.3 cu-in)
Maksimal motoreffekt	1.4 kW
Skærelængde	16" (40cm)
Kædeafstand	10 mm
Kædestyrke	1.3 mm
Idealhastighed	2.800-3.300 min <sup>-1</sup>
Maksimal hastighed	8,000 min <sup>-1</sup>
Tankindhold	296CC (10 oz)
Olietankindhold	180CC (6.1 oz)
Antivibreringsfunktion	ja
Fortanding	9 tænder
Kædebremse	ja
Kobling	ja
Automatisk kædesmøring	ja
Kæde med ringe tilbageslag	ja
Nettovægt uden kæde og savsværd	5,1 kg
Nettovægt	5.88 kg
Benzinforbrug	ca. 1,5 kg/h
Lydtrykniveau	97.6 dB(A)
Arbejdslydniveau	103 dB(A)
Bremsetid fra arbejdslydniveau	0,07s
Vibration	10,2 m/s <sup>2</sup>

DK

GENERAL INFORMATION



- |                              |                                 |                           |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Svæ rd                    | 9. Luftfilter dæ kslet          | 17. choker                |
| 2. Kæ de                     | 10. Stop kontakt                | 18. Svæ rd møtrik         |
| 3. Justeringsskruer til kæde | 11. Sikkerhedsudløser/gas       | 19. Gas knap              |
| 4. Tæ ndrørsskærm            | 12. Oil Tank låg                | 20. kæ defang             |
| 5. Kæ debremse håndtag       | 13. Startsnor dæ kslet          | 21. Udstødning/ gnistfang |
| 6. Forreste håndtag          | 14. Benzin tank dæ kslet        | 22. Træ pig               |
| 7. Starter/gas håndtag       | 15. Bagerste håntag, støvleboje | 23. Svæ rd beskytter      |
| 8. Tæ ndrør                  | 16. Gas udløser start           |                           |

SIKKERHEDS ANORDNINGER

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>2 Lav tilbagekast kæder. Hjælper mod tilbagekast</b><br/>Lav tilbagekast kæder. Hjælper mod tilbagekast</p> <p><b>4 Tændrørs / gnistfang.</b> Reducerer antallet af brandbare partikler, fra motorens udstødning</p> <p><b>5 Kædebremsen</b> beskytter brugeren hånd hvis denne skulle smutte fra grebet og ned mod kæden.</p> <p><b>5 Kædebremsen</b> en sikkerhedsanordning som reducerer årsagen til de fleste uheld. Kædebremsen slår kædens løb fra i et millisekund.</p> <p><b>10 STOP</b> Knappen slår fra hvis man falder. Stop knappen skal skubbes op på ON position for at starte igen</p> <p><b>20 Kæde fang beskytter ved uheld.</b> Hvis kæden skulle knække mens den bruges er kædefanget designet til at opfange en vildfarende kæde</p> | <p><b>21 Udstødning /gnistfang</b> Hjælper mod brandsår som kan forekomme hvis man rører ved en varm udstødning.</p> <p><b>22 TRÆ PIG.</b> Træ piggen er savens bedste sav-sted. Træ piggen skal altid stødes op mod det træ stykke der bliver savet i. Herved undgås mange tilbagekast eller træ k frem eller tilbage.</p> <p><b>GODT RÅD:</b> Gennemgå din sav og lær den at kende. Herved vil en stor del af ulykker undgås.</p> |
|--|---|

DK

**SAMLEVEJLEDNING**

**Værktøjer som kan anvendes**

- De skal bruge disse værktøjer for at samle deres sav.
  1. Kombineret fastnøgle og skruetrækker Vedlagt.
  2. Sikkerheds-Arbejdshandsker ikke vedlagt.

**Instruktion**

**ADVARSEL:** STARTALDRIG Saven før alt er samlet og efterset.

Deres nye kædesav vil kræve at de regulerer kæden, fylder tanken med korrekt benzindisning. Fylder olietanken. Alt dette FØR De er klar til at starte. Læs hele manualen, før de starter. Vær opmærksom på sikkerhedsinstruktioner.

Deres manual er både en vejleder og et opslagsværk, der skal hjælpe med at give de informationer der er nødvendige. Spørgsmål Kontakt forhandler.

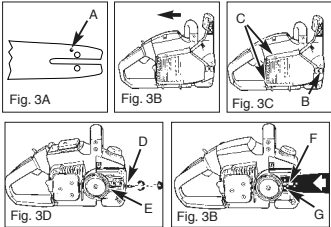
**Sværd: Kæde: Skærm.**

**ADVARSEL:** Bær altid handsker når de har med saven at gøre.

**Påse tning af sværdet:**

For at sikre at sværdet og kæden altid modtager olie, brug KUN det Originale sværd, med Olie huller (A), som det er vist på FIG. 3A.

1. Vær opmærksom på at Kædebremsen er trukket tilbage i Fri-løb position(Fig. 3B)
2. Fjern de 2 sværdspidser (B), skru de 2 skruer løs bagved plastskærm (C). Fjern skærm (Fig. 3C).
3. Ved brug af skruetrækker, skal tilpasningsskruerne (D), drejes mod uret, indtil sværdet er kørt helt tilbage (Fig. 3D).
4. Placer enden af sværdet så Sværdspidser er på rette plads og sværdet sidder klar til opsætning (Fig. 3E).

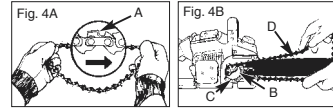


**For at påsætte kæden:**

1. Løs kæden op så den ligger fri i en ring med Tænderne, som vist i billede (A) (Fig. 4A).
2. Påsæt kæden rundt om sværdet og drivakslen. Vær opmærksom på at drivledet sidder korrekt og tager ved. (Fig. 4B).

3. Når drivledet sidder korrekt på drivakslen trækkes kæden hen over sværdet. Kæden hænger på undersiden. Dette er normalt (Fig. 4B).
4. Spænd nu de 2 skruer der påvirker sværdspidseren. Hold øje med at kæden ikke falder af sværdet. Placer plastskærm på dets rette plads og gennemlæs derefter Savkæde regulering **SAVKÆDE opsætning / efterspænding**.

**Advarsel:** Ved for hård opsætning af skruer og møtrikker kan gevind ikke holde. Der er brugt små dimensioner, så der skal passes på ved opsætning. Overspænding så gevind bliver beskadiget er ikke en garanti. Men en reparation.



**SAVKÆDE EFTERSSES OG REGULERES**

Der skal hele tiden holdes øje med kæden og den skal efterses før hver start af maskinen. En kæde der sprænger kan være dødbringende.

Hvis de efterser og smører deres kæde vil de opdage at save arbejdet vil gå meget lettere. HUSK det er kæden der laver hele arbejdet.

**ADVARSEL:** BÆR ALTID SIKKERHEDSSTØJ, NÅR DE ARBEJDER MED KÆDEN OG KÆDESAVEN.

**FOR AT REGULERE KÆDEN.**

1. Placer kædesaven så de kan se reguleringsskruer. Skru(D) med uret for at spænde og mod uret for at løse kæden. Vær hele tiden opmærksom på at kæden sidder korrekt på sværdet (Fig. 5).

2. Efter at de har lavet Deres regulering, skal de forsigtigt spænde møtrikker der holder sværdet. Kæden er spændt korrekt, når de MED HANDESKER, kan kører kæden rundt på sværdet, dog uden at kæden hænger og dingler noget sted.

**NOTE:** Hvis kæden er svær at trække rundt, skal de regulere kæden igen og sikkert rense sværdet og kæde.

A. Løs de 2 skruer og møtrikker igen. Mens de langsomt løsner skruerne trækker de kæden MED HANDESKER PÅ, frem og tilbage. Når de føler at nu kører kæden frit, så skal de smøre kæden og kører kæden et par omgange. Herefter skal de fastspænde sværdet igen.

- B. Før De starter med at save i noget starter De Deres kædesav og kører ca et halvt minut. Stop kædeaven og kontroller at kæden ikke har givet sig. Hvis den har, må De efterspænde og justerer igen.

**ADVARSEL:** En ny savkæde vil udvide sig meget og behøver regulering efter bare 5 min kørsel. Dette gør sig gældende med alle kæder. HUSK at spray-smøre kæden når de regulerer.

DK

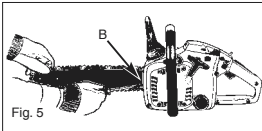


Fig. 5



**ADVARSEL:** Hvis kæden er for løs eller for stram. Vil kæde, sværd eller drivaksel tage skade og vil blive slidt. Kæde, sværd eller drivaksel tage skade og vil blive slidt. Kæde, sværd eller drivaksel tage skade og vil blive slidt.

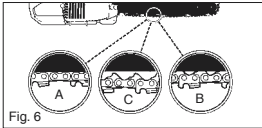


Fig. 6

**• KÆDEBREMSETEST**

Deres kæde desav er udstyret med en kædebremse, der minimerer uheld der skyldes "tilbagekast". Kædebremsen er aktiv hvis bremsehåndtaget er skubbet fremad. Hvis De oplever et tilbagekast, skal Deres egen hånd udløse dette håndtag. Hvis de udløser dette håndtag kan kæden ikke løbe rundt.



**ADVARSEL:** Kædebremsen er lavet for Deres sikkerheds skyld, men De skal teste bremsen for De begynder at save, for at være sikker på at den virker. Når De start op, skal De lave en test FOR De begynder med at arbejde.

**FOR AT TESTE KÆDEBREMSEN**

1. SE FIG (7A). Dette er positionen for håndtaget for at kædebremsen IKKE er slået til.
2. SE FIG (7B). Dette er positionen for håndtaget for at kædebremsen ER slået til. De skal føle at der kommer et lille "klik" når de skubber håndtaget fra den ene pos. Til den anden pos. Hvis De ikke kan mærke nogen forskel, så skal De IKKE bruge saven, men henvend Dem til Producenten. Eimheli Skandinavien og aftal en tid for service eller reparation.

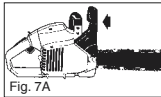


Fig. 7A

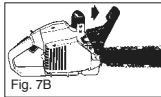


Fig. 7B

**BENZIN og OLIE**

**• BENZIN og OLIE**

Brug almindelig BLYFRI benzin, som SKAL mixes med KÆDESAVS MOTOROLIE.



**ADVARSEL:** Hvis De kun bruger almindelig benzin og ikke tilsætter noget olie vil der ske permanente skader på motor. Disse skader kan ses når man åbner motoren og disse skader er ikke dækket af garantien. Benzin bl. Må ikke stå i mere end 3 md.



**ADVARSEL:** Brug aldrig andet end det olie De kan købe hos butikker og service stationer, der specifikt er rettet mod kæde desav. Vær opmærksom smøring af kæde og sværd. De er forpligtet til at anvende den korrekte olie for at garantien dækker evt. skader. Det er bedre at de har for meget olie i benzinen end at have for lidt.

**• BLANDING AF BENZIN OG OLIE**

Blanding skal ske i en godkendt dunk. Når begge dele er hædt i dunken skal dunken rystes godt for at opnå sammenblanding. Ryst hver gang De bruger dunken.



**ADVARSEL:** manglende smøring er ikke dækket af garantien.

**• BENZIN OG OLIE**



**BENZIN OG OLIE/MIX 40 : 1**

**KUN OLIE**

**• KÆDE OG SVÆRDSMØRELSEN**

Når der fyldes på Benzintanken SKAL der fyldes efter på Olietanken der smører kæde og sværd. Løber denne tank TØR, brænder kæde og sværd. Den varme der opstår kan bøje sværdet i en unaturlig retning. DETTE ER IKKE EN GARANTI SAG. Derfor skal De være meget opmærksom på dette.

DK

**BRUGER INSTRUKTION**

• **Før start kontrol**



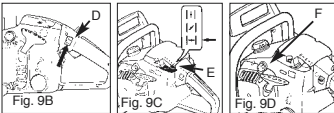
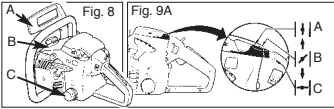
**ADVARSEL:** Start aldrig savnen uden at sværd og kæde er monteret på korrekt vis.

1. Fyld benzin på tanken (A) med korrekt blandet mix. af olie (Fig. 8).
2. Fyld olie på olietanken (B) med korrekt k&e de og sværd olie (Fig. 8).
3. V&er sikker p&a til k&edebremsen (C) ikke er sl&aset til.

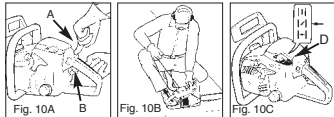
• **FOR AT STARTE**

Chokeren har 3 pos.: KO R (A), HALV (B) og CHOKE (C) (Fig. 9A).

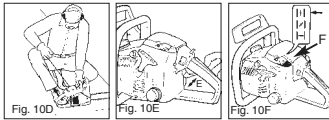
1. Skub den r&ede STOP knap (D) op for at starte ON.(9B).
2. Skub den gule choker (E) til H (CHOKE) (Fig. 9C).



3. Pump "primer" knap (F) ca. 10 gange (Fig. 9D).
4. Pres ned p&a GAS UDLO SEREN og hold den nede (A) Pres gas knappen op (B) Frig&or gas udl&oseren og derefter gas knappen). (begge skal nu v&ære holdt inde).
5. Placer savnen p&a et h&ardt og stabilt underlag. Placer savnen som vist p&a billedet. Tr&æk startsnor hurtigt 4 gange. P&AS P&A N&ar motor starter k&er k&e den.
6. K&er gul chok knap til pos. (HALV).
7. Hold igen savnen fast og tr&æk hurtigt 4 gange. Nu skal motoren starte eller give liv fra sig. Evt. gentag start-proces. Undg&a dog at drukkemotor i benzin.
8. Varm motoren op i 10-30 sek. Tryk p&a gas h&andtaget og udl&os fuld gas funktionen.
9. Skub gul choke knap til pos. (KOR) !! G&ar motoren ud,



skal start processen gentages.



• **GEN-START AD EN VARM MOTOR**

1. V&er sikker p&a at De har indstillet p&a ON pos.
2. Choker skal over p&a (HALV).
3. Pump primer knap 10 gange.
4. Aktiver Gas udl&oseren.
5. Ryk 4 gange hurtigt i startsnoren. Maskinen skal nu starte. Pas p&a k&eden.
6. Skub choker over p&a "H" (KOR) .
7. Udl&os gas knappen.

• **FOR AT STOPPE MOTOR**

1. Slip gassen og vent p&a at omdrejningerne falder.
2. Skub STOP knap ned indtil motoren er helt d&od.

**VED UHELD:** STOP. Aktiver k&e debremse og skub STOP knappen ned.

• **K&E DE BREMSE TEST**

TEST for at sikre Dem at bremsen virker. Virker bremsen ikke m&a De ikke save.

**TEST BREMSEN P&A F&OLGENDE M&ADE. Fig. 11) :**

Fig- 90 A

1. Placer savnen p&a et fast underlag.
2. Start motoren.
3. Grib fast om h&andtag (A) Med h&ojre h&and, hold fast i front h&andtaget med venstre h&and(B) (Skub IKKE til bremseh&andtaget endnu (C))
5. Giv ca. 1/3 gas og skub s&a til bremseh&andtaget.



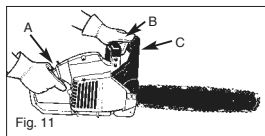
**ADVARSEL:** DER M&A IKKE K&O RES med gassen n&ar bremseh&andtaget er skubbet frem. Det slider og kan &od&ele gge sikkerheden.

6. K&eden skal nu st&a fuldst&e ndig stille. N&ar den g&or det, tr&æk hurtigt bremsen retur.



**ADVARSEL:** Hvis k&e den IKKE stopper. Sluk motoren og kontakt forhandler Einhell Skandinavien for service.

7. Hvis bremsen fungerer, udf&or D&eres arbejde eller sluk for motoren.





DK

**• KÆ DE OG SVÆ RD SMØRELSE**

HUSK.: De er ansvarlig for vedligeholdelsen af denne k e desav. Hvis de ikke renses og vedligeholder kan der ske det at Olien til sm oring ikke kommer frem, som fabrikken forventer. Det kan medf ore ophedning og  dselsgelese af sv e rd og k e de. Hvis dette sker er det ikke en garanti. V er altid opm erksom på temperaturen og hold en pause s  savet kan afkøle. Denne sav er en Hobby sav og kan ikke bruges som en arbejdsav. Vi anbefaler at de kontrollere k e den hver 5 min. Is  r i starten vil De opleve at k eden skal justeres.

**• AUTOMATISK OLIE PUMPE**

Deres k edesav er udstyret med et system der gør at olien sm orer i samme takt, som motoren yder omdrejninger. Hvis De kører med fuld gas, bruger De maksimalt olie fra olietanken. Maskinen er lavet s  begge tanke løber t r samtidig, MEN DET ER KUN EN VEDLEDNING. De er ansvarlig for at kontrollere olietilstanden på maskinen.

**GENERAL SAVE INSTRUKTION**

**• NÅR DE F ELDER**

Når De bruger DERES k e desav, skal de først udtænke Dem en plan for fældning. Hvor vil De ligge træet, når det fælder. S  træer på 15-18 cm er normalt bare til fældning. Pas på fast- kiling af sv e rd. Store træer skal have sk ret et 45% hak fast- kiling af sv erd. Store træ er skal have sk ret et 45% hak.

**! ADVARSEL:** V er sikker på at De har mulighed for at komme væk n r træet fælder. Fig. 12.

**! ADVARSEL:** F elder De et træ på en skråning, skal De være opm erksom på at træet kan begynde at rulle ned af denne skråning efter det rammer rulle ned af denne skråning efter det rammer.

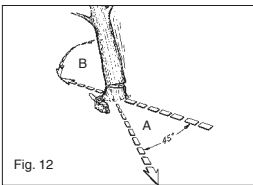


Fig. 12

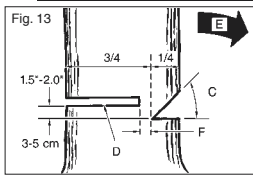
**! ADVARSEL:** F eld aldrig et træ hvis det blæser kraftigt. F ld aldrig et træder står for tæt på bgninger eller vej. Lad en professionel gøre dette, if Pas på ledninger og pas på forbi passerende, barn og dyr.

**VEDLEDNING OM FÆLDNING:**

Normalt består en fældning af 3 snit. Kile (C) og gennemskæring (D). Start med at lave det øverste snit (B) Lav derefter det nederste snit. Pas på ikke at lave det snit for dybt. Kile snittet(B) skal vinkles s  træet holder retningen s  længe som muligt. Snittet skal være ca 1/4 ind i stammen (F) Sav aldrig helt igennem stammen. Efterlad altid en lille del usk ret. Denne del vil sørge for at det er snittet der bestemmer retningen.



**ADVARSEL:** G  aldrig foran træet når der er lavet snit. Lav gennemskæringen fra den anden side af træet, ca 3-5 cm OVER bunden af snittet.



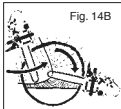
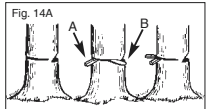
Hvis De saver helt igennem er der ingen kontrol med stammen og de kan være udsat for at stammen kører rundt på foden eller at stammen svinger bagud i ansigtet på Dem Hvis træet ikke vil vælte, må de indsætte en kile i gennemsk ringsnittet og slå indtil træet vælter.



**ADVARSEL:** F r De saver det sidste snit, sørg for at ingen er gået foran træet.

**GODE RÅD:**

1. Brug plastik eller træ kiler til at åbne stammen, s  Deres sv erd ikke bliver klemt fast i træets stamme (14A).
2. Hvis stammen er større end sv rdl ngden, skal træet skæres som vist på Fig (14B).

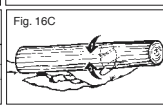
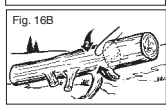
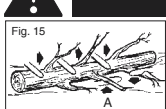


**ADVARSEL:** N r træet begynder at bevæge sig. Sluk for saven, gå bort af den rute De har planlagt (Fig. 12).

**• AFGRENING**

Afgrening af træet er processen hvor D fjerner grene fra stammen. Fjern aldrig de grene som stammen ligger på. Fern de grene som er øverst og g r det som vist i fig(15).

**! ADVARSEL:** sk r aldrig grene mens De står på træ stammen.



DK

• **Understøt**

Før de saver stammen op, skal De kontrollere at stammen ikke begynder at rulle, når vægten ændrer sig. Der er vigtigt at de saver så de kan save helt igennem og De undgår at stammen begynder at klemme omkring Deres Sværd på saven. Sav aldrig ned i nærheden af jorden. Skulle de være uheld, så skal de kontrollere Deres kæde for brækkede sav spidser (Fig. 16A).

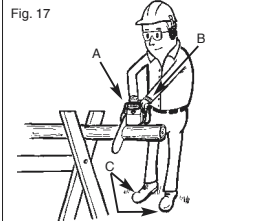
**NOTE:** Den bedste måde De kan save på er ved at bruge en sav buk. Hvis det ikke er muligt, så forsøg at få en gren eller andet brænde ind under stammen, så De undgår at stammen begynder at klemme Deres sværd når De næsten har savet igennem.

• **Ved brug af Sav buk**

Stå som på fig (17)

Hold saven med begge hænder A. Hold saven på Deres højre side og stræk venstre arm B. Hold vægten på begge fødder C.

Pas på tilbage kast, hvis De saver med den yderste 1/3 af sværdet.



**VEDLIGHOLDLSE**

Alt service udover hvad De ser i nedenstående liste skal udføres af et service værksted.

• **Vedligeholdelse**

En god vedligeholdelse rutine kan forlænge Deres kædesavs liv betydeligt. De vil opleve bedre ydelse og længere arbejdsinterval. Nedenstående check liste er et forslag De kan bruge. De kan dog være udsat for at De skal rense og justere mere end dette skema foreslår.

CHECKLISTE	HVAD	ANTAL TIMER I BRUG		
		1	10	20
Skruer/motrik/bolte	Efterspænding		✓	
Luftfilter	Rens eller udskift			✓
Kæde og sværd	Efterse / udskift		✓	
Tændrør	Rengør eller udskift		✓	
Gnist plasskærm	Efterse og rengør		✓	
Benzinslange	efterse	✓		
Kædebremse	Udskiftning ved hul			
	efterprøves	✓		
	Udskiftning ved fejl			

• **LUFT FILTER**

**ADVARSEL:** BRUG aldrig saven uden luftfilter. Luftfilteret er årsagen til den hyppigste fejl/dårlig kørsel. Luftfilteret er ikke en granitbag.

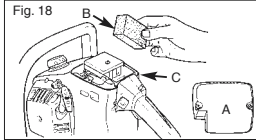
**SÅDAN RENSER DE LUFT FILTER:**

1. Fjern top pladen (A) ved at dreje de 2 skruer. Låget/pladen vil nu kunne løftes af.
2. Løft filteret (B) ud af luft-boksen(C)(Fig. 18).
3. Rens luftfilteret. Vask filteret i ren varm sæbeholdig vand. Skyl grundigt med kold vand. Skal tørrer fuldstændig.

**NOTE:** Det kan tilrådes at have ekstra luftfilter liggende.

4. Placer luftfilter i boksen og sæt top pladen på plads. Sørg for at skruerne er spændt.

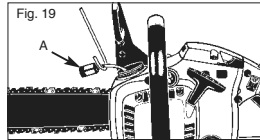
**ADVARSEL:** Gå aldrig igang med at udføre vedligeholdelse når motoren er varm. Det kan give slemme forbrændinger.



• **Oliefilter**

**ADVARSEL:** Brug aldrig saven uden et oliefilter. Oliefilteret bør blive udskiftet efter hver 20 timers brug. Dræntanken helt for udskiftning af filtret.

1. Fjern låget til brændstofstanken.
2. Bøj et stykke wire.
3. Ræk ind i brændstofstanken åbning og fang brændstofs linen. Træk forsigtigt brændstofs linen mod åbningen indtil De kan nå den med fingrene. NB! Træk ikke hele slangen ud af tanken.
4. Løft filtret (A) op fra tanken (fig. 19)
5. Træk filtret af med en drejebævegelse. Smid det væk!
6. Installer et nyt filter, indsæt enden af filtret i tankens åbning. Vær sikker på at filtret sidder i hjørnet af tankens bund. Brug en lang skruetrækker til at hjælpe filtret på plads hvis nødvendigt.
7. Fyld tanken med frisk brændstof / olieblanding. Se sektionen Brændstof og smørelse. Sæt tanklåget på igen.

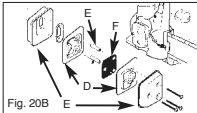
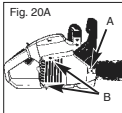


DK

**NB! Et stoppet Udstødnings skæ rm kan reducere motor effektivitet drastisk.**

1. Fjern de to barre indeholdende møtrikker (A) og løs den de to skruer (B) som fastholder kæde bremse coveret (fig. 20A).
2. Fjern kæde bremse coveret. Fjern 3 skruer som holder gnistfang til cylinderen. gnistfanget kan derefter løftes af når de resterende skruer er fjernet.
3. Del gnistfangets halvdelene (C). Fjern metal pakning (D) røringer (E).
4. Smid den brugte gnistfanget væk og udskift den med en ny (F)(Fig. 20B)
5. Sammel alle delene og monter alt i cylinderen. Stram skruer 5 sikkert.

Fig. 20A

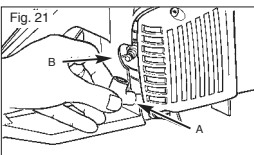


• **Tæ ndrør**

**NB!** For at sikre en effektiv sav motor, skal tændrøret holdes ren og afstanden væ re rigtig.

1. Tryk stop knappen ned. (Fig. 21).
2. Afkobbel tæ ndrørshæ tten (A) fra tæ ndrøret (B) ved at træ kke og twiste på en gang (fig. 21)
3. Fjern tændrøret med en tændrørs nøgle. **BRUG IKKE ET ANDET VÆRKTØJ**
4. Reinstaller et nyt tæ ndrør, med en afstand på ,635 mm.

Fig. 21



• **Justering af karburator**

Karburatoren er sat fra fabrikken, for at få en optimal ydeevne. Hvis yderligere justering er nødvendigt, tag Deres enhed til den næ rreste professionelle.

• **Opbevaring af en kædesav**

Opbevaring af en kæ desav i mere en 30 dag, kræ ver opbevarings vedligeholdelse. Hvis ikke opbevarings instruktionerne bliver fulgt, vil bræ ndstof i karburatoren fordampe og efterlade en tyggegummiagtig masse. Dette kan gøre start af saven svæ r og resultere i dyre reparationer.



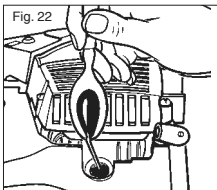
**ADVARSEL:** Opbevar aldrig en kædesav i længere end 30 dage, den at gøre følgende procedure!

1. Fjern bræ ndstofstankens låg langsomt for at lukke evt. Tryk af tanken. Dræ n forsigtigt bræ ndstofstanken.

2. Start motoren og lad den kø re indtil enheden holder op med at fjerne bræ ndstof fra karburatoren.
3. Lad motoren kø le ned (ca. 5 min.)
4. Fjern tæ ndrøret ved hjælp af en tændrørs nøgle.
5. Hæ ld en teskefuld ren 2-cylinder olie in i tæ ndkamret. Træ k i startsnoren flere gange langsomt, for at smøre indvendige dele. Sæ t tændrøret i igen.

**NB!** Opbevar enheden tørt og væ k fra brandkilder som: Fyr, gas vandvarmer, gæstører osv.

Fig. 22



1. Fjern tændrøret
2. Træ k startsnoren for hurtigt at rense overskydende olie fra antændingskamret.
3. Rens tæ ndrøret eller indsæ tter et nyt tæ ndrør med en korrekt afstand.
4. Klargør enheden til brug.
5. Fyld bræ ndstofstanken med korrekt bræ ndstof-olie blanding. Se Bræ ndstof og smørings sektionen.



**ADVARSEL:** The sprocket lip er blevet smurt hos fabrikken. Mangelende smøring som anvist kan resultere i dårlig ydeevne og nedbrydning. Herved fratæ lder producent gærentien.

Det anbefales at smøre motoren efter 10 timers brug eller en gang om ugen, alt efter hvad der kommer først. Rens altid hele motoren grundig før smøring.

**Værktøj til smøring:**

Smøringspistolen (valgfri) anbefales til smøring af Hele motor og driv systemer Smører pistolen er udstyret med en tynd tud, som er nødvendig for en effektiv påsmøring af olie.

**Sådan smøres**



**ADVARSEL:** Brug tykke handsker ved kontakt med svæ rdet og kæden.

1. Flyt stopknappen ned. **NB!** Det er ikke nødvendigt at fjerne savkæden for at smøre Drivsystemet.
2. Rens drivsystemet.
3. Ved hjælp af smøringspistolen (valgfrit) sættes den tynde tud ind i smøringshullet og sprøjter smørelse ind, indtil smørelsen kan ses på underkanten af svæ rdet (fig. 23).
4. Kø r kæden rundt ved håndkraft. Gentag smøringsproceduren indtil hele svæ rdet er blevet smurt.

DK

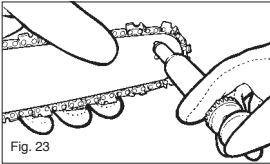


Fig. 23

**Vedligeholdelse af sværdet:**

De fleste problemer med sværdet kan undgås ved at vedligeholde kædesaven. Manglende smøring af sværdet og brug af saven med en for stram kæde medvirker til hurtig nedslidning af sværdet og kæden. To help minimize bar wear, the following guide bar maintenance procedures are recommended.

For at minimere slid på baren, anbefales følgende vedligeholdelsesprocedure.



**ADVARSEL:** Brug altid beskyttelseshandsker under vedligeholdelse. Udfør ikke vedligeholdelse, når motoren er varm.

-3/8" Lav Profil X .050". Slibning af kæden: Lyden af kæden (fig. 24) er.

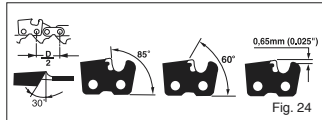


Fig. 24

Slib kæden med en rund fil 3/16 fil (4,8mm). Slib altid tænderne med en udad bevægelse (fig. 25) med opmærksomhed på de i fig. 24 givne værdier.



**ADVARSEL:** En skarp sav, producerer pæne splinter. Når kæden begynder at producere savsmuld, er det på tide at slibe den.

Efter hver 3-4 gang skærerne er blevet slebet, er det nødvendigt at tjekke højden af dybden og om nødvendigt at sænke dem ved hjælp af en flad fil og en skabelon og derefter afrunde hjørnerne.



**ADVARSEL:** Ordentlig justering af dybden er lige så vigtig som at slibe kæden ordentlig.

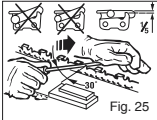


Fig. 25

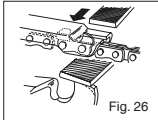


Fig. 26

Advarsel undersøg for fliser.



**ADVARSEL:** Sæt aldrig en ny kæde på et nedslidt sværd.

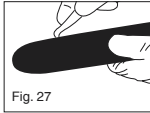


Fig. 27

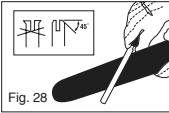


Fig. 28

**Slid på sværdet** - vend sværdet ofte med jævne intervaller (f.eks. Efter 5 timer brug) for at sikre jævn slid på toppen og bunden af sværdet

**Olie passager** - Oliepassager på baren bør renses for at sikre en ordentlig smøring af sværdet og kæden under arbejde.

**NB!** Olieforslens tilstand kan nemt tjekkes. Hvis tilførslen har fri passage, vil kæden automatisk give et sprøjt olie sekunder efter at saven er startet. Deres sav er udstyret med et automatisk Olie System.

• **Vedligeholdelse af kæde**

**Kæde spænding:**

Tjek kædespændingen ofte og juster så ofte som det er nødvendigt for at holde kæden tæt til sværdet, men løs nok til at blive trækket rundt med håndkraft.

**Tag en ny kæde desav i brug:**

En ny kæde og et nyt sværd skal justeres efter så lidt som 5 gange hvor man saver. Dette er normalt i den første tid man bruger saven og intervallet mellem justeringer vil falde hurtigt.



**ADVARSEL:** Fjern aldrig mere end 3 led fra kæden.

**Smøring af kæden:**

Vær altid sikker på at det automatiske olie system virker ordentlig. Hold tanken fyldt med Kæde, Sværd olie.

Tilstrækkelig smøring af sværdet og kæden i løbet af savningen er essentielt for at minimere friktion med.

Brug aldrig for lidt olie på sværdet eller kæden. Hvis saven kører tør eller med for lidt olie, vil det nedsætte saveeffektiviteten, forkorte kædens brugtid, forårsage at kæden hurtigt bliver sløv og forårsage ekstra slid på baren pga overophedning. For lidt olie kan ses ved røg eller misfravning af sværdet.

**Slibning af kæden:**

Slibning af kæden kræver specielle redskaber for at sikre at skærerne er skarpe i den rigtige vinkel og dybde. For uerfarne kædesavsbrugere anbefales vi at saven bliver slebet af en professionel.

DK

PROBLEMLØSNING		
Problem	Sandsynlige grund	Hvad gør jeg!
Unit won't start or starts Gut will not run. Enheden vil ikke starte eller	Forkert start procedure	Følg vejledningen i bruger manualen.
	Forkert justering af karburator miks.	Få karburatoren justeret ved at autoriseret service center.
Enheden stater, men motoren har svag kraft.	Tæ ndrørret virker ikke.	Rens eller udskift tændrørret.
	Oliefilteret er stoppet.	Replace fuel filter.
	Forkert choker position.	Flyt til ny position.
Motoren holder tilbage. Ingen kraft under belastning.	Beskidt tæ ndrør. Lukket gnistfang.	Udskift tændrør, rens.
	Beskidt luftfilter.	Fjern, rens og geninstaller filter.
	Forkert justering af karburator miks.	Få karburatoren justeret ved at autoriseret service center.
Køre ustabil. Ryger meget.	Forkert justering af karburator miks.	Få karburatoren justeret ved at autoriseret service center Skal til service.
	Indstilling af maskinen.	
Køre ustabil. Ryger meget.	Forkert indstillet tændrør.	Rens eller udskift tændrør.
	Forkert justering af karburator miks.	Få karburatoren justeret ved at autoriseret service center
	Forkert benzin blanding.	Brug korrekt blanding af benzin (40:1)

## I REGOLE GENERALI DI SICUREZZA

### Significato dei simboli sulla sega

	Leggere le istruzioni per l'uso prima di utilizzare la sega		Portare una maschera antipolvere per lavori con sviluppo di polvere
	Indossare degli occhiali protettivi per proteggere gli occhi		Indossare dei guanti per proteggere le mani
	Portare delle cuffie per la protezione contro il rumore		Portare delle scarpe di sicurezza per proteggere i piedi

**ATTENZIONE!** In caso di lavoro con apparecchi a carburante si devono rispettare sempre le seguenti regole di base per ridurre il rischio di lesioni e/o danni all'apparecchio. Leggete queste avvertenze prima di mettere in funzione la motosega e conservatele.

- NON utilizzate mai la motosega con una mano! Altrimenti vi è il pericolo che l'utente, gli aiutanti o gli spettatori vengano feriti. La motosega è concepita per l'uso a due mani.
- NON utilizzate la sega quando siete stanchi.
- Indossate scarpe di sicurezza, vestiti aderenti, guanti da lavoro, occhiali protettivi, cuffie e casco.
- Siate prudenti nell'utilizzare il carburante. Avviate la sega a una distanza di almeno 3 m dal luogo di riempimento del carburante.
- Quando avviate la motosega o tagliate con essa, NON devono esserci altre persone nelle vicinanze. Vietate a spettatori ed animali l'accesso alla zona di lavoro.
- Cominciate a segare SOLO dopo aver pulito la zona di lavoro, aver provveduto a una posizione sicura ed esservi assicurati di non rimanere intrappolati quando poi cade l'albero.
- Quando il motore è acceso non tenete mai la sega rivolta verso una parte del corpo.
- Prima di avviare la motosega assicuratevi che non tocchi alcun oggetto.
- Trasportate la motosega solo quando il motore si è fermato, la barra di guida e la catena si trovano dietro e lo scappamento non è diretto verso di voi.
- NON mettetevi in esercizio una motosega che sia danneggiata, impostata scorrettamente o montata in modo incompleto e allentato. Accertatevi che la motosega si sia fermata quando il pulsante di esercizio viene mollato.
- Spegnete il motore prima di deporre la motosega.
- Siate estremamente attenti quando tagliate piccoli cespugli e germogli poiché i rami sottili possono incastrarsi nella sega e colpire nella vostra direzione, o farvi perdere l'equilibrio.
- Badate, quando tagliate un ramo sotto tensione, ad un possibile contraccolpo nel momento in cui la tensione del legno cede improvvisamente.
- Fate attenzione che le impugnature siano asciutte, pulite e non siano sporche di olio o miscela di carburante.
- Utilizzate la motosega solo in luoghi ben ventilati.
- NON abbattete alberi con la motosega, a meno che non siate stati appositamente istruiti.
- L'intera manutenzione della motosega, ad eccezione dei punti descritti in queste istruzioni per l'uso e la manutenzione, deve essere seguita solo dal servizio assistenza clienti per le motoseghe a catena.
- Per il trasporto della motosega applicate la custodia per la barra di guida.
- NON lavorate con la motosega vicino o in presenza di liquidi o gas infiammabili, sia in ambienti esterni che interni. Vi è pericolo di esplosione e/o di incendio.
- Non versate carburante, olio o lubrificante quando la motosega è in funzione.
- UTILIZZATE SOLO MATERIALE DA SEGARE ADATTO:** tagliate solo legno. Non utilizzate la motosega per lavori per cui non è concepita. Non tagliate con la motosega per es. plastica, opere in muratura o materiali per l'edilizia.

**NOTA:** l'appendice seguente è destinata principalmente al consumatore finale o all'utilizzatore occasionale. Questi modelli sono concepiti per un utilizzo occasionale da parte di proprietari di case, villette e camper e servono per lavori comuni, come estirpare, potare, segare legna da ardere, ecc. Non sono concepiti per lavori che si protraggono nel tempo. L'uso protratto nel tempo può provocare disturbi della circolazione sanguigna a causa delle vibrazioni nelle mani dell'utilizzatore.

**MISURE DI CAUTELE IN CASO DI CONTRACCOLPI**  
Si può verificare un contraccolpo quando la punta della barra di guida tocca un oggetto o quando la sega rimane incastrata nel legno durante il taglio. Se la punta della lama tocca qualcosa, la barra di guida può balzare molto rapidamente verso l'alto e poi di nuovo indietro verso l'utilizzatore. Se la motosega si incastra lungo il lato superiore della barra di guida, anche quest'ultima può ritornare di scatto contro l'utilizzatore. In entrambi i casi potreste perdere il controllo della motosega e ferirvi gravemente. Non affidatevi completamente ai dispositivi di sicurezza incorporati nella sega. Come utilizzatori della motosega dovete osservare diversi punti per poter eseguire i vostri lavori con l'apparecchio senza incidenti e senza lesioni.

- Conoscendo bene le cause dei contraccolpi si può ridurre o evitare il momento di sorpresa. Le reazioni improvvise contribuiscono a provocare incidenti.
- Quando il motore è acceso, tenete la sega saldamente con entrambe le mani; la mano destra stretta sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra su quella anteriore. Le dita devono circondare saldamente le impugnature della motosega. Una presa salda vi aiuta ad assorbire i contraccolpi e a mantenere il controllo della sega. Non lasciate la presa.
- Assicuratevi che la zona in cui segate sia priva di ostacoli. Tagliando con la sega, la punta della barra di guida non deve toccare il tronco dell'albero, rami o simili.
- Tagliate con il motore ad alta velocità.
- Non chinatevi troppo in avanti e non tagliate al di

- sopra dell'altezza delle vostre spalle.
- Affiliate e provvedete alla manutenzione della motosega secondo le indicazioni del produttore.
  - Utilizzate come ricambio solo barre di guida e catene approvate dal produttore.

### IMPORTANTI AVVERTENZE DI SICUREZZA

Sulla leva del freno della catena/sul dispositivo salvamano della motosega è applicata una targhetta di sicurezza. Prima di mettere la sega in esercizio, leggete attentamente la targhetta e le avvertenze di sicurezza di queste pagine.

#### SIMBOLI E COLORI (FIG. 1)



**ATTENZIONE ROSSO**  
Segnala un modo di lavorare pericoloso e che si deve evitare.

#### VERDE SUGGERIMENTO

Modo di segare consigliato.



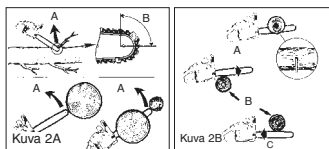
- ATTENZIONE**
- Attenzione ai contraccolpi.
  - Non tenere la sega con una mano.
  - Evitare il contatto con la punta della barra di guida.
- SUGGERIMENTO**
- Tenere la sega saldamente con entrambe le mani.

Fig. 1

#### PERICOLO! ATTENZIONE AI CONTRACCOLPI!



**ATTENZIONE** I contraccolpi possono provocare una pericolosa perdita del controllo della motosega, che a sua volta può causare gravi lesioni all'utilizzatore o a persone nelle vicinanze. Siate sempre vigili. I contraccolpi provocati dalla rotazione della catena o da una sega incastrata sono i pericoli principali di una motosega e la causa più frequente di incidenti.



#### BADATE A: CONTRACCOLPO PER ROTAZIONE (Fig. 2A)

A = direzione del contraccolpo  
B = zona di reazione al contraccolpo

#### REAZIONI D'URTO (CONTRACCOLPO PER INCASTRO) E DI TRAZIONE (Fig. 2B)

A = trazione  
B = oggetti fissi  
C = urto

Si può verificare un **CONTRACCOLPO** quando la **PUNTA** o la **PARTE ANTERIORE** della barra di guida tocca un oggetto o quando la sega rimane incastrata nel legno durante il taglio.

Se la punta della barra di guida tocca qualcosa, la barra di guida può venire scagliata molto rapidamente verso l'alto e poi di nuovo indietro verso l'utilizzatore.

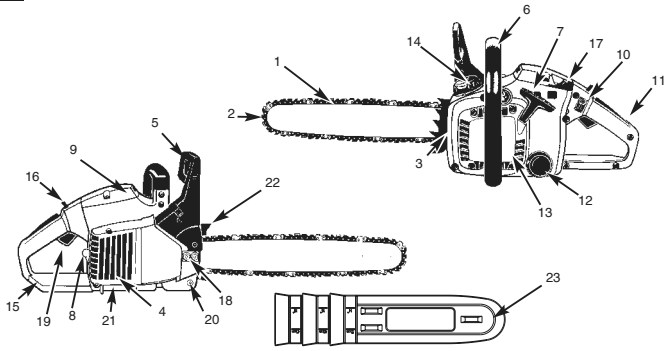
Se la motosega si **INCASTRA** lungo il **BORDO INFERIORE** della barra di guida, può venire **TIRATA** in avanti con la sensazione che venga strappata di mano all'utilizzatore. Se la motosega si **INCASTRA** lungo il **BORDO SUPERIORE** della barra di guida, può venire **SCAGLIATA** rapidamente all'indietro contro l'utilizzatore. In entrambi i casi potreste perdere il controllo della sega e ferirvi gravemente.

#### SPECIFICHE

Cilindrata del motore	38 cm <sup>3</sup>
Max. potenza motrice	1,4 kW
Lunghezza di taglio	16" (40 cm)
Passo della catena	10 mm
Spessore della catena	1,3 mm
Velocità ideale	2.800-3.300 min <sup>-1</sup>
Velocità massima	8.000 min <sup>-1</sup>
Volume serbatoio	296 cc (10 oz)
Volume serbatoio olio	180 cc (6,1 oz)
Funzione antivibrazione	si
Dentatura	9 denti
Freno della catena	si
Accoppiamento	si
Lubrificazione automatica della catena	si
Catena con contraccolpo ridotto	si
Peso netto senza catena e barra di guida	5,1 kg
Peso netto	5,88 kg
Consumo di benzina	ca. 1,5 kg/h
Livello di pressione acustica	97,6 dB(A)
Livello di pressione di lavoro	103 dB(A)
Tempo di frenata dalla velocità di lavoro	0,07s
Vibrazione	10,2 m/s <sup>2</sup>

1

**INFORMAZIONI GENERALI**



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Barra di guida                                    | 9. Copertura del filtro dell'aria         | 17. Leva del gas (impostazione del carburatore) |
| 2. Catena della sega                                 | 10. Interruttore di arresto               | 18. Dado di fissaggio della barra di guida      |
| 3. Vite di regolazione della catena della sega       | 11. Blocco di sicurezza dell'acceleratore | 19. Leva del gas                                |
| 4. Griglia parascintille                             | 12. Tappo del serbatoio dell'olio         | 20. Fermacatena                                 |
| 5. Leva del freno della catena / salvamano anteriore | 13. Copertura dello starter               | 21. Coprimarmitta                               |
| 6. Impugnatura anteriore                             | 14. Tappo del serbatoio del carburante    | 22. Deflettore                                  |
| 7. Impugnatura dello starter                         | 15. Impugnatura posteriore                | 23. Copertura della barra di guida              |
| 8. Candela di accensione                             | 16. Blocco antiavviamento                 |   |

**FUNZIONI DI SICUREZZA**

Le cifre della descrizione seguente corrispondono a quelle della pagina precedente in modo da trovare più facilmente le funzioni di sicurezza.

- 2 LA MOTOSEGA CON CONTRACCOLPO RIDOTTO** vi aiuta con dei dispositivi di sicurezza creati appositamente ad assorbire la sua forza.
- 4 GRIGLIA PARASCINTILLE** capta particelle di carbone o altre particelle infiammabili maggiori di 0,6 mm che escono dalla marmitta del motore. L'utilizzatore è responsabile per la rispondenza alle leggi locali, regionali e statali e/o le norme circa la regolamentazione dell'impiego di griglie parascintille. Per ulteriori informazioni si vedano le avvertenze di sicurezza.
- 5 LA LEVA DEL FRENO DELLA CATENA / DISPOSITIVO SALVAMANO** protegge la mano sinistra dell'utilizzatore, se con la motosega in funzione dovesse scivolare dall'impugnatura anteriore.
- 6 IL FRENO DELLA CATENA** è una funzione di sicurezza per ridurre le lesioni a causa dei contraccolpi che arresta la catena in movimento nell'ambito di millesimi. Essa viene attivata dalla LEVA DEL FRENO DELLA CATENA.
- 10 L'INTERRUTTORE DI ARRESTO** ferma subito il motore quando viene spento. L'interruttore di arresto deve essere posto su ON per avviare (di nuovo) il motore.
- 11 BLOCCO DI SICUREZZA DELL'ACCELERATORE** impedisce un'accelerazione accidentale del motore. La leva del gas (19) può essere premuta solo se il dispositivo di sicurezza è premuto.
- 20 IL FERMACATENA** riduce il pericolo di lesioni, se la catena della sega con il motore in funzione dovesse strapparsi o fuoriuscire. Il fermacatena ha il compito di trattenere la catena se questa si rompe e salta all'indietro.
- 21 IL COPRIMARMITTA** impedisce che le mani e le sostanze infiammabili vengano a contatto con una marmitta molto calda.
- 22 IL DEFLETTORE** serve a proteggervi e facilita il taglio. Il deflettore aumenta la stabilità quando eseguite tagli verticali.

**NOTA:** familiarizzatevi con la sega e le sue parti.



**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO****UTENSILI PER IL MONTAGGIO**

Per montare la motosega avete bisogno dei seguenti utensili:

1. Cacciavite a chiave fissa (compreso nel set utente).
2. Guanti da lavoro molto resistenti (predisposti dall'utilizzatore).

**CONDIZIONI PER IL MONTAGGIO**

**ATTENZIONE** Mettete in moto il motore della motosega SOLO quando sia completamente pronta.

In caso di una motosega nuova si deve tendere meglio la catena, il serbatoio del carburante deve essere riempito con il carburante corretto ed il carburante dell'olio con l'olio corretto prima di mettere in esercizio la sega. Leggete completamente le istruzioni per l'uso prima di lavorare con la sega. Rispettate in particolare le misure di sicurezza.

Queste istruzioni per l'uso sono sia un documento di riferimento che un manuale che fornisce informazioni generali sul montaggio, l'esercizio e la manutenzione della motosega.

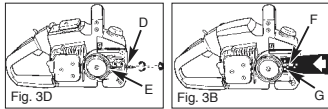
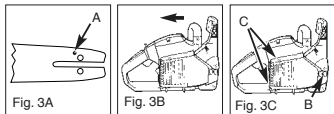
**MONTAGGIO DELLA BARRA DI GUIDA/CATENA/COPERTURA DELL'ACCOPPIAMENTO**

**ATTENZIONE** Nel maneggiare la catena portate sempre guanti protettivi.

**MONTAGGIO DELLA BARRA DI GUIDA**

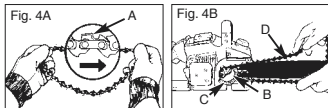
USATE SOLAMENTE LA BARRA DI GUIDA ORIGINALE con foro per il lubrificante (A) in modo che la barra di guida e la catena possano essere lubrificate, si veda la precedente Fig. 3A).

1. Accertatevi che la leva del freno della sega sia posta all'indietro in posizione di SBLOCCATO (Fig. 3B).
2. Togliete i 2 dadi di fissaggio della barra di guida (B). Allentate le 2 viti dietro la copertura dell'accoppiamento (C). Togliete la copertura (Fig. 3C).
3. Ruotate le viti di regolazione (D) con un cacciavite IN SENSO ANTIORARIO, fino a quando il PERNO (E) (punta sporgente) si trova alla fine del suo tratto di scorrimento in direzione del rullo di accoppiamento e della ruota dentata (Fig. 3D).
4. Posate l'estremità intagliata della barra di guida sui 2 bulloni della guida (F). Orientate la guida in modo che il PERNO DI REGOLAZIONE si adatti al foro (G) nella barra di guida (Fig. 3E).

**MONTAGGIO DELLA CATENA DELLA SEGA**

1. Distendete la catena ad ansa, con gli spigoli di taglio (A) allineati IN SENSO ORARIO attorno all'ansa (Fig. 4A).
2. Springete la catena attorno alla ruota dentata (B) dietro l'accoppiamento (C). Badate che gli elementi tra i denti devono essere inseriti (Fig. 4B).
3. Inserite gli elementi di azionamento nella scanalatura (D) e attorno all'estremità della barra di guida (Fig. 4B). **NOTA:** la catena della sega potrebbe pendere leggermente sulla parte inferiore della guida. Ciò è normale.
4. Applicare la copertura dell'accoppiamento e fissatela con 2 viti. Durante questa operazione la catena non deve scivolare dalla guida. Serrate a mano i 2 dadi e seguite le istruzioni per l'impostazione della tensione nella sezione **IMPOSTAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CATENA.**

**NOTA:** i dadi di fissaggio della guida finora vengono solo serrati a mano, poiché la catena della sega deve ancora essere regolata. Seguite le istruzioni nella sezione **REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CATENA.**

**REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLA CATENA**

La corretta tensione della catena della sega è estremamente importante e deve essere controllata prima dell'inizio e durante tutti i lavori con la sega.

Se vi prendete il tempo di regolare correttamente la catena della sega, potete eseguire tagli migliori e prolungare la durata della catena.

**ATTENZIONE:** quando maneggiate o regolate la catena della sega indossate sempre guanti resistenti.

**REGOLAZIONE DELLA CATENA DELLA SEGA**

1. Tenete la punta della barra di guida rivolta verso l'alto e ruotate le viti di regolazione (D) IN SENSO ORARIO per aumentare la tensione della catena. Se ruotate le viti IN SENSO ANTIORARIO, la tensione della catena si allenta. Controllate che la catena sia posata completamente sulla barra di guida (Fig. 5).
2. Dopo la regolazione, la punta della guida è ancora in alto, serrate saldamente i dadi di fissaggio della guida. La catena è tesa nel modo corretto se aderisce bene

I

e, indossando i guanti, le si riesce a far compiere il giro manualmente.

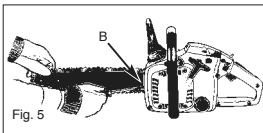
**NOTA:** se la catena gira solo a fatica attorno alla barra di guida o si blocca, è troppo tesa. Eseguite le seguenti piccole operazioni.

A. Allentate i 2 dadi di fissaggio della barra di guida fino a che siano leggermente serrati. Allentate la tensione girando lentamente la vite di regolazione IN SENSO ANTIORARIO. Tirate avanti e indietro la catena sulla guida. Continuate fino a quando la catena si muova facilmente, pur rimanendo ben aderente. Aumentate la tensione girando la vite di regolazione IN SENSO ORARIO.

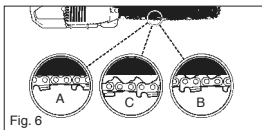
B. Quando la catena della sega è tesa al punto giusto, tenete la punta della guida rivolta verso l'alto e fissate saldamente i 2 dadi di fissaggio della guida.



**ATTENZIONE:** se la catena della sega è nuova si espande in modo tale da dover essere regolata nuovamente dopo ca. 5 tagli. Ciò è normale nelle catene nuove e l'intervallo per le regolazioni future cresce.



**ATTENZIONE:** Se la catena della sega è TROPPO ALLENTATA o TROPPO TESA, i denti, la guida, la catena e il supporto dell'albero motore si consumano più rapidamente. La Fig. 6 informa sulla corretta tensione a freddo (A) e a caldo (B), e serve come istruzione per ulteriori impostazioni della catena della sega (C).



**PROVA MECCANICA DEL FRENO DELLA CATENA**

La motosega è dotata di un freno della catena che riduce le lesioni causate dal pericolo di contraccolpi. Il freno si attiva quando viene esercitata pressione sulla leva del freno, se, per es. durante un contraccolpo, la mano dell'utilizzatore va a toccare la leva. All'attivazione del freno la catena si arresta immediatamente.

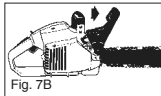
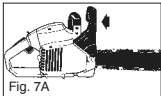


**ATTENZIONE:** il freno della catena ha lo scopo di ridurre il pericolo di lesioni causate da contraccolpi; non offre tuttavia un'adeguata protezione quando si lavora con la sega senza la dovuta attenzione. Controllate sempre il freno della catena prima di ogni utilizzo della sega e regolarmente durante il lavoro.

**CONTROLLO DEL FRENO DELLA CATENA**  
 Il freno della catena è SBLOCCATO (la catena si può muovere), quando la LEVA DEL FRENO È TIRATA INDIETRO E BLOCCATA (Fig. 7A).

Il freno della catena è INNESTATO (la catena è bloccata), quando la leva del freno è tirata in avanti. La catena non si dovrebbe poi poter muovere.

**NOTA:** la leva del freno deve scattare in entrambe le posizioni. Se percepite una forte resistenza o non riuscite a spostare la leva, non utilizzate la motosega. Portatela subito al servizio assistenza clienti professionale per farla riparare.



**CARBURANTE E OLIO**

**CARBURANTE**

Per ottenere i risultati migliori usate carburante normale senza piombo miscelato con olio speciale per motori a 2 tempi 40:1.



**ATTENZIONE:** per questa sega non utilizzate mai carburante non diluito. Ciò infatti danneggia il motore e voi perdete il diritto alla garanzia per questo prodotto. Non impiegate una miscela di carburante che sia stata preparata più di 90 giorni prima.



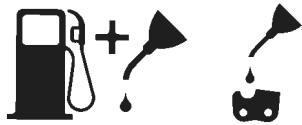
**ATTENZIONE:** se viene usato un olio per motori a 2 tempi diverso dall'olio speciale, si deve utilizzare un olio super per motori a 2 tempi raffreddati ad aria con un rapporto di miscela di 40:1. Non utilizzate oli per motori a 2 tempi con un rapporto di miscela di 100:1. Una quantità insufficiente di olio rovina il motore e voi perdete in questo caso il diritto di garanzia per il motore.

**MISCELA DI CARBURANTE**

Mescolate il carburante con olio per motori a 2 tempi in un contenitore idoneo.



**ATTENZIONE:** una quantità d'olio insufficiente annulla il vostro diritto di garanzia per il motore.



Miscela di benzina e olio 40:1

Solo olio

Scuotete il contenitore per mescolare tutto con attenzione.

**CARBURANTI CONSIGLIATI**

Alcune benzine normali sono mescolate con aggiunte di composti di alcol o etere, per rispondere alle norme per gas di scarico puliti. Il motore funziona in modo soddisfacente con tutti i tipi di benzina per propulsione, anche con benzine arricchite di ossigeno.

**LUBRIFICAZIONE DELLA CATENA E DEL SUPPORTO**

Ogni volta che riempiete il serbatoio del carburante dovete rabboccare il serbatoio di olio della catena. Consigliamo olio per catene, guide e dentellature, che contiene additivi per la riduzione di attrito e usura ed impedisce che la barra di guida e la catena si consumino.

**ISTRUZIONI PER L'USO**

**VERIFICHE PRIMA DELL'AVVIO DEL MOTORE**



**ATTENZIONE:** non avviate o utilizzate mai la motosega se la barra di guida e la catena non sono applicate in modo corretto.

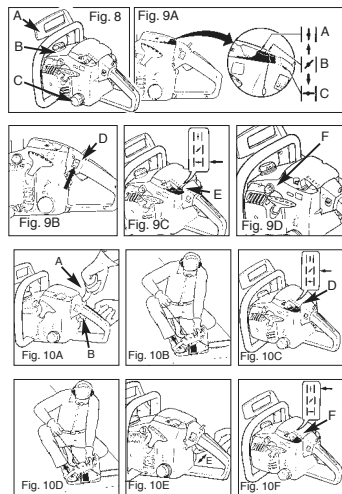
1. Riempite il serbatoio del carburante (A) con la giusta miscela di carburante (Fig. 8).
2. Riempite il serbatoio dell'olio (B) con il giusto olio per catene e barre di guida (Fig. 8).
3. Accertatevi che il freno della catena (C) sia disinnestato prima di avviare il motore (Fig. 8).

**AVVIO DEL MOTORE**

Lo starter ha 3 posizioni: ESERCIZIO (A), METÀ (B) e CHOKE (C) (Fig. 9A).

1. Per avviare spingete l'interruttore rosso di STOP (D) verso l'alto (Fig. 9B).
2. Posizionate la leva gialla del gas (E) su (CHOKE) (Fig. 9C).
3. Premete il pulsante (F) della pompa della benzina 10 volte (Fig. 9D).
4. Spingere in avanti il blocco antiavviamento: premete e tenete premuto il blocco (A), premete la leva del gas (B), lasciate la leva del gas e poi il blocco (Fig. 10A).
5. Appoggiate la sega su una base piana e stabile. Tenete la sega saldamente come illustrato. Tirate lo starter velocemente 4 volte. Attenzione alla catena che

- scorre! (Fig. 10B)
6. Posizionate la leva gialla del gas (D) su (METÀ) (Fig. 10C).
  7. Tenete la sega saldamente e tirate velocemente lo starter 4 volte. Il motore dovrebbe avviarsi (Fig. 10D).
  8. Riscaldare il motore per 10 secondi. Premete l'acceleratore (E), posizionate il su FOLLE e proseguite con il punto 9 (Fig. 10E).
  9. Posizionate la leva gialla del gas (F) su (ESERCIZIO) (Fig. 10F). Se il motore non si avvia ripetete le operazioni precedenti.



**RIAVVIO DEL MOTORE**

1. Assicuratevi che l'interruttore sia posizionato su ON.
2. Mettete la leva del gas su (METÀ).
3. Premete il pulsante della pompa di benzina 10 volte.
4. Inserite il blocco antiavviamento.
5. Tirate 10 volte la corda dello starter. Il motore dovrebbe avviarsi.
6. Mettete la leva del gas su (ESERCIZIO).
7. Mollate il blocco antiavviamento.

**ARRESTO DEL MOTORE**

1. Lasciate la leva del gas e aspettate che il motore si fermi.
2. Spingete l'interruttore di STOP verso il basso per fermare il motore.

1

**NOTA:** per fermare il motore in caso di emergenza, attivate il freno della catena e spingete l'interruttore di STOP verso il basso.

#### PROVA DI FUNZIONAMENTO DEL FRENO DELLA CATENA

Controllate regolarmente che il freno della catena funzioni correttamente.

Provate il freno della catena prima del primo taglio, dopo numerosi tagli e in ogni caso dopo lavori di manutenzione sul freno della catena.

#### PROVATE IL FRENO DELLA CATENA NEL MODO SEGUENTE (Fig. 11)

1. Appoggiate la sega su una base piana, pulita e stabile.
2. Avviate il motore.
3. Afferrate l'impugnatura posteriore (A) con la mano destra.
4. Con la mano sinistra prendete saldamente l'impugnatura anteriore (B) [non la leva del freno della catena (C)].
5. Premete la leva del gas a 1/3 della velocità e attivate subito la leva del freno della catena (C).



**ATTENZIONE:** attivate il freno della catena lentamente e con attenzione. La sega non deve toccare niente; la sega non deve pendere in basso sul davanti.

6. La catena deve fermarsi immediatamente. Poi mollate subito la leva del gas.



**ATTENZIONE:** se la catena non si ferma, disinserite il motore e portate la sega per la riparazione al locale servizio assistenza clienti autorizzato.

7. Se il freno della catena funziona in modo corretto, disinserite il motore e posizionate nuovamente il freno della catena su SBLOCCATO.

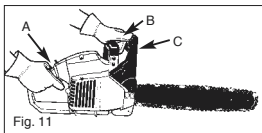


Fig. 11

#### LUBRIFICAZIONE DELLA CATENA E DELLA BARRA DI GUIDA DELLA SEGA

Una lubrificazione sufficiente della catena della sega deve sempre essere garantita per ridurre l'attrito della barra di guida.

La barra di guida e la catena devono essere sempre oliate. Se usate la sega con troppo poco olio, il rendimento di taglio diminuisce, la durata della catena della sega si riduce, la catena si smussa e la barra di guida si con-

suma molto a causa del surriscaldamento. Lo sviluppo di fumo, il cambiamento di colore della barra di guida o la formazione di catrame indicano che si sta usando troppo poco olio.

**NOTA:** la catena della sega si espande durante l'utilizzo, in particolare quando è nuova, e deve essere occasionalmente regolata e tesa di nuovo. Una catena nuova deve essere regolata di nuovo dopo ca. 5 minuti di esercizio.

#### OLIATORE AUTOMATICO

La sega a catena è dotata di un sistema di oliatore automatico con azionamento a ruota dentata. L'oliatore fornisce automaticamente la giusta quantità di olio alla barra di guida e alla catena. Appena il motore viene accelerato, anche l'olio scorre più rapidamente verso la barra della guida. Non c'è un'impostazione del flusso. La riserva di olio si esaurisce circa nello stesso tempo della riserva di carburante.

#### ISTRUZIONI GENERALI PER IL TAGLIO

##### ABBATTIMENTO

Abbattere un albero significa tagliarlo. Gli alberi piccoli con un diametro di 15-18 cm vengono solitamente abbattuti con un taglio. Per alberi più grandi si devono utilizzare intagli a tacche. Gli intagli a tacche determinano la direzione in cui l'albero cadrà.

##### ABBATTIMENTO DI UN ALBERO



**ATTENZIONE:** prima di tagliare ci si deve assicurare di non rimanere intrappolati quando l'albero cadrà (A). Questa zona libera dovrebbe trovarsi dietro, diagonalmente, rispetto al lato posteriore della prevista direzione di caduta, come rappresentato nella Fig. 12.



**ATTENZIONE:** quando si abbatte un albero su di un pendio, l'utilizzatore deve tenere la sega a catena verso il lato in salita del pendio stesso, poiché l'albero dopo l'abbattimento rotolerà o scivolerà molto probabilmente verso il basso.

**NOTA:** la direzione di caduta (B) viene determinata dall'intaglio a tacche. Prima di tagliare prendete in considerazione la disposizione dei rami più grandi e l'inclinazione naturale dell'albero, per poterne valutare la via di caduta.



**ATTENZIONE:** non abbattete alberi quando soffia un vento forte o di direzione variabile o quando vi è il pericolo di provocare danni a cose. Rivolgetevi ad un esperto nell'abbattimento degli alberi. Non abbattete alberi quando potrebbero andare a toccare dei cavi e rivolgetevi prima all'ufficio competente per i rispettivi cavi aerei.

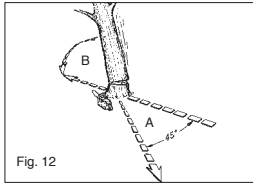


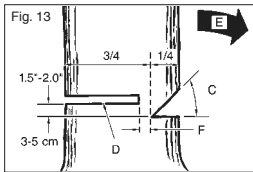
Fig. 12

**DIRETTIVE GENERALI PER L'ABBATTIMENTO DI ALBERI**

Solitamente l'abbattimento consiste in 2 tagli principali: intaglio (C) e taglio di caduta (D). Iniziare con l'intaglio a tacca superiore (C) di fronte al lato di caduta dell'albero (E). Fate attenzione che il taglio inferiore non sia troppo profondo nel tronco dell'albero. La tacca (C) dovrebbe essere così profonda da produrre un punto di ancoraggio (F) di sufficiente larghezza e spessore. La tacca deve essere abbastanza larga da controllare la caduta dell'albero il più a lungo possibile.



**ATTENZIONE:** non passate mai davanti ad un albero intagliato. Eseguite il taglio di caduta (D) sull'altro lato dell'albero ca. 3,5 cm sopra il bordo della tacca (C) (Fig. 13).



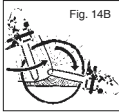
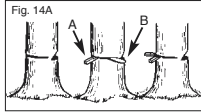
Non segate mai il tronco dell'albero completamente. Lasciate sempre un punto di ancoraggio. Il punto di ancoraggio trattiene l'albero. Se segate completamente il tronco, non potete più controllare la direzione di caduta. Inserite un cuneo o una leva nell'intaglio ancor prima che l'albero diventi instabile e inizi a muoversi. La barra di guida non si può poi incastrare nel taglio nel caso che la direzione di caduta sia stata calcolata male. Proibite agli spettatori l'accesso all'area di caduta dell'albero prima di farlo cadere.



**ATTENZIONE:** prima di eseguire il taglio definitivo verificate che nell'area di caduta non ci siano spettatori, animali o ostacoli.

**TAGLIO DI CADUTA**

1. Evitate con cunei di legno o plastica (A) che la barra di guida o la catena (B) rimangano incastrate nel taglio. I cunei controllano anche l'abbattimento (Fig. 14A).
2. Se il diametro del legno da tagliare è maggiore della lunghezza della barra di guida, eseguite 2 tagli come illustrato (Fig. 14B).



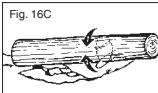
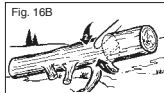
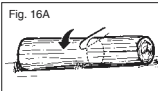
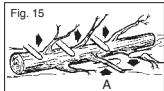
**ATTENZIONE:** Quando il taglio di caduta si avvicina al punto di ancoraggio, l'albero inizia a cadere. Appena l'albero inizia a cadere, togliete la sega dal taglio, spegnete il motore, posate la sega a catena e lasciate l'area attraverso la via di fuga (Fig. 12).

**ELIMINAZIONE DEI RAMI**

I rami vengono tolti dall'albero abbattuto. Togliete i rami di appoggio (A) solo quando il tronco è tagliato in lungo (Fig. 15). I rami sotto tensione devono essere tagliati dal basso verso l'alto, in modo che la motosega non si incastri.



**ATTENZIONE:** non tagliate mai i rami mentre vi trovate sul tronco dell'albero.



**TAGLIO DELLA LUNGHEZZA**

Tagliate il tronco di un albero caduto secondo la lunghezza. Assicuratevi di essere in una posizione sicura e state al di sopra del tronco se segate su di un pendio. Il tronco, se possibile, dovrebbe essere sorretto, in modo che l'estremità da tagliare non appoggi sul terreno. Se entrambe le estremità del tronco sono sorrette e voi dovete tagliare nel centro, eseguite un mezzo taglio nel tronco dall'alto verso il basso e poi il taglio dal basso verso l'alto. Questo evita che la barra di guida e la catena si incastrino nel tronco. Fate attenzione che, tagliando, la catena non tagli nel terreno poiché così perde il

1

filo velocemente. Quando tagliate state sempre sul lato più alto del pendio.

1. Tronco appoggiato su sostegni su tutta la lunghezza: eseguite il taglio dall'alto e fate attenzione a non tagliare il terreno (Fig. 16A).
2. Tronco appoggiato su sostegni ad un'estremità: tagliate prima 1/3 del diametro del tronco dal basso verso l'alto per evitare che si formino delle schegge. Eseguite poi dall'alto il primo taglio per evitare che la motosega rimanga incastrata (Fig. 16B).
3. Tronco appoggiato su sostegni su ambedue le estremità: tagliate prima 1/3 del diametro del tronco dall'alto verso il basso per evitare che si formino delle schegge. Eseguite poi dal basso il primo taglio per evitare che la motosega rimanga incastrata (Fig. 16C).

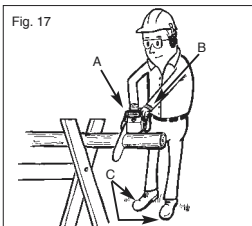
**NOTA:** il metodo migliore per tagliare un tronco in lunghezza è con l'aiuto di un cavalletto per segare. Se ciò non è possibile il tronco dovrebbe venire sollevato con l'aiuto di monconi di ramo o cavalletti di appoggio. Assicuratevi che il tronco da segare sia ben appoggiato.

**TAGLIO DELLA LUNGHEZZA SU CAVALLETTO**

Per la vostra sicurezza e per facilitare i lavori di taglio è necessario assumere la posizione corretta per un taglio verticale in lunghezza (Fig. 17).

**TAGLIO VERTICALE**

- A. Tenete la motosega con tutte e due le mani e nell'eseguire il taglio eseguite un movimento lungo il lato destro del corpo.
- B. Tenete il braccio sinistro il più diritto possibile.
- C. Distribuite il peso su tutti e due i piedi. Fig. 17



**ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE**

Tutte le operazioni di manutenzione della motosega, ad eccezione dei punti di manutenzione indicati in queste istruzioni per l'uso, devono essere eseguite da un tecnico specializzato.

**MANUTENZIONE PREVENTIVA**

Una buona manutenzione preventiva in base ad un regolare programma di controllo e di cura prolunga la durata e migliora le prestazioni della motosega. La seguente checklist per la manutenzione ha valore indicativo per un

tale programma. Pulizia, regolazione e sostituzione dei pezzi possono essere necessari con una frequenza maggiore di quella indicata.

CHECKLIST per MANUTENZIONE		PER USO	ORE DI ESERCIZIO	
COMPONENTE	Operazione	1	10	20
Viti/dadi/perni	Controllare/serrare		✓	
Filtro dell'aria	Pulire o sostituire			✓
Filtro carburante/olio	Sostituire		✓	
Candela di accensione	Pulire/regolare/sostituire		✓	
Griglia parascintille	Controllare		✓	
Tubazioni del carburante	Controllare	✓		
	Sostituire se necessario			
Componenti del freno della sega	Controllare	✓		
	Sostituire se necessario			

**FILTRO DELL'ARIA**



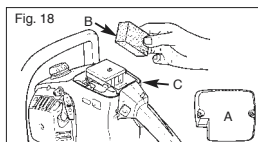
**ATTENZIONE:** non usate mai la motosega senza il filtro dell'aria. Altrimenti la polvere e lo sporco vengono aspirati all'interno del motore danneggiandolo. Tenete pulito il filtro dell'aria.

**PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA**

1. Togliete la copertura superiore (A) togliendo le viti di fissaggio della copertura. È così possibile rimuovere la copertura.
  2. Sollevate il filtro dell'aria (B) dal relativo vano (C) (Fig. 18).
  3. Pulite il filtro dell'aria. Lavate il filtro in acqua saponata pulita e tiepida. Fatelo asciugare completamente all'aria.
- NOTA:** è consigliabile avere di riserva dei filtri di ricambio.
4. Inserite il filtro dell'aria. Mettete la copertura del motore/del filtro dell'aria. Fate attenzione che la copertura sia messa esattamente nella sua posizione. Riavvitate le viti di fissaggio della copertura.



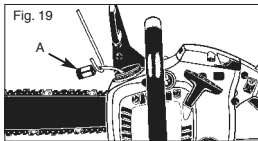
**ATTENZIONE:** non eseguite mai la manutenzione della motosega mentre il motore è ancora caldo per non riportare ustioni alle dita o alle mani.



**FILTRO DEL CARBURANTE**

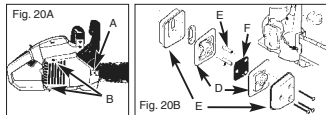
**ATTENZIONE:** non usate mai la motosega senza il filtro del carburante. Dopo ogni 20 ore di esercizio si deve sostituire il filtro del carburante. Svuotate completamente il serbatoio del carburante prima di sostituire il filtro.

1. Togliete il tappo del serbatoio del carburante.
  2. Piegate un filo di ferro non troppo rigido.
  3. Inserirlo nell'apertura del serbatoio del carburante e agganciatelo alla tubazione del carburante. Tirate piano la tubazione del carburante verso l'apertura fino a poterla afferrare con le dita.
- NOTA:** non tirate fuori completamente la tubazione dal serbatoio.
4. Estraete il filtro (A) dal serbatoio (Fig. 19).
  5. Sfilate il filtro con un movimento rotatorio. Togliete il filtro.
  6. Inserite un nuovo filtro. Inserite un'estremità del filtro nell'apertura del serbatoio. Accertatevi che il filtro si trovi nell'angolo inferiore del serbatoio. Con un lungo cacciavite mettetelo nella posizione giusta, se necessario.
  7. Riempite il serbatoio con carburante/olio pulito. Si veda il punto **CARBURANTE E OLIO**. Rimettete il tappo del serbatoio.

**GRIGLIA PARASCINTILLE (Fig. 20A)**

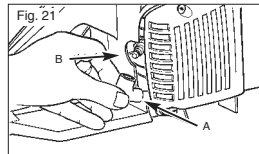
**NOTA:** una griglia parascintille sporca riduce molto le prestazioni del motore.

1. Togliete i 2 dadi di fissaggio della barra di guida (A) e allentate le 2 viti (B) che fissano il freno della catena (Fig. 20A).
2. Togliete la copertura del freno della catena. Togliete le 3 viti che fissano lo scappamento al cilindro. È possibile togliere lo scappamento quando sono state tolte le viti di fissaggio (Fig. 20B).
3. Separate le due metà dello scappamento (C). Togliete i tubi di raffreddamento (D) ed i distanziatori (E).
4. Togliete la griglia parascintille usata e mettetene una nuova (F) (Fig. 20B).
5. Rimettete insieme le parti dello scappamento e rimontate lo scappamento al cilindro. Avvitare bene le viti.

**CANDELA DI ACCENSIONE**

**NOTA:** per fare in modo che le prestazioni del motore della motosega continuino ad essere buone la candela di accensione deve essere pulita ed avere la giusta distanza.

1. Premete l'interruttore di STOP.
2. Staccate il cavo (A) tirando e ruotando allo stesso tempo la candela di accensione (B) (Fig. 21).
3. Togliete la candela di accensione con la chiave apposita. **NON USATE ALTRI UTENSILI.**
4. Mettete una nuova candela, distanza: 0,635 mm.

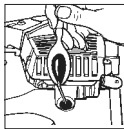
**IMPOSTAZIONE DEL CARBURATORE**

Il carburatore è stato impostato in fabbrica per prestazioni ottimali. Se dovessero essere necessarie delle ulteriori regolazioni portate la motosega da un tecnico del posto.

**INATTIVITÀ DELLA MOTOSEGA**

Se dovete riporre la motosega per oltre 30 giorni ci sono delle operazioni speciali da eseguire. Altrimenti il carburante rimasto nel carburatore evapora e lascia un deposito gommoso. Questo potrebbe rendere l'avvio più difficile e comportare la necessità di costose riparazioni.

1. Togliere piano il tappo del serbatoio per eliminare un'eventuale pressione formata nel serbatoio. Svuotate con cautela il serbatoio della benzina.
2. Avviate il motore e fatelo funzionare fino a quando la motosega si ferma per eliminare così il carburante dal carburatore.
3. Lasciate che il motore si raffreddi (ca. 5 minuti).
4. Togliete la candela di accensione con la chiave apposita.
5. Versate un cucchiaino di olio pulito per motori a 2 tempi nella camera di combustione. Tirate più volte piano la corda di avviamento perché l'olio si distribuisca.



1

ca sui componenti interni. Reinserte la candela di accensione (Fig. 22).

**NOTA:** tenete la motosega in un luogo asciutto e ben lontano da possibili fonti di accensione, come per es. stufe, boiler a gas per l'acqua calda, essiccatori a gas ecc.

**RIUTILIZZO DELLA MOTOSEGA**

1. Togliete la candela di accensione.
2. Tirate velocemente la corda di avviamento per eliminare l'olio eccedente dalla camera di combustione.
3. Pulite la candela di accensione e fate attenzione alla giusta distanza di accensione, oppure inserite una nuova candela con la distanza giusta.
4. Preparate la motosega per l'esercizio.
5. Riempite il serbatoio con la giusta miscela di carburante/olio. Si veda il punto **CARBURANTE E OLIO**.
6. La dentellatura dovrebbe essere oliata dopo 10 ore di esercizio o una volta la settimana, a seconda di ciò che subentra prima. Prima della lubrificazione si deve pulire a fondo la dentellatura della barra di guida.



**ATTENZIONE:** la dentellatura di una nuova motosega è già oliata in precedenza in fabbrica. Se non oliate la dentellatura come sopra indicato, diminuisce l'affilatura dei denti e quindi il rendimento ed inoltre perdete il diritto di garanzia.

**UTENSILI PER L'OLIATURA**

Si consiglia l'oliatore (opzione) per l'applicazione di olio sulla dentellatura della barra di guida. L'oliatore dispone di una punta ad ago che è necessaria per l'applicazione di olio sulla punta dentata.

**APPLICAZIONE DELL'OLIO SULLA DENTELLATURA**

1. Spingete verso il basso l'interruttore di STOP.
- NOTA:** per oliare la dentellatura della barra di guida non è necessario togliere la catena. L'oliatura può avvenire mentre si lavora.



**ATTENZIONE:** indossate guanti da lavoro molto robusti quando maneggiate la barra di guida e la catena.

2. Pulite la dentellatura della barra di guida.
3. Inserite la punta dell'ago dell'oliatore (opzione) nel foro di oliatura e spruzzate all'interno l'olio fino a quando esce dalla parte esterna della dentellatura (Fig. 23).
4. Girate la catena a mano. Ripetete l'oliatura fino a quando tutta la dentellatura è oliata.

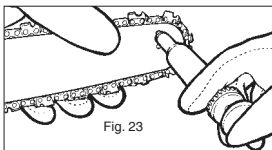


Fig. 23

**MANUTENZIONE DELLA BARRA DI GUIDA**

La maggior parte dei problemi con la barra di guida si può evitare se la manutenzione della motosega viene eseguita con cura.

Una barra di guida non sufficientemente oliata e l'esercizio della motosega con una catena TROPPO TESA contribuiscono ad una rapida usura della barra di guida. Per ridurre l'usura della barra di guida si consigliano le seguenti operazioni per la sua manutenzione.



**ATTENZIONE:** portate sempre guanti protettivi nell'eseguire la manutenzione. Non eseguite la manutenzione della sega se il motore è ancora caldo.

**AFFILARE LA CATENA** - Il passo della catena (Fig. 24) è di 3/8 pollici LoPro x 0,050 pollici.

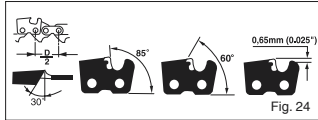


Fig. 24

Affilate la catena con guanti protettivi ed una lima circolare, ø4,8 mm.

Affilate le punte solo con movimenti rivolti verso l'esterno (Fig. 25) e tenete presenti i valori secondo la tabella di Fig. 24.

Dopo l'affilatura gli elementi della catena devono presentare tutti la stessa lunghezza e larghezza.



**ATTENZIONE:** una catena affilata produce trucioli di forma regolare. Se la catena produce segatura deve essere affilata.

3 - 4 volte dopo la rispettiva affilatura della catena dovete controllare l'altezza delle profondità ed eventualmente abbassarle con una lama piana e la sagoma fornita e poi arrotondare l'angolo anteriore (Fig. 26).



**ATTENZIONE:** una profondità di taglio ben impostata è altrettanto importante di una catena correttamente affilata.

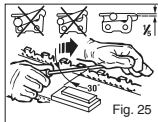


Fig. 25

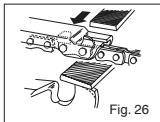


Fig. 26



**BARRA DI GUIDA** - La barra di guida deve essere invertita ogni 8 ore di lavoro per garantire un'usura omogenea.

Pulite sempre la scanalatura di guida ed il foro di lubrificazione con il l'utensile fornito come optional per la pulizia delle scanalature della barra (Fig. 27).

Controllate regolarmente che gli elementi della catena non presentino usura, togliete le sbavature e lasciate gli elementi con una lama piana, se necessario (Fig. 28).



**ATTENZIONE:** non montate mai una nuova catena su una dentellatura consumata o su un anello di regolazione.



Fig. 27

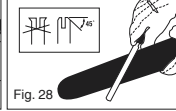


Fig. 28

**USURA DELLA BARRA** - Girate la barra di guida ad intervalli regolari (per es. dopo 5 ore di lavoro) in modo che la barra si consumi sopra e sotto in modo omogeneo.

**FORI DI LUBRIFICAZIONE** - I fori di lubrificazione della barra dovrebbero essere puliti per garantire una regolare lubrificazione della barra e della catena durante l'esercizio.

**NOTA:** è facile controllare lo stato delle aperture di lubrificazione. Se le aperture sono pulite la catena spruzza automaticamente l'olio alcuni secondi dopo essere stata messa in moto. La motosega dispone di un sistema automatico di oliatura.

#### MANUTENZIONE DELLA CATENA

##### TENSIONE DELLA CATENA

Controllate la tensione della catena e regolatela il più spesso possibile in modo che la catena sia ben aderente alla guida e comunque abbastanza tesa da poter essere tirata a mano.

##### RODAGGIO DI UNA NUOVA CATENA

Una catena ed una barra di guida nuova devono essere regolate prima di avere eseguito 5 tagli. Ciò è normale durante il rodaggio e gli intervalli tra le regolazioni successive diventano maggiori.

**ATTENZIONE:** Non togliete mai più di 3 elementi da una catena, altrimenti potrebbe rovinarsi la dentellatura.

##### OLIARE LA CATENA

Accertatevi sempre che il sistema automatico di oliatura funzioni correttamente. Fate sempre attenzione che il serbatoio dell'olio sia sempre riempito di olio per catena, barra di guida e dentellatura. Durante le operazioni di taglio la barra di guida e la catena devono sempre

essere oliate a sufficienza per ridurre l'attrito con la barra.

La barra di guida e la catena devono essere sempre oliate. Se usate la sega a secco con troppo poco olio, il rendimento di taglio diminuisce, la durata della catena della sega si riduce, la catena si smussa e la barra di guida si consuma molto a causa del surriscaldamento. Lo sviluppo di fumo o il cambiamento di colore della barra di guida indicano che si sta usando troppo poco olio.

##### AFFILARE LA CATENA

Per affilare la catena sono necessari degli utensili speciali che garantiscono che le lame siano affilate nell'angolo e nella profondità corrette. All'utilizzatore inesperto di motoseghe a catena consigliamo di fare affilare la catena da un tecnico del locale servizio assistenza. Se pensate di essere in grado di affilare la catena della sega, potete acquistare gli utensili speciali presso il servizio assistenza clienti.







1

ELIMINAZIONE ANOMALIE DEL MOTORE		
PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
Il motore non si avvia, o si avvia ma non continua a funzionare.	Avviamento non eseguito correttamente. Miscela del carburatore non regolata correttamente. Candela di accensione sporca.  Filtro del carburante intasato.	Rispettate le istruzioni di questo manuale. Fate regolare il carburatore dal servizio assistenza autorizzato. Pulite/regolate o sostituite la candela di accensione. Sostituite il filtro del carburante.
Il motore si avvia, ma non lavora a piena potenza.	Posizione sbagliata della leva del choke. Griglia parascintille sporca. Filtro dell'aria sporco. Miscela del carburatore non regolata correttamente.	Mettete la leva su OPEN. Sostituite la griglia parascintille. Togliete il filtro, pulitelo e rimettetelo. Fate regolare il carburatore dal servizio assistenza autorizzato.
Il motore si inceppa. Poca potenza in caso di sollecitazione.	Miscela del carburatore non regolata correttamente.	Fate regolare il carburatore dal servizio assistenza autorizzato.
Il motore funziona in modo irregolare.	Candela di accensione impostata in modo scorretto.	Pulite/regolate o sostituite la candela di accensione. Troppo fumo.
Troppo fumo.	Miscela del carburatore non regolata correttamente. Miscela del carburante scorretta.	Fate regolare il carburatore dal servizio assistenza autorizzato. Usate la giusta miscela di carburante (rapporto 40:1).

## OPĆA PRAVILA O SIGURNOSTI

HR

## Značenje simbola na pili

	Prije korištenja pročitajte upute za uporabu		Nosite zaštitne rukavice da biste zaštilili ruke
	Stavljajte masku za zaštitu od prašine		Za zaštitu od buke nosite štitičke za uši
	Nosite zaštitne naočale da biste zaštilili oči		U cilju zaštite nogu nosite zaštitnu obuću

**PAŽNJA!** Prilikom rada s alatima koje pogoni gorivo uvijek se morate pridržavati osnovnih pravila kako biste smanjili rizik od tjelesnih ozljeda i/ili oštećenja uređaja. Pročitajte ove upute prije stavljanja pile u pogon i sačuvajte ih.

- NE radite s pilom pomoću jedne ruke! U suprotnom postoji opasnost od ozljeđivanja korisnika uređaja, pomagача ili promatrača. Lančana pila je predviđena za rad s dvije ruke.
- NE radite s pilom ako ste umorni. Nosite zaštitnu obuću, pripisnu odjeću, radne rukavice, zaštitne naočale, štitičke za uši i zaštitnu kapu.
- Pažljivo rukujte gorivom. Pilu pokrećite na minimalnoj udaljenosti od 3 m od mjesta punjenja goriva.
- Kad pokrećete pilu ili njome režete, u blizini rada NE SMIJU se zadržavati druge osobe. Zabranite promatračima i životinjama pristup radnom području.
- Režite TEK onda kad je radno područje očišćeno, kad imate stabilan položaj i kad ste isplanirali put uz naka prilikom pada drveta.
- Kad motor radi, svi dijelovi tijela moraju biti udaljeni od lančane pile.
- Prije pokretanje lančane pile provjerite dodiruje li neke predmete.
- Lančanu pilu nosite samo kad je motor zaustavljen, kad se vodilica i lanac nalaze otraga i kad je ispušni otvor odmaknut od Vašeg tijela.
- NE stavlajte lančanu pilu u pogon ako je oštećena, pogrešno podešena ili nepotpuno odnosno labavo montirana. Imajte na umu da se lančana pila mora zaustaviti kad se otpusti okidač.
- Isključite motor prije uklanjaanja pile.
- Naročito pažljivi budite prilikom rezanja malog grmlja i izdanaka jer se tanko granje može uhvatiti za pilu i udarati o pilu u vašem smjeru ili Vam poremetiti ravnotežu.
- Prilikom rezanja napetog granja pripazite na mogućnost povratnog udara zbog iznenadnog popuštanja napetosti drveta.
- Pripazite na to da ručke budu suhe, čiste, bez ulja ili mješavina goriva.
- Pilom radite samo na dobro prozračenim mjestima.
- Lančanom pilom NE REŽITE drveće osim ako za to imate odgovarajuću izobrazbu.
- Ukupno održavanje lančane pile, bez obzira na točke navedene u ovim uputama za uporabu i održavanje smije izvršiti samo servisna služba za lančane pile.
- Kod transporta lančane pile, vodilica mora biti spremjena u navlaci.
- NE radite lančanom pilom pokraj ili u blizini zapaljivih tekućina ili plinova, bilo u zatvorenom ili u otvorenom prostoru. Postoji opasnost od eksplozije i/ili požara.
- NE punite gorivo, ulje ili mazivo dok pila radi.
- KORISTITE SAMO PRIKLADNE MATERIJALE ZA PILJENJE: Režite samo drvo. Ne koristite lančanu pilu za radnje za koje nije prikladna. Lančanom pilom ne režite primjerice plastiku, zid ili materijale za gradnju.

**NAPOMENA:** Slijedeći prilog namijenjen je prije svega krajnjim potrošačima ili povremenim korisnicima. Ovi modeli namijenjeni su za povremeno korištenje u kućnoj uporabi, u vikendicama i kampovima i služe za opće poslove npr. krčenje, obrezivanje, rezanje ogrjevnog drva itd. Nisu predviđeni za dugotrajne radove. Kod dugotrajnih radova može zbog vibracija u rukama korisnika doći do smetnji u krvotoku.

#### MJERE OPREZA U SLUČAJU POVRATNIH UDARACA

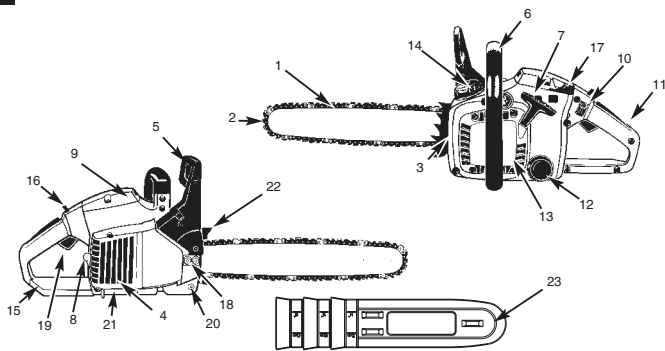
Povratni udarac može nastupiti ako vrh vodilice dodirne neki predmet ili ako lančana pila zapne u rezu drveta. Kad vrh vodilice primi takav kontakt, vodilica bi mogla u trenutku udariti prema gore i natrag udarivši korisnika koji njome upravlja. Kad lančana pila zapne uzduž gornje strane vodilice, isto tako vodilice može izvršiti povratni udarac na korisnika. U oba slučaja možete izgubiti kontrolu nad pilom i pritom se teško ozljeđiti. Nikad se u potpunosti ne oslanjajte na sigurnosne naprave integrirane u pilu. Kao korisnik lančane pile morate se pridržavati više točaka kako biste radove rezanja mogli obaviti bez nesreća i povreda.

- Osnovno razumijevanje povratnih udaraca može smanjiti ili isključiti moment iznenadjenja. Nenadane reakcije pridonose nesrećama.
- Za vrijeme rada motora, čvrsto držite pilu objema rukama, pri čemu desnom rukom držite stražnju ručku, a lijevom prednju. Palci i prsti moraju čvrsto obuhvatiti ručke lančane pile. Čvrsti zahvat pomaže Vam da dočekate povratne udarce i zadržite kontrolu nad pilom. Ne popuštajte.
- Provjerite da u području u kojem režete nema nikakvih prepreka. Vrh vodilice ne smije prilikom rezanja dodirivati stablo drveta, grane ili slično.
- Režite s većom brzinom motora.
- Ne saginjite se previše naprijed i ne režite iznad visine ramena.
- Lančanu pilu oštrite i održavajte u skladu s uputama proizvođača.
- Kao rezervne dijelove koristite samo vodilice i lance koji posjeduju odobrenje proizvođača.

**NAPOMENA:** Lančana pila s neznatnim povratnim udarcem odgovara učinu povratnog udara.

HR

OPĆE INFORMACIJE



- |   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| 1. Klizna vodilica ili vodilica                   | 9. Poklopac filtra za zrak                           | vanje rasplinjača)                  |
| 2. Lanac pile                                     | 10. Sklopka za zaustavljanje                         | 18. Matica za pričvršćenje vodilice |
| 3. Vijak za justiranje lanca pile                 | 11. Sigurnosni okidač                                | 19. Poluga gasa                     |
| 4. Zaštita od iskrenja                            | 12. Čep spremnika za ulje                            | 20. Hvatač lanca                    |
| 5. Poluga za kočnicu lanca / prednja zaštita ruke | 13. Poklopac startera                                | 21. Zaštita ispušnog otvora         |
| 6. Prednja ručka                                  | 14. Čep spremnika za gorivo                          | 22. Odskočni trn                    |
| 7. Ručka startera                                 | 15. Stražnja ručka / petlja za čizmu                 | 23. Poklopac vodilice               |
| 8. Svjećica                                       | 16. Blokada pogona                                   |                                     |
|   | 17. Poluga za prigušivanje (podešavanje rasplinjača) |                                     |

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Brojevi u sljedećem opisu odgovaraju brojevima na prethodnoj strani čime se omogućava lakše pronalaženje sigurnosnih funkcija.

- 2 LANAC PILE S MALIM POVRATNIM UDARCEM** pomaže Vam sa specijalno razvijenim sigurnosnim napravama da uhvatite povratni udarac ili njihovu silu.
- 4 ZAŠTITA OD ISKRENJA** zadržava ugljen i druge zapaljive čestice veće od 0,6 mm podalje od mjesta izlaza ispušnih plinova. Korisnik je odgovoran za pridržavanje lokalnih i državnih zakona i/ili propisa za reguliranje korištenja zaštite od iskrenja. Dodatne informacije pronaći ćete u sigurnosnim uputama.
- 5 POLUGA ZA KOČENJE LANCA / ZAŠTITA RUKU** štiti lijevu ruku korisnika u slučaju da tijekom rada pile sklizne s prednje ručke.
- 6 KOČNICA LANACA** predstavlja sigurnosnu funkciju za smanjenje ozljeda zbog povratnih udaraca, pri čemu se lanac pile koji radi zaustavlja u milisekundama. Aktivira je POLUGA ZA KOČNICU LANCA.
- 10 SKLOPKA ZA ZAUSTAVLJANJE** odmah zaustavlja motor kad se on isključi. Da biste (ponovno) pokrenuli motor, sklopku za zaustavljanje morate staviti u položaj UKLJUČENO.
- 11 SIGURNOSNI OKIDAČ** sprečava slučajno ubrzanje motora. Poluga gasa (19) može se pritisnuti samo kad je pritisnut sigurnosni okidač.
- 20 HVATAČ LANCA** smanjuje opasnost od ozljeda u slučaju da se lanac pile tijekom rada motora potrga ili sklizne. Hvatač lanca treba uhvatiti lanac koji se okreće oko sebe.
- 21 ZAŠTITA ISPUŠNOG OTVORA** sprečava da ruke i zapaljivi materijali dodju u kontakt s ispušnim otvorom.
- 22 ZAŠTITNI TRN** služi za zaštitu osobe i olakšava joj rezanje. Zaštitni trn pojačava stabilnost prilikom izvodjenja okomitih rezova.
- NAPOMENA:** Upoznajte se s pilom i njenim dijelovima.

**VAŽNE SIGURNOSNE NAPOMENE**

Na poklopcu kočnice lanca /zaštiti za ruke lančane pile nalazi se sigurnosni oklop. Prije nego stavite pilu u pogon, točno pročitajte natpis na oklopu i sigurnosne upute na ovim stranicama.

**SIMBOLI I BOJE (SL. 1)**



**PAŽNJA:** Pokrenite motor pile TEK kad je pila potpuno pripremljena.

**ZELENA PREPORUČENO**

Preporučeni način rada za rezanje pilom.



**PAŽNJA:**

1. Oprez zbog povratnih udaraca.
2. Ne držite pilu jednom rukom.
3. Izbjegavajte kontakt pile s vrhom vodilice.

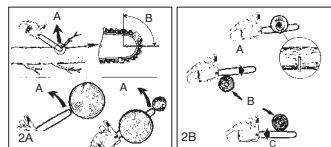
**PREPORUČENO**

4. Pravilno držite pilu objema rukama.

**OPASNOST! OPREZ ZBOG POV RATNIH UDARACA!**



**PAŽNJA:** Povratni udarci mogu dovesti do opasnog gubitka kontrole nad lančanom pilom što može uzrokovati ozljede osobe koja koristi pilu ili osobe koja je u njenoj blizini. Uvijek budite pažljivi. Povratni udarci zbog okretanja pile ili priklještenje pile glavne su opasnosti od lančane pile i glavni uzrok većine nesreća.



**PRIPAZITE NA: POVRATNI UDARAC KOD OKRETANJA (Sl. 2A)**

A =put povratnog udarca  
B = zona reakcije na povratni udarac

**POVRATNI UDARAC KOD UDARA I ZAPINJANJA I REAKCIJE NA POVLACENJE (Sl. 2B)**

A = povlačenje  
B = kruti predmeti  
C = udari

**POVRATNI UDARAC** može nastupiti ako **NOS** ili VRH vodilice dodirne predmet ili ako lančana pila zapne u rezu drva.

Kad vrh vodilice primi takav kontakt, vodilica bi u trenutku mogla udariti prema gore i vratiti se udarivši korisnika koji njome upravlja.

**ZAPINJE LI** lančana pila uzduž **DONJEG RUBA** vodilice, korisnik je može **POVUĆI** prema naprijed. **ZAPINJE LI** lančana pila uzduž **GORNJEG RUBA** vodilice, brzo se može vratiti i **UDARITI** korisnika.

U oba slučaja možete izgubiti kontrolu nad pilom i pritom se teško ozlijediti.

**SPECIFIKACIJA**

Stapajni prostor motora	38 cm <sup>3</sup> (2.3 cu-in)
Maksimalna pogonska snaga	1,4 kW
Duljina rezanja	16" (40 cm)
Razmak lanca	10 mm
Jačina lanca	1,3 mm
Idealna brzina	2,800-3,300 min <sup>-1</sup>
Maksimalna brzina	8,000 min <sup>-1</sup>
Zapremnina spremnika	296 CC (10 oz)
Zapremnina spremnika za ulje	180 CC (6.1 oz)
Antivibracijska funkcija	da
Zupčanici	9 zubaca
Kočnica lanca	da
Spojka	da
Automatsko podmazivanje lanca uljem	da
Lanac s malim povratnim udarcem	da
Neto težina bez lanca i vodilice	5,1 kg
Neto težina	5,88 kg
Potrošnja benzina oko	1,5 kg/h
Razina zvučnog tlaka	97,6 dB(A)
Razina radnog tlaka	103 dB(A)
Vrijeme kočenja za radne brzine	0,07s
Vibracija	10,2 m/s <sup>2</sup>

HR

**UPUTA ZA SASTAVLJANJE****ALATI ZA SASTAVLJANJE**

Da biste sastavili pilu, potrebni su vam sljedeći alati:

1. Prstenasti čeljusni ključ - izvijač (sadržan u korisničkom kompletu).

2. Radne rukavice velike čvrstoće (nabavlja korisnik).

**PRETPOSTAVKE ZA SASTAVLJANJE**

**PAŽNJA:** Pokrenite motor pile TEK kad je pila potpuno pripremljena.

Prije nego se nova lančana pila pusti u pogon, mora se namjestiti lanac, spremnik se mora napuniti pravilnom mješavinom goriva, spremnik za ulje napuniti uljem. Prije nego počnete raditi pilom u cijelosti pročitajte ove upute za uporabu. Naročito se pridržavajte svih sigurnosnih mjera.

Ove upute za uporabu su isto tako i priručnik koji sadrži opće informacije o sastavljanju, radu i održavanju pile.

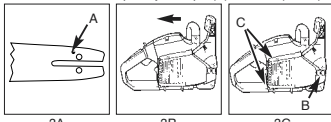
**STAVLJANJE VODILICE/LANCA PILE/POKLOPACA SPOJKE**

**PAŽNJA:** Prilikom rukovanja lancem uvijek nosite zaštitne rukavice.

**STAVLJANJE KLIZNE VODILICE ili VODILICE:**

Da biste vodilicu i lanac opskrbili uljem, KORISTITE SAMO ORIGINALNU VODILICU s propustom ulja (A), vidi gore (Sl. 3A).

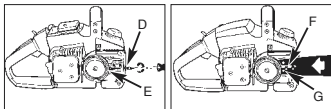
1. Provjerite je li poluga kočnice za lanac povučena u položaj OTKVAČENO (Sl. 3B).
2. Uklonite 2 matice za pričvršćenje vodilice (B). Otpustite 2 vijaka otraga na poklopcu spojke (C). Skinite poklopac (Sl. 3C).
3. Pomoću odvijača okrenite vijak za justiranje (D) U SUPROTNOG SMJERU OD KAZALJKE NA SATU sve dok se KUKICA (E) (stršeci vrh) ne nadje na kraju svoje posmične linije u smjeru valjka spojke i zupčanika (Sl. 3D).
4. Stavite urezani završetak vodilice iznad 2 svornjaka za vodilicu (F). Poravnajte vodilicu tako da KUKICA ZA JUSTIRANJE pristaje u rupu (G) vodilice (Sl. 3E).



3A

3B

3C



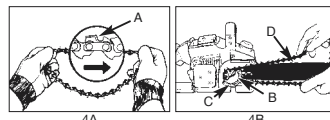
3D

3E

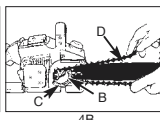
**STAVLJANJE LANCA PILE:**

1. Raširite lanac u obliku petlje, pri čemu su rezni rubovi (A) poravnati U SMJERU KAZALJKE NA SATU oko petlje (Sl. 4A).
2. Gurajte lanac oko lančanika (B) iza spojke (C). Pripazite na to da članci moraju biti uloženi između zubaca (Sl. 4B).
3. Uvedite pogonske članke u utor (D) i oko završetka vodilice (Sl. 4B).
4. Stavite poklopac spojke i pričvrstite ga pomoću 2 vijaka. Lanac pritom ne smije skliznuti s vodilice. Čvrsto rukom pritegnite 2 matice i slijedite upute za podešavanje napetosti u odlomku **PODEŠAVANJE NAPETOSTI LANCA**.

**NAPOMENA:** Lanac pile može malo visjeti na donjem dijelu vodilice. To je normalno.



4A



4B

**PODEŠAVANJE NAPETOSTI LANCA**

Ispravna napetost jako je važna i mora se provjeravati prije početka i tijekom svih radova s pilom.

Uzmete li vremena da pravilno podesite lanac pile, možete izvoditi bolje rezove, a na taj način i produžiti vijek trajanja pile.



**PAŽNJA:** Prilikom rukovanja lancem pile ili kod justiranja lanca uvijek nosite rukavice velike čvrstoće.

**PODEŠAVANJE LANCA PILE:**

1. Vrh vodilice držite prema gore i okrenite vijak za justiranje (D) U SMJERU KAZALJKE NA SATU da biste povećali napetost lanca. Okrenete li vijak U SUPROTNOG SMJERU OD KAZALJKE NA SATU, napetost lanca se smanji. Provjerite je li lanac u cijelosti položen oko vodilice (Sl. 5).
2. Nakon justiranja vrh vodilice je i dalje gore, pritegnite matice za pričvršćenje vodilice. Lanac je ispravno napet ako tijesno naliježe i kad se rukom može okretati uokolo.

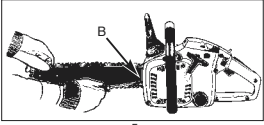
**NAPOMENA:** Ako se lanac teško može zakretati oko vodilice ili je blokiran, znači da je previše napet. Obavite sljedeća mala podešavanja:

- A. se mogu okretati prstima. Olabavite napetost laganim okretanjem vijka za justiranje U SMJERU SUPROTNO OD KAZALJKE NA SATU. Povlačite lanac na vodilici naprijed i natrag. Činite to tako dugo dok se lanac ne može micati bez trenja, ali ipak tako da tijesno naliježe. Povećajte napetost tako da vijak za justiranje okrenete U SMJERU KAZALJKE NA SATU.
- B. Kad je lanac pile ispravno napet, držite vrh vodilice

posve gore i čvrsto pritegnite 2 matice za pričvršćenje vodilice.



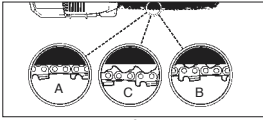
**OPREZ:** Novi lanac pile se rasteže, tako da se nakon otprilike 5 rezanja mora ponovno podesiti. To je normalno kod novog lanca, a intervali sljedećih podešavanja se smanjuju.



5



**OPREZ:** Kad je lanac pile **PRELABAV** ili **PRENAPET**, brže se troše zupci, vodilica, lanac i ležaj koljenastog vratila. Slika 6 informira o ispravnoj hladnoj napetosti (A) i toploj napetosti (B), te služi kao uputa za ostala podešavanja lanca pile (C).



6

#### MEHANIČKI TEST KOČNICE LANCA

Lančana pila ima kočnicu lanca koja smanjuje ozljede uslijed opasnosti povratnog udaraca. Kočnica se aktivira kad se pritisne poluga kočnice i to u slučaju da npr. prilikom povratnog udarca korisnikova ruka udari o polugu. Kod aktiviranja kočnice lanac se isprekidano zaustavlja.

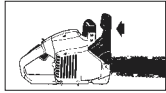


**PAŽNJA:** Svrha kočnice lanca je da smanji opasnost od ozljeda zbog povratnog udarca; međutim ne može pružiti prikladnu zaštitu ako se pilom radi nemarno. Prije svake uporabe pile i redovito tijekom rada provjeravajte kočnicu lanca.

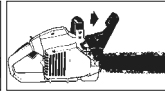
#### KONTROLA KOČNICE LANCA:

1. Kočnica lanca je **OTKVAČENA** (lanac se može kreirati), kad je **POLUGA KOČNICE POUVUČENA NATRAG I ARETIRANA** (Sl. 7A).
2. Kočnica lanca je **SPOJENA** (lanac je aretran) kad je poluga kočnice povučena prema naprijed. Lanac se tada ne bi smio micati (Sl. 7B).

**NAPOMENA:** Poluga kočnice treba dosjesti u oba položaja. Osjetite li jak otpor, ili se poluga ne da pomaknuti, ne koristite pilu. Odnosite je na popravak u profesionalnu servisnu službu.



7A



7B

#### GORIVO I ULJE

##### GORIVO

U svrhu postizanja optimalnih rezultata koristite normalno bezolovno gorivo pomiješano sa specijalnim uljem 40:1 za dvotaktne motore.



**PAŽNJA:** Za ovu pilu nikad ne koristite nerazrijeđeno gorivo. To bi moglo uzrokovati oštećenje motora, a Vi biste izgubili jamstvo za ovaj proizvod. Ne koristite mješavinu goriva koja stoji uskladištena dulje od 90 dana.



**PAŽNJA:** Ako se koristi dvotaktno ulje čija svojstva odstupaju od specijalnog ulja, mora se koristiti superulje za dvotaktne motore hladjene zrakom u omjeru mješavine od 40:1. Ne koristite dvotaktno ulje u omjeru mješavine 100:1. Nedovoljno podmazivanje uljem oštećuje motor, a Vi u tom slučaju gubite jamstvo za motor.

##### MJEŠANJE GORIVA

Miješajte gorivo s dvotaktnim uljem u prikladnoj posudi.



**PAŽNJA:** Zbog nedovoljnog podmazivanja uljem prestaje važiti jamstvo za motor.



Mješavina benzina i ulja 40:1

Samo ulje

Protresite posudu da biste sve dobro izmiješali.

#### GORIVO I ULJA

##### PREPORUČENA GORIVA

Suvremeni benzini pomiješani su s primjesama kao što su alkoholni ili eterični spojevi kako bi odgovarali normama za čiste ispušne plinove. Motor zadovoljavajuće radi sa svim vrstama benzina u svrhu vlastitog pogona

HR

takodjer i sa benzinima obogaćenima kisikom.

#### PODMAZIVANJE LANCA I LEŽAJA ULJEM

Svaki put kad spremnik puniti gorivom, morate napuniti i spremnik za podmazivanje lanca uljem. Preporučujemo ulje za lance, vodilice i zupčanike koje sadrži dodatke za smanjenje trenja i trošenja i sprečava stvaranje krutih dijelova na vodilici i lancu.

#### UPUTE ZA UPORABU

##### KONTROLE PRIJE POKRETANJA MOTORA



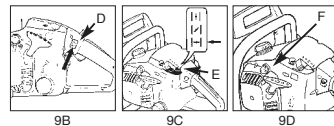
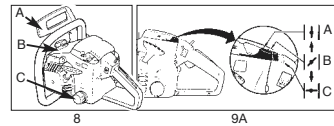
**PAŽNJA:** Nikad ne pokrećite motor ili njime upravljajte ako vodilica i lanac nisu pravilno namješteni.

1. Spremnik s gorivom (A) napunite odgovarajućom mješavinom (Sl. 8).
2. Spremnik za ulje (B) napunite odgovarajućim uljem za podmazivanje lanca i vodilice (Sl. 8).
3. Prije pokretanja motora provjerite je li kočnica lanca (C) otkvačena (Sl. 8).

##### POKRETANJE MOTORA

Postoje 3 startne pozicije: POGON (A), POLOVICA (B) i ČOK (C) (Sl. 9A).

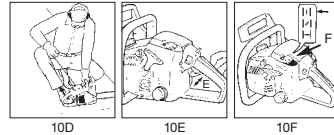
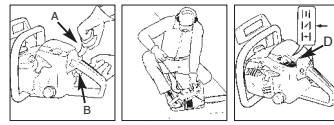
1. U cilju pokretanja gurnite crvenu STOP sklopku (D) prema gore (Sl. 9B).
2. Žutu polugu za prigušivanje (E) stavite na |-(ČOK) (Sl. 9C).
3. Pritisnite glavu (F) benzinske pumpe 10 puta (Sl. 9D).



4. Pomaknite blokadu pogona: Pritisnite i držite blokadu (A), pritisnite polugu za gas (B), pustite polugu za gas, a zatim blokadu (Sl. 10A).
5. Položite pilu na čvrstu, ravnu podlogu. Držite pilu čvrsto kao što je prikazano na slici. Povucite starter brzo 4 puta. Pripazite na lanac koji radi! (Sl. 10B).
6. Žutu polugu za prigušivanje (D) stavite na |/ (POLOVICA) (Sl. 10C).
7. Čvrsto držite pilu i povucite starter brzo 4 puta. Motor bi trebao početi raditi (Sl. 10D).
8. Zagrijavajte motor 10 sekundi. Pritisnite okidač (E).

stavite ga na PRAZNI HOD i idite na korak 9 (Sl. 10E).

9. Žutu polugu za prigušivanje (F) stavite na || (POGON) (Sl. 10F). Ako se motor ne pokrene, ponovite gornje korake.



##### PONOVO POKRETANJE ZAGRIJANOG MOTORA

1. Provjerite je li sklopka stavljena na UKLJUČENO.
2. Polugu za prigušivanje stavite na |/ (POLOVICA).
3. 10 puta pritisnite glavu benzinske pumpe.
4. Stavite blokadu pogona.
5. Povucite uže startera 10 puta. Motor bi trebao početi raditi.
6. Polugu za prigušivanje stavite na || (POGON).
7. Otpustite blokadu pogona.

##### ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Otpustite polugu gasa i pričekajte da se motor zaustavi.
2. Pomaknite sklopku STOP prema dolje da biste zaustavili motor.

**NAPOMENA:** Da biste zaustavili motor u slučaju nužde, aktivirajte kočnicu lanca i pomaknite sklopku STOP prema dolje.

##### TESTIRANJE RADA KOČNICE LANCA:

Redovito provjeravajte pravilan rad kočnice lanca. Testirajte kočnicu lanca prije prvog koraka, nakon više uzastopnih rezanja i u svakom slučaju nakon radova održavanja na kočnici lanca.

##### TESTIRAJTE KOČNICU LANCA NA SLJEDEĆI NAČIN (Sl. 11):

1. Položite pilu na čistu, čvrstu i ravnu podlogu.
2. Pokrenite motor.
3. Uхватите stražnju ručku (A) desnom rukom.
4. Lijevom rukom držite prednju ručku (B) [ne polugu kočnice za lanac (C)].
5. Pritisnite polugu za gas na 1/3 brzine i zatim odmah aktivirajte polugu kočnice za lanac (C).



**PAŽNJA:** Aktivirajte kočnicu lanca polako i usredotočeno. Pila ne smije ništa dodirivati; pila ne smije visjeti prema naprijed.

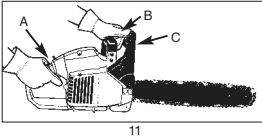


6. Lanac se mora isprekidano zaustavljati. Nakon toga odmah pustite okidač pogona.



**PAŽNJA:** Ako se lanac ne zaustavi, isključite motor i pilu smjesta odnesite na popravak u ovlaštenu servisnu službu koja radi s kuponima.

7. Ako kočnica lanca ne funkcionira, isključite motor i stavite kočnicu lanca ponovno na OTKVAČENO.



11

#### PODMAZIVANJE LANCA PILE/VODILICE ULJEM

Podmazivanje lanca pile dostatnom količinom ulja uvijek mora biti zajamčeno kako bi se smanjilo trenje vodilice. Vodilica i lanac ne smiju nikad biti bez ulja. Radite li pilom s premalo ulja smanjuje se učin rezanja, skraćuje se vijek trajanja lanca pile, lanac brzo postaje tup, a vodilica se zbog pregrijavanja brzo troši. Znak da ima premalo ulja je pojava dima, obojenje vodilice ili stvaranje katrana.

**NAPOMENA:** Lančana pila se tijekom uporabe rasteže, naročito kad je nova, pa se po potrebi mora justirati i naknadno napinjati. Novi lanac mora se justirati nakon otprilike 5 minuta rada.

#### AUTOMATSKA MAZALICA

Lančana pila mora biti opremljena automatskim sustavom podmazivanja uljem s pogonom zupčanika. Mazalica automatski dovodi točnu količinu ulja na vodilicu i lanac. Čim se motor ubrzava, na ploču vodilice dotječe više ulja. Ne postoji podešavanje protoka. Rezerve ulja smanjuju se otprilike istovremeno kao i rezerve goriva.

#### OPĆE UPUTE ZA REZANJE

##### OBARANJE

Obaranje znači otpiliti drvo. Mala stabla s promjerom od 15-18 cm otpile se obično jednim rezom. Kod većih stabala mora se izvršiti zarezivanje. Zarezivanja određuju smjer u kojem će drvo pasti.

##### OBARANJE DRVETA:

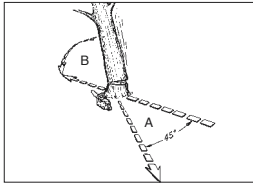


**PAŽNJA:** Prije rezanja treba isplanirati povratnu stazu (A) i učiniti je pristupačnom. Povratna staza treba prolaziti straga i dijagonalno prema stražnjoj strani očekivanog smjera pada, kao što je prikazano na sl. 12.



**PAŽNJA:** Prilikom padanja drveta na obronak osoba koja upravlja lančanom pilom mora se zaustaviti na uzbrdici obronka jer će se drvo nakon pada vrlo vjerojatno otkrotirati ili odsklizati.

**NAPOMENA:** Smjer pada (B) određuje zarezivanje. Da biste mogli procijeniti puta padanja drveta, prije rezanja uzmite u obzir raspored većih grana i prirodan nagib drveta.



12



**PAŽNJA:** Ne obaraite stablo ako puše jači ili promjenjiv vjetar ili kad postoji opasnost od oštećenja nečije imovine. Za obaranje stabala potražite savjet stručnjaka. Ne obaraite stablo ako postoji mogućnost da udari o vodove, a prije obaranja obavijestite o tome nadležnu službu za vodove.

#### OPĆE SMJERNICE ZA OBARANJE STABALA

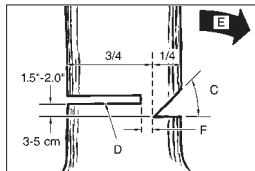
Obično se obaranje sastoji od 2 glavna rezanja: Urezivanje (C) i rez obaranja (D).

Počnite s gornjim zarezivanjem (C) nasuprot strani na koju će drvo pasti (E). Pripazite da donji rez ne režete predebuko u stablo drveta.

Urez (C) mora biti dubok toliko da se stvori sidrište (F) dovoljne širine i jačine. Urez treba biti dovoljno širok da bi se što duže moglo kontrolirati padanje drveta.



**PAŽNJA:** Nikad ne stojite pred stablom koje je zarezano. Rez padanja (D) izvodite na drugoj strani drveta oko 3,5 cm iznad ruba ureza (C) (Sl. 13).



13

HR

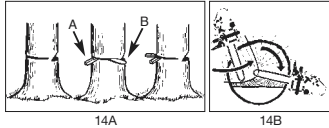
Nikad ne prepilite stablo u cijelosti. Uvijek ostavite sidrište. Ta točka drži stablo. Ako se stablo prepili do kraja, više se ne može kontrolirati smjer padanja. Stavite u rez klin ili polugu za padanje još prije nego stablo postane nestabilno i počne se micati. Ako je smjer padanja pogrešno procijenjen, vodilica se tada ne može zasjeci u rez padanja. Zabranite promatračima pristup području pada drveta prije nego ga srušite.



**PAŽNJA:** Prije izvođenja završnih rezova provjerite ima li u području pada promatrača, životinja ili kakvih prepreka.

**REZ PADANJA:**

1. Spriječite ukliještenje vodilice ili lanca (B) u rezu pomoću drvenih ili plastičnih klinova (A). Klinovi također kontroliraju padanje (Sl. 14A).
2. Ako je promjer stabla koje treba rezati veći od duljine vodilice, napravite 2 reza prema slici (Sl. 14B).



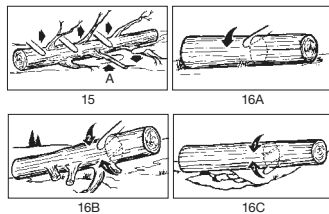
**PAŽNJA:** Ako se rez padanja približi točki kotve, stablo počne padati. Čim stablo počne padati, izvucite pilu iz reza, zaustavite motor, odložite lančanu pilu i napustite područje povratne staze (Sl. 12).

**UKLANJANJE GRANA**

Sa srušenog drveta treba ukloniti grane. Prvo uklonite grane na koje je stablo naslonjeno (A) ako je stablo rezano po duljini (Sl. 15). Napete grane moraju se odrezati odozdo prema gore kako ne bi došlo do ukliještenja lančane pile.



**PAŽNJA:** Nikad ne režite grane drveta ako stojite na stablu.



**REZANJE PO DULJINI**

Oboreno stablo drveta režete po duljini. Pripazite na dobru stabilnost i budite iznad stabla kad pilite na obronku. Stablo bi trebalo biti što bolje poduprto tako da kraj koji treba odrezati ne leži na tlu. Kad su poduprta oba kraja stabla a morate rezati u sredini, polovicu reza napravite odozgo kroz stablo, a zatim rez odozdo prema gore. Tako se sprečava ukliještenje vodilice i lanca u stablo. Pripazite na to da lanac prilikom rezanja ne reže u tlo jer na taj način brzo zatupljuje. Za vrijeme rezanja uvijek stojte na gornjoj strani nagiba.

1. Stablo poduprto duž ukupne duljine: Režite odozgo i pazite na to da ne režete u tlo (Sl. 16A).
2. Stablo poduprto na jednom kraju: Prvo režite 1/3 promjera stabla odozdo prema gore kako biste spriječili cijepanje. Zatim režite odozdo prema prvom rezu da biste izbjegli ukliještenje (Sl. 16B).
3. Stablo poduprto na oba kraja: Prvo režite 1/3 promjera stabla odozdo prema dolje kako biste spriječili cijepanje. Zatim režite odozdo ka prvom rezu da biste izbjegli ukliještenje (Sl. 16C).

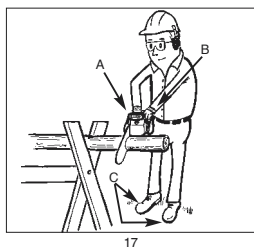
**NAPOMENA:** Najbolja metoda rezanja stabla po duljini jest pomoću nogara. Nije li to moguće, stablo se treba podići i poduprti pomoću grana ili trupaca. Provjerite je li stablo koje treba rezati sigurno poduprto.

**REZANJE DULJINE NA NOGARIMA**

Za Vašu sigurnost i za lakše rezanje pilom, potreban je ispravan položaj za vertikalno rezanje duljine stabla (Sl. 17).

**VERTIKALNO REZANJE:**

- A. Držite pilu objema rukama i prilikom rezanja vodite je desno pokraj Vašeg tijela.
- B. Lijevu ruku držite što više ispruženom.
- C. Rasporedite svoju težinu na obje noge. Sl. 17



**UPUTE ZA ODRŽAVANJE**

Sve radove održavanja na lančanoj pili, bez obzira na točke navedene u ovim uputama, mora izvršiti stručnjak.

**PREVENTIVNO ODRŽAVANJE**

Dobro preventivno održavanje pomoću redovitog programa kontrole i njege produžuje vijek trajanja i poboljšava učin lančane pile. Sljedeći kontrolni popis

održavanja služi kao smjernica za takav program. Čišćenje, podešavanje i zamjena dijelova mogu u određenim okolnostima biti potrebni češće nego je to navedeno.

Kontrolni popis održavanja		po uporabi	Radni Sati	
KOMPONENTE	AKCIJA	✓	10	20
Vijci/matice/svornjaci	Provjeriti/pritegnuti	✓		✓
Filter za zrak	Očistiti ili zamijeniti			✓
Filter za gorivo/ ulje	zamijeniti		✓	
Svječica	Očistiti/podesiti/zamijeniti		✓	
Zaštita od iskrenja	Provjeriti		✓	
Crjeva za gorivo	Provjeriti	✓		
	Po potrebi zamijeniti			
Komponente kočnice lanca	Provjeriti	✓		
	Po potrebi zamijeniti			

**FILTAR ZA ZRAK**



**PAŽNJA:** Nikad ne upravljajte pilom bez filtra za zrak. U suprotnom, u motor se uvuku prašina i nečistoće i oštećuju ga. Redovito čistite filter za zrak.

**OVAKO ĆETE OČISTITI FILTAR ZA ZRAK:**

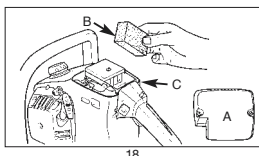
1. Uklonite gornji poklopac (A) tako da uklonite pričvršne vijke. Poklopac se tada može skinuti.
2. Izvadite filter za zrak (B) iz kutije (C) (Sl. 18).
3. Očistite filter. Operite filter u čistoj, toploj sapunastoj lužini. Pustite da se potpuno osuši na zraku.

**NAPOMENA:** Savjetujemo da imate rezervni filter.

4. Umetnite filter za zrak: Stavite poklopac motora/filtra za zrak. Pripazite na to da točno namjestite poklopac. Pritegnite pričvršne vijke poklopca.



**PAŽNJA:** Nikad ne provodite radove održavanja dok je pila još vruća jer možete opeći ruke ili prste.



18

**FILTAR ZA GORIVO**



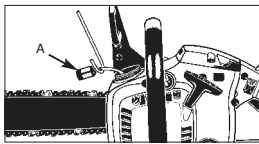
**OPREZ:** Nikad ne radite pilom bez filtra za gorivo. Nakon otprilike 20 sati rada filter za gorivo se mora zamijeniti. Prije nego ćete zamijeniti filter, potpuno ispraznite spremnik s gorivom.

1. Skinite čep spremnika za gorivo.
2. Savinite na odgovarajući način meku žicu.
3. Stavite je u otvor spremnika za gorivo i zakvačite je za crjevo za gorivo. Oprezno vucite crjevo za gorivo do otvora tako da ga možete uhvatiti prstima.

**NAPOMENA:** Nemojte u potpunosti izvaditi crjevo iz spremnika.

4. Podignite filter (A) iz spremnika (Sl. 19).
5. Odrvnite filter jednim okretom.
6. Zbrinite stari filter. Umetnite novi filter. Stavite završetak filtra u otvor spremnika. Provjerite leži li filter u donjem kutu spremnika. Ako je potrebno, dugačkim odvijačem gurnite filter na njegovo pravo mjesto.

7. Napunite spremnik svježim gorivom/uljem. Vidi odlomak GORIVO I ULJE. Stavite čep na spremnik.

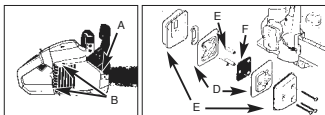


19

**ZAŠTITA OD ISKRENJA (Sl. 20A)**

**NAPOMENA:** Zaprijevna zaštita od iskrenja jako smanjuje snagu motora.

1. Uklonite 2 pričvršne matice vodilice (A) i otpustite 2 vijka (B) koji drže poklopac kočnice lanca (Sl. 20 A).
2. Uklonite poklopac kočnice lanca. Uklonite 3 vijka koji drže ispušni otvor na cilindru. Ispušni otvor se može skinuti ako su uklonjeni pričvršni vijci (Sl. 20 B).
3. Odvojite polovice ispušnog otvora (C). Uklonite cijevi za hlađenje (D) i odstojne cijevi (E).
4. Zbrinite iskorištenu zaštitu od iskrenja i umetnite novu (F) (Sl. 20 B).
5. Ponovno sastavite dijelove ispušnog otvora i stavite ispušni otvor na cilindar. Pritegnite vijke.



Obr. 20A

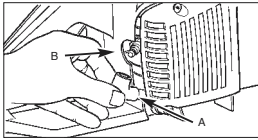
Obr. 20B

**SVJEĆICA**

**NAPOMENA:** Da bi motor pile ostao učinkovit, svječica mora biti čista i imati ispravan razmak.

1. Pritisnite STOP sklopku prema dolje.
2. Izvadite kabel (A) povlačenjem i istovremenim okretanjem svječice (B) (Sl. 21).
3. Izvadite svječicu pomoću ključa za svječicu. NE KORISTITE NIKAKAV DRUGI ALAT.
4. Umetnite novu svječicu, razmak: 0,635 mm.

HR



21

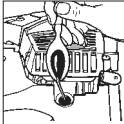
**PODEŠAVANJE RASPLINJAČA**

Rasplinjač je tvornički podešen na optimalni učin. Ako su potrebna naknadna podešavanja, pilu dostavite stručnjaku.

**SKLADIŠTENJE LANČANE PILE**

Skladištite li lančanu pilu na dulje od 30 dana, morate je za to i pripremiti. U suprotnom dolazi do ishlapljivanja ostatka goriva koje se nalazi u rasplinjaču i ostaje talog poput gume. To može otežati pokretanje pile što za posljedicu ima skupe radove popravaka.

1. Polako skinite čep spremnika za gorivo da biste ispuštili moguć pritisak u spremniku. Pažljivo ispraznite spremnik.
2. Pokrenite motor i pustite da radi sve dok se pila ne zaustavi tako da se odstrani gorivo iz rasplinjača.
3. Neka se motor ohladi (oko 5 minuta).
4. Uklonite svječicu pomoću ključa za svječicu.
5. U komoru za izgaranje stavite 1 čajnu žličicu dvotaktnog ulja.



22

Više puta polako povucite uže startera da bi se podmazale unutrašnje komponente. Ponovno umetnite svječicu (Sl. 22).

**NAPOMENA:** Uskladištite pilu na suhom mjestu, jako udaljenom od mogućih zapaljivih izvora, npr. peći, plinskog bojlera za vruću vodu, plinskog sušila itd.

**PONOVRNO RASPAKIRAVANJE PILE**

1. Uklonite svječicu.
2. Naglo povucite uže startera da biste uklonili preostalo ulje iz komore za izgaranje.
3. Očistite svječicu i obratite pažnju na njen ispravan razmak, ili stavite novu svječicu s pravilnim razmakom.
4. Pripremite pilu za rad.
5. Napunite spremnik točnom mješavinom goriva/ulja. Vidi odlomak GORIVO I ULJE.

Zupčanike treba podmazati uljem nakon 10 sati rada ili jednom tjedno, prema potrebi. Prije podmazivanja uljem zupčanici vodilice moraju biti posve čisti.

**OPREZ:** Zupčanici nove pile unaprijed su tvornički podmazani uljem. Ne podmazujete ih li kako je u nastavku navedeno, smanjuje se njihova oština, a time i učin, a Vi gubite jamstvo.

**ALATI ZA PODMAZIVANJE ULJEM:**

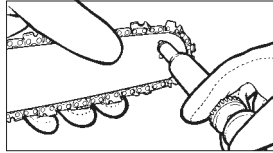
Za nanošenje ulja na zupčanike vodilice preporučujemo štrcaljku za ulje (opcija). Štrcaljka za ulje ima igličast vrh koji je potreban za nanošenje ulja na zupčasti vrh.

**PODMAZIVANJE ULJEM OBAVLJAJTE NA SLJEDEĆI NAČIN:**

1. Gurnite STOP sklopku prema dolje.  
**NAPOMENA:** Za podmazivanje zupčanika vodilice uljem ne treba ukloniti lanac pile. Podmazivanje uljem može se obaviti i tijekom rada.

**PAŽNJA:** Radite li nešto na vodilici i lancu, nosite zaštitne rukavice velike čvrstoće.

2. Očistite zupčanike vodilice.
3. Umetnite vrh igle na štrcaljki za ulje (opcija) u otvor za ulje i uštrcavajte ga tako dugo dok ne počne izlaziti na vanjskoj strani zupčanika (Sl. 23).
4. Rukom okrećite lanac pile. Ponovite postupak sve dok ne nauljite sve zupčanike.



23

**ODRŽAVANJE VODILICE:**

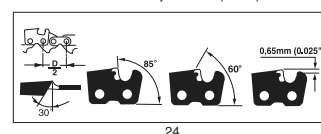
Većina problema s vodilicom može se izbjeći ako se lančana pila dobro održava. Nedovoljno podmazana vodilica i pogon pile s PRENAPETIM lancem pridonose brzom trošenju vodilice.

Za smanjenje trošenja vodilice preporučujemo sljedeće

**PAŽNJA:** Tijekom radova održavanja uvijek nosite zaštitne rukavice. Ne obavljate radove ako je motor vruć.

korake za njeno održavanje.

**OŠTRENJE LANCA – Podjela lanca (Sl. 24) iznosi 3/8**



24

Zoll LoPro x 0,050 Zoll.  
 Odjrite lanac okruglom turpijom Δ 4,8 mm, pomoću zadjetitnih rukavica.  
 Vrhove oštrite samo pokretima usmjerenima prema van (Sl. 25) i obratite pažnju na

Rezni članci moraju nakon brušenja biti svi jednako široki i dugački.

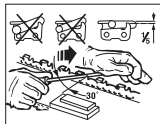


**PAŽNJA:** Oštar lanac stvara dobro oblikovanu ivericu. Ako lanac proizvodi piljevinu, mora se naoštрити.

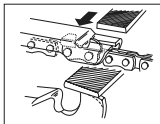
3-4 puta nakon pojedinog oštrenja oštrica morate provjeriti dubinu i po potrebi je povećati ravnom turpijom i opcijski priloženom šablonom i zatim zaokružiti prednji rub (Sl. 26).



**PAŽNJA:** Točno podešena dubina reza isto je tako važna kao i pravilno naoštren lanac.



25

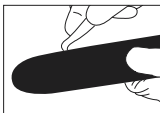


26

**VODILICA** - Vodilica se mora okretati svakih 8 sati rada da bi se osiguralo njeno ravnomjerno trošenje. Utor vodilice i otvor za ulje uvijek čistite sredstvom za čišćenje utora koje se opcijski prilaže u pošiljci (Sl. 27). Redovito provjeravajte istrošenost zapora vodilice, uklonite srhove i po potrebi poravnajte zapor ravnom turpijom (Sl. 28).



**PAŽNJA:** Nikad ne pričvršćujte novi lanac na istrošene zupčanike ili na prsten za podešavanje.



27



28

**TROŠENJE VODILICE** - Okrećite vodilicu u redovitim intervalima (npr. nakon 5 sati rada) da bi se vodilica jednako trošila gore i dolje.

**PROLAZI ULJA** - Mjesta propuštanja ulja na vodilicu treba čistiti da bi se zajamčilo pravilno podmazivanje vodilice i lanca tijekom rada.

**NAPOMENA:** Stanje mjesta propuštanja ulja lako se može provjeriti. Ako su prolazi čisti, lanac automatski ištrca ulje nekoliko sekundi nakon pokretanja pile. Pila ima automatski sustav podmazivanja uljem.

## ODRŽAVANJE LANCA

### NAPETOST LANCA:

Povjerite napetost lanca i naknadno je podesite što je češće moguće tako da lanac tijesno naliježe na vodilicu, a opet ne previše kako bi se mogao povući rukom.

### UMETANJE NOVOG LANCA PILE:

Novi lanac i vodilica moraju se ponovno podesiti nakon manje od 5 rezova. To je tijekom intervala uhadavanja normalno, a intervali sljedećih podešavanja se povećavaju.



**PAŽNJA:** Nikad ne uklanjajte više od 3 člana iz jedne petlje lanca. U suprotnom, moglo bi doći do oštećenja zupčanika.

### PODMAZIVANJE LANCA ULJEM:

Uvijek provjerite funkcionira li ispravno automatski sustav za podmazivanje uljem. Pripazite na to da je spremnik uvijek napunjen uljem za lanac, vodilicu i zupčanike. Tijekom radova pilom vodilica i lanac moraju uvijek biti podmazani dovoljnom količinom ulja da bi se smanjilo trenje vodilice.

Vodilica i lanac ne smiju nikad biti bez ulja. Radite li pilom bez ulja ili s premalo ulja, smanjuje se učin rezanja, skraćuje se vijek trajanja lanca pile, lanac brzo postaje tup, a vodilica se zbog pregrijavanja jako troši. Znak da ima premalo ulja je pojava dima ili obojenje vodilice.

### OŠTRENJE LANCA:

Za oštrenje lanca potrebni su specijalni alati koji jamče brušenje noževa pod točnim kutom i točnom dubinom. Za neiskusne korisnike lančanih pila preporučujemo da brušenje pile prepuste stručnjaku odgovarajuće servisne službe. Ako namjeravate sami brusiti Vašu pilu nabavite specijalne alate kod profesionalne servisne službe.







HR

UKLANJANJE GREŠAKA NA MOTORU		
PROBLEM	MOGUĆ UZROK	KOREKCIJA
Motor se ne pokreće, ili se pokrene ali ne nastavlja raditi.	Pogrešan start. Pogrešno podešena mješavina u rasplinjaču. Začadljena svjećica. Začepljen filter za gorivo.	Obratite pažnju na napomene u ovim uputama. Neka rasplinjač podesi ovlaštena servisna služba. Očistite/podesite ili zamijenite svjećicu. Zamijenite filter za gorivo.
Motor se pokreće, ali ne radi punom snagom.	Pogrešna pozicija poluge čoka.. Zaprijava mrežica za iskenje. Zaprijan filter za zrak Pogrešno podešena mješavina u rasplinjaču	Stavite polugu na OPEN. Zamijenite mrežicu za iskenje. Uklonite filter, očistite ga i ponovno ugradite. Neka rasplinjač podesi ovlaštena servisna služba.
Motor zastaje. Nema snage kod opterećenja.	Pogrešno podešena mješavina u rasplinjaču.	Neka rasplinjač podesi ovlaštena servisna služba.
Motor radi u skokovima.	Pogrešno podešena svjećica.	Očistite/podesite ili zamijenite svjećicu. Prekomjerno puno dima.
Prekomjerno puno dima.	Pogrešno podešena mješavina u rasplinjaču. Pogrešna mješavina goriva.	Neka rasplinjač podesi ovlaštena servisna služba. Uorablajte pravilno mešanico goriva (razmerje 40:1).

## Általános biztonsági szabályok

H

### A fűrészzen megjelölt szimbólumok jelentése.

	A fűrész használatát előtti elolvasni a használati utasítást.		A por elleni védelemért egy porvédő maszkot hordani.
	Védőszemüveget hordani, azért hogy védje a szemét.		Kesztyűket viselni, azért hogy védje a kezét.
	A zaj elleni védelemért egy zajcsökkentő füllvédőt hordani.		A lábainak védelemért biztonsági cipőket hordani.

**FIGYELEM!** A üzemanyaggal meghajtott szerszámokkal való dolgozásnál mindig figyelembe muszáj venni a következő alapszabályokat, azért hogy a testi sérülések és/vagy a készülék megromlásának a rizikóját lecsökkentsse. Olvassa el ezeket az utasításokat, mielőtt üzembe helyezné a fűrész és őrizze őket jól meg.

- NE dolgozzon egykézzel a fűrészszel! Máskülönben fenn áll a kezelő személy, segítő vagy a néző megsérülésének a veszélye. Egy láncfűrész kétkéz általi üzemre lett tervezve.
- NE dolgozzon a fűrészszel, ha fáradt.
- Hordjon biztonsági cipőket, testhezálló munkaruhát, munkakesztyűket, védőszemüveget, zajcsökkentő füllvédőt és egy fejvédőt.
- Legyen óvatos az üzemanyag kezelésénél. A fűrész legalább 3 m távolságra az üzemanyag feltankolási helytől indítani.
- A láncfűrész indításánál vagy ha vág vele, akkor NEM szabad más személyeknek a közelben tartózkodni. Akadályozza meg a nézőknek és az állatoknak a munkaterülethez történő belépését.
- CSAK akkor kezdjen el vágni, ha meg lett tisztítva a munka területe, ha egy biztos állási helyzetet vett be és ha betervezte a dőlő fa elüli visszavonulási utat.
- Ha fut a motor, akkor minden testrésznél a láncfűrészről el kell mutatnia.
- Bizonyosodjon meg a láncfűrész beindítása előtt, arról hogy nem érintkezik semmilyen tárggyal.
- Csak akkor hordja a láncfűrész, ha leállt a motor, ha a vezetősín és a lánc hátul található és a kipufogó a testétől félre mutat.
- NE vegyen olyan láncfűrész üzembe, amely károsult, rosszul van beállítva vagy nem teljesen és lazán van felszerelve. Győződjön meg arról, hogy leállt a láncfűrész amikor elengedte az üzemeltetőt.
- Kapcsolja ki a motort mielőtt lerakná a láncfűrész.
- Legyen különösen óvatos a kis bokrok és sarjhajtók sok vágásánál, mivel a vékony ágazatok beakadhatnak a fűrészbe és az Ön irányában csapódhatnak, vagy kiharognak önt az egyensúlyból.
- Feszültség alatt álló ág vágásánál egy lehetséges visszacsapódásra ügyelni, ha a fának a feszültsége hirtelen alábbhagy.
- Ügyeljen arra, hogy a fogantyúk szárazak, tiszták és olaj vagy üzemanyagkeverék mentesek legyenek.
- A láncfűrész csak jól szellőztetett helyeken dolgozni.
- NE vágjon a láncfűrészszel fát, kivéve ha egy megfelelő kiképzéssel rendelkezik.
- A láncfűrész összes karbantartását, kivéve az ebben a használati és karbantartási utasításban megadott pontokat, csak a láncfűrészre illetékes vevőszolgálatnak szabad elvégeznie.
- A láncfűrész szállításiához tegye fel a vezetősín tokját.
- NE dolgozzon a láncfűrészszel gyullékony folyadékok vagy gázok mellett vagy azok jelenlétében, se bent sem kinti termekben. Fenn áll a robbanás és/vagy tűz veszélye.
- Ne töltson a láncfűrész üzemeléskor üzemanyagot, olajat vagy kenőanyagot be.
- CSAK MEGFELELŐ FÜRÉSZANYAGOT HASZNÁLNI:** csak fát vágjon. Ne használja fel a fűrész olyan munkákra, amelyekre nem alkalmas. Ne vágjon a fűrészszel például plasztikot, falazatot vagy nem az építéshez tartozó anyagokat.

**UTASÍTÁS:** A következő melléklet főleg a végső fogyasztó vagy az alkalmi használó részére lett szárvá. Ezek a modellek háztulajdonosoknak, „Cottag”-lakóknak és kempingezőknak lettek méretezve és minden általános munkálatokra mint például irtásra, levágásra, tüzelőfa vágásra, stb. szolgálnak. Nem lettek hosszabb ideig tartó munkákra előrelátva. Hosszabb munkáknál a vibrációk miatt a kezelő személy kezeiben vérkeringési zavarok léphetnek fel.

### ÖVINTÉZKEDÉSEK A VISSZACsapÓDÁSOKNÁL

Egy visszacsapódás akkor jöhet létre, ha a vezetősín hegye megérint egy tárgyat, vagy ha a fa beszorítja a láncfűrész a vágásba. Ha a sínhegy egy ilyen kontaktust kap, akkor a vezetősín villámgyorsan felfelé és vissza a kezelő személyhez csapódhat. Ha a láncfűrész a vezetősín felső oldalára hosszába beszorul, akkor úgyszólván gyorsan visszacsapódhat a vezetősín a kezelő személyhez. Mind a két esetben elveszítheti a láncfűrész feletti kontrollát és ezáltal saját maga megsérülhet súlyosan. Ne bízta magát teljesen a fűrészbe integrált biztonsági berendezésekre. Mint láncfűrész használó magának több pontot kell figyelembe vennie, annak érdekében hogy balesetmentesen és sérülések nélkül tudja elvégezni a fűrészelési munkákat.

- A visszacsapódások alapvető megértése csökkentheti vagy kizárhatja a meglepetés pillanatát. Hirtelen reakciók balesetekhez vezetnek.
- Futó motornál a fűrész mind a két kézzel jó feszesen tartani, aminél a jobb kéz a hátulso fogantyút és a bal kéz az előlso fogantyút fogja. A hüvelykujnak és az ujjaknak a láncfűrész fogantyúját feszesen körül kell fogniuk. Egy feszés markolat segít Önnek, abban hogy felfogja a visszacsapódásokat és hogy megtartsa a fűrész feletti kontrollát. Ne engedje el.
- Biztosítsa azt, hogy az a tér, ahol Ön vág, akadálymentes legyen. A vezetősín hegyének nem szabad a fűrészszel történő vágásnál farönköket, ágakat vagy

**H**

- hasonlóakat megérinteni.
- Magas motorsebességgel vágni.
  - Ne hajuljon túlságosan előre, vagy ne vágjon a vállmagassága felett.
  - A gyártó utasításai szerint élesíteni és karbantartani a láncfűrész.
  - Pótalakatrészként csak olyan síneket és láncokat használni, amelyek a gyártó által engedélyezve vannak.

**UTASÍTÁS:** Egy láncfűrész csekély visszacsapódással, megegyezik a visszacsapódási teljesítményeknek.

**FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK**

A láncfűrésznek a láncfékkarján/kézvédőjén egy biztonsági pajzs található. Mielőtt üzembe helyezné a fűrész, olvassa pontosan át a pajzsra levő feliratot valamint ezeken az oldalakon található biztonsági utasításokat.

**SZIMBÓLUMOK ÉS SZÍNEK (ÁBRA 1)**

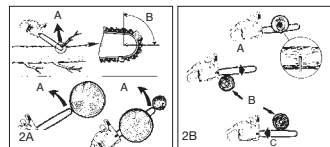
**FIGYELEM:** A PIROS figyelmeztetveszélyes munkamódszerről, amelyet inkább mellőzni kellene.

**A ZÖLD AJÁNLATOS**  
A fűrészeléshez ajánlott dolgozási mód.

- FIGYELEM:**
- Elővigyázat a visszacsapódások elöl.
  - Ne tartsa a fűrész egy kézzel.
  - Kerülje el a kontaktus a vezetősín hegyével.
  - A fűrész helyessen mind a két kézzel feszesen tartani.

**VESZÉLY! ELŐVIGYÁZAT A VISSZACSAPÓDÁSOK ELŐL!**

**FIGYELEM:** A visszacsapódások a láncfűrész feletti uralom veszélyes veszteségéhez vezethet, ami erős sérülésekhez vezethet a kezelő személyeknél vagy a közelben álló személyeknél. Legyen mindig éber. A láncfűrész fő veszélyei és a legtöbb balesetnek a fő oka, a láncfordulások vagy a beszorult fűrész miatti visszacsapódások.



- ÜGYELJEN A :  
FORDULÓ-  
VISSZACSAPÓDÁS**  
(Ábra 2A)
- A = Visszacsapódási út  
B = Visszacsapódás -  
Reakció-zóna
- LÖKŐ- (SZORÍTÓ-  
VISSZACSAPÓDÁS) ÉS  
HÚZÓREAKCIÓK**  
(Figura 2B)
- A = Húznien  
B = kemény tárgyak  
C = Tolni

**VISSZACSAPÓDÁS** akkor léphet fel, ha a vezetősín **ORRA** vagy **HEGYE** megérint egy tárgy, vagy ha a fa beszorítja a láncfűrész a vágásba. Ha a sínhegy egy ilyen kontaktust kap, akkor a vezetősín villámgyorsan felfelé és vissza a kezelő személyhez csapódhat. Ha a láncfűrész a vezetősín **ALULSÓ OLDALA** hosszába **BESZORUL**, akkor a kezelő személy ki tudja **HÚZNI** előre, ha a láncfűrész a vezetősín **FELÜLSÓ OLDALA** hosszába beszorul, akkor gyorsan vissza lehet **CSAPNI** a kezelő személy felé. Mind a két esetben elveszitheti a láncfűrész feletti kontrollát és ezáltal súlyosan saját magát megsértheti.

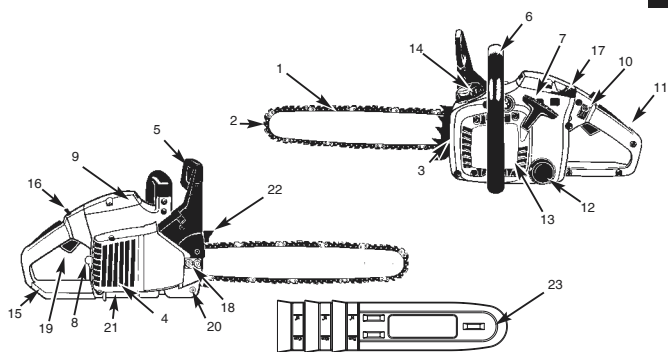
**SPECIFIKÁCIÓ**

A motor lökettete	38 cm <sup>3</sup> (2.3 cu-in)
Maximális hajtóteljesítmény	1.4 kW
Vágási hossz	16" (40cm)
Láncávolság	10mm
Láncerősség	1,3mm
Ideális sebesség	2,800-3,300 perc <sup>-1</sup>
Maximális sebesség	8,000 perc <sup>-1</sup>
Tartályürtartalom	296CC (10 oz)
Olajtartály tartalom	180CC (6.1 oz)
Antivibrálás funkció	igen
Fogazat	9 fogak
Láncfék	igen
Kuplung	igen
Automatikus láncolajozás	igen
Csekély visszacsapásos lánc	igen
Nettó tömeg lánc és vezetősín nélkül.	5,1 kg
Nettó tömeg	5,88 kg
Benzinfogyasztás	cca. 1,5 kg/óra
Hangnyomásmérték	97,6 dB(A)
Munkanyomásmérték	103 dB(A)
Lefékezési idő a dolgozási sebességről	0,07s
Vibrálás	10,2 m/s <sup>2</sup>



**ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK**

H



- |   |                                     |                                    |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Vezetőlán vagy vezetősi sín          | 9. Légszűrőfedél                    | 17. Fojtó kar (porlasztóbeállítás) |
| 2. Férészlánc                           | 10. Stopkapcsoló                    | 18. Sinrögztető anyja              |
| 3. A férészlánc beillesztő csavarja     | 11. Biztonsági kioldó               | 19. Gázsabályozó kar               |
| 4. Szikrarács                           | 12. Olajtartálysapka                | 20. Láncfogó                       |
| 5. Láncfékező emelőkar / elülső kézvédő | 13. Indítófedél                     | 21. Kipufogó védő                  |
| 6. Elülső fogantyú                      | 14. Üzemanyagtartálysapka           | 22. Ütköző pecek                   |
| 7. Indító fogantyú                      | 15. Hátsó fogantyú / csizma húzófül | 23. A vezetősin burkolata          |
| 8. Gyújtógyertya                        | 16. Üzemzár                         |                                    |

**BIZTONSÁGI FUNKCIÓK**

A következő leírásoknak a számai az előző oldalon levő számoknak felelnek meg, azért hogy könnyebben meg tudja találni a biztonsági funkciókat.

**2 A CSEKÉLY VISSZACsapódású FÉRÉSZLÁNC** segít Önnek a speciálisan kifejlesztett biztonsági berendezésekkel felfogni a visszacsapódást vagy annak az erejét.

**4 A SZIKRARÁCS** visszatart 0,6 mm-nél nagyobb szén vagy más gyullékony részecskéket a motor kipufogógáz kibocsátásától. A kezelő felelős a szikrarács használatát szabályozó helyi, országos és állami törvényekkel és / vagy előírásokkal levő megegyezéséért. Kiegészítő információk találhatóak a biztonsági utasításokban.

**5 A LÁNCFÉKEZŐ EMELEŐKAR / KÉZVÉDŐ** védi a kezelő személy bal kezét, ha a futó férészlánc lecsúszna az elülső fogantyúról.

**5A LÁNCFÉK** egy biztonsági funkció a visszacsapódások okából történő sérülések csökkentésére, azáltal hogy a futó férészlánc millimásodperceken belül le lesz állítva. Ez a láncfékező emelőkar által lesz aktiválva.

**10 A STOPKAPCSOLÓ** leállítja azonnal a motort, ha ki lesz kapcsolva. A stopkapcsolót a motor (ujboli) indításához a BE-re kell állítani.

**11 A BIZTONSÁGI KIOLDÓ** megakadályozza a motor véletlen gyorsítását. A gázsabályozó kart (19) csak akkor lehet lenyomni, ha be van nyomva a biztonsági kioldó.

**20 A LÁNCFOGÓ** csökkenti a sérülések veszélyét, arra az esetre ha a futó motornál elszakadna vagy kicsúszna a lánc. A láncfogónak fel kellene fognia a maga köré csapkodó láncot.

**21 A KIPUFOGÓ VÉDŐ** megakadályozza, hogy kezek és gyullékony anyagok kontaktusba kerüljenek egy forró kipufogóval.

**22 AZ ÜTKÖZŐ PECEK** az Ön személyi védésére szolgál és megkönnyebíti a vágást.

**UTASÍTÁS:** Ismerkedjen meg a férészlával és annak részeivel.

**H**

**UTASÍTÁSOK AZ ÖSSZESZERELÉSHEZ**

**SZERSZÁMOK AZ ÖSSZESZERELÉSHEZ**

A láncfűrész összeszereléséhez a következő szer-  
számokra van szükség:

1. Gyéré-franciakulcs-csavarhúzó (tartalmazza a  
használó szet).
2. Nagyon feszes munkakesztyék (a használótól állítva).

**FELTÉTELEK AZ ÖSSZESZERELÉSHEZ**



**FIGYELEM:** Csak akkor indítsa a fűrész  
motorját, ha a fűrész teljesen előlött  
készítve.

Az új láncfűrésznél utána kell állítani a láncot, fel kell  
tölteni az üzemanyagtartályt a helyes üzemanyagkeve-  
réssel és az olajtartályt fel kell tölteni olajjal, mielőtt  
üzembe lehetne helyezni a fűrész. Olvassa teljesen  
végig a használati utasítást, mielőtt a fűrészrel dolgozna.  
Főleg minden biztonsági intézkedést figyelembe venni.  
Ez a használati utasítás egy útmutató hivatkozásként és  
egy kézikönyv, amely a fűrész összeszerelésével, az  
üzemeltetésével és a karbantartásával kapcsolatban áll-  
talanos információkat tartalmaz.

**A VEZETŐSÍN/FÜRÉSLÁNC/KUPLUNGBURKOLAT  
FELSZERELÉSE**

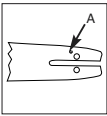


**FIGYELEM:** Viseljen a láncal történő  
bánságnál mindig védőkesztyéket.

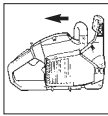
**A VEZETŐ VAGY VEZETÉSI SÍN FELSZERELÉSE:**

Annak érdekében, hogy a sín és a lánc olajjal legyen  
ellátva, CSAK ORIGINALIS SÍNT HASZNÁLNI ola-  
játeresztő nyílással (A), lásd fent (Ábra 3A).

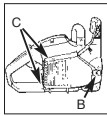
1. Biztosítsa, hogy a láncfékező kar a KIOLDVA pozí-  
cióra vissza van húzva (Ábra 3B).
2. Távolítsa el a 2 sínrogató anyát (B). Engedje meg a 2  
csavart hátul a kuplungburkolaton (C). Vegye le a burko-  
latot (Ábra 3C).
3. Csavarja a beigazítócsavart (D) egy csavarhúzóval AZ  
ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL ELLENKEZŐEN, amíg az  
ANGLI (E) (kiálló hegy) a tolószakasz végén, a  
kuplunghenger és fogaskerék irányába nincs (Ábra 3D).
4. Fektese a vezetősín hornyolt végét a 2 sín csapszegre  
(F). Igazítsa a sánt úgy ki, hogy a BEIGAZÍTÓ ANGLI a  
vezetősín lyukába (G) be passzoljon (Ábra 3E).



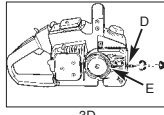
3A



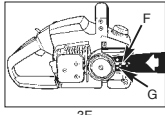
3B



3C



3D



3E

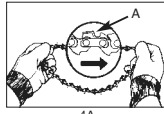
**A FÜRÉSLÁNCFELSZERELÉSE:**

1. Térítse ki a láncot egy hurok formába, amelynél a  
vágószélek (A) AZ ÓRAMUTATÓ FORGÁSI  
IRÁNYÁBA a hurok köré ki vannak irányítva (Ábra 4A).
2. Tolja a láncot a fogaskerék (B) köré a kuplung (C)  
mögé. Vegye figyelembe, hogy a láncszemeknek a  
fogak között kell befektetve lenniük (Ábra 4B).
3. Vezesse be a meghajtó láncszemeket a rovátkába (D)  
és a sín vége köré (Ábra 4B).

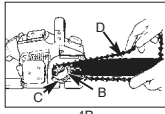
**UTASÍTÁS:** A fűrészlánc felőghat valamennyire a sín alul-  
só részén. De ez normális.

4. Tegye fel a kuplungburkolatot és erősítse oda 2  
csavarral. Ennél a láncnak nem szabad a sínről lec-  
súsznia. Húzza meg kézerősséggel a 2 anyát és  
kövesse a feszesség beállításához az utasításokat A  
LÁNCFESZESSÉG BEÁLLÍTÁSA fejezetben.

**UTASÍTÁS:** Mostanáig a sínrogatóanyák csak kéz-  
erősséggel lesznek meghúzva, mivel még be kell állítani a  
fűrészláncot. Kövesse az utasításokat A  
LÁNCFESZESSÉG BEÁLLÍTÁSA fejezetben.



4A



4B

**A LÁNCFESZESSÉG BEÁLLÍTÁSA**

A fűrészlánc helyes feszessége különösen fontos és le  
kell ellenőrizni az indítás előtt úgymint minden  
fűrészelési munka alatt.

Ha vesz magának időt a fűrészlánc helyes beállítására,  
akkor jobb vágásokat tud elvégezni és meghosszab-  
bodik a lánc élettartalma.



**FIGYELEM:** A láncfűrészrel történő  
munkáknál vagy a lánc beigazításánál  
mindig különösen feszes kesztyéket hor-  
dani.

**A FÜRÉSLÁNC BEÁLLÍTÁSA:**

1. Tartsa a vezetősín hegyét felfelé és csavarja a  
beigazító csavart (D) AZ ÓRAMUTATÓ FORGÁSI  
IRÁNYÁBA, azért hogy megnövelje a lánc fes-  
zességét. Csavarja a csavart AZ ÓRAMUTATÓ  
JÁRÁSÁVAL ELLENKEZŐEN, akkor meglazul a lánc  
feszessége. Ellenőrizze le, hogy a lánc teljesen a  
vezetősín köré van e fektetve (Ábra 5).
2. A beigazítás után, a sínnek a hegye továbbra is

feléle van, húzza feszesen meg a sínrögzítőnyát. Ezután a lánc helyesen meg van feszítve, ha feszesen rásimul és ha egy keztyözött kézzel hagyja magát egészen áthúzatni.

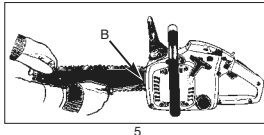
**UTASÍTÁS:** Ha a lánc csak nehezen hagyja magát a vezetősín köré fordítani vagy blokkol, akkor túl feszesen van megfeszítve. Végezze a következő, kis beállítást el:

A. Eressze addig meg a 2 sínrögzítőnyát, míg ezek csak újfeszések nincsenek. Lazítsa meg a feszességet a beigazító csavar **AZ ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL ELLENKEZŐ** irányba történő lassú fordítás által. Húzza a láncot a sínen előre és hátra. Tegye ezt addig amíg a lánc sűrűlőds nélkül mozgatható nem lesz, de mégis még mindig feszesen rá nem fekszik. Növelje meg a feszességet, azáltal hogy a beigazítócsavart **AZ ÓRAMUTATÓ FORGÁSI IRÁNYÁBA** csavarja.

B. Ha a féréslánc rendezsen meg van feszítve, tartsa a sín hegyét teljesen fent, és húzza meg feszesen a 2 sínrögzítőnyát.



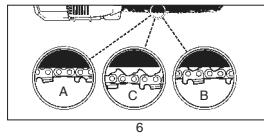
**VIGYÁZAT:** Egy új féréslánc kitágul, úgy hogy cca. 5 vágás után utánna kell állítani. Ez új láncoknál normális, és a jövődöbeli beállítások intervalluma lecsökken.



5



**VIGYÁZAT:** Ha a férés lánc **TÚL LAZA** vagy **TÚL FESZES**, akkor a fogak, a sín, a lánc és a forgattyús tengelycsapágy gyorsabban elhasználódik. A 6-os ábra informál a helyes hideg feszességről (A) és a meleg feszességről (B), és utasításként szolgál a féréslánc további beállításához (C).



6

**A LÁNCFÉK MECHANIKUS TESZTJE**

A láncfész egy láncfékkel van felszerelve, amely a visszacsapódási veszély általi sérüléseket lecsökkenti. A fék aktiválódik, ha a fékkarra nyomás lesz gyakorolva, mint például egy visszacsapódásnál, a kezelő személynek a keze rácsapódik a karra. A fék aktivizálásánál hirtelen leáll a lánc.

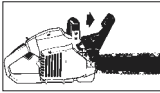
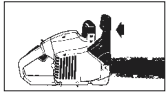


**FIGYELEM:** Habár a láncféknek az a célja, hogy a visszacsapódási veszély általi sérülések okait lecsökkentsen, mégsem tud megfelelő védelmet nyújtani, arra az esetre, ha gondtalanul dolgozik a férésszel. Minden használat előtt és rendszeresen a munka ideje alatt a láncféknek mindig leellenőrizni.

**A LÁNCFÉK LEELLENŐRZÉSE:**

1. A láncfék **KI** van **KAPCSOLVA** (mozgathatni lehet a láncot), ha a **FÉKEZŐ KAR HÁTRA VAN HÚZVA ES ARRETÁLVA** (Ábra 7A).
2. A láncfék **BE** van **KAPCSOLVA** (arretálva van a lánc), ha a fékező kar előre van húzva. Akkor a láncnak nem szabad mozgathatónak lennie (Ábra 7B).

**UTASÍTÁS:** A fékező karnak mind a két helyzetben be kellene reteszelnie. Ha egy erős ellenállást érezne, vagy nem lehet eltolni a kart, akkor ne használja a férést. Vigye azonnal javítás céljából a professzionális vevőszolgálatához.



7A

7B

**Üzemanyag és olaj**

**Üzemanyag**

Használjon az optimális eredmények érdekében normális, ólommentes üzemanyagot, speciális 40:1 2-taktus-motorolajjal. Tartsa magát a keverési részletekre a fejezetben



**FIGYELEM:** Ne használjon ehhez a féréshez sohasem nem felhígított üzemanyagot. Ezáltal megsérül a motor és a gyártó szavatossága érvényét veszítené erre a termékre. Ne használjon sohasem olyan üzemanyag keveréket, amelyek 90 naptól hosszabb ideig tárolva lett.



**FIGYELEM:** Ha egy 2-taktusú-olajat használna, a speciál olajtól eltérően, akkor egy léghétött 2-taktusú-motoroknak való szuperolajat kell egy 40:1 keverékviszonyban használni. Ne használjon 2-taktusú-olajtermékeket egy 100:1 keverékviszonyban. Nemkielégítő olajozás károsítja a motort és Ön elveszíti ebben az esetben a motorra szóló szavatosságot.

**ÜZEMANYAGKEVERÉS**

Keverje össze, egy megfelelő tartályban az üzemanyagot egy 2-taktusú-olajjal. Az üzemanyag és az olaj helyes keverési viszonyát a keverési táblázatból kivenni. Rázza fel a tartályt, azért hogy mindent gondosan összekeverjen.

H



**FIGYELEM:** Ha nem elegendően olajozza, akkor a motor szavatossági igénye jogerősségét veszíti.



Benzin és olajkeverék 40:1

csak olaj

### Üzemanyag és olaj

#### AJÁNLOTT ÜZEMANYAGOK

Egyes normális benzinfajtákat hozzáadásokkal mint alkohol- vagy étervegyületekkel vannak összevegyítve, azért hogy megfeleljenek a tiszta kipufogógázok normáinak. A motor minden benzinfajtával kielégítően fut a sajátmeghajtás érdekében, még az oxigén dúsított benzinekkel is.

#### A LÁNC ÉS A CSAPÁGY OLAJOZÁSA

Mindig amikor feltölti a üzemanyagtartályt, akkor a láncolaj tartályát is fel kell tölteni. Mi lánc, sín és fogazatolajat ajánlunk, amely adalékokat tartalmaz amelyek lecsökkenti a súrlódást és a kopást, valamint megakadályozza a síneken és a láncokon a felosztások képzését.

### HASZNÁLATI UTASÍTÁS

#### A MOTOR BEINDÍTÁSA ELŐTTI VIZSGÁLATOK



**FIGYELEM:** Ne indítsa vagy használja sohasem a fűrész, ha a sín és a lánc nincs rendesen feltéve.

1. Töltse fel a megfelelő üzemanyagkeverékkel az üzemanyagtartályt (A) (Ábra 8).
2. Töltse fel a megfelelő lánc- és sinolajjal az olajtartályt (B) (Ábra 8).
3. Biztosítsa, hogy a láncfék (C) a motor beindítása előtt ki van oldva. (Ábra 8).

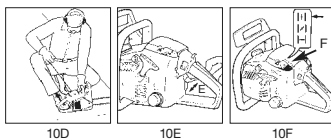
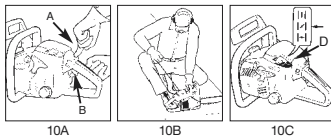
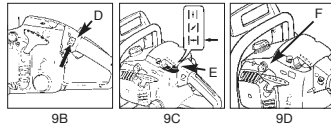
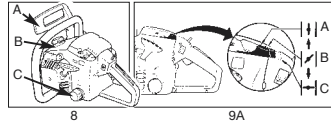
#### A MOTOR BEINDÍTÁSA

3 indítási állás van: ÜZEM (A), FÉL (B) és HIDEGINDÍTÓ (C) (Ábra 9A).

1. Tolja a begyújtáshoz a piros STOP-kapcsolót (D) fel (Ábra 9B).
2. Tegye a sárga fojtókart (E) a (HIDEGINDÍTÓ)-ra (Ábra 9C).
3. Nyomja meg a benzínszivattyú gombját (F) 10-szer (Ábra 9D).
4. Előretolni az üzemzár: nyomja meg és tartsa a zárt (A), nyomja meg a gázsabályozó kart (B), engedje el a gázsabályozó kart és utánna a zárt. (Ábra 10A).
5. Fektesse a fűrész egy kemény, egyenes alátétre.

Tartsa a fűrész tészesen, az ábrázolásnak megfelelően. Húzza meg 4-szer gyorsan az indítót. Ügyeljen a futó láncra! (Ábra 10B).

6. Tegye a sárga fojtókart (D) a (FÉL)-re (Ábra 10C).
7. Tartsa feszesen a fűrész tészes és húzza meg 4-szer gyorsan az indítót. A motornak indítania kellene. (Ábra 10D).
8. 10 másodpercig melegítse fel a motort. Nyomja meg a kioldót (E) és tegye rá az ÜRESMENETRE, és menjen tovább a 9-es lépéshez (Ábra 10E).
9. Tegye a sárga fojtókart (F) az (ÜZEM)-re (Ábra 10F). Ha nem indítana a motor, akkor ismételje meg a fenti lépéseket.



#### A MELEG MOTOR ÚJBOLI INDÍTÁSA

1. Győződjön meg arról, hogy a kapcsoló a BE-re lett állítva.
2. Tegye a fojtókart a (FÉL)-re.
3. Nyomja meg 10-szer a benzínszivattyú gombját.
4. Tegye be az üzemzárat.
5. Húzza meg 10-szer az indító kötelet. A motornak

**H**

- indítania kellene.  
 6. Tegye a fojtókart az (ÜZEM)-re.  
 7. Engedje el az üzembírtat.

**A MOTOR LEÁLLÍTÁSA**

- Engedje el a gázzabályozó kart, és várja meg míg a motor le áll.
- Tolja a STOP-kapcsolót lefelé, azért hogy lestopolja a motort.

**UTASÍTÁS:** Vész esetben motor leállításához, aktivizálja a láncfékét és tolja a STOP kapcsolót lefelé.

**A LÁNCFÉK ÜZEMTESZTJE**

Ellenőrizze rendszeresen le, hogy a láncfék rendeltetészerűen működik e.  
 Tesztelje a láncfékét az első vágás előtt, többszöri vágás után és minden esetre a láncféken történt karbantartási munkák után.

**A LÁNCFÉKÉT A KÖVETKEZŐEN TESZTELNI (Ábra.11):**

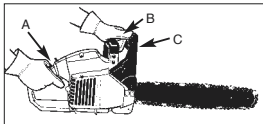
- Fektesse a fűrész egy tiszta, feszes és sima alátételre.
- Indítsa be a motort.
- Fogja meg a jobb kezével a hátulsó fogantyút (A).
- A bal kezével tartsa feszesen az elülső fogantyút (B) [nem a láncfékkart (C)].
- Nyomja meg a gázzabályozó kart 1/3 sebességre és aktivizálja akkor azonnal a láncfékkart (C).

**FIGYELEM:** Aktivizálja a láncfék kart lassan és gondosan. A fűrésznek nem szabad semmi hez sem hozzáérni; a fűrésznek nem szabad elől lefognia.

- A láncnak hirtelen le kellene állnia. Engedje ezután azonnal az üzembírdót el.

**FIGYELEM:** Ha nem állna le a lánc, akkor kapcsolja ki a motort és vigye el a fűrész helyre állítás céljából a felhatalmazott helyi vevőszolgálatához.

- Ha a láncfék helyesen működik, akkor kapcsolja ismét ki a motort és tegye a láncférést ismét a KIKAPCSOLVA állásra.



11

**A FÜRÉSZLÁNC / VEZETÉSI SÍN OLAJOZÁSA**

A fűrészlanc mindig elegendő olajozásának garantálva kell lenni, azért hogy lecsökkentsse a vezetősínnel való súrlódást.

A sínnek és a láncnak sohasem szabad olaj nélkül lennie. Ha túl kevés olajjal üzemeltetné a fűrész, akkor

lecsökken a vágási teljesítmény, lerövidül a fűrészlancnak az élettartama, a lánc gyorsabban eltompul és a sín, a túlhevülés miatt túl erősen elhasználódik. A túl kevés olajat a füstképződésén, a sín színváltozásán vagy a kátrány képződésén lehet felismerni.

**UTASÍTÁS:** A fűrészlanc kinyúlik a használat ideje alatt, főleg akkor ha új, és ezért alkalmatlan utána kell állítani és utána feszíteni. Egy új láncot cca 5 perc üzem után újra be kell igazítani.

**AUTOMATIKUS OLAJOZÓ**

A láncfűrész egy fogaskerekű meghajtásos automatikus olajozóval van felszerelve. Az olajozó automatikusan ellátja a sinit és a láncot a helyes olajmennyiséggel. Rögtön miután felgyorsul a motor, a sínlemezhez az olaj is gyorsabban folyik. Folyásbeállító nem létezik. Az olajrezerva körülbelül ugyan abban az időben fogy ki mint az üzemanyagrezerva.

**ÁLLTALÁNOS UTASÍTÁSOK A VÁGÁSHOZ**

**KIVÁGÁS**

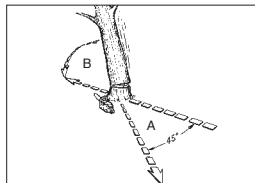
Kivágni az annyit jelent mint egy fának a lefűrészélése. A kis fák, amelyeknek az átmérőjük 15-18 cm azok normális egy vágással lesznek lefűrészelve. Nagyobb fáknál rovatkákat kell bevágni. A rovatkák határozzák meg az irányt, hogy merre fog dőlni a fa.

**EGY FÁNAK A KIVÁGÁSA:**

**FIGYELEM:** A vágás előtt egy visszavonulási utat (A) kell tervezni és szabaddá tenni. A visszavonulási útnak hátrafelé és diagonálisan a várt dőlési irány hátuljához vezetnie mint ahogyan a 12-es ábrán ábrázolva van.

**FIGYELEM:** Egy fának a hegyoldalon történő kivágásánál a láncférést kezelő személynek a hegyoldal emelkedő részén kell tartózkodnia, mivel a fa a kivágás után több mint valószínű hogy a hegyoldalon lefelé fog gördülni vagy csúszni.

**UTASÍTÁS:** A dőlési irányai (B) a rovatka vágás által lesznek meghatározva. A vágás előtt vegye figyelembe a nagyobb ágaknak a felállítását és persze a fának a dőlését, azért hogy fel tudja becsülni a fának az esési útját.



12

H



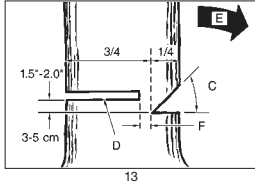
**FIGYELEM:** Ne vágjon olyankor fát ki, ha egy erős vagy vártakozó szél fúj, vagy ha fennáll a tulajdonok megsértésének a veszélye. A fák kivágásában szakembert konzultálni. Ne vágjon ki egy fát ha ez vezetékre tudna esni, és értesítse a vezetékre illetékes hivatalt mielőtt kivágná a fát.

**ÁLTALÁNOS IRÁNYVONALAK A FÁK KIVÁGÁSÁRA**

Normálisan a kivágás 2 fő lépésből áll: Berovatkozás (C) és kivágási vágás (D). Kezden a felülső rovatkavágással (C) szembe a fa dőlési oldalával (E). Ügyeljen arra, hogy ne vágja az alulso vágást túl mélyre a fatörzsbe. A rovatkának (C) olyan mélynek kellene lennie, hogy a horgonypont (F) elegendő szélességben és erősségen legyen létrehozva. A rovatkának elég szélesnek kell lennie, ahhoz hogy addig amíg csak lehet kontrollálni tudja a fa dölését.



**FIGYELEM:** Ne lépjen sohasem egy fa elé, amely be van rovatkázva. A ledöntő vágást (D) a fának a másik felén elvégezni, cca. 3,5 cm a rovatka széle fölött (C) elvégezni (Ábra 13).



Ne férészelje sohasem teljesen át a fatörzset. Hagyjon mindig egy horgonypontot. A horgonypont tartja a fát. Ha a törzs teljesen át lessz férészelve, akkor már nem tudja tovább kontrollálni a dőlési irányt. Dugjon egy éket vagy egy döntőkart a vágásba, még mielőtt a fa elveszténé a stabilitását és elkezdene mozogni. A vezetősín akkor nem tud beakadni a ledöntő vágásba, ha rosszul becsülné fel a döntés irányát. Tagadja meg a nézőknek a fa dőlési területére való belépést, mielőtt ledöntené.

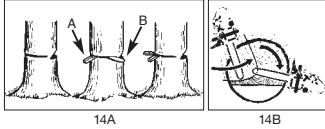


**FIGYELEM:** A végső vágás elvégzése előtt ellenőrizze le hogy vannak-e nézők, állatok vagy akadályok a döntés területén.

**LEDÖNTŐ VÁGÁS:**

1. Akadályozza meg a vezetősínek vagy a láncnak (B) a vágásba való beszorulását egy fa- vagy plasztikekkel (A). Az ékek a döntést is kontrollálják (Ábra 14A).
2. Ha a vágásra szánt fának az átmérője nagyobb a sín hosszúságától, akkor végezzen el 2 vágást, az ábra

nak megfelelően (Ábra 14B).



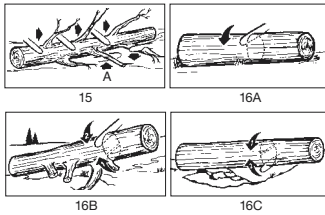
**FIGYELEM:** Ha a döntő vágás a horgonypont felé közeledik, akkor a fa elkezd dőlni. Mikor a fa elkezd dőlni, akkor húzza ki a férést a vágásból, állítsa le a motort, fektesse le a láncférést és hagyja el a térést a visszavonulási (Ábra. 12).

**AZ ÁGAKNAK AZ ELTÁVOLÍTÁSA**

Az ágakat el kell távolítani a ledöntött fáról. A támasztó ágakat (A) csak akkor el távolítani, ha a törzs hosztolva le van vágva (Ábra 15). Feszültség alatt álló ágakat alulról kell felfelé levágni, azért hogy ne szoruljon be a láncférés.



**FIGYELEM:** Ne vágjon sohasem faágakat le, amíg még a fatörzsön áll.



**A HOSSZÚSÁG FELVÁGDALÁSA**

Vágjon egy döntött fát a hosszúság szerint fel. Ügyeljen egy jó állásra és álljon a törzs felett, ha egy hegyoldalon férészel. A törzsnek, amennyiben lehetséges, alá kell támasztva lennie, azért hogy a levágásra szánt vége ne fekdjön a földön. Ha a törzsnek mind a két vége alá van támasztva és Önnek a közepén muszáj vágnia, akkor csináljon egy fél vágást felül a törzsön keresztül és akkor a vágást alulról felfelé. Ez megakadályozza a sinnek a törzsbe való beszorulását. Ügyeljen arra, hogy a felvagdálásnál a férés ne vágjon a talajba mivel ezáltal a lánc nagyon gyorsan tompa lesz. A felvagdálásnál mindig a lejtő felülső oldalán állni.

1. A törzs az egész hosszában alá van támasztva: felülről vágni és ügyeljen arra, hogy ne vágjon a földbe (Ábra 16A).
2. A törzs az egyik végén alá van támasztva: vágja először a törzs átmérőjének 1/3 alulról felfelé át,

**H**

azért hogy elkerülje a letördelést. Azután felülről az első vágás felé vágni, azért hogy elkerülje a beszorulást (ábra 16B).

3. A törzs mind a két végén alá van támasztva: vágja először a törzs átmérőjének 1/3 felülől alulra át, azért hogy elkerülje a letördelést. Azután alulról az első vágás felé vágni, azért hogy elkerülje a beszorulást (ábra 16C).

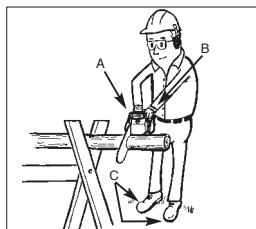
**UTASÍTÁS:** A fatörzseknek a hosszába történő levágásához a legjobb módszer egy fűrészbaknak a segítségével vétele. Ha ez nem lehetséges, akkor a fatörzset az ágfűrészekkel vagy alátámasztó bakok által megemelni és alátámasztani. Biztosítsa, hogy a vágásra szánt fatörzs biztosan alá van támasztva.

**A HOSSZÚSÍG FELVAGDALÁSA A FÜRÉSZBAKON**

A saját biztonságának az érdekében és a fűrészelési munkálatok megkönnyítéséért szükséges a helyes pozíció egy vertikális hosszúsági felvagdáláshoz. (ábra 17).

**VERTIKÁLIS VÁGÁS:**

- A. Tartsa mind a két kézzel feszesen a fűrész és vezesse a vágásnál a testének a jobb oldalán el.
- B. Tartsa a bal kezét annyira egyenesen, amennyire csak lehet.
- C. A testi súlyát mind a két lábra megosztani. ábra 17



17

**UTASÍTÁS A KARBANTARTÁSHOZ**

A láncfűrészén történő minden karbantartási munkálatoknál, kivéve ebben az utasításban felsorolt karbantartási pontokat, egy szakember által muszáj elvégezteni.

**MEGELŐZŐ KARBANTARTÁS**

Jó megelőző karbantartás egy rendszeres kontrollprogram alapján és ápolás meghosszabbítja a láncfűrész élettartamát és megjavítja a teljesítményét. A következő karbantartás vizsgálati lista egy ilyen program irányvonalként szolgál. Tisztítás, beállítás és a részek kicserélése bizonyos körülmények között többször lehet szükséges, mint ahogyan itt meg van adva.

Karbantartási		vizsgálati	lista
KOMPONENSEK	Akció	✓	10 20
Csavarok/anyák/ékek	Megvizsgálni/meghúzni	✓	✓
Légszűrő	Megtisztítani vagy kicserélni		✓
Üzemanyag-/olajszűrő	Kicserélni	✓	✓
Gyújtógyertya	Megtisztítani/beállítani/kicserélni	✓	
Szárkerék	Megvizsgálni	✓	
Üzemanyagtömítők	Megvizsgálni és szükség esetén kicserélni	✓	
A láncék komponensei	Megvizsgálni és szükség esetén kicserélni	✓	

**LÉGSZÜRŐ**



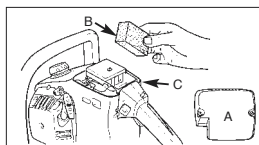
**FIGYELEM:** Ne használja a készüléket sohasem légszűrő nélkül - por vagy piszok lesz a motorba beszívva és megsérítheti. Tartsa a légszűrőt mindig tisztán.

**A KÖVETKEZŐ KÉPPEN TISZTÍTSA MEG A LÉGSZÜRŐT:**

1. Távolítsa le a felülso burkolatot (A), azáltal hogy eltávolítja a burkolat rögzítő csavarjait. Azután le lehet venni a burkolatot.
2. Emelje ki a légdobozból (C) a légszűrőt (B) (ábra 18).
3. Tisztítsa meg a légszűrőt. Mossa meg a légszűrőt egy tiszta, meleg szappanlúgban. Hagyja a levegőn teljesen megszáradni.
- UTASÍTÁS:** Ajánlatos, hogy mindig legyen rezervában egy pót szűrő.
4. Tegye be a légszűrőt. Tegye fel a motor/légszűrő burkolatát. Ügyeljen arra, hogy a burkolat passzolva legyen feltéve. Húzza meg a burkolat rögzítő csavarjait.



**FIGYELEM:** Ne végezzen karbantartási munkálatokat sohasem a fűrészén, ha még forró a motor, azért hogy nehogy megégese a kezét vagy az ujjait.



18

**ÜZEMANYAG-SZÜRŐ**



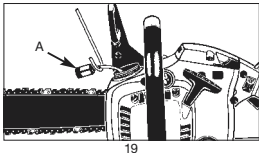
**VIGYÁZAT:** Ne üzemeltesse a fűrész sohasem az üzemanyag szűrő nélkül. 20 üzemóra után ki kell cserélni az üzemanyag szűrőt. Újítsa teljesen ki az üzemanyag-tankot, mielőtt kicserélné a szűrőt.

**H**

1. Vegye le az üzemanyagtartály sapkjáját.
2. Hajlítsa megfelelőre egy puha drótot.
3. Dugja az üzemanyagtartály nyílásába és akassza be a üzemanyagtömlőt. Húzza az üzemanyagtömlőt óvatosan a nyíláshoz, amíg meg nem tudja fogni az ujjával.

**UTASÍTÁS:** Ne húzza ki teljesen a tömlőt a tartályból.

4. Emelje ki a szerőt (A) a tartályból (ábra 19).
5. Húzza egy fordítási mozdulattal le a szerőt, sem misítsa meg a szerőt.
6. Tegyen be egy új szerőt. Dugja a szerő egyik végét a tartálynyílásba. Bizonyosodjon meg arról, hogy a szerő a tartálysarok alján ül. Ha szükséges akkor tolja egy hosszú csavarhúzóval a szerőt annak helyes helyére.
7. Töltsse fel a tartályt friss üzemanyaggal/olajjal. Lásd a fejezetet **ÜZEMANYAG ÉS OLAJ**. Tegye fel a tartály sapkjáját.

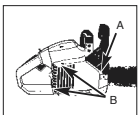


19

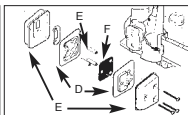
**SZIKRÁRÁCS (ÁBRA 20A)**

**UTASÍTÁS:** Egy szennyeződött szikrarács erősen lecsökkenti a motor teljesítményét.

1. Távolítsa el a sín (A) 2 rögzítőanyáját és eressze meg a 2 csavart (B), amelyek a láncfűrész burkolatát rögzítik (ábra 20A).
2. Távolítsa el a láncfűrész burkolatát. Távolítsa el a 3 csavart, amelyek tartják a kipufogót a hengeren. A kipufogót akkor lehet levenni, ha el vannak távolítva a rögzítő csavarok. (ábra 20B).
3. Válassza szét a kipufogófeleket (C). Távolítsa el a hété- (D) és távolságtartó csöveket (E).
4. Kártalanítsa a használt szikrarácsokat és tegyen egy újat bele (F) (ábra 20B).
5. Szerelje újból össze a kipufogó részeket és tegye fel a kipufogót a hengerre. Húzza feszesen rá a csavarokat.



Obr. 20A

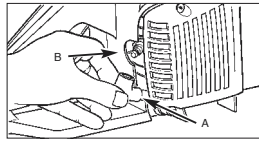


Obr. 20B

**GYÜJTŐGYERTYA**

**UTASÍTÁS:** Annak érdekében, hogy a fűrészmotor teljesítményképes maradjon, a gyújtógyertyának tisztának kell lennie és helyes távolsággal.

1. Nyomja le a STOP-kapcsolót.
2. Húzza le a kábelt (A) a gyújtógyertyáról (B), azáltal hogy húzza és egyidejűlegesen fordítja is (ábra 21).
3. Vegye ki a gyújtógyertyát egy gyertyapipa kulccsal. **NE HASZNÁLJON FEL MÁS SZERSZÁMOT.**
4. Tegyen bele egy új gyújtógyertyát, távolság: 0,635 mm.



21

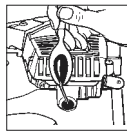
**PORLASZTÓ BEÁLLÍTÁS**

A porlasztó gyárilag az optimális teljesítményre lett beállítva. Ha további beállításokra lenne szükség, akkor vigye a fűrész a helyi szakemberhez.

**A LÁNCFÉRÉSZ TÁROLÁSA**

Ha a láncfűrész 30 napnál továbbra tárolja, akkor erre elő kell készíteni. Máskülönben elpárolog a porlasztóban levő, maradék üzemanyag és egy gumifajta üledéket hagy hátra. Ez meg tudná nehezíteni az indítást és a következményei drága javítások lehetnek

1. Vegye lassan le az üzemanyag tartály sapkját, azért hogy leengedje az esetleg fennálló nyomást. Ürítse ki óvatosan a tartályt.
2. Indítsa be a motort és hagyja addig üres menetben futni, amíg le nem áll a fűrész, azért hogy kiürítse a porlasztóból az üzemanyagot.
3. Hagyja a motort lehűlni (körülbelül 5 perc).
4. Vegye ki a gyújtógyertyát egy gyertyapipa kulccsal.
5. Töltsön egy teáskanál tisztá 2 taktusú olajat az égőtérembe. Húzza meg a belső komponensek bevonásához többször, lassan az indítókötelet. Tegye ismét be a gyújtógyertyát. (ábra 22).



22

3. Hagyja a motort lehűlni (körülbelül 5 perc).
4. Vegye ki a gyújtógyertyát egy gyertyapipa kulccsal.
5. Töltsön egy teáskanál tisztá 2 taktusú olajat az égőtérembe. Húzza meg a belső komponensek bevonásához többször, lassan az indítókötelet. Tegye ismét be a gyújtógyertyát. (ábra 22).

**UTASÍTÁS:** A fűrész egy száraz helyen és messze távol a lehetséges gyújtóforrásoktól, mint például kályha, gázzal működő melegvízbojler, gázsárító stb. tárolni.

**A FÜRÉSZ ÚJBOLI KIPAKOLÁSA**

1. Távolítsa el a gyújtógyertyát.
2. Húzza gyorsan át a beindítókötelet azért hogy eltávolítsa a főlölesleges olajat a égőtékamrából.
3. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát és ellenőrizze le a gyújtótávolságot, vagy tegyen be egy új gyújtógyertyát a helyes távolsággal.
4. Készítse elő a fűrész az üzemre.
5. Töltsse fel a tartályt helyes üzemanyag - olajkeverékkel. Lásd a fejezetet **Üzemanyag- és olaj**. A fogazatot 10 óra üzem után vagy egyszer hetente olajozza meg.



**H**

jozni kell, attól függően, hogy mi lép előbb be. Az olajozás előtt alaposan meg kell tisztítani a vezetősín fogazatát.

**FIGYELŐ JELEL:** Az új férésszék a fogazata már a gyár oldaláról előre meg lett olajozva. Ha a fogazatot nem a következő képpen olajozza, akkor letompulnak a fogak és azáltal lecsökken a teljesítmény, ami által elveszíti a szavatossági jogosultságát.

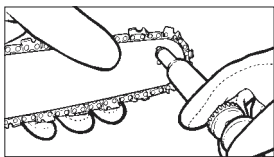
**SZERSZÁMOK AZ OLAJOZÁSHOZ:**  
Ajánljuk az olajcsekendőt (opció) az olajnak a vezetősín fogazatára való felhordásához. Az olajcsekendő egy tégeggyel rendelkezik, amely szükséges az olajnak a fogas hegyre való felhordásához.

**ÍGY OLAJOZZA A FOGAZATOT:**

1. Tojja le a STOP-kapcsolót.
- UTASÍTÁS:** A vezetősín fogazatának az olajozásához nem kell a férésszínáncot eltávolítani. Az olajozás a munka alatt történhet.

**FIGYELEM:** Viseljen nagyon feszes munkakesztyűket, ha a sínrel és a láncsal dolgozik.

2. Tisztítsa meg a vezetősín fogazatát.
3. Dugja addig az olajcsekendőt (opció) fecskendezőjének a hegyét az olajozó lyukba, amíg ki nem lép a fogazatnak a külső oldalán (ábra 23).
4. Forgassa a férésszínáncot kézzel. Ismétlje addig meg az olajozást amíg az egész fogazat meg nincs olajozva.



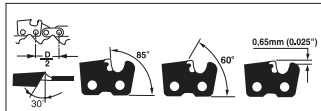
23

**A VEZETŐSÍN KARBANTARTÁSA:**

A vezetősínrel problémáknak a legtöbbjét el lehet kerülni, ha a láncférés jól van karban tartva. Egy nem elegendően olajozott vezetősín és a férésszék egy TÚL FESZES láncsal való használata a sínnek a túl gyors elkopásához vezet. A sín elkopásának a lecsökkentéséhez, a sín karbantartásához a következő lépéseket ajánljuk.

**FIGYELEM:** Viseljen a karbantartási munkálatoknál mindig védőkesztyűket. Ne végezzen el karbantartási munkákat a férésszék, ha még forró a motor.

**A LÁNC MEGTÉLESÍTÉSE - A láncnak a felosztása (ábra 24) 3/8 col LoPro x 0,050 col.**



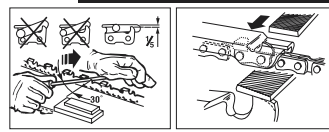
24

A láncot védőkesztyűkkel és egy kerek reszelővel élesíteni, 1,4,8 mm. A hegyet csak kifelé irányuló mozdulatokkal élesíteni (ábra 25) és vegye figyelembe az értékeket a 24. ábrának megfelelően. Az élesítés után a vágó láncszemeknek mindegyiknek egyforma szélesnek és hosszúnak kell lennie.

**FIGYELEM:** Egy éles lánc jól formált forgácsot hoz létre. Ha a lánc férésszék hoz létre, akkor meg kell élesíteni. A vágóknak

a 3-4 szeri élesítésük után le kell ellenőrizni a mélységeknek a magasságát, és adott esetben ezeket egy lapos reszelővel és az optimális, vele leszállított másolomintával mélyebre fektetni, majd az első sarkokat legömbölyíteni (ábra 26).

**FIGYELEM:** Egy helyesen beállított vágási mélység éppolyan fontos mint egy helyesen megélesített lánc.



25

26

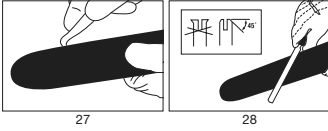
**VEZETŐSÍN - A vezetősín minden 8 munkaóra után meg kell fordítani, azért hogy biztosítson egy egyenletes elhasználódást.**

A sinhornyokat és az olajozó lyukat mindig az opcionálisan vele leszállított sinhorny tisztítóval tisztítani (ábra 27).

Ellenőrizze rendszeresen le a sínreteszt elhasználódásokra, távolítsa el az éleket és egyenesítse ki a riglit egy egyszerű reszelővel, ha szükséges (ábra 28).

**FIGYELEM:** Ne erősítsen sohasem egy új láncot egy elhasznált fogazatra vagy egy beállító gyérré.

**H**



**SÍN ELHASZNÁLÓDÁS** - Fordítsa meg rendszeres időközökben a vezetősínt (mint például 5 munkaóra után), azért hogy a sín fent is és lent is egyformán használódjon el.

**OLAJÁTENGEDÉSEK** - A sínen levő olajátengedéseket meg kellene tisztítani, azért hogy az üzem ideje alatt garantálva legyen a sinek és láncok szabályszerű olajozása.

**UTASÍTÁS:** Könnyen le lehet ellenőrizni az olajátengedések állapotát. Ha tiszták az olajátengedések, akkor a lánc egy pár másodpercel a fűrész beindítása után automatikusan olajat szór ki. A fűrész egy automatikus olajozó szisztémával rendelkezik.

**A LÁNC KARBANTARTÁSA**

**LÁNC FESZESSÉG:**

Ellenőrizze gyakran le a lánc feszességét és állítsa olyan sérén ahogyan csak lehet utánna, azért hogy a lánc lehetőleg szorosan feküdjön a sínen, de még elég laza legyen ahhoz, hogy kézzel húzni lehessen.

**EGY ÚJ FÜRÉSZLÁNCNAK A BEJÁRATÁSA:**

Egy új láncot és sínt 5 vágásnál kevesebb után utánna kell állítani. Ez a bejárata ideje alatt normális, és a

jövendőbeli beállítás közötti közök mindig hosszabbak lesznek.



**FIGYELEM:** Ne távolítsa el sohasem több mint 3 láncszemet egy láncurokból. Mert különben megsérülhet a fogazat.

**A LÁNCNAK AZ OLAJOZÁS:**

Bizonyosodjon mindig meg arról, hogy az automatikus olajozó szisztéma helyesen működik. Ügyeljen arra, hogy az olajtartály mindig felt legyen olajjal a láncoknak, sineknek és a fogazatnak. A fűrészelési munkálatok alatt a sineknek és a láncoknak mindig elegendően olajozottnak kell lennie, azért hogy lecsökkentse a vezetősínnel való súrlódást. A sínek és a láncnak sohasem szabad olaj nélkül lennie. Ha a fűrész szárazon vagy túl kevés olajjal üzemeltetné, akkor lecsökken a vágási teljesítmény, megrövidül a fűrésznek az élettartama, a lánc gyorsabban eltompul és a sín nagyon erősen elhasználódik a túlhevülés miatt. A túl kevés olajat a fésztépközdesen és a sín színváltozásán lehet felismerni.

**A LÁNCNAK AZ ÉLESÍTÉSE:**

A lánc élesítéséhez speciális szerszámokra van szükség, amelyek garantálják, hogy a kések helyes szögben és helyes mélységben vannak élesítve. A láncfűrészek tapasztalatlan használói számára ajánljuk hogy a fűrészláncot a megfelelő helyi vevőszolgálat szakembere által élesítsék. Ha feltételezi, hogy saját maga meg tudja élesíteni a fűrészláncot, akkor vásárolja meg a speciális szerszámot egy professzionális vevőszolgálatnál.







**A MOTOR HIBÁJÁNAK AZ ELHÁRÍTÁSA**

PROBLÉM	LEHETSÉGES OKOK	KORREKTÚRA
Nem indít a motor, vagy indít, de nem fut tovább.	Helytelen indítási folyamat. Rosszul beállított porlasztókeverék. Kormos gyújtógyertya Eldugult üzemanyag szűrő.	Vegye figyelembe ennek az utasításnak az utasításait. Hagyja a porlasztót egy felhatalmazott vevőszolgálat által beállítani. Megtisztítani/beállítani a gyújtógyertyát vagy kicserélni. Kicserélni az üzemanyag -szűrőt.
A motor indít, de nem dolgozik teljes teljesítménnyel.	Rossz a karállás a hidegindítón. Szennyeződött a szikrarács. Szennyeződött a légszűrő. Rosszul beállított porlasztókeverék.	Tegye a kart az ÜZEM-re. Kicserélni a szikrarácsot. Eltávolítani a szűrőt, megtisztítani és ismét berakni. Hagyja a porlasztót egy felhatalmazott vevőszolgálat által beállítani.
Akadozik a motor. Megterhelés alatt nincs teljesítmény.	Rosszul beállított porlasztókeverék.	Hagyja a porlasztót egy felhatalmazott vevőszolgálat által beállítani.
A motor ugrásszerűen fut.	Rosszul beállított gyújtógyertya.	Megtisztítani/beállítani a gyújtógyertyát vagy kicserélni.
Túlágoson sok a füst.	Rosszul beállított porlasztókeverék Rossz üzemanyagkeverék.	Hagyja a porlasztót egy felhatalmazott vevőszolgálat által beállítani. Használja a helyes üzemanyagkeveréket (40:1 viszony).

## OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRACY

PL

## Znaczenie symboli zamieszczonych na pile

	Przed przystąpieniem do użytkowania piły przeczytać instrukcję obsługi		Stosować maskę przeciwpyłową w celu ochrony przed pyłem
	Nosić okulary ochronne w celu ochrony oczu		Nosić rękawice ochronne w celu ochrony rąk
	Stosować ochronniki słuchu w celu ochrony przed hałasem		Zakładać obuwie ochronne w celu ochrony kończyn dolnych.

**UWAGA!** Podczas pracy z urządzeniami napędzonymi silnikami spalinowymi należy stale przestrzegać następujących podstawowych zasad, w celu ograniczenia ryzyka uszkodzeń ciała i/lub uszkodzenia urządzenia. Wskazówki te należy przeczytać przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia, a potem je zachować.

- NIE wolno obsługiwać piły trzymając ją jedną ręką!  
W razie nieprzestrzegania zachodzi niebezpieczeństwo zranienia obsługującego, pomocnika lub osób przyglądających się pracy. Piła łańcuchowa przeznaczona jest do obsługi oburącz.
- NIE wolno pracować piłą, jeżeli jest się zmęczonym!
- Należy nosić obuwie ochronne, obcisłą odzież, rękawice i okulary ochronne, ochronniki słuchu oraz hełm ochronny.
- Zachować ostrożność przy kontakcie z paliwem. U uruchamianiu piły w odległości co najmniej 3 m od miejsca tankowania.
- Podczas uruchamiania piły łańcuchowej lub cięcia piłą w pobliżu nie mogą przebywać ŻADNE inne osoby. Gapiom i zwierzętom należy uniemożliwić dostęp do miejsca pracy.
- Pilowanie należy rozpocząć dopiero po oczyszczeniu miejsca pracy, przyjęciu stabilnej pozycji ciała i zaplanowaniu trasy wycofywania się od opadającego drzewa.
- Po uruchomieniu silnika wszystkie części ciała muszą być skierowane w kierunku przeciwnym do piły.
- Przed uruchomieniem piły łańcuchowej należy sprawdzić, czy nie dotyka ona żadnych przedmiotów.
- Piłę wolno przenosić po wyłączeniu silnika, kiedy szyna prowadząca i łańcuch znajdują się z tyłu, a rury wydechowa ustawiona jest w kierunku przeciwnym do ciała.
- Zabrania się uruchamiania piły łańcuchowej, która jest uszkodzona, nieprawidłowo ustawiona lub niekompletnie albo luźno zmontowana. Sprawdzić, czy piła łańcuchowa zatrzymuje się po zwolnieniu wyłącznika bezpieczeństwa.
- Przed odłożeniem piły należy wyłączyć silnik.
- Szczególną ostrożność należy zachować przy obcinaniu małych krzaków lub pędów, ponieważ cienkie gałązki mogą się zahaczyć na pilę i zostać odrzucone w kierunku obsługującego lub spowodować utratę równowagi.
- Zachować ostrożność przy obcinaniu naprężonej gałęzi, gdyż po nagłej utracie naprężenia może ona ulec odrzuceniu.
- Uważać, aby rączki uchwyty piły były suche, czyste i wolne od oleju lub mieszanki paliwa.
- Pilę łańcuchową używać tylko w miejscach o dobrej wentylacji.
- Zabrania się pilowania piłą łańcuchową drzew, za wyjątkiem osób posiadających odpowiednie wykształcenie.
- Wszystkie czynności konserwacyjne piły łańcuchowej, za wyjątkiem opisanych w poniższej instrukcji obsługi i konserwacji, należy wykonywać w autoryzowanym zakładzie serwisowym pił łańcuchowych.
- Przed transportem piły łańcuchowej należy nałożyć na szynę prowadzącą futerał.
- NIE wolno pracować piłą łańcuchową w pobliżu lub w obecności łatwopalnych cieczy lub gazów, obojętnie, czy jest to na zewnątrz czy wewnątrz pomieszczeń. Zachodzi niebezpieczeństwo wybuchu i/lub pożaru.
- Nie wolno wlewać paliwa, oleju ani smaru do pracującej piły łańcuchowej.
- PILOWAĆ TYLKO ODPowiedNIE MATERIAŁY:**  
Pilować tylko drewno. Nie wolno stosować piły łańcuchowej do prac, do których nie jest przeznaczona. Nie wolno stosować piły łańcuchowej np. do cięcia plastiku, pilowania murów lub materiałów niebudowlanych.

**WSKAZÓWKA:** Poniższy załącznik przeznaczony jest przede wszystkim dla użytkowników końcowych lub osób korzystających z piły doraźnie. Opisywane modele przeznaczone są do doraźnego stosowania przez posiadaczy domów, dach letniskowych, mieszkańców kempingów i służą do wykonywania wszystkich ogólnych prac, np. karczowania, pilowania drewna na opał itp. Modele te nie są przeznaczone do dłuższych prac. Podczas dłuższych prac, ze względu na występujące wibracje, u obsługującego może dojść do zaburzeń krążenia.

## ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA PRZY ODBIJANIU PIŁY

Odbicie piły może nastąpić, kiedy koniec szyny prowadzącej dotknie do jakiegoś przedmiotu lub jeżeli podczas pilowania piła zaklinuje się w drzewie. Jeżeli koniec szyny prowadzącej dotknie do jakiegoś przedmiotu, może ona błyskawicznie odbić do góry i w kierunku operatora. Jeżeli piła łańcuchowa zaklinuje się wzdłuż górnej krawędzi szyny prowadzącej, może również szybko odbić w kierunku osoby obsługującej. W obydwu przypadkach można stracić kontrolę nad piłą i ciężko się zranić. Nie należy się zdywcać całkowicie na zabezpieczenia zintegrowane w piłę. Używając piły łańcuchowej należy przestrzegać kilku zaleceń, które pomogą uniknąć wypadków i zranień przy pilowaniu.

- Moment zaskoczenia może zostać złagodzony lub wykluczony, jeżeli zrozumie się zasadę odbijania piły.

PL

- Nagle reakcje prowadzą do wypadków.
2. Piłę z załączonym silnikiem należy trzymać mocno oburącz, przy czym prawa ręka trzyma za tylny, a lewa za przedni uchwyt. Palce dłoni łącznie z kciukiem muszą mocno obejmować ręczki uchwytów. Mocne trzymanie piły pozwala na amortyzację siły odrzutu i utrzymanie kontroli nad piłą. Nie wolno puścić piły.
  3. Sprawdzić, czy w miejscu pilowania nie ma żadnych przeszkód. Podczas pilowania końcówka szyny prowadzącej nie może dotknąć do pnia drzewa, gałęzi itp.
  4. Pilować należy z dużą prędkością silnika.
  5. Nie pochylać się zbyt daleko do przodu oraz nie pilować powyżej wysokości ramion.
  6. Piłę łańcuchową należy ostrzyć i konserwować zgodnie z instrukcjami producenta.
  7. Jako części zamienne stosować tylko szyny i łańcuchy dopuszczone przez producenta piły.

**WSKAZÓWKI:** Piła łańcuchowa o zmniejszonej sile odbicia działa zgodnie z ogólnymi zasadami odbicia.

**WAŻNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA**

Na dźwigni hamulca łańcucha/osłonie rąk piły łańcuchowej umieszczona jest tabliczka ostrzegawcza. Przed uruchomieniem piły należy dokładnie przeczytać napisy

**UWAGA:** Kolor CZERWONY ostrzega przed niebezpiecznym sposobem wykonywania pracy, którego należy unikać.

na tabliczce oraz wskazówki bezpieczeństwa zamieszczone na tych stronach.

**• SYMBOLE I KOLORY (RYS. 1)**

Kolor ZIELONY - ZALECANY  
Zalecany sposób wykonywania pracy przy cięciu piłą.


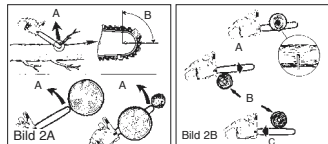
- 
1. Zachować ostrożność przy odbijaniu piły.
  2. Nie trzymać piły jedną ręką.
  3. Unikać kontaktu z końcem szyny.
  4. Trzymać piłę prawidłowo oburącz.

Abb. 1

**• NIEBEZPIECZEŃSTWO! ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ PRZY ODBIJANIU PIŁY!**

**UWAGA:** Odbicie piły może prowadzić do niebezpiecznej utraty kontroli nad piłą łańcuchową, co z kolei może stać się przyczyną groźnych uszkodzeń ciała osoby obsługującej lub osób stojących w pobliżu. Należy zawsze pracować uważnie. Odbicie piły na skutek obrócenia się łańcucha lub zaklinowania piły są podstawowymi zagrożeniami podczas pracy z piłą łańcuchową i podstawową przyczyną większości wypadków.



**UWAŻAĆ NA:**  
**ODBICIE OBROTOWE**  
(rys. 2A)  
A = droga odbicia  
B = strefa reakcji odbicia

**ODBICIE NA SKUTEK ZAKLINOWANIA I REAKCJI NA SIŁĘ POCIĄGIENIA**  
(rys. 2B)  
A = pociąganie  
B = przedmioty stałe  
C = popychanie

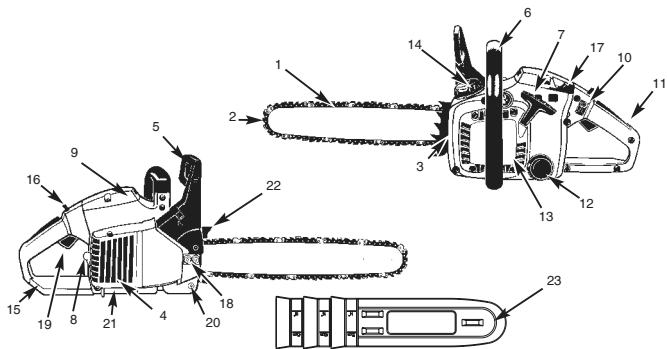
ODBICIE piły może nastąpić, kiedy NOSEK lub koniec szyny prowadzącej dotknie do jakiegoś przedmiotu lub jeżeli podczas pilowania piła zaklinuje się w drzewie. Jeżeli koniec szyny prowadzącej dotknie do jakiegoś przedmiotu, może ona błyskawicznie odbić do góry i w kierunku operatora.

Jeżeli piła łańcuchowa ZAKLINOWAŁA się wzdłuż DOLNEJ KRAWĘDZI szyny prowadzącej, obsługujący może ją POCIĄGNĄĆ do przodu. Jeżeli piła łańcuchowa ZAKLINOWAŁA się wzdłuż GÓRNEJ KRAWĘDZI szyny prowadzącej, może bardzo szybko ODBIĆ w kierunku operatora. W obydwu przypadkach można stracić kontrolę nad piłą i ciężko się zranić.

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

Pojemność skokowa silnika	38 cm <sup>3</sup> (2.3 cu-in)
Maksymalna moc napędowa	1.4 kW
Długość cięcia	16" (40 cm)
Odstęp między łańcuchami	10 mm
Grubość łańcucha	1,3 mm
Optymalna prędkość	2,800 -3,300 obr./min.
Maksymalna prędkość	8,000 obr./min
Pojemność zbiornika paliwa	296CC (10 oz)
Pojemność zbiornika oleju	180CC (6.1 oz)
Funkcja antywibracyjna	tak
Uzębienie	9 zębów
Hamulec łańcucha	tak
Sprzęgło	tak
Automatyczne smarowanie łańcucha	tak
Łańcuch o niewielkiej sile odbicia	tak
Ciężar netto bez łańcucha i szyny prowadzącej	5,1 kg
Ciężar netto	5,88 kg
Zużycie paliwa	ok. 1,5 kg/h
Poziom ciśnienia akustycznego	97,6 dB (A)
Poziom ciśnienia akustycznego podczas pracy	103 dB (A)
Czas hamowania przy prędkości roboczej	0,07 s
Wibracje	10,2 m/s <sup>2</sup>

## INFORMACJE OGÓLNE



- |   |                              |  |
|---|------------------------------|--|
| 1. szyna prowadząca                                 | 8. świeca zapłonowa          | 17. dźwignia przepustnicy (do regulacji gaźnika) |
| 2. łańcuch tnący                                    | 9. pokrywa filtra powietrza  | 18. nakrętka mocująca szynę                      |
| 3. śruba regulacji łańcucha tnącego                 | 10. wyłącznik STOP           | 19. dźwignia gazu                                |
| 4. kratka przeciwiwkrowa                            | 11. wyłącznik bezpieczeństwa | 20. chwytak łańcucha                             |
| 5. dźwignia hamulca łańcucha / przednia osłona ręki | 12. korek zbiornika oleju    | 21. osłona układu wydechowego                    |
| 6. uchwyt przedni                                   | 13. osłona rozrusznika       | 22. odbój  |
| 7. ciągnio rozrusznika                              | 14. korek zbiornika paliwa   | 23. osłona szyny prowadzącej                     |
|   | 15. uchwyt tylny/pałak       |  |
|   | 16. blokada pracy            |  |

## FUNKCJE ZABEZPIEZAJĄCE

Dla łatwiejszego odnalezienia funkcji zabezpieczających piły łańcuchowej w poniższym opisie użyto oznaczeń cyfrowych z rysunku na poprzedniej stronie.

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>2 ŁAŃCUCH TNĄCY O NIEWIELKIEJ SIŁE ODBICIA</b> dzięki specjalnie zaprojektowanym zabezpieczeniom zmniejsza siłę odbicia lub siłę potrzebną do kompensacji odbicia.</p> <p><b>4 KRATKA PRZECIWIWKROWA</b> zatrzymuje wylatujące z układu wydechowego silnika cząstki sadzy lub innych palnych substancji większych niż 0,6 mm. Użytkownik piły jest odpowiedzialny za przestrzeganie lokalnych, ogólnokrajowych lub państwowych przepisów dotyczących stosowania krutek przeciwiwkrowych. Dodatkowe informacje zawarto we wskazówkach BHP.</p> <p><b>5 DŹWIGNIA HAMULCA ŁAŃCUCHA/OŚLONA RĘKI</b> chroni lewą rękę operatora przed zeszlizgnięciem się z przedniego uchwytu.</p> <p><b>5 HAMULEC ŁAŃCUCHA</b> stanowi zabezpieczenie zabezpieczające przed uszkodzeniami ciała wskutek odbicia, ponieważ zatrzymuje pracujący łańcuch tnący w ciągu paru milisekund. Hamulec jest uruchamiany przez DZ/WIGNIĘ HAMULCA ŁAŃCUCHA.</p> | <p><b>10 WYŁĄCZNIK STOP</b> zatrzymuje natychmiast silnik po jego wyłączeniu. Przed ponownym uruchomieniu silnika wyłącznik STOP musi być ustawiony w pozycji załączenia (EIN).</p> <p><b>11 WYŁĄCZNIK BEZPIECZEŃSTWA</b> zapobiega przy padkowemu przyspieszeniu silnika. Dźwignie gazu (19) można wcisnąć dopiero wtedy, gdy wyłącznik bezpieczeństwa został wciśnięty.</p> <p><b>20 CHWYTAK ŁAŃCUCHA</b> zmniejsza zagrożenie uszkodzenia ciała, gdyby łańcuch tnący podczas pracy zerwał się lub zeszlizgnął. Chwytnak łańcucha ma za zadanie uchwycenie uderzającego o niego łańcucha.</p> <p><b>21 OŚLONA UKŁADU WYDECHOWEGO</b> zapobiega zetknięciu się rąk lub palnych materiałów z gorącymi elementami układu wydechowego.</p> <p><b>22 ODBÓJ</b> służy do ochrony operatora i ułatwia cięcie pionowych.</p> <p><b>WSKAZÓWKA:</b> Zalecamy dokładne zapoznanie się z piłą i jej częściami.</p> |
|---|--|

PL

**INSTRUKCJA MONTAŻU****• NARZĘDZIA POTRZEBNE DO MONTAŻU**

Do zmontowania piły łańcuchowej potrzebne są następujące narzędzia:

1. Klucz płasko-oczkowy i wkrętak (na wyposażeniu piły).
2. Rękawice robocze z mocnego materiału (zapewnia użytkownik).

**• WARUNKI WSTĘPNE MONTAŻU**

**UWAGA:** Silnik piły można uruchomić **DOPIERO WTEDY**, gdy piła jest całkowicie gotowa do pracy.

Przed uruchomieniem nowej piły należy wyregulować łańcuch tnący, napełnić zbiornik paliwa odpowiednią mieszanką paliwową oraz zbiornik oleju odpowiednim olejem. Przed rozpoczęciem pracy z piłą należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Obowiązuje dokładne przestrzeganie wszystkich wskazówek BHP.

Niniejsza instrukcja obsługi pełni rolę zarówno instrukcji roboczej jak i podręcznika zawierającego ogólne informacje o budowie, użytkowaniu i konserwacji piły.

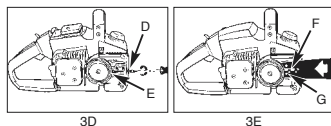
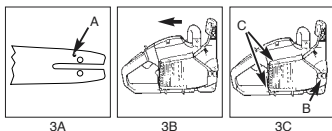
**• ZAKŁADANIE SZYNY PROWADZĄCEJ/ŁAŃCUCHA TNAĆEGO/OSŁONY SPRZĘGŁA**

**UWAGA:** Podczas pracy z łańcuchem tnącym należy zawsze nosić rękawice ochronne.

**ZAKŁADANIE SZYNY PROWADZĄCEJ:**

Dla zapewnienia smarowania szyny i łańcucha tnącego olejem, **NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO ORYGINALNEJ SZYNY** z kanałkiem olejowym (A), patrz wyżej (rys. 3A).

1. Sprawdzić, czy dźwignia hamulca łańcucha jest w pozycji zwolnienia (ENTKUPPELT) (rys. 3B).
2. Odkręcić 2 nakrętki mocujące szynę (B). Odkręcić 2 śruby z tyłu osłony sprzęgła (C). Zdjąć osłonę (rys. 3C).
3. Przy pomocy wkrętaka pokręcać śrubą regulującą (D) w KIERUNKU PRZECIWNYM DO RUCHU WSKAZÓWEGO ZEGARA, aż CZOP (E) (wystający koniec) znajdzie się na końcu swej drogi przesuwu w kierunku walca sprzęgła i koła zębatego (rys. 3D).
4. Przełożyć karbowany koniec szyny prowadzącej przez 2 kołki szyny (F). Ustawić szynę w taki sposób, aby CZOP NASTAWCZY trafił do otworu (G) w szynie prowadzącej (rys. 3E).

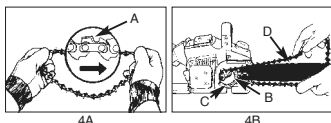
**ZAKŁADANIE ŁAŃCUCHA TNAĆEGO:**

1. Ułożyć łańcuch w pętli, przy czym ostrza (A) muszą być skierowane w KIERUNKU RUCHU WSKAZÓWEK ZEGARA wokół pętli (rys. 4A).
2. Przełożyć łańcuch dookoła koła zębatego (B) za sprzęgłem (C). Uważać, aby ogniwa łańcucha były dokładnie ułożone na zębach (rys. 4B).
3. Ułożyć ogniwa napędowe w rowku (D) i wokół końca szyny (rys. 4B).

**WSKAZÓWKA:** Łańcuch tnący może lekko zwiisać w dolnej części szyny. Jest to normalne.

4. Założyć osłonę sprzęgła i umocować 2 śrubami. Uważać, aby łańcuch nie zsunął się z szyny. Ręcznie dokręcić 2 nakrętki, a następnie wyregulować naciąg zgodnie z instrukcją w rozdziale **REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA**.

**WSKAZÓWKA:** Nakrętki mocujące szynę zostały tylko dokręcone ręcznie ze względu na konieczność wyregulowania łańcucha tnącego. Należy postępować zgodnie z treścią rozdziału **REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA**.

**• REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA**

Prawidłowy naciąg łańcucha tnącego ma zasadnicze znaczenie i musi być sprawdzany przed uruchomieniem i podczas wszystkich prac z użyciem piły. Niewielki wysiłek poświęcony prawidłowemu wyregulowaniu łańcucha pozwoli uzyskać lepsze wyniki cięcia i znacznie zwiększyć trwałość łańcucha.

**UWAGA:** Podczas pracy z łańcuchem tnącym, także podczas jego regulacji, należy stale nosić mocne rękawice robocze.

**REGULACJA ŁAŃCUCHA TNAĆEGO:**

1. Ustawić końcówkę szyny prowadzącej ku górze i pokręcać śrubą regulacyjną (D) w KIERUNKU ZGODNYM Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA, w celu zwiększenia naciągu łańcucha. Pokręcanie śrubą w KIERUNKU PRZECIWNYM DO RUCHU WSKAZÓWEK ZEGARA powoduje poluzowanie naciągu łańcucha. Sprawdzić, czy łańcuch jest prawidłowo ułożony na szynie prowadzącej (rys. 5).

PL

2. Po wyregulowaniu naciągu, nadal trzymając koniec szyny ku górze, mocno dokręć nakrętki mocujące szynę. Łańcuch jest naciągnięty prawidłowo, gdy ściśle przylega do szyny i daje się przeciągać na całej długości ręką w rękawicy roboczej.

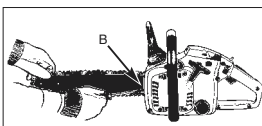
**WSKAZÓWKA:** Jeśli łańcuch daje się przeciągać wokół szyny z trudnościami albo blokuje się, to jest naciągnięty zbyt mocno. Wtedy należy skorygować regulację:

A. Poluzować 2 nakrętki mocujące szynę, aż dadzą się obracać palcami. Zmniejszyć naciąg przez powolne pokręcenie śrubą regulacyjną W KIERUNKU PRZECIWNYM DO RUCHU WSKAZÓWEK ZEGARA. Przeciągać łańcuchem po szynie tam i z powrotem. Powtarzać czynności, aż łańcuch będzie poruszać się bez oporów, ale będzie jeszcze ciasno przylegał. Naciąg łańcucha zwiększa się przez pokręcenie śruby regulacyjnej W KIERUNKU ZGODNYM Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA.

B. Po prawidłowym wyregulowaniu naciągu łańcucha tnącego ustawić pilę końcem szyny ku górze i mocno dokręć 2 nakrętki mocujące szynę.



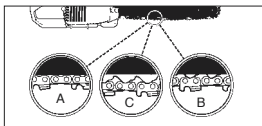
**OSTROŻNIE:** Nowy łańcuch tnący wyciąga się i dlatego należy skorygować naciąg po wykonaniu ok. 5 cięć. To jest normalne w nowych łańcuchach, z biegiem czasu korektę przeprowadza się coraz rzadziej.



5



**OSTROŻNIE:** Jeśli łańcuch tnący jest ZA LUZ/NO albo ZA MOCNO naciągnięty, to zużycie zębów, szyny, łańcucha i łożyska wału korbowego następuje szybciej. Rys. 6 informuje o prawidłowym naciągu zimnego (A) i rozgrzanego łańcucha (B) i służy jako pomoc do dalszych regulacji łańcucha tnącego (C).



6

#### • MECHANICZNA KONTROLA HAMULCA ŁAŃCUCHA

Pila łańcuchowa jest wyposażona w hamulec łańcucha, chroniący przed uszkodzeniem ciała wskutek odbicia. Hamulec uruchamia się po naciśnięciu na dźwignię hamulca, gdy np. w razie odbicia operator uderzy rękę o dźwignię. Włączenie hamulca powoduje gwałtowne zahamowanie łańcucha.

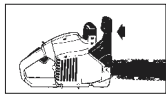


**UWAGA:** Hamulec łańcucha ma za zadanie zmniejszenie niebezpieczeństwa uszkodzenia ciała wskutek odbicia, nie daje jednak dostatecznego zabezpieczenia w razie nieostrożnej pracy. Zalecamy systematyczne sprawdzanie działania hamulca łańcucha przed każdym użyciem piły oraz podczas pracy.

#### SPRAWDZANIE HAMULCA ŁAŃCUCHA:

1. Hamulec łańcucha jest ZWOLNIONY (łańcuch ma możliwość ruchu), gdy DZ/WIGNIA HAMULCA JEST ODCIĄGNIĘTA DO TYŁU I ZABLOKOWANA (rys. 7A).
2. Hamulec łańcucha jest ZACIĄGNIĘTY (łańcuch jest zablokowany), gdy dźwignia hamulca jest pociągnięta do przodu. Wtedy łańcuch nie powinien dać się przemieścić (rys. 7B).

**WSKAZÓWKA:** Dźwignia hamulca powinna dać się zatrzasnąć w obu pozycjach. W razie silnego oporu albo niemożności przemieszczenia dźwigni nie wolno użytkować piły. Należy ją natychmiast oddać do naprawy w specjalistycznym serwisie.



7A



7B

#### PALIWO I OLEJ

##### • PALIWO

Dla uzyskania optymalnych wyników pracy należy używać normalnej, bezołowiowej benzyny zmieszanej w stosunku 40:1 ze specjalnym olejem do silników dwusuwowych.



**UWAGA:** Nie wolno używać w tej pile paliwa bez oleju. Spowoduje to uszkodzenie silnika i utratę gwarancji na produkt. Nie należy używać mieszanki, która była przechowywana dłużej niż przez 90 dni.

PL



**UWAGA:** W przypadku stosowania oleju do silników dwusuwowych innego niż zalecany specjalny olej, należy używać oleju Superol do chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych, mieszany w proporcji 40:1 z benzyną. Nie wolno stosować olejów do silników dwusuwowych w proporcji 100:1 z paliwem. Niedostateczna ilość oleju powoduje uszkodzenie silnika i utratę gwarancji na silnik.

#### • MIESZANIE PALIWA

Mieszanie paliwa z olejem do silników dwusuwowych należy przeprowadzać w zbiorniku dopuszczonym do tego celu. Proporcje paliwa względem oleju są podane w tabeli mieszania paliwa.



**UWAGA:** Niedostateczne smarowanie powoduje utratę gwarancji na silnik.



Mieszanka benzyny z olejem 40:1

Tylko olej

W celu dokładnego wymieszania należy potrząsać zbiornikiem.

#### • ZALECANE PALIWA

Stosowana powszechnie benzyna jest wzbogacona w domieszki związków na bazie alkoholi i eterów w celu spełnienia norm emisji składników szkodliwych w spalinach. Silnik piły pracuje w zadowalający sposób ze wszystkimi gatunkami benzyny stosowanymi do napędu własnego, także z benzynami wzbogaconymi w związku zawierające tlen.

#### • SMAROWANIE ŁAŃCUCHA I ŁOŻYSKA

Przy każdym napełnianiu zbiornika paliwa należy też napełnić zbiornik oleju do smarowania łańcucha. Zalecamy olej do łańcuchów, szyn i uzębień, zawierający dodatki zmniejszające tarcie i zużycie oraz zapobiegający tworzeniu się rysów na szynie i łańcuchu.

#### INSTRUKCJA OBSŁUGI

##### • CZYNNOŚCI KONTROLNE PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA



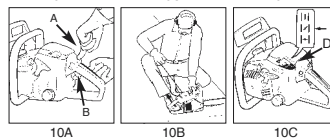
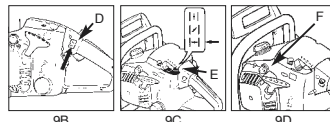
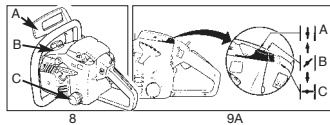
**UWAGA:** Nie wolno uruchamiać ani użytkować piły, gdy szyna i łańcuch nie są prawidłowo założone.

1. Napełnić zbiornik paliwa (A) właściwą mieszanką paliwową (rys. 8).
2. Napełnić zbiornik oleju (B) właściwym olejem do łańcuchów i szyn (rys. 8).
3. Sprawdzić, czy przed uruchomieniem silnika hamulec łańcucha (C) został zwolniony (rys. 8).

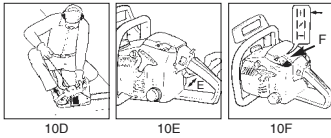
##### • URUCHOMIENIE SILNIKA

Istnieją 3 położenia rozrusznika: praca BETRIEB (A), połowa HALB (B) i ssanie CHOKE (C) (rys. 9A).

1. W celu uruchomienia silnika przesunąć czerwony wyłącznik STOP (D) w górę (rys. 9B).
2. Żółtą dźwignię przepustnicy (E) ustawić na ssanie (CHOKE) (rys. 9C).
3. Dziesięć razy wcisnąć przycisk (F) pompy benzynowej (rys. 9D).
4. Przesunąć suwak blokady: wcisnąć i przytrzymać blokadę (A), wcisnąć dźwignię gazu (B), zwolnić najpierw dźwignię gazu, a potem blokadę (rys. 10A).
5. Ułożyć piłę na stabilnej i płaskiej powierzchni. Mocno przytrzymać piłę w sposób pokazany na rysunku. Czterokrotnie mocno pociągnąć cięgną rozrusznika. Uważać na uruchomiony łańcuch! (rys. 10B).
6. Żółtą dźwignię przepustnicy (D) ustawić na połowę otwarcia (HALB) (rys. 10C).
7. Mocno przytrzymać piłę i czterokrotnie mocno pociągnąć cięgną rozrusznika. Silnik powinien się uruchomić (rys. 10D).
8. Rozgrzać silnik przez 10 sekund. Wcisnąć wyłącznik bezpieczeństwa (E) i ustawić go na bieg jałowy LEER LAUF, następnie przejść do punktu 9 (rys. 10E).
9. Żółtą dźwignię przepustnicy (F) ustawić w pozycji pracy (BETRIEB) (rys. 10F). Jeśli silnik nie dał się uruchomić, to powtórzyć opisane wyżej czynności







#### • URUCHAMIANIE ROZGRZANEGO WCZEŚNIEJ SILNIKA

1. Sprawdzić, czy przełącznik jest w pozycji włączenia (EIN).
2. Dźwignię przepustnicy ustawić na połowę otwarcia (HALB).
3. Dziesięć razy wcisnąć przycisk pompy benzynowej.
4. Ustawić blokadę pracy.
5. Dziesięć razy pociągnąć ciężko rozrusznika. Silnik powinien się uruchomić.
6. Dźwignię przepustnicy ustawić w położeniu pracy (BETRIEB).
7. Zwolnić blokadę pracy.

#### • ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. Zwolnić dźwignię gazu i odczekać do zatrzymania silnika.
2. W celu zatrzymania silnika przesunąć wyłącznik STOP w dół.

**WSKAZÓWKA:** W celu awaryjnego zatrzymania silnika zaciągnąć hamulec łańcucha i przesunąć wyłącznik STOP w dół.

#### • PRÓBA SPRAWNOŚCI HAMULCA ŁAŃCUCHA

Należy systematycznie sprawdzać sprawność hamulca łańcucha. Próbę hamulca łańcucha należy przeprowadzić przed pierwszym cięciem, po cięciu wielokrotnym oraz w każdym razie po każdej czynności konserwacji hamulca łańcucha.

#### SPOSÓB WYKONYWANIA PRÓBY HAMULCA

##### ŁAŃCUCHA (rys.11):

1. Ułożyć piłę na czystym, stabilnym i płaskim podłożu.
2. Uruchomić silnik.
3. Prawą ręką uchwycić tylny uchwyt (A).
4. Lewą ręką mocno trzymać przedni uchwyt (B) [a nie dźwignię hamulca łańcucha (C)].
5. Wcisnąć dźwignię gazu do 1/3 prędkości i natychmiast zaciągnąć dźwignię hamulca łańcucha (C).



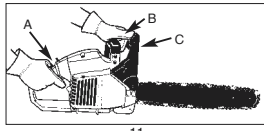
**UWAGA:** Dźwignię hamulca łańcucha należy zaciągać powoli i z wyczuciem. Piła nie może się z niczym stykać; piła nie może zwisać w dół od przodu.

6. Łańcuch powinien się gwałtownie zatrzymać. Następnie należy natychmiast zwolnić wyłącznik bez pieczeństwa.



**UWAGA:** Jeśli łańcuch nie da się zatrzymać, to należy wyłączyć silnik i oddać piłę do naprawy w autoryzowanym zakładzie serwisowym

7. W razie stwierdzenia prawidłowego działania hamulca łańcucha należy wyłączyć silnik i z powrotem zwolnić hamulec łańcucha do pozycji zwolnienia (ENTKUPPELT).



#### • SMAROWANIE ŁAŃCUCHA TNĄCEGO/SZYNY PROWADZĄCEJ

Dostateczne smarowanie łańcucha tnącego musi być stale zapewnione w celu zmniejszenia tarcia o szynę prowadzącą. Nie dopuszcza się braku oleju na szynie i na łańcuchu. W razie użytkowania piły ze zbyt małą ilością oleju moc cięcia spada, trwałość łańcucha tnącego skraca się, łańcuch szybciej się tępi, a szyna szybko zużywa się z powodu przegrzania. Zbyt małą ilość oleju można rozpoznać po dymieniu, przebarwieniu szyny lub smoleniu.

**WSKAZÓWKA:** Łańcuch tnący podczas użytkowania wyciąga się, zwłaszcza, gdy jest nowy, dlatego od czasu do czasu wymaga regulacji i korekty naciągu. Nowy łańcuch należy wyregulować po ok. 5 minutach pracy.

#### • AUTOMATYCZNA OLEJARKA

Piła łańcuchowa jest wyposażona w automatyczny system olejenia z napędem od kół zębatach. Olejarka automatycznie podaje właściwą ilość oleju na szynę i na łańcuch. Wraz z przyspieszeniem silnika także olej szybciej dopływa do płyty szyny. Nie ma regulacji szybkości wypływu. Zapas oleju zużywa się mniej więcej w takim czasie, jak zapas paliwa.

#### OGÓLNE INSTRUKCJE CIĘCIA PIŁĄ

##### • ZRĘB

Zręb polega na ścinaniu drzewa. Małe drzewa o średnicy 15 - 18 cm zazwyczaj ścina się jednym cięciem. W przypadku większych drzew należy stosować podcięcia. Miejsce podcięcia określa kierunek opadnięcia drzewa.

##### ZRĘB DRZEWA:



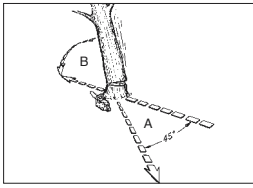
**UWAGA:** Przed cięciem należy zaplanować i udzielić trasę wycofania (A). Trasa wycofania powinna przebiegać do tyłu i skośnie do tylnej strony spodziewanego kierunku obalenia drzewa, jak przedstawiono na rys. 12.



**UWAGA:** Podczas zrębu drzewa na zboczu osoba obsługująca piłę łańcuchową powinna przebywać po wzniesionej stronie zbocza, ponieważ po obaleniu drzewo najprawdopodobniej stoczy lub ześlizgnie się po zboczu.

PL

**WSKAZÓWKA:** O kierunku obalania (B) decyduje podcięcie. Przed cięciem należy ocenić drogę obalania drzewa z uwzględnieniem naturalnego pochylenia drzewa i rozmieszczenia większych gałęzi.



12



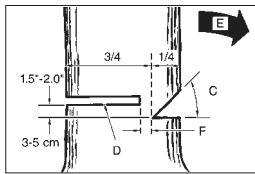
**UWAGA:** Nie wolno przeprowadzać zrębu drzew przy silnym lub zmiennym wietrze albo w razie niebezpieczeństwa wyrządzenia szkód materialnych. Należy zasięgnąć porady u specjalisty od zrębu drzew. Nie wolno ścinać drzewa, jeśli może spaść na przewody, przed ścięciem drzewa należy zawiadomić instytucję zajmującą się tymi przewodami.

**OGÓLNE ZASADY ZRĘBU DRZEW**

W zasadzie obalanie drzew składa się z dwóch cięć podstawowych: podcięcia (C) i cięcia obalającego (D). Należy rozpocząć od podcięcia (C) po stronie przeciwnej do kierunku upadku drzewa (E). Należy uważać, aby dolne podcięcie nie sięgało zbyt głęboko w pierń drzewa. Podcięcie (C) powinno być na tyle głębokie, aby został wytworzony punkt zakotwienia (F) o dostatecznej szerokości i grubości. Podcięcie powinno być na tyle szerokie, aby można było maksymalnie kontrolować obalenie drzewa.



**UWAGA:** Nie wolno stawać przed podcięciem drzewem. Cięcie obalające (D) należy wykonać po przeciwnej stronie drzewa ok. 3,5 cm powyżej krawędzi podcięcia (C) (rys. 13).



13

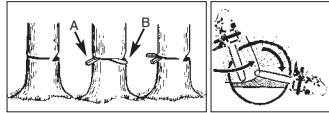
Nigdy nie należy całkowicie przecinać pnia drzewa. Zawsze należy pozostawić punkt zakotwienia. Ten punkt zakotwienia przytrzymuje drzewo. Po całkowitym przecięciu pnia nie można już kontrolować kierunku opadania. Do przecięcia należy wstawić klin albo dźwignię zanim jeszcze drzewo stanie się niestabilne i zacznie się przewracać. W przeciwnym razie szyna prowadząca może się zakleszczyć w drzewie, jeśli kierunek opadania zostanie nieprawidłowo oceniony. Przed zrębem drzewa należy uniemożliwić gapiom dostęp do strefy zrębu drzewa.



**UWAGA:** Przed wykonaniem ostatecznego cięcia należy sprawdzić, czy w strefie zrębu nie ma gapiów, zwierząt lub przeszkód.

**CIĘCIE OBALAJĄCE:**

1. Należy zapobiegać zakleszczeniu szyny lub łańcucha (B) podczas cięcia przez stosowanie klinów z drewna lub tworzywa sztucznego (A). Kliny kontrolują także obalenie drzewa (rys. 14A).
2. Gdy średnica ścinanego drzewa jest większa niż długość szyny, należy wykonać 2 cięcia według rysunku (rys. 14B).



14A

14B



**UWAGA:** Gdy cięcie obalające zbliża się do punktu zakotwienia, drzewo zaczyna opadać. Gdy tylko drzewo zaczyna opadać, należy wyciągnąć pilę z wycięcia, zatrzymać silnik, odłożyć pilę łańcuchową i opuścić strefę zrębu przez trasę wyczołwania (rys. 12).

**• USUWANIE GAŁĘZI**

Gałęzie odcina się od obalonego drzewa. Gałęzie podpierające (A) należy odcinać dopiero wtedy, gdy pierń zostaje pocięty na długość (rys. 15). Naprężone gałęzie należy ciąć w kierunku od dołu do góry, aby piła łańcuchowa nie zaklinowała się.

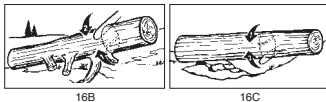


**UWAGA:** Nie wolno odcinać gałęzi stojąc na pniu drzewa.



15

16A



#### • DOCINANIE NA DŁUGOŚĆ

Pociąć pień obalonego drzewa na długość. Uważać na stabilną pozycję roboczą, stojąc na zboczu należy stanąć powyżej pnia. W miarę możliwości należy podeprzeć pień, aby odcinany koniec nie leżał na ziemi. Gdy oba końce pnia są podparte i konieczne jest wykonanie cięcia pośrodku, należy nacierać pień do połowy od góry, a potem wykonać cięcie od dołu do góry. Zapobieganie to zaklinowaniu się szyny i łańcucha w pniu. Należy dopilnować, aby podczas docinania łańcuch tnący nie dotknął ziemi, ponieważ wtedy bardzo szybko się tępi. Podczas docinania należy zawsze stać po wyższej stronie zbocza.

1. Pień podparty na całej długości: Ciąć od góry i uważać, aby nie dotknąć piłą ziemi (rys. 16A).
2. Pień podparty na jednym końcu: Najpierw przeciąć 1/3 średnicy pnia od dołu do góry w celu uniknięcia rozłupania. Następnie od góry należy przeciąć ku pierwszemu cięciu, aby zapobiec zaklinowaniu się piły (rys. 16B).
3. Pień podparty na obu końcach: Najpierw przeciąć 1/3 średnicy pnia od góry do dołu w celu uniknięcia rozłupania. Następnie od dołu należy przeciąć ku pierwszemu cięciu, aby zapobiec zaklinowaniu się piły (rys. 16C).

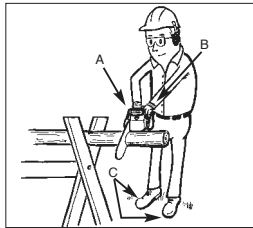
**WSKAZÓWKI:** Najlepszą metodą cięcia pnia drzewa na długość jest zastosowanie kozła. Jeśli to nie jest możliwe, to należy podnieść i podeprzeć pień przy pomocy innego pniaka albo podpór. Należy upewnić się, że przecinany pień jest bezpiecznie podparty.

#### • DOCINANIE NA DŁUGOŚĆ NA KOZLE

W interesie własnego bezpieczeństwa i w celu ułatwienia cięcia należy zachować właściwą pozycję przy wykonywaniu pionowego cięcia na długość (rys. 17).

#### CIĘCIE PIONOWE:

- A. Mocno oburącz trzymać piłę i podczas cięcia prowadzić po prawej stronie ciała.
- B. Lewe ramię powinno być maksymalnie wyprostowane.
- C. Ciężar ciała powinien być równomiernie rozłożony na obie stopy. Rys. 17



17

#### INSTRUKCJA KONSERWACJI

Wszelkie czynności konserwacji piły łańcuchowej, za wyjątkiem punktów wymienionych w niniejszej instrukcji, muszą być wykonywane przez osobę o odpowiednich kwalifikacjach.

#### • KONSERWACJA PROFILAKTYCZNA

Dobra, profilaktyczna konserwacja prowadzona na podstawie systematycznego programu kontroli i pielęgnacji zwiększa trwałość piły i polepsza wydajność pracy. Podana niżej lista kontrolna czynności konserwacji ma znaczenie jako wskazówka do wykonywania takiego programu. Czynnności czyszczenia, regulacji i wymiany części mogą być w pewnych okolicznościach konieczne części, niż podano w tekście.

CZĘŚĆ	CZYNNOŚĆ	Godziny Pracy	
		10	20
Śruby, nakrętki, sworznie	Sprawdzić, dokręcić	✓	✓
Filtr powietrza	Wyczyścić lub wymienić		✓
Filtr paliwa/filtr oleju	Wymienić	✓	
Świeca zapłonowa	Wyczyścić, wyregulować, wymienić	✓	
Kratka przeciwsłoneczna	Sprawdzić	✓	
Przewody paliwowe	Sprawdzić	✓	
	W razie potrzeby wymienić		
Elementy hamulca łańcucha	Sprawdzić	✓	
	W razie potrzeby wymienić		

#### • FILTR POWIETRZA



**UWAGA:** Nie wolno użytkować piły bez filtra powietrza. Pył i zanieczyszczenia mogą zostać wciągnięte do silnika i uszkodzić go. Filtr powietrza należy utrzymywać w czystości!

#### CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA:

1. Zdemontować górną pokrywę (A), po uprzednim odkręceniu śrub mocujących pokrywę. Potem można zdjąć pokrywę.
2. Wyjąć filtr powietrza (B) z komory powietrznej (C) (rys. 18).

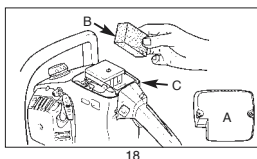
PL

- Oczyszczyć filtr powietrza. Umyć filtr w czystej i ciepłej wodzie z mydłem. Starannie wysuszyć filtr na powietrzu.

**WSKAZÓWKA:** Zaleca się posiadanie zapasowego filtra.  
4. Włożyć filtr powietrza. Założyć pokrywę silnika / filtra powietrza. Uważać, aby dokładnie założyć pokrywę. Dokręcić śruby mocujące pokrywę.



**UWAGA:** Nie należy wykonywać czynności konserwacji piły, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to oparzeniem dłoni lub palców.



18

#### • FILTR PALIWA

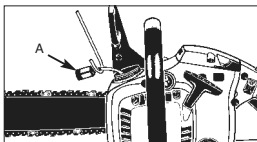


**OSTROŻNIE:** Nie wolno użytkować piły bez filtra paliwa. Co 20 godzin pracy należy filtr paliwa wymieniać. Przed wymianą filtra należy całkowicie opróżnić zbiornik paliwa.

- Odkręcić korek zbiornika paliwa.
- Odpowiednio wygiąć kawałek miękkiego drutu.
- Włożyć kawałek drutu do otworu zbiornika paliwa i uchwycić wąż paliwa. Ostrożnie pociągnąć wąż paliwa do otworu, aż będzie można uchwycić go palcami.

**WSKAZÓWKA:** Nie wyciągać całkowicie węży ze zbiornika paliwa.

- Wyjąć filtr (A) ze zbiornika (rys. 19).
- Wyjąć filtr paliwa, pokręcając nim. Usunąć stary filtr.
- Założyć nowy filtr. Włożyć jeden koniec filtra do otworu w zbiorniku. Sprawdzić, czy filtr znajduje się w dolnym narożu zbiornika. W razie potrzeby wkrętakiem przesunąć filtr we właściwe miejsce.
- Napełnić zbiornik świeżą mieszanką paliwa z olejem. Patrz rozdział PALIWO I OLEJ. Wkręcić korek wlewu zbiornika.

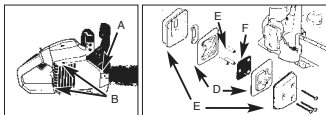


19

#### • KRATKA PRZECIWIŚKROWA (rys. 20A)

**WSKAZÓWKA:** Zanieczyszczona kratka przeciwiśkrowa znacznie zmniejsza moc silnika.

- Odkręcić 2 nakrętki mocujące szynę (A) i wykręcić 2 śruby (B) przytrzymujące osłonę hamulca łańcucha (rys. 20A).
- Zdjąć osłonę hamulca łańcucha. Wykręcić 3 śruby mocujące układ wydechowy do cylindra. Po wykręceniu śrub mocujących można wyjąć układ wydechowy (rys. 20B).
- Rozdzielić dwie połowy układu wydechowego (C). Zdemontować rurę chłodzącą (D) i rurę dystansową (E).
- Usunąć zużyłą kratkę przeciwiśkrową i założyć nową (F) (rys. 20B).
- Złożyć z powrotem elementy układu wydechowego i przymocować do cylindra. Dokręcić śruby mocujące.



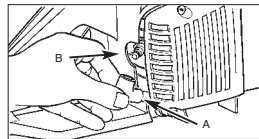
20A

20B

#### • ŚWIECZA ZAPŁONOWA

**WSKAZÓWKA:** Dla zachowania mocy silnika piły konieczne jest utrzymanie świecy zapłonowej w czystości i z prawidłowym odstępem elektrod.

- Wcisnąć wyłącznik STOP w dół.
- Zdjąć kabel (A) ze świecy zapłonowej (B) przez jednoczesne ściąganie i pokręcanie (rys. 21).
- Wykręcić świecę zapłonową kluczem nasadkowym do świec. NIE UŻYWAĆ INNEGO NARZĘDZIA.
- Założyć nową świecę zapłonową, odstęp elektrod: 0,635 mm.



21

#### • REGULACJA GAŹNIKA

Gażnik został fabrycznie wyregulowany na optymalną moc silnika.

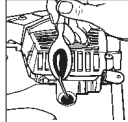
W razie konieczności wyregulowania należy oddać pilę do serwisu.

#### • MAGAZYNOWANIE PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

W razie składowania piły łańcuchowej przez okres powyżej 30 dni, należy ją odpowiednio do tego przygotować. W przeciwnym razie resztki paliwa w gaźniku odparują i pozostawiają gumowaty nalot. To może utrudnić

uruchomienie silnika i spowodować kosztowną naprawę.

1. Powoli odkręcić korek zbiornika paliwa w celu wyrównania ewentualnego ciśnienia. Ostrożnie opróżnić zbiornik paliwa.
2. Uruchomić silnik i pozostawić aż do samoczynnego zatrzymania wskutek opróżnienia gaźnika.
3. Ostudzić silnik (ok. 5 minut).
4. Wykręcić świecę zapłonową kluczem nasadowym do świec.
5. Do komory spalania wlać 1 łyżeczkę czystego oleju do silników dwusuwowych. Wielokrotnie powoli pociągnąć ciężko rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju wewnątrz silnika. Wkręcić z powrotem świecę zapłonową (rys. 22).



22

**WSKAZÓWKA:** Piłę należy przechowywać w suchym miejscu i z dala od możliwych źródeł zapłonu, np. opalanych gazem kotłów gazowych, bojlerów i suszarek gazowych itp.

#### • PONOWNE ROZPAKOWYWANIE PIŁY

1. Wykręcić świecę zapłonową.
2. Szybko pociągnąć ciężko rozrusznika w celu usunięcia nadmiaru oleju z komory spalania.
3. Oczyszczyć świecę zapłonową i sprawdzić odstęp elektrod; w razie potrzeby wkręcić nową świecę z prawidłowym odstępem elektrod.
4. Przygotować piłę do pracy.
5. Napełnić zbiornik paliwa właściwą mieszanką paliwa z olejem. Patrz rozdział PALIWO I OLEJ.

Zęby należy smarować co 10 godzin pracy lecz nie rzadziej niż raz na tydzień. Przed nasmarowaniem należy dokładnie oczyścić zęby szyny prowadzącej.



**OSTROŻNIE:** Zęby nowej piły są fabrycznie nasmarowane na zapas. Zaniedbanie smarowania zębów powoduje utratę ostrości zębów, a tym samym wydajności pracy oraz utratę gwarancji.

#### NARZĘDZIA DO SMAROWANIA:

Oliwiarka (opcja) zalecana jest do nanoszenia oleju na zęby szyny prowadzącej. Oliwiarka posiada igłową końcówkę, potrzebną do nanoszenia oleju na zębatą końcówkę.

#### SMAROWANIE UZĘBIENIA:

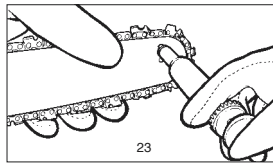
1. Przesunąć wyłącznik STOP w dół.

**WSKAZÓWKA:** Do nasmarowania uzębienia szyny prowadzącej nie ma potrzeby zdejmowania łańcucha tnącego. Smarowanie można wykonać podczas pracy.



**UWAGA:** Podczas pracy z szyną i łańcuchem należy używać mocnych rękawic roboczych.

2. Oczyszczyć uzębienie szyny prowadzącej.
3. Włożyć igłową końcówkę oliwiarki (opcja) do otworu smarowego i wtryskiwać olej do wnętrza, aż zacznie wypływać po zewnętrznej stronie uzębienia (rys. 23).
4. Ręcznie pokręcać łańcuchem tnącym. Powtarzać smarowanie aż do nasmarowania całego uzębienia.



23

#### KONSERWACJA SZYNY PROWADZĄCEJ:

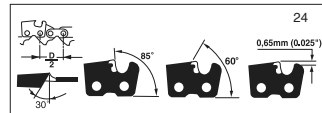
Większości problemów z szyną prowadzącą można uniknąć przez prawidłową konserwację piły łańcuchowej. Niedostateczne smarowanie szyny prowadzącej i użytkowanie piły ze ZBYT SZTYWNO naciągniętym łańcuchem przyczyniają się do szybkiego zużywania się szyny. W celu powstrzymania zużywania się szyny zalecamy następujące czynności konserwacji szyny prowadzącej.



**UWAGA:** Podczas wykonywania czynności konserwacji należy stale nosić rękawice ochronne. Nie wykonywać czynności konserwacji, gdy silnik jest jeszcze gorący.

#### OSTRZENIE ŁAŃCUCHA – Podziałka łańcucha (rys. 24)

wynosi 3/8 cala LoPro x 0,050 cala. Łańcuch należy ostrzyć używając rękawic ochronnych i okrągłego pilnika N 4,8 mm. Końce ostrzy należy ostrzyć tylko ruchami kierowanymi na zewnątrz (rys. 25) i przestrzegać wartości podanych na rys. 24. Po naostrzeniu wszystkie ogniwa tnące muszą mieć jednakową szerokość i długość.



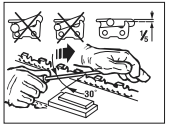
24



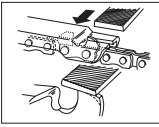
**UWAGA:** Ostry łańcuch powoduje tworzenie wiórów o prawidłowym kształcie. Gdy łańcuch wytwarza trociny, wymaga naostrzenia.

Po każdym 3 - 4 ostrzeniach ostrzy należy sprawdzić wielkość zagłębień i w razie potrzeby powiększyć je przy pomocy płaskiego pilnika i szablonu (na wyposażeniu), a potem zaokrąglić przednie naroże (rys. 26).

PL



25



26

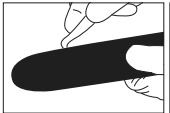


**UWAGA:** Prawidłowo ukształtowana głębokość cięcia jest równie ważna, jak prawidłowe naostrożenie łańcucha.

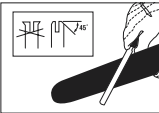
**SZYNA PROWADZĄCA** – Szynę prowadzącą należy odwracać co 8 godzin pracy, w celu zapewnienia równomiernego zużycia. Należy systematycznie czyścić rowek szyny i otwór smarowy przy pomocy czyścidla (na wyposażeniu) rowków szyny (rys. 27). Systematycznie należy sprawdzać stopień zużycia porządkarki szyny, usuwać zadziorę i w razie potrzeby opłowywać płaskim pilnikiem (rys. 28).



**UWAGA:** Nigdy nie należy mocować nowego łańcucha na zużytym uzębieniu albo na piersieniu nastawczym.



27



28

**ZUŻYCIE SZYNY** – Należy systematycznie (np. co 5 godzin pracy) przekreślać szynę prowadzącą, aby równomiernie zużywała się od góry i od dołu.

**OTWORY WYLOTOWE OLEJU** – Należy czyścić otwory wylotowe oleju, w celu zapewnienia prawidłowego smarowania szyny i łańcucha podczas pracy.

**WSKAZÓWKA:** Stan otworów smarowych można łatwo sprawdzić. Gdy otwory wylotowe są czyste, już po paru sekundach od uruchomienia piły łańcuch automatycznie rozpyla olej. Piła jest wyposażona w automatyczny układ smarowania.

#### • KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

##### NACIĄG ŁAŃCUCHA:

Należy jak najczęściej sprawdzać i korygować naciąg łańcucha, aby ciasno przylegał do szyny, ale jednocześnie był na tyle luźny, aby można było przesuwac go ręcznie.

##### DOCIERANIE NOWEGO ŁAŃCUCHA TNĄCEGO:

Nowy łańcuch i nowa szyna wymagają korekty regulacji najpóźniej po 5 cięciach. To jest normalne w okresie docierania, potem korekty regulacji przeprowadza się

coraz rzadziej.



**UWAGA:** Nie wolno usuwać więcej niż 3 ogniw z pętli łańcucha. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia uzębienia.

##### SMAROWANIE ŁAŃCUCHA:

Należy stale kontrolować, gdy automatyczny układ smarowania działa prawidłowo. Należy dopilnować, aby zbiornik oleju do smarowania łańcucha, szyn i uzębienia był stale pełny. Podczas cięcia piłą szyna i łańcuch muszą być stale dostatecznie obficie smarowane, aby zmniejszyć tarcie o szynę prowadzącą. Nie dopuszcza się braku oleju na szynie i na łańcuchu. Użytkowanie piły bez oleju lub ze zbyt małą jego ilością powoduje spadek wydajności cięcia, skrócenie trwałości łańcucha tnącego, szybsze stępienie łańcucha oraz bardzo szybkie zużycie się szyny z powodu przegrzania. Zbyt małą ilość oleju rozpoznaje się po dymieniu lub przebarwieniu szyny.

##### OSTRZENIE ŁAŃCUCHA:

Do ostrzenia łańcucha są potrzebne specjalne narzędzia, zapewniające, że ostrza są ostrzone pod właściwym kątem i na właściwą głębokość. Nieodświadczonego użytkownikom pił łańcuchowych zalecamy zlecenie ostrzenia łańcucha tnącego w zakładzie serwisowym. W razie zamiaru samodzielnego ostrzenia łańcucha tnącego zalecamy nabycie specjalnych narzędzi w specjalistycznym serwisie.

PL

USUWANIE USTEREK SILNIKA		
PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	USUWANIE
Silnik nie zapala albo zapala i potem gaśnie.	Nieprawidłowy przebieg rozruchu. Nieprawidłowo wyregulowany skład mieszanki w gaźniku. Zakopcona świeca zapłonowa. Zapchany filtr paliwa.	Prosimy stosować się do wskazówek zamieszczonych w niniejszej instrukcji. Wyregulować gaźnik w autoryzowanej stacji obsługi. Wyczyścić i ustawić świecę zapłonową lub wymienić. Wymienić filtr paliwa
Silnik zapala, ale nie osiąga pełnej mocy	Niewłaściwie ustawiona dźwignia ssania. Zabrudzona kratka przeciwskrowa. Zabrudzony filtr powietrza Nieprawidłowo wyregulowany skład mieszanki w gaźniku.	Ustawić dźwignię ssania w położeniu "PRACA". Wymienić kratkę przeciwskrowa. Wyjąć filtr, wyczyścić i założyć z powrotem. Wyregulować gaźnik w autoryzowanym warsztacie serwisowym..
Silnik dławi się. Brak mocy przy obciążeniu	Nieprawidłowo wyregulowany skład mieszanki w gaźniku.	Wyregulować gaźnik w autoryzowanym warsztacie serwisowym..
Silnik pracuje nierówno.	Nieprawidłowo ustawiona świeca zapłonowa..	Wyczyścić i ustawić świecę zapłonową lub wymienić. Silnik nadmiernie kopci.
Silnik nadmiernie kopci.	Nieprawidłowo wyregulowany skład mieszanki w gaźniku. Nieprawidłowy skład mieszanki paliwa.	Wyregulować gaźnik w autoryzowanym warsztacie serwisowym. Stosować właściwą mieszankę paliwa (w stosunku 40:1).

- D EG Konformitätserklärung
- GB EC Declaration of Conformity
- F Déclaration de Conformité CE
- NL EC Conformiteitsverklaring
- E Declaracion CE de Conformidad
- P Declaração de conformidade CE
- S EC Konformitetsförklaring
- FIN EC Yhdenmukaisuusilmoitus
- N EC Konfirmatsetserklaring
- RU EC Заявление о конформности
- HR Dichiarazione di conformità CE
- RO Declarație de conformitate CE
- TR AT Uygunluk Deklarasyonu

**Einhell**®



- GR EC Δήλωση περι της ανταπόκρισης
- I Dichiarazione di conformità CE
- DK EC Overensstemmelseserklæring
- CZ EU prohlášení o konformitě
- H EU Konformkijelentés
- SL EU Izjava o skladnosti
- PL Oświadczenie o zgodności z normami Europejskiej Wspólnoty
- SK Vyhlásenie EU o konformite
- BG Декларация за съответствие на ЕО

**Benzinmotor-Kettensäge MKS 38/40**

Der Unterzeichnende erklärt in Namen der Firma die Übereinstimmung des Produktes.

The undersigned declares in the name of the company that the product is in compliance with the following guidelines and standards.

Le soussigné déclare au nom de l'entreprise la conformité du produit avec les directives et normes suivantes.

De ondergetekende verklaart in naam van de firma dat het product overeenstemt met de volgende richtlijnen en normen.

El abajo firmante declara, en el nombre de la empresa, la conformidad del producto con las directrices y normas siguientes.

O signatário declara em nome da firma a conformidade do produto com as seguintes directivas e normas.

Undertecknad förklarar i firmans namn att produkten överensstämmer med följande direktiv och standarder.

Alekirjottanut ilmoittaa liikkeen nimissä, että tuote vastaa seuraavia direktiivejä ja standardeja.

Undertegnede erklærer på vegne av firmaet at produktet samsvarer med følgende direktiver og normer.

Лодисавишийся лодтверждае от имени фирмы что настоящее изделие соответствует требованиям следующих нормативных документов.

Az aláíró kijelenti, a cég nevében a termék megegyezését a

következő irányvonalakkal és normákkal.

Subsemnatul declară în numele firmei că produsul core-spunde următoarelor directive și standarde.

Imzálalayan kiji, firma adina ürünüñ aşğıda anılan yönetmeliklere ve normlara uyğun olduşunu beyan eder.

Εν ονόματι της εταιρείας δηλώνει ο υπογεγραμμένος την συμμόρφωση του προϊόντος προς τους ακόλουθους κανονισμούς και τα ακόλουθα πρότυπα.

Il sottoscritto dichiara a nome della ditta la conformità del prodotto con le direttive e le norme seguenti.

På firmaets vegne erklærer undertegnede, at produktet imødekommer kravene i følgende direktiver og normer.

Niže podpisany jménom firmy prohlašuje, že výrobek odpovídá následujícím směrnici a normám.

Az aláíró kijelenti, a cég nevében a termék megegyezését a

következő irányvonalakkal és normákkal.

Podpisani izjavljam v imenu podjetja, da je proizvod v skladnosti s sledečimi smernicami in standardi.

Niže podpisany oświadcza w imieniu firmy, że produkt jest zgodny z następującymi wytycznymi i normami.

Podpisujući zázavne prehlasuje v mene firme, že tento výrobok je v súlade s nasledovnými smernicami a normami.

Долуподписаният декларира от името на фирмата съответствието на продукта.

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 98/37/EG   | <input type="checkbox"/> 89/686/EWG   | ISC GmbH<br>Eschenstraße 6<br>D-94405 Landau/Isar |
| <input type="checkbox"/> 73/23/EWG             | <input type="checkbox"/> 87/404/EWG   |   |
| <input type="checkbox"/> 97/23/EG              | <input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EG   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> 89/336/EWG | <input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EG: L <sub>WA</sub> 98...dB(A); L <sub>WA</sub> 103 dB(A) |   |
| <input type="checkbox"/> 90/396/EWG            |   |   |

EN 608; EN ISO 14982: 1998; KBV V  
TÜV Rheinland Product Safety GmbH, Am Grauen Stein, D-51105 Köln; BM 211153801

Landau/Isar, den 26.04.2004

*Brunhölzl*

Brunhölzl  
Leiter Produkt-Management

*Duschl*

Duschl  
Produkt-Management

Archivierung / For archives: 4501485-37-4160270-M



## GARANTIEURKUNDE

Auf das in der Anleitung bezeichnete Gerät geben wir 2 Jahre Garantie, für den Fall, dass unser Produkt mangelhaft sein sollte. Die 2-Jahres-Frist beginnt mit dem Gefahrenübergang oder der Übernahme des Gerätes durch den Kunden. Voraussetzung für die Geltendmachung der Garantie ist eine ordnungsgemäße Wartung entsprechend der Bedienungsanleitung sowie die bestimmungsgemäße Benutzung unseres Gerätes.

**Selbstverständlich bleiben Ihnen die gesetzlichen Gewährleistungsrechte innerhalb dieser 2 Jahre erhalten.** Die Garantie gilt für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland oder der jeweiligen Länder des regionalen Hauptvertriebspartners als Ergänzung der lokal gültigen gesetzlichen Vorschriften. Bitte beachten Sie Ihren Ansprechpartner des regional zuständigen Kundendienstes oder die unten aufgeführte Serviceadresse.

ISC GmbH · International Service Center  
Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar (Germany)  
Info-Tel. 0180-5 120 509 • Telefax 0180-5 835 830  
Service- und Infoserver: <http://www.isc-gmbh.info>

- Ⓢ Technische Änderungen vorbehalten
- Ⓢ Technical changes subject to change
- Ⓢ Sous réserve de modifications
- Ⓢ Technische wijzigingen voorbehouden
- Ⓢ Salvo modificaciones técnicas
- Ⓢ Salvaguardem-se alterações técnicas
- Ⓢ Förbehåll för tekniska förändringar
- Ⓢ Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään
- Ⓢ Der tages forbehold for tekniske ændringer
- Ⓢ Tekniske endringer forbeholdes
- Ⓢ Con riserva di apportare modifiche tecniche
- Ⓢ Technikai változások jogát fenntartva
- Ⓢ Technické změny vyhrazeny
- Ⓢ Tehnične spremembe pridržane.
- Ⓢ Zadržavamo pravo na tehnične izmjene.
- Ⓢ Technické změny vyhradené
- Ⓢ Zastrzega się wprowadzanie zmian technicznych
- Ⓢ Se rezervă dreptul la modificări tehnice.
- Ⓢ Сохраняется право на технические изменения
- Ⓢ Запазва се правото за технически промени
- Ⓢ Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα τεχνικών αλλαγών
- Ⓢ Teknik değişiklikler olabılır

**GB WARRANTY CERTIFICATE**  
 The product described in these instructions comes with a 2 year warranty covering defects. This 2-year warranty period begins with the passing of risk or when the customer receives the product.  
 For warranty claims to be accepted, the product has to receive the correct maintenance and be put to the proper use as described in the operating instructions.  
**Your statutory rights of warranty are naturally unaffected during these 2 years.**  
 This warranty applies in Germany, or in the respective country of the manufacturer's main regional sales partner, as a supplement to local regulations. Please note the details for contacting the customer service center responsible for your region or the service address listed below.

**FR GARANTIE**  
 Nous fournissons une garantie de 2 ans pour l'appareil décrit dans le mode d'emploi, en cas de vice de notre produit. Le délai de 2 ans commence avec la transmission du risque ou la prise en charge de l'appareil par le client.  
 La condition de base pour le faire valoir de la garantie est un entretien en bonne et due forme, conformément au mode d'emploi, tout comme une utilisation de notre appareil selon l'application prévue.  
**Vous conservez bien entendu les droits de garantie légaux pendant ces 2 ans.**  
 La garantie est valable pour l'ensemble de la République Fédérale d'Allemagne ou des pays respectifs du partenaire commercial principal en complément des prescriptions légales locales. Veuillez noter l'interlocuteur du service après-vente compétent pour votre région ou l'adresse mentionnée ci-dessous.

**NL GARANTIE**  
 Op het in de handleiding genoemde toestel geven wij 2 jaar garantie voor het geval dat ons product gebreken mocht vertonen. De periode van 2 jaar gaat in met de geaccepteerde overname van het toestel door de klant.  
 De garantie kan enkel worden geclaimd op voorwaarde dat het toestel naar behoren is onderhouden en gebruikt conform de handleiding.  
**Vanzelfsprekend blijven u de wettelijke garantierechten binnen deze 2 jaar behouden.**  
 De garantie geldt voor het grondgebied van de Bondsrepubliek Duitsland of van de respectievelijke landen van de regionale hoofdverdelers als aanvulling van de ter plaatse geldende wettelijke voorschriften. Geefte zich tot uw contactpersoon van de regionaal bevoegde klantendienst of tot het hieronder vermelde serviceadres te wenden.

**DE GARANTIEBEVIS**  
 I tilfælde af, at vort produkt skulle være fejlfærdigt, yder vi 2 års garanti på det i vejledningen nævnte produkt. Garantiperioden på 2 år begynder, når risikoen går over på køber, eller når produktet overdrages til kunden.  
 For at kunne støtte krav på garantien er det en forudsætning, at produktet er blevet ordentligt vedligeholdt i henhold til betjeningsvejledningens anvisninger, samt at produktet er blevet anvendt korrekt i overensstemmelse med dets formål.  
**Lovmæssige forbrugerrettigheder er naturligvis stadigvæk gældende inden for garantiperioden på 2 år.**  
 Garantien gælder som supplement til lokale gældende bestemmelser i det land, hvor den regionale hovedforhandler har sit sæde. Vi henviser endvidere til din kontaktperson hos den regionalt ansvarlige kundeservice eller til nedenstående serviceadresse.

**IT CERTIFICATO DI GARANZIA**  
 Per l'apparecchio indicato nelle istruzioni concediamo una garanzia di 2 anni, nel caso il nostro prodotto dovesse risultare difettoso. Questo periodo di 2 anni inizia con il trapasso del rischio o la presa in consegna dell'apparecchio da parte del cliente. Le condizioni per la validità della garanzia sono una corretta manutenzione secondo le istruzioni per l'uso così come un utilizzo appropriato del nostro apparecchio.  
**Naturalmente in questo periodo di 2 anni continuiamo ad assumerci gli obblighi di responsabilità previsti dalla legge.**  
 La garanzia vale per il territorio della Repubblica Federale Tedesca o dei rispettivi paesi del principale partner di distribuzione di zona a completamento delle norme di legge in vigore sul posto. Rivolgersi all'indirizzo del servizio assistenza clienti incaricato della rispettiva zona o all'indirizzo di assistenza clienti riportato in basso.

**PL CERTYFIKAT GWARANCJI**  
 Na opisywane w instrukcji obsługi urządzenie udzielamy 2-letniej gwarancji, na wypadek wadliwości naszego produktu. 2-letni okres gwarancyjny zaczyna obowiązywać w momencie przejścia ryzyka lub przejęcia urządzenia przez klienta.  
 Warunkiem skorzystania z uprawnień gwarancyjnych jest prawidłowa konserwacja urządzenia, zgodnie z instrukcją obsługi oraz użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.  
**Oczywiście w okresie tych 2 lat przysługują Państwu również uprawnienia gwarancyjne w ramach ustawowej rejokim.**  
 Gwarancja obowiązuje na terenie Republiki Federalnej Niemiec lub w kraju generalnego przedstawiciela handlowego, jako uzupełnienie obowiązujących lokalnie przepisów ustawowych. Prosimy zwrócić się do odpowiedniego pracownika w regionalnym dziale obsługi Klienta lub pod podany poniżej adres serwisu technicznego.

**HR GARANCIJSKI LIST**  
 Za uređaj opisan u uputama dojmemo 2 godine jamstva u slučaju eventualnog nedostataka na našem proizvodu. Rok od 2 godine započinje s prijelazom rizika ili s preuzimanjem uređaja od strane kupca.  
 Pretpostavka za ostvarenje prava jamstva je pravilno održavanje u skladu s uputama za uporabu, kao i svrhisodno korištenje našeg uređaja.  
**Razumljivo je da zadržavate zakonsko pravo jamstva unutar te 2 godine.**  
 Jamstvo važi za područje Savezne Republike Njemačke ili dotičnih zemalja regionalnog glavnog trgovačkog partnera kao dopuna lokalno važećih zakonskih propisa. Molimo Vas da obratite pažnju na Vašu kontakt osobu nadležne servisne službe u regiji ili na dole navedenu adresu servisa.

**H Garanciaokmány**  
 Esetben az utasításban megnevezett készülékre 2 év jótállást nyújtunk, arra az esetre, ha a termékünk hiányos lenne. A 2-éves-határidő a kárveszély átszállása vagy a készülék vevő általi átvétele által kezdődik.  
 A jótállás érvényesítésének a feltétele a készülékünknek a használati utasításnak megfelelő szabályszerű karbantartása úgyminth rendeltetés szerinti használata.  
**Magától értetődő, hogy ez a 2 év alatt a törvény szerinti szavatossági jogai fennmaradnak.**  
 A jótállás a Németországi Szövetségi Köztársaság területére érvényes vagy a regionális fő forgalmazó partner országában kiegészítésként a helyi érvényes törvényi előírásokhoz. Kérjük vegye figyelembe a regionálisan illetékes vevőszolgálatánál levő kontaktszemélyt vagy az alul megadott szervicimét.

- D** ISC GmbH  
Eschenstraße 6  
**D-94405 Landau/Isar**  
Tel. (0180) 5 120 509 (12 Ct/min), Fax (0180) 5 835 830 (12 Ct/min)
- A** Hans Einhell Österreich Gesellschaft m.b.H.  
Mühlgasse 1  
**A-2353 Guntramsdorf**  
Tel. (02236) 53516, Fax (02236) 52369
- CH** Fubag International  
St. Gallerstraße 182  
**CH-8404 Winterthur**  
Tel. (052) 2358787, Fax (052) 2358700
- GB** Einhell UK Ltd  
Unit 5 Morpeth Wharf  
Twelve Quays  
Birkenhead, Wirral  
**CH 41 1NG**  
Tel. 0151 6491500, Fax 0151 6491501
- F** Pour toutes informations ou service après vente, merci de prendre contact avec votre revendeur.
- NL** Einhell Benelux  
Veldsteen 44  
**NL-4815 PK Breda**  
Tel. 076 5986470, Fax 076 5986476
- E** Comercial Einhell, S.A.  
Travesia Villa Ester, 9 B  
Poligono Industrial El Nogal  
**E-28119 Algete-Madrid**
- P** Einhell Portugal Lda.  
Apartado 2100  
Rua da Aldeia, 225 Apartado 2100  
**P-4405-017 Arcozelo VNG**  
Tel. 022 0917500 Fax 022 0917529
- I** Einhell Italia s.r.l.  
Via Marconi, 16  
**I-22070 Beregazzo (Co)**  
Tel. 031 992080, Fax 031 992084
- DK** Einhell Skandinavien  
Bergsoesvej 36  
**DK-8600 Silkeborg**  
Tel. 087 201200, Fax 087 201203
- S** Hasse Haraldson  
Barlastgatan 3  
**S-41463 Göteborg**
- N** Einhell Norge A/S  
Sophus Buggevej 48  
Postboks 2005  
**N-3255 Larvik**
- FIN** Sähkötalo Harju OY  
Korjaamonkatu 2  
FIN-33840 Tampere  
Tel. 03 2345000, Fax 03 2345040
- PL** Einhell Polska sp. z o.o.  
Ul. Medzyńska 2-6  
**PL-50-514 Wrocław**  
Tel. 071 3346508, Fax 071 3346503
- H** Pappi Light KFT.  
Szegeedi út. 2.  
**H-6400 Kiskunhalas**  
Tel. 77 422444, Fax 77 428667
- TR** Semak  
makina ticaret ve sanayi ltd. sti.  
Altay Cesme mah. Yasemin Sok. No: 19  
**TR 34843 Maltepe - Istanbul**  
Tel. 0216 4594865, Fax 0216 4429325
- SK** Vobler s.r.o.  
Zupná 4  
**SK-65301 Zlato Moravce**  
Tel. 37 6426255, Fax 37 26256
- TU** Turkestan  
Investitions- Baugesellschaft  
Christofor Stefanidi  
Belinskij-102  
**KZ-4860008 st. Chimkent**  
Tel./Fax 03252 242414
- RO** Novatech S.r.l.  
Bd. Lasar Catargiu 24-26  
Sc. A, AP 9 Sector 1  
**RO-75121 Bucuresti**  
Tel. 021 4104800, Fax 021 4103568
- CZ** Poker Plus S.R.O.  
Arsal vu Bechovice  
Budava 10 B  
**CZ-19011 Praha - Bechovice 911**
- BG** Slav GmbH  
Mihail Koloni str. 18 W  
**BG-9000 Varna**  
Tel. 052 606254
- HR** Einhell Croatia d.o.o.  
Velika Ves 2  
**HR-49224 Lepajci**  
Tel 049 342 444, Fax 049 342 392
- SI** GMA-Elektromechanika d.o.o  
Cesta Andreja Bitenca 115  
**SI-1000 Ljubljana**  
Tel. 0115838304, Fax 0115183803
- GR** An. Mavroliopoulos S.A.  
Technical & Commercial Company  
12, Papastratou & Asklipiou Str.  
**GR 18545 Piraeus**  
Tel. 0210 4136155, Fax 0210 4137692
- RU** Bermas  
Altufyevskoe shosse, 2A  
**RUS-127273 Moscow**  
Tel. 095 7870179, Fax 095 5401750
- LT** Dirbita  
Metalo str. 23  
**LT-02190 Vilnius**  
Tel. 05 2395769, Fax 05 2395770
- AS** Baltoil  
Roiu alev  
Haslavea vald  
**EE-62102 Tartu**  
Tel. 07 301 700, Fax 07 301 701
- AE** Halai Trading Co. LLC  
POB 9282, Nakheel Rd. Deira, Shop No. 15  
**UAE-Dubai**  
Tel. 04 2279554, Fax 04 2217686
- IR** Alborz Abzar Co. Ltd.  
No. 111, Bastan Passage, Imam Khomeini Ave.  
**IR-11146 Teheran**  
Tel. 021 6716072, Fax 021 6727177
- RS** FIS d.o.o.  
Poslovni Centar 96  
**BA-87000 Vitez**  
Tel. 030 715 257, Fax 030 715 320
- UA** MANIMEX d.o.o.  
Uzicke republike 93  
**SCG-31000 Uzice**  
Tel. 031 551 393, Fax 031 601 539
- ZA** Eurasia Industrial and Automotive Supply  
Bessemer Str.  
Duncanville  
**ZA-Vereeniging 1930**  
Tel. 16 455 571 2, Fax 16 455 571 6

**(D)**

Der Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung von Dokumentation und Begleitpapieren der Produkte, auch auszugsweise ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der ISC GmbH zulässig.

**(GB)**

The reprinting or reproduction by any other means, in whole or in part, of documentation and papers accompanying products is permitted only with the express consent of ISC GmbH.

**(F)**

La réimpression ou une autre reproduction de la documentation et des documents d'accompagnement des produits, même incomplète, n'est autorisée qu'avec l'agrément exprès de l'entreprise ISC GmbH.

**(NL)**

Nadruk of andere reproductie van documentatie en geleidepapieren van de producten, geheel of gedeeltelijk, enkel toegestaan mits uitdrukkelijke toestemming van ISC GmbH.

**(I)**

La ristampa o l'ulteriore riproduzione, anche parziale, della documentazione o dei documenti d'accompagnamento dei prodotti è consentita solo con l'esplicita autorizzazione da parte della ISC GmbH.

**(N OK)**

Efertryk eller anden form for mangfoldiggørelse af skriftligt materiale, ledsagepapirer indbefattet, som omhandler produkter, er kun tilladt efter udtrykkelig tilladelse fra ISC GmbH.

**(PL)**

Przedruk lub innego rodzaju powielanie dokumentacji wyrobów oraz dokumentów towarzyszących, nawet we fragmentach dopuszczalne jest tylko za wyraźną zgodą firmy ISC GmbH.

**(H)**

Az termékek dokumentációjának és kísérő okmányainak az utánnymása és sokszorosítása, kivonatosan is csak az ISC GmbH kifejezett beleegyezésével engedélyezett.

**(HR)**

Naknadno tiskanje ili slična umnožavanja dokumentacije i pratećih papira ovih proizvoda, čak i djelomično kopiranje, moguće je samo uz izričito dopuštenje tvrtke ISC GmbH.

**(RUS)**

Перепечатывание или прочие виды размножения документации и сопроводительных листов продукции фирмы, полностью или частично, разрешено производить только с однозначного разрешения ISC GmbH.