

- Ⓟ **Упътване за употреба  
бензинов мотор-верижен трион**
- Ⓡ **Руководство по эксплуатации цепной  
пилы с бензиновым двигателем**
- Ⓡ **Instrucțiuni de folosire  
Ferăstrău cu motor pe benzină cu lanț**



5



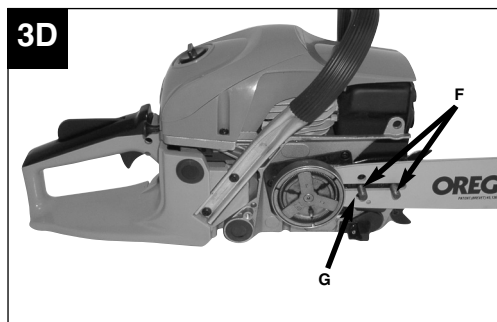
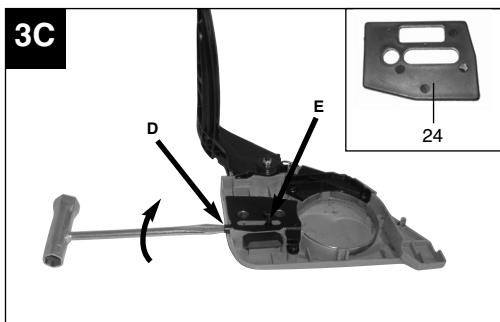
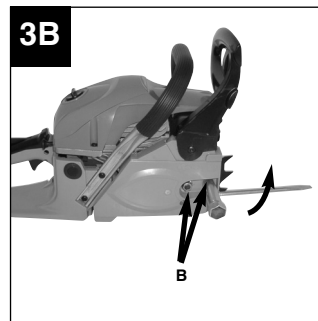
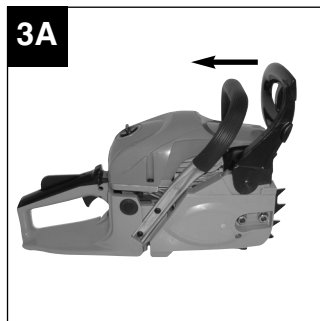
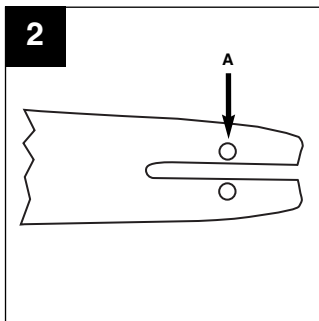
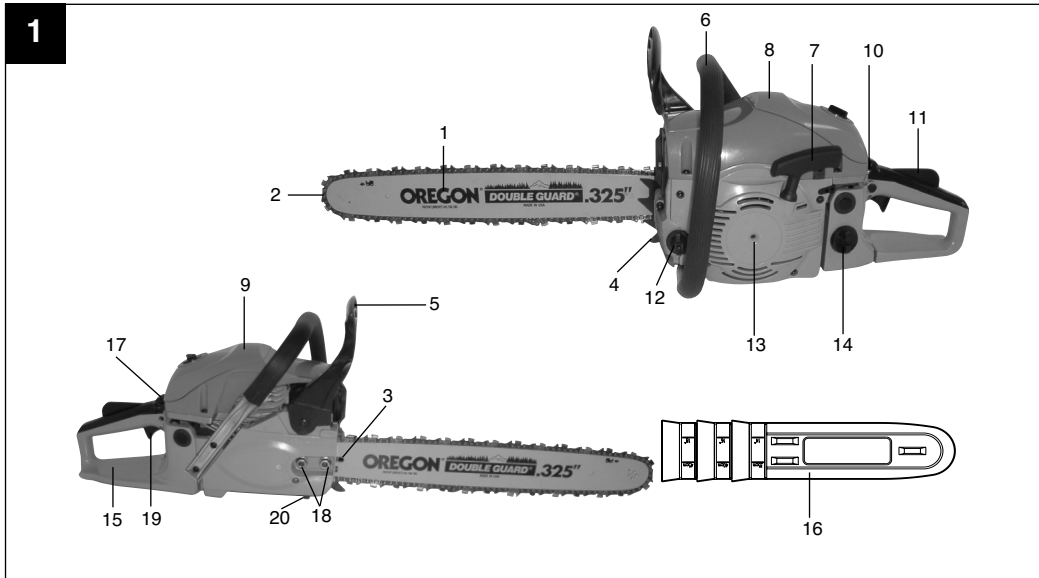
Art.-Nr.: 45.013.80

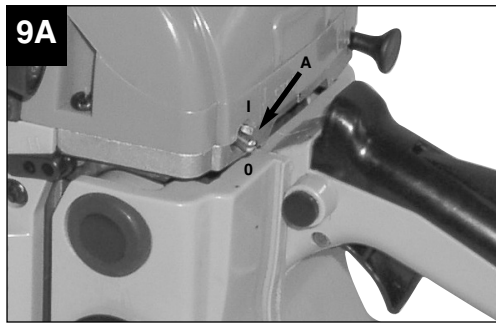
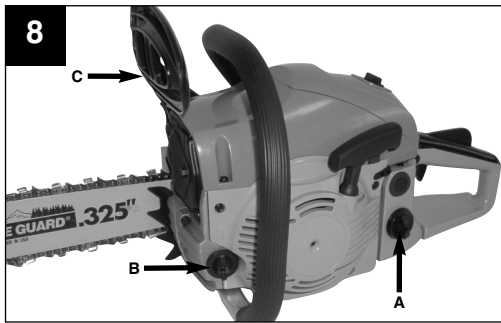
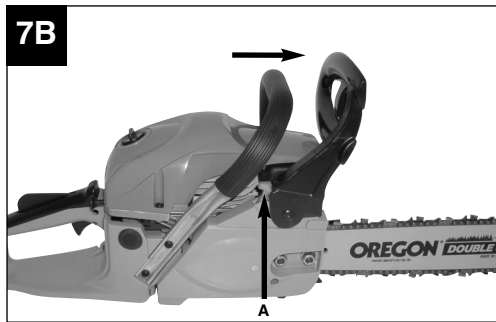
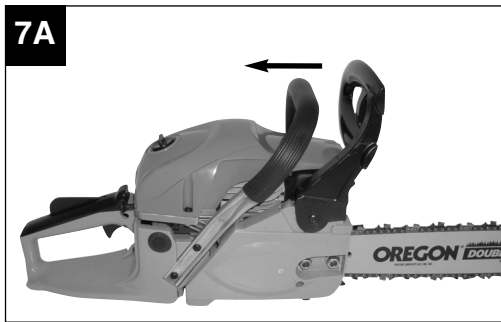
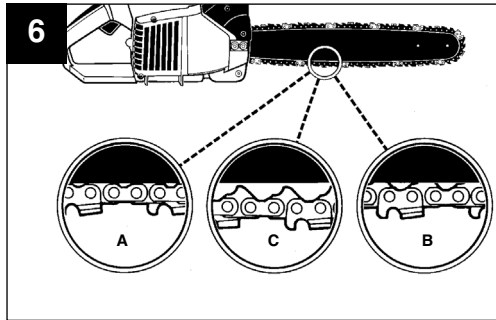
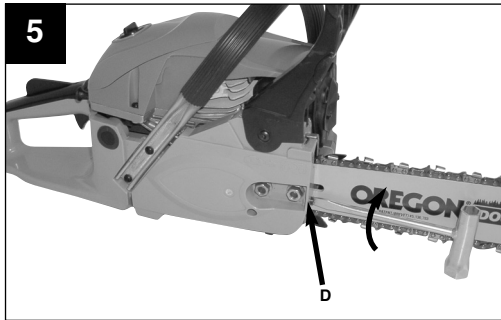
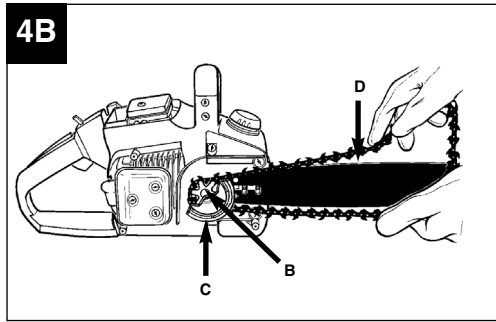
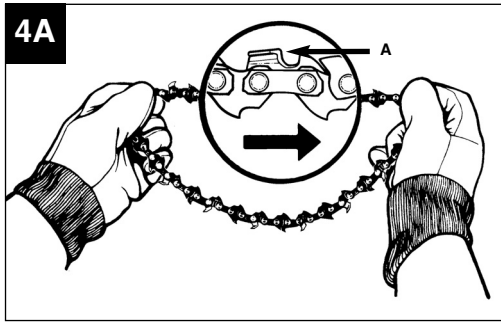
I.-Nr.: 01017

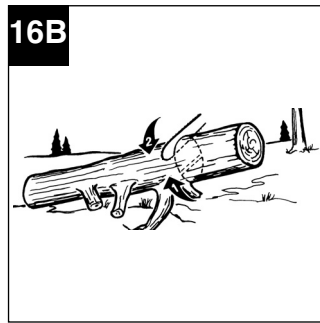
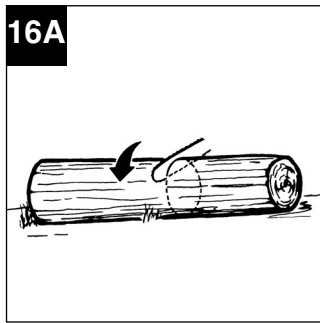
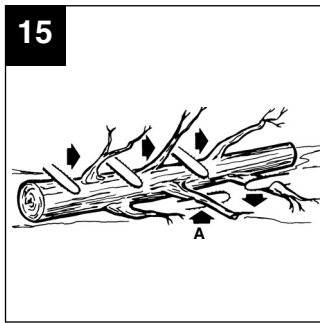
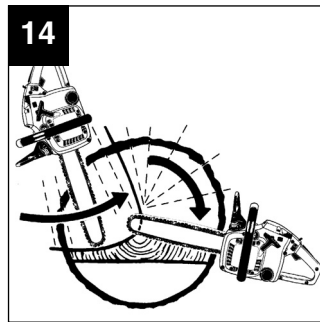
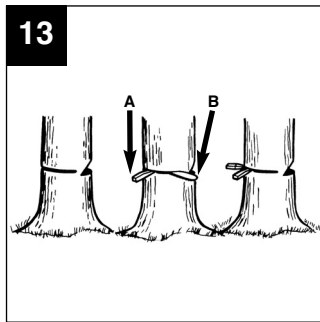
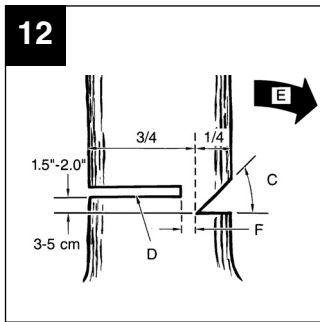
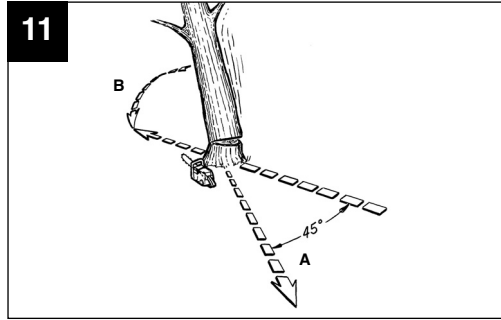
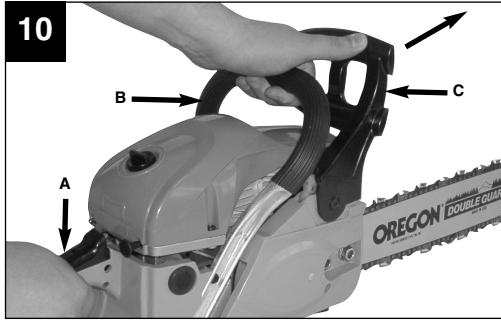
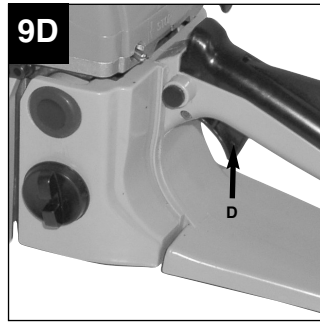
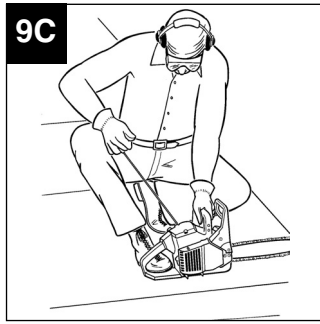
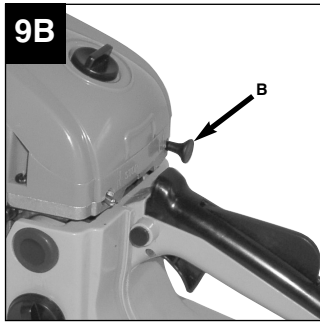
RBK **5045**

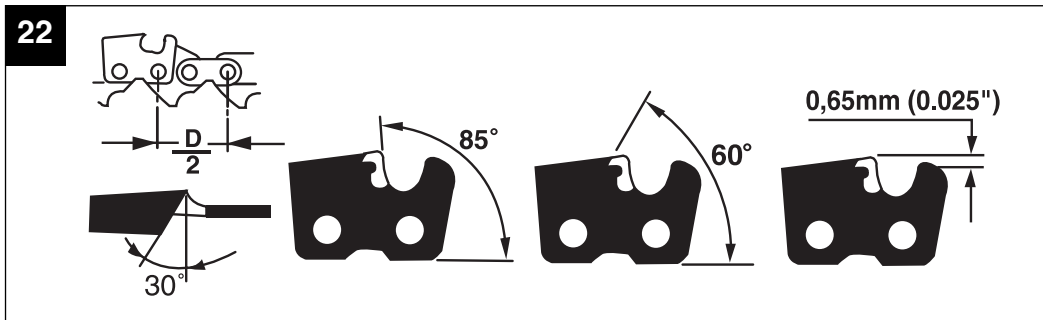
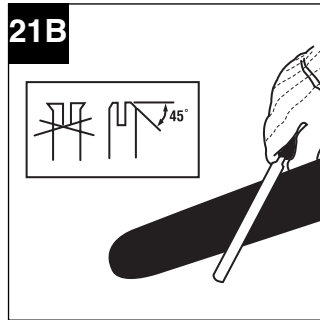
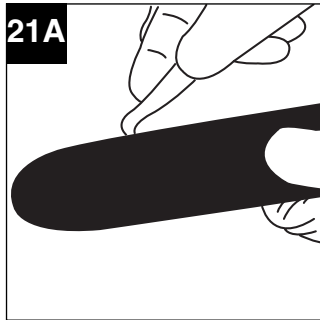
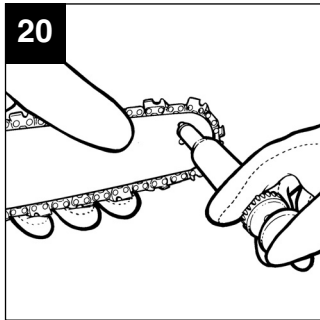
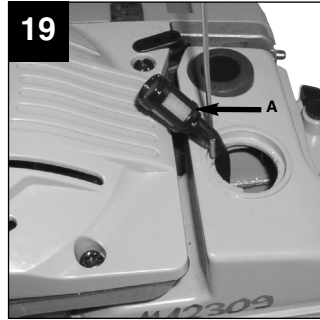
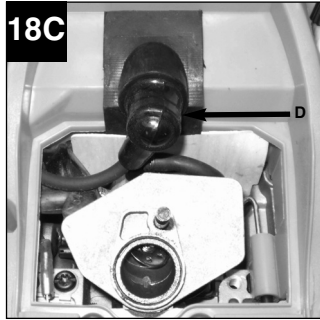
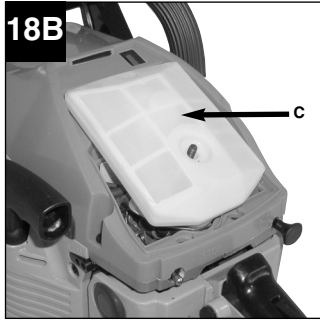
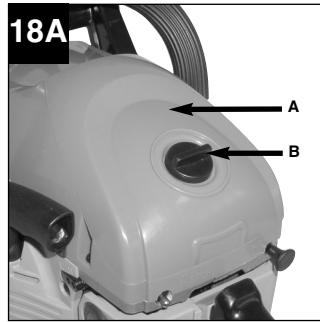
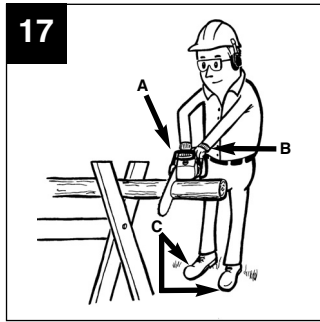
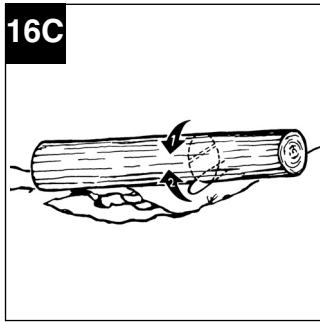


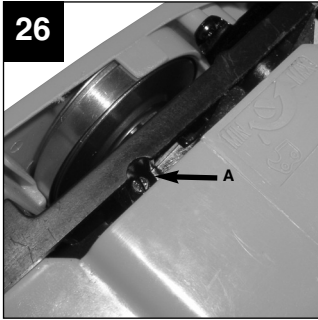
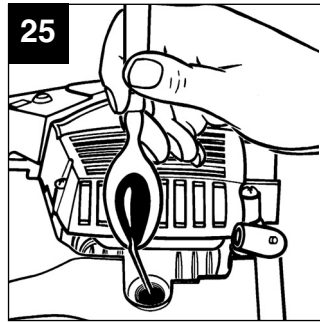
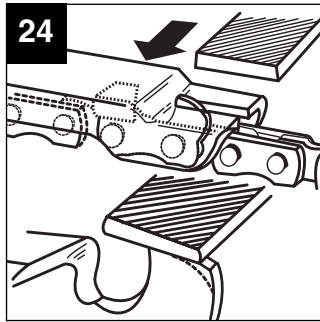
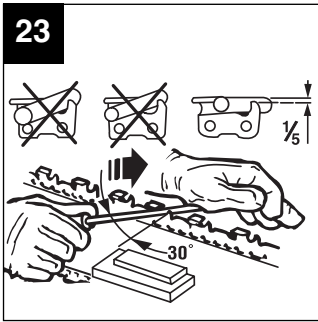
- Ⓢ Преди пускане в експлоатация прочетете и спазвайте инструкцията за експлоатация на уреда и указанията за безопасност.
- Ⓢ Перед первым использованием прочтите руководство по эксплуатации и следуйте содержащимся в нем указаниям.
- Ⓢ Înainte de punerea în funcțiune se vor citi și respecta instrucțiunile de folosire și indicațiile de siguranță.











**BG**

**Съдържание**

**Страница**

1. Общи указания за безопасност	9
2. Общ преглед на монтажа	9
3. Употреба по предназначение	9
4. Опазване на околната среда	10
5. Монтаж	10
6. Преди пускане в експлоатация	11
7. Режим	12
8. Технически данни	14
9. Поддръжка	14
10. Съхранение	17
11. Екологосъобразно отстраняване	18
12. Поръчка на резервни части	18
13. Отстраняване на дефекти	19
14. Декларация за съответствие	43
15. Документ за гаранция	44



**Опаковка:**

Уредът е в опаковка, за да се предотвратят повреди при транспортиране. Тази опаковка е суровина и по тази причина може да се използва отново или да се върне в суровинния кръгооборот.

**При използването на уредите трябва да се спазват някои мерки за безопасност, за да се предотвратят наранявания и щети:**

- Прочетете внимателно упътването за работа и съблюдавайте неговите указания. С помощта на това упътване за работа се запознайте с уреда, с правилната употреба, както и с инструкциите за безопасност.
- Съхранявайте го добре, за да имате на разположение информацията по всяко време.
- В случай, че трябва да предадете уреда на други лица, моля дайте им и това упътване за работа.

**Ние не поемаме отговорност за злополуки или щети, възникнали от неспазването на това упътване.**

**1. Общи указания за безопасност****⚠ Задължително прочетете преди употреба!**

Общите предписания за безопасност и обяснението на указателните табели върху уреда ще намерите в приложената книжка.

**2. Общ поглед на монтажа (Изобр. 1)**

1. Направляваща релса
2. Верижен трион
3. Затегателен болт за верига
4. Назъбен ограничител
5. Спирачен лост на веригата / предна защита на ръцете
6. Предна дръжка
7. Ръкохватка на стартер
8. Запалителна свещ (под капак на въздушен филтър)
9. Капак на въздушен филтър
10. Стоп-шалтер
11. Предпазен изключвател
12. Капак на резервоара за масло
13. Вентилаторна кутия
14. Капак на резервоара за гориво
15. Задна ръкохватка / ботушна скоба

16. Капак на направляваща шина
17. Лост на дроселна клапа (настройване на карбуратора)
18. Гайка за закрепване на шината
19. Газов лост
20. Хващач на веригата

**ЗАЩИТНИ ФУНКЦИИ (Изобр. 1)**

- 2 ВЕРИЖНИЯТ ТРИОН С МАЛЪК ОТКАТ Ви помага да овладявате откатите или Вашата сила с помощта на специално развити защитни съоръжения.
- 5 СПИРАЧНИЯТ ЛОСТ НА ВЕРИГАТА / ЗАЩИТАТА НА РЪЦЕТЕ предпазва лявата ръка на обслужващото лице, в случай, че при работещ трион тя се подхлъзне от предната дръжка.
- 5 ВЕРИЖНАТА СПИРАЧКА е защитна функция за намаляване на наранявания поради откати, при което работещ верижен трион спира да работи за милисекунди. Тя се активира от СПИРАЧНИЯ ЛОСТ НА ВЕРИГАТА.
- 10 СТОП-ШАЛТЕРЪТ веднага спира двигателя, ако той бъде изключен. Стоп-шалтерът трябва да се настрои на ВКЛЮЧЕН (EIN), за да стартира (отново) двигателят.
- 11 ПРЕДПАЗНИЯТ ИЗКЛЮЧВАТЕЛ предотвратява внезапноускоряване на двигателя. Газовият лост (19) може да се натисне само тогава, когато предпазният изключвател е натиснат.
- 20 ХВАЩАЧЪТ НА ВЕРИГАТА намалява опасността от наранявания, ако при работещ двигател веригата на триона се скъса или излезе от релси. Хващачът на веригата трябва да хване веригата, която сеувива около себе си.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Запознайте се с триона и неговите части.

**3. Употреба по предназначение**

Веригата служи по предназначение само за рязане на дърво. Рязането на дървета трябва да става само със съответното обучение. Производителят не отговаря за щети, които са били предизвикани поради употреба не по предназначение или неправилно обслужване.

Моля, имайте предвид, че нашите уреди съгласно предназначението си не са произведени за промишлена, занаятчийска или индустриална употреба. Ние не поемаме отговорност, ако

**BG**

уредът се използва в промишлени, занаятчийски или индустриални предприятия, както и при равностойни дейности.

#### 4. Опазване на околната среда

- Замърсеният материал по поддръжката и работните горива да се предават в предназначен за целта предавателен пункт.
- Опаковъчния материал, метала и пластмасите занесете за рециклиране.

#### 5. Монтаж

**⚠ Внимание:** Пуснете мотора едва когато трионът е готов монтиран.

**⚠ Внимание:** Носете винаги защитни ръкавици при боравене с веригата.

##### 5.1 Монтиране на направляващата релса

За да се снабдят шината и веригата с масло, **ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО ОРИГИНАЛНАТА ШИНА**. Отворът за смазване (Фиг. 2/Поз. А) не трябва да има замърсявания и отлагания.

1. Уверете се, че спираният лост на веригата е издърпан в положениена позиция ENTKURPELT (ОСВОБОДЕН) (Фиг. 3А).
2. Отстранете двете гайки за закрепване на шината (В). Свалете капака (Фиг. 3В).

**Внимание:** При първи монтаж трябва да се отстрани защитата за транспортиране (Фиг. 3С/Поз. 24).

3. Завъртете регулиращия винт (D) с отвертка **ОБРАТНО НА ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА**, докато шипът (E) (издаденият връх) застане в края на плъзгачния участък по посока на съединителния валяк и зъбното колело (Фиг. 3С).
4. Поставете насечения край на направляващата шина над болта на шината (F) (Фиг. 3D).

##### 5.2 МОНТИРАНЕ НА РЕЖЕЩАТА ВЕРИГА

1. Разгънете веригата във формата на клуп, така че режещите ръбове (А) да са ориентирани по целия клуп В **ПОСОКА ПО ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА** (Фиг. 4А).
2. Поставете веригата около зъбчатото колело (В) зад съединителя (С). Внимавайте, отделните звена да са сложени между зъбите (Фиг. 4В).

3. Поставете задвижващите звена в каналчетата (D) и около края на шината (Фиг. 4В).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Режещата верига може да виси малко в долната част на шината, но това е нормално.

4. Изтеглете направляващата шина напред докато веригата плътно прилегне. уверете се, че всички задвижващи звена се намират в каналчетата на шината.
5. Поставете капака на съединителя и затегнете с 2 винта. При това внимавайте, шипът (Фиг. 3С/Поз. E) да пасне в отвора на направляващата шина (Фиг. 3D/Поз. G). Веригата при това не трябва да се изплъзва от шината. Затегнете 2 гайки здраво с ръка и следвайте указанията за регулиране на напрежението в раздел РЕГУЛИРАНЕ НА ВЕРИЖНОТО НАПРЕЖЕНИЕ.

##### 5.3 РЕГУЛИРАНЕ ОПЪВАНЕТО НА ВЕРИГАТА

Правилното опъване на режещата верига е особено важно и трябва да се проверява преди включването и по време на всички дейности. Ако отделите време да настроите правилно режещата верига, можете да изпълнявате по-добри разрези и животът на веригата се удължава.

**⚠ Внимание:** Носете винаги високоустойчиви ръкавици при работата с режещата верига или при настройката на веригата.

1. Дръжте върха на направляващата шина нагоре и завийте регулиращия винт (D) **ПО ПОСОКА НА ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА**, за даувеличите опъването на веригата. Ако завъртите винта **ОБРАТНО НА ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА**, то веригата ще се разхлаби. Проверете дали веригата приляга изцяло около направляващата шина. (Фиг. 5)
2. След настройката, върхът на шината е все още горе, стегнете здраво гайките за закрепване на шината. Веригата е правилно опъната тогава, когато приляга плътно и може да се завърти ръчно.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако веригата се върти трудно около направляващата шина или блокира, то тя е опъната твърде много. Предприемете следните по-дребни настройки:

- A. Разхлабете гайките, закрепящи шината, до степен, когато не могат да се разхлабят

наръка. Разхлабете опъването чрез бавно въртене на регулиращия болт ОБРАТНО НА ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА. Дърпайте веригата върху шината напред и назад. Правете това, докато веригата започне да се движи безпрепятствено, но да приляга все още плътно. Повишете опъна като завъртите регулиращия винт в ПОСОКА НА ЧАСОВНИКОВАТА СТРЕЛКА.

- Б. Ако режещата верига е правилно опъната, задръжте върха на шината най-отгоре и затегнете здраво гайките, закрепящи шината.

**⚠ Внимание:** Всяка нова режеща верига се отпуска, така че след около 5 рязания трябва да се регулира отново. Това е нормално за новите вериги, и интервалът за бъдещите настройки намалява.

**⚠ Внимание:** Ако верижният трион е ТВЪРДЕ ХЛАБАВ или СТЕГНАТ, по-бързо се износват задвижващото колело, направляващата релса, веригата и лагерът на колянвия вал. Изобр. 6 информира за правилното напрежение А (студено състояние) и напрежение В (топло състояние). Изобр. С показва една твърде хлабава верига.

## 6. Преди пускане в експлоатация

### 6.1 МЕХАНИЧЕН ТЕСТ НА ВЕРИЖНАТА СПИРАЧКА

Верижният трион е снабден с верижна спирачка, която намалява нараняванията въз основа на обратенудар.

Спирачката се активира, ако сеупражни натиск върху спирачния лост, ако, например при обратенудар, ръката на обслужващото лицеудари лоста. При активиране на спирачката веригата рязко спира.

**⚠ Внимание:** Верижната спирачка има всъщност за цел да намали опасността от наранявания поради обратенудар; тя обаче не може да предложи подходяща защита, ако с триона се работи лекомислено. Проверявайте верижната спирачка винаги преди всяко използване на триона и редовно по време на работата.

### ПРОВЕРКА НА ВЕРИЖНАТА СПИРАЧКА:

1. Верижната спирачка е ИЗКЛЮЧЕНА (веригата може да се движи), когато СПИРАЧНИЯТ ЛОСТ Е ИЗДЪРПАН И ФИКСИРАН НАЗАД. (Фиг. 7А)

2. Верижната спирачка е ВКЛЮЧЕНА (веригата е фиксирана), ако спирачния лост е дръпнат напред и механизмът (Фиг. 7В/Поз. А) се вижда. След това веригата не би трябвало да се оставя да се движи (Фиг. 7В).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Спирачния лост трябва да може да се фиксира и в двете позиции. Ако почувствате силно съпротивление или лостът не може да се премести, не използвайте триона. Занесете го веднага с цел поправка в професионалната сервизна служба.

## 6.2 ГОРИВО И МАСЛО

### ГОРИВО

За оптимален резултат използвайте нормално, безоловно гориво смесено със специално 2-тактово моторно масло.

### НАПРАВА НА ГОРИВНА СМЕС

Смесете горивото с 2-тактово моторно масло в подходящ резервоар. Разклатете резервоара, за да смесите старателно всичко.

**⚠ Внимание:** Никога не използвайте чист бензин за този трион. Така двигателят ще се повреди и Вие ще загубите правото на гаранция за този продукт. Не използвайте горивна смес, която е била складирана повече от 90 дни.

**⚠ Внимание:** Трябва да се използва специално 2-тактово моторно масло, за 2-тактови двигатели с въздушно охлаждане със съотношение на примесите от 50:1. Не използвайте 2-тактов маслен продукт със съотношение на примесите от 100:1. Недостатъчното количество масло ще повреди двигателя, и Вие в този случай губите правото на гаранция за двигателя.



### ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИ ГОРИВА

Някои обичайни видове бензин се смесват с примеси като алкохолни- или етерни съединения, за да съответстват на нормите за чисти отработени газове. Двигателят работи задоволително с всички видове бензини за задвижването си, също и с наситени с кислород

**BG**

бензини. Най-добре използвайте нормален безоловен бензин.

### Смазване на веригата и направляващата релса

Всеки път, когато резервоарът за гориво се напълни с бензин, трябва също и резервоарът за маслото за веригата да се допълни. За целта се препоръчва да се използва стандартно масло за верига.

### ПРОВЕРКИ ПРЕДИ ВКЛЮЧВАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ

**⚠ Внимание:** Никога не пускайте или обслужвайте триона, когато шината и веригата не са поставени правилно.

1. Напълнете горивния резервоар (А) с подходящата горивна смес (Фиг. 8).
2. Напълнете резервоара за масло (В) с верижно масло (Изобр. 8).
3. уверете се, че верижната спирачка (С) е освободена преди пускането на двигателя (Фиг. 8)

След напълването на резервоара на веригата и резервоара за масло, здраво затегнете с ръка капака на резервоара. За целта не използвайте инструмент.

## 7. Режим

### 7.1 Включване на мотора

1. За да включите поставете превключвателя за включване/изключване (А) на позиция „Включ. (I)“ (Изобр. 9А).
2. Издърпайте дроселния лост (В) (Фиг. 9В) докато той се фиксира.
3. Поставете триона на здрава, гладка поставка. Дръжте триона здраво, както е показано. Дръпнете стартера бързо 4 пъти. Внимавайте за въртящата се верига! (Фиг. 9С).
4. Въмъкнете дроселния лост (В) до ограничителя (Фиг. 9В).
5. Дръжте здраво триона и дръпнете стартера бързо 4 пъти. Двигателят трябва да стартира (Фиг. 9С).
6. Загрейте мотора в продължение на 10 секунди. Натиснете за кратко педала за газ (D), моторът минава на „празен ход“ (Изобр. 9D).

**⚠ Внимание:** При първи опит за стартиране респ. ако резервоарът е бил напълно празен, може да се окаже необходимо да задействате няколко пъти стартера на въжената тяга.

Ако двигателят не се включи, повторете гореупоменатите стъпки.

**⚠ Внимание:** Винаги издърпвайте бавно стартерното задвижващо въже до първото съпротивление преди то да бъде дръпнато бързо с цел стартиране. След успешно стартиране не пускайте стартерното задвижващо въже да отскача назад.

### 7.2 ПОВТОРНО ВКЛЮЧВАНЕ НА ТОПЛИЯ ДВИГАТЕЛ

1. Уверете се, че шалтерът е поставен на позиция E1N (включен).
2. Дръпнете въжето на стартера 10 пъти. Двигателят трябва да се включи.

### 7.3 СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

1. Освободете газовия педал, и изчакайте, докато двигателят върви на празен ход.
2. Преместете СТОП-шалтера надолу, за да спрете двигателя.

**Указание:** За да спрете двигателя в случай на нужда, активирайте верижната спирачка и поставете превключвателя за вкл./изключване на позиция „Stop (0)“

### 7.4 ОБЩИ ИНСТРУКЦИИ ЗА РЯЗАНЕ

**⚠ Внимание:** Отсичането на дърво не е разрешено без квалификация!

#### ОТСИЧАНЕ

Отсичането означава отрязването на дървото. Малки дървета с диаметър 15 - 18 см обикновено се отрязват с един срез. При по-големи дървета трябва да се направят засечни разрези. Засечните разрези определят посоката, в която ще падне дървото.

**⚠ Внимание:** Преди рязане трябва да се запланува и да се освободи място за отстъпление (А). Мястото за отстъпление трябва да се простира назад и диагонално към обратната страна на очакваната посока на падане, както е представено на Фиг. 11.

**⚠ Внимание:** При рязане на дърво на склон обслужващото лице на верижния трион трябва да стои на възходящата страна на склона, защото след отсичане дървото по всяка вероятност ще

се изтъргули или падне надолу по склона.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Посоката на падане (B) се определя от засечния разрез. Преди рязането съобразете разположението на по-големите клони и естествения наклон на дървото, за да прецените пътя на падане на дървото.

**⚠ Внимание:** Не отсичайте дърво, когато духа силен или променлив вятър, или ако има опасност от повреждане на собственост. Консултирайте се със специалист за падането на дърветата. Не отсичайте дърво, ако то може да засегне проводници, и уведомете компетентната за проводника служба преди да отсечете дървото.

### ОБЩИ УКАЗАНИЯ ЗА ОТСИЧАНЕТО НА ДЪРВЕТА (Фиг. 12)

Обикновено отсичането се състои от 2 основни среза:

Засичане (C) и отрез (D).

Започнете с горния засечен разрез (C) на страната на падане на дървото (E). Внимавайте за това да не връзвате долния срез твърде дълбоко в стъблото.

Срезът (C) трябва да е толкова дълбок, че да се създаде анкерна лента (F) с достатъчна ширина и дебелина. Срезът трябва да е достатъчно широк, за да контролирате отсичането на дървото колкото може по-дълго време.

**⚠ Внимание:** Никога не стъпвайте пред дърво, което е засечено. Изпълнете отреза на падане (D) от другата страна на дървото на около 3 - 5 см над ръба на среза (C).

Никога не отсичайте напълно стъблото.

Оставайте винаги анкерна лента.

Анкерната лента F задържа дървото. Ако дънерът се отсече напълно, повече не можете да контролирате посоката на падане.

Пъхнете клин или лост с противовътежест в среза още преди дървото да е станало нестабилно и да започне да се движи. Тогава направляващата шина не може да се залости в отреза, ако грешно прецените посоката на падане. Забранете на наблюдаващите достъпа до областта на падане на дървото преди да го повалите.

**⚠ Внимание:** Преди изпълнение на окончателния срез, проверете, дали в зоната на падане има наблюдаващи, животни или препятствия в зоната на падане.

### ОТРЕЗ

1. Предотвратете засядане на шината или на

веригата (B) в среза с дървени или пластмасови клинове (A). Клиновете също контролират отсичането (Фиг. 13).

2. Ако диаметърът на дървото, което трябва да се отреже, е по-голям от дължината на шината, направете 2 среза съобразно фигурата (Фиг. 14).

**⚠ Внимание:** Когато отрезът се доближи до анкерната лента, дървото започва да пада. Когато дървото започне да пада, издърпайте триона от среза, спрете двигателя, оставете верижния трион и напуснете областта на отстъпление (Фиг. 11).

### ОТСТРАНЯВАНЕ НА КЛОНИ

Клоните се отстраняват от отсеченото дърво.

Отстранете опорните клони (A) едва тогава, когато дънерът е нарязан на дължини (Фиг. 15).

Клони, които са под напрежение, трябва да се режат отдолу нагоре, за да не се залости верижният трион.

**⚠ Внимание:** Никога не отсичайте клоните на дървото докато стоите върху стъблото на дървото.

### ОТРЕЗВАНЕ ПО ДЪЛЖИНА

Режете отсеченото стъбло по дължина.

Внимавайте за добра опора и стойте над стъблото, ако отсичате на склон. Стъблото би трябвало, ако е възможно, да е подпряно, за да може краят, който трябва да се отреже, да не лежи на земята. Ако двата края на стъблото са подпряни и трябва да режете в средата, направете полусрез отгоре през стъблото и след това срез отдолу нагоре. Това предотвратява заклещване на шината и на веригата в стъблото. Внимавайте за това, при рязане веригата да не реже в земята, защото така веригата се изтъпява много бързо. При рязане стойте винаги от страна на склона.

1. **Стъблото подпряно по цялата дължина:** Режете отгоре и внимавайте за това да не режете в земята (Фиг. 16A).

2. **Стъблото подпряно от единия край:** Отрежете първо 1/3 от диаметъра на стъблото отдолу нагоре, за да избегнете отцепване. След това режете отгоре към първия срез, за да избегнете заклещване (Фиг. 16B).

3. **Стъблото подпряно от двата края:** Отрежете първо 1/3 от диаметъра на стъблото отгоре надолу, за да избегнете отцепване. След това режете отдолу към първия срез, за да избегнете заклещване

**BG**

(Фиг. 16С).

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Най-добрият метод да отрежете стъблото на дървото по дължина е с помощта на магаре за рязане на дърва. Ако това не е възможно, стъблото трябва да се повдигне и подпре с помощта на части от клоните или чрез подпирани блокове. Подсигурете се, че стъблото, което трябва да се отреже, е сигурноукрепено.

### ОТРИЗВАНЕ ПО ДЪЛЖИНА ВЪРХУ МАГАРЕТО ЗА РЯЗАНЕ НА ДЪРВА (Фиг. 17)

За Ваша сигурност и за облекчаване на режещите работи е необходима правилна позиция за вертикално рязане по дължина (Фиг. 17).

- Дръжте здраво триона с двете ръце и при рязане го движете покрай дясната страна на Вашето тяло.
- Дръжте лявата си ръка колкото е възможно по-изправена.
- Разпределете теглото си на двата крака.

**⚠ Внимание:** По време на режещите работи винаги внимавайте за това, режещата верига и направляващата шина да бъдат достатъчно смазани.

## 8. Технически данни

Работен обем на мотора	49,3 см <sup>3</sup>
Максимална мощност на мотора	2,2 кВт
Дължина на рязане	44 см
Дължина на ножа	18" (45 см)
Стъпка на верига	(0,325"), 8,255 мм
Сила на верига	(0,058"), 1,47 мм
Обороти празен ход	3200 мин <sup>-1</sup>
Максимални обороти с комплект за рязане	11000 мин <sup>-1</sup>
Съдържание на резервоара	550 мл
Съдържание на резервоара с масло	260 мл
Антивибрираща функция	да
Зъбци верижно колело	7 зъбци x 8,255 мм
Верижна спирачка	да
Съединител	да
Автоматично смазване на верига	да
Верига с малък обратен удар	да
Нетно тегло без верига и направляваща релса	5,7 кг
Нетно тегло (сухо)	6,6 кг
Разход на бензин (специфично)	560 г/кВтч
Ниво на звука L <sub>РА</sub>	104 децибела (А)
Ниво на мощност на звука L <sub>WA</sub>	114 децибела (А)
Вибрация a <sub>nv</sub> (предна дръжка)	макс. 11,8 м/сек <sup>2</sup>
Вибрация a <sub>nv</sub> (задна дръжка)	макс. 7,54 м/сек <sup>2</sup>
Тип верига	Oregon (34SL072X)
Тип нож	Oregon (188PXBK095)
Запалителна свещ	L8RTF

## 9. Поддръжка

**⚠ Внимание:** Всички работи по поддръжката на верижния трион, независимо от изброените в това упътване точки, трябва да бъдат извършвани само от оторизирана сервизна служба.

### 9.1 ПРОВЕРКА НА РАБОТАТА НА ВЕРИЖНАТА СПИРАЧКА

Проверявайте редовно, дали верижната спирачка функционира съобразно изискванията. Тествайте верижната спирачка преди първия разрез, след многократно рязане и задължително след дейностите по поддръжката на верижната спирачка.

**ПРОВЕРТЕ ВЕРИЖНАТА СПИРАЧКА КАКТО СЛЕДВА (Фиг. 10):**

1. Поставете триона върху чиста, здрава и гладка поставка.
2. Включете двигателя.
3. Хванете задната дръжка (А) с дясната ръка.
4. С лявата ръка дръжте здраво предната дръжка (В) [а не лоста на верижната спирачка (С)].
5. Натиснете газовия педал на 1/3 скорост и активирайте веднага след това с палеца на лявата ръка лоста на верижната спирачка (С).

**⚠ Внимание:** Активирайте верижната спирачка бавно и предпазливо. Трионът не трябва да докосва нищо; отпред на триона не трябва да виси нищо.

6. Трионът трябва да спре внезапно. След това веднага освободете газовия педал.

**⚠ Внимание:** Ако веригата не спре, изключете двигателя и занесете триона в оторизиран сервис, за да бъде приведен в изправност.

7. Ако верижната спирачка функционира правилно, изключете двигателя и поставете верижната спирачка отново на позицията ENTKURPELT (разединена).

**9.2 ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР**

**⚠ Внимание:** Не използвайте триона никога без въздушния филтър. В противен случай ще се засмуче прах и мръсотия в двигателя и ще го повреди. Поддържайте въздушния филтър чист! Въздушният филтър трябва да се почиства респ. сменя на всеки 20 работни часа.

**Почистване на въздушния филтър (Фиг. 18А/18В)**

1. Отстранете горния капак (А), като отстраните крепежния винт (В) на капака. След това капака се сваля лесно (Фиг. 18А).
2. Отстранете въздушния филтър (С) (Фиг. 18В).
3. Почистете въздушния филтър. Измийте филтъра в чист, топъл сапунен разтвор. Оставете го да изсъхне напълно.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Препоръчително е да имате налице резервен филтър.

4. Поставете въздушния филтър. Сложете капака на двигателя/въздушния филтър. Обърнете внимание на това капака да е поставен точно. Затегнете крепежния винт на капака.

**9.3 ГОРИВЕН ФИЛТЪР**

**⚠ Внимание:** Никога не използвайте триона без филтъра за горивото. На всеки 100 експлоатационни часа филтърът за гориво трябва да се почисти или при повреда да се замени. Изпразнете напълно резервоара за горивото, преди да го подмените.

1. Махнете капака на горивния резервоар.
2. Огънете по подходящ начин една мека тел.
3. Пъхнете я в отвора на резервоара за горивото и закачете маркуча за горивото. Издърпайте внимателно маркуча за горивото към отвора, докато успеете да го хванете с пръстите си.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Не издърпвайте напълно маркуча от резервоара.

4. Извадете филтъра (А) от резервоара (Фиг. 19).
5. Отстранете филтъра с въртливо движение и го почистете. Ако е повреден, изхвърлете екологосъобразно филтъра.
6. Поставете новия или почистения филтър. Пъхнете края на филтъра в отвора на резервоара. уверете се, че филтърът се намира в долния край на резервоара. Ако е необходимо поместете филтъра с дълга отвертка на правилното му място, като при това внимавате да не го повредите междувременно.
7. Долейте резервоара с прясно гориво / масло. Виж раздел ГОРИВО И МАСЛО. Поставете капака на резервоара.

**9.4 Запалителна свещ (Изобр. 18С)**

**⚠ Внимание:** За да остане моторът на триона мощен, запалителната свещ трябва да е чиста и да има правилното междуелектронно разстояние (0,6 мм). Запалителната свещ трябва да се почиства респ. сменя на всеки 20 работни часа.

1. Поставете превключвателя за включване/изключване на позиция "Stop (0)".
2. Отстранете горния капак (А), като отстраните крепежния винт (В) на капака. След това капака се сваля лесно (Фиг. 18А).
3. Отстранете въздушния филтър (Фиг. 18В/Поз. С).
4. Извадете кабела за запалване (D) чрез дърпане и едновременно завъртане на запалителната свещ (Изобр. 18С).
5. Отстранете запалителната свещ с ключ за контактен накрайник на свещ. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ДРУГ ИНСТРУМЕНТ.

**BG**

6. Почистете запалителната свещ с четка за медна жица или използвайте нова.

### 9.5 Настройка на карбуратора

Карбураторът е бил предварително настроен от завода на оптимална мощност. В случай, че са необходими допълнителни настройки, занесете триона в оторизирана сервизна служба.

### 9.6 ПОДДРЪЖКА НА НАПРАВЛЯВАЩАТА ШИНА

Необходимо е редовно смазване на направляващата шина (водеща шина на веригата и на зъбната верига). Важна е достатъчната поддръжка на направляващата шина, както е обяснено в следващия абзац, за да може Вашият трион да постигне максимална мощност.

**⚠ Внимание:** Назъбването на новия трион е предварително смазано от завода-производител. Ако не смазвате назъбването както следва, намалява остротата на зъбите, а с това и мощността, с което Вие губите правото си на гаранция.

### ИНСТРУМЕНТИ ЗА СМАЗВАНЕТО:

За нанасяне на масло върху назъбването на направляващата шина се препоръчва спринцовка за масло (опция). Спринцовката за масло има връх на игла, който е необходим за нанасяне на масло върху зъбния връх.

### ТАКА СМАЗВАТЕ НАЗЪБВАНЕТО:

Назъбването трябва да се смазва след 10-часова работа или веднъж на седмица, в зависимост от това кое настъпи първо. Преди смазването трябва основно да почистите назъбването на направляващата шина.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** За смазване на назъбването на направляващата шина режещата верига не трябва да се сваля. Смазването може да става по време на работа, при изключен двигател.

**⚠ Внимание:** Носете здрави работни ръкавици, когато боравите с шината и веригата.

1. Поставете превключвателя за включване/изключване на позиция "Stop (0)".
2. Почистете зъбците на направляващата шина.
3. Пъхнете върха на иглата на спринцовката за масло (опция) в отвора за смазване и впръскайте вътре масло, докато то излезе на външната страна на назъбването. (Фиг. 20).
4. Завъртете режещата верига с ръка. Повторете смазването, докато цялото

назъбване се смаже.

Повечето проблеми с направляващата шина се избягват, когато режещата верига се поддържа в добро състояние.

Една недостатъчно смазана направляваща шина и работа на триона с една ТВЪРДЕ ОПЪНАТА верига допринасят за бързото изхабяване на шината.

С цел намаляване изхабяването на шината се препоръчват следните стъпки за поддръжка на направляващата шина.

**⚠ Внимание:** Винаги носете при работите по поддръжката защитни ръкавици. Не обслужвайте технически триона, ако двигателят още е горещ.

### Обръщане на направляващата релса

Направляващата шина трябва да се обръща на всеки 8 работни часа, за да се гарантира едно равномерно износване.

Винаги почиствайте каналите за смазване на шината и отвора за смазване с инструмент за почистване на канали. (Фиг. 21А).

Редовно проверявайте фиксаторите на шината за изхабяване, отстранявайте евентуални стружки и изравнявайте фиксаторите с плоска пила, доколкото е необходимо (Фиг. 21В).

**⚠ Внимание:** Не закрепвайте никога една нова верига върху износена направляваща релса.

### МАСЛЕНИ ОТВОРИ

Маслените отвори върху шината трябва да бъдат почистени, за да се гарантира равномерното смазване на шината и на веригата по време на работа.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Състоянието на маслените отвори лесно се проверява. Когато маслените отвори са чисти, веригата автоматично изплюва масло няколко секунди след включване на триона. Трионът притежава автоматична система за смазване.

### Автоматично смазване на верига

Верижният трион е снабден с автоматична система за масло със зъбна предавка. Тя снабдява шината и веригата с подходящото количество масло. Щом като двигателят се ускори, маслото също тече по-бързо към плочата на шината.

Смазването на веригата е оптимално настроено от завода. В случай, че са необходими допълнителни настройки, занесете триона в



оторизиран сервиз.

На долната страна на верижния трион се намира регулиращият винт за смазването на веригата (Изобр. 26/Поз. А). Въртенето наляво увеличава смазването на веригата, въртенето надясно намалява смазването на веригата.

За да проверите смазването на веригата, задръжте верижния трион с веригата над лист хартия и за няколко секунди дайте пълнен газ. Върху хартията може да се провери съответно регулираното количество масло.

## 9.7 Поддръжка на веригата

### НАТОЧВАНЕ НА ВЕРИГАТА

За наточването на веригата са необходими специални инструменти, които да гарантират, че ножовете са наточени в правилния ъгъл и на правилната дълбочина. На неопитните потребители на режещи триони препоръчваме, да наострят режещия трион на място при специалист от съответната сервизна служба. Ако се считате способни да наострите Вашата собствена режеща верига, ще получите специални инструменти от професионалната сервизна служба.

### НАТОЧВАНЕ НА ВЕРИГАТА

Наточете веригата със защитни ръкавици и кръгла пила, Ø 4,8 мм.

Наточете върховете само с насочени навън движения (Фиг. 23) и съблюдавайте стойностите според Фиг. 22.

След наточване всички режещи звена трябва да бъдат с еднаква ширина и дължина.

**⚠ Внимание:** Една остра верига произвежда добре оформени стърготини. Ако веригата произвежда дървени стърготини, тя трябва да бъде наточена.

След 3-4 пъти наточване трябва да проверите височината на дълбочинния ограничител, и при необходимост да я поставите по-дълбоко с плоска пила, и после да заоблите предния ъгъл (Изобр. 24).

### ОПЪВАНЕ НА ВЕРИГАТА:

Проверявайте често опъването на веригата и го регулирайте толкова често, колкото е възможно, за да е близко допряна веригата до шината, но и да е достатъчно разхлабена, за да може да бъде издърпана с ръка. (вижте за целта също и точка

5.3)

### РАЗРАБОТВАНЕ НА НОВ ВЕРИЖЕН ТРИОН:

Една нова верига и шина трябва да се регулират след по-малко от 5 разреза. Това е нормално по време на първоначалното пускане, и разстоянията между предстоящите настройки стават по-големи.

**⚠ Внимание:** Никога не отстранявайте повече от 3 звена от една верига. Назъбването би могло в противен случай да се повреди.

### СМАЗВАНЕ НА ВЕРИГАТА

Винаги се уверявайте, че автоматичната система за смазване функционира правилно. Обърнете внимание на това, масленият резервоар да е винаги пълен с масло за вериги, шини и зъбци. По време на работа шината и веригата трябва винаги да са достатъчно смазани, за да се намали триенето с направляващата шината. Шината и веригата не трябва никога да остават без масло. Ако задвижвате триона с твърде малко масло, се намалява мощността при рязане, скъсява се продължителността на живот на режещата верига, веригата бързо се износва и шината се изхабява много силно заради прегряване. Твърде малкото масло се разпознава по димоотделянето или изменението на цвета на шината.

## 10. Съхранение

**⚠ Внимание:** Никога не складирайте верижния трион за повече от 30 дни, без да предприемете следните стъпки.

### СЪХРАНЕНИЕ НА ВЕРИЖНИЯ ТРИОН

Ако съхранявате верижен трион за повече от 30 дни, той трябва да се съхранява по подходящ начин. В противен случай се изпарява намиращото се в карбуратора останало гориво и оставя подобна на гумаутайка. Това би могло даутежни пускането и да има като последица скъпи работи по ремонта.

1. Махнете бавно капака на резервоара за гориво, за да освободите евентуалното налягане в резервоара. Изпразнете внимателно резервоара.
2. Пуснете двигателя и го оставете да работи докато трионът спре, за да отстраните горивото от карбуратора.
3. Оставете двигателя да се охлади (около 5 минути).

**BG**

4. Отстранете запалителната свещ (вижте 9.4)
5. Сложете 1 чаена лъжичка чисто двутаково масло в горивната камера. Дръпнете няколко пъти бавно пусковото въже, за да се наслоят вътрешните компоненти. Отново поставете запалителната свещ. (Фиг. 25)

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Съхранявайте триона на сухо място и много далеч от евентуални източници на запалване, напр. печка, водонагреващ бойлер на газ, газов автомат за сушене и др.

**ПОВТОРНО ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ТРИОНА**

1. Отстранете запалителната свещ (Фиг. 21).
2. Бързо дръпнете пусковото въже, за да отстраните излишното масло от горивната камера.
3. Почистете запалителната свещ и внимавайте за правилното електродно разстояние от запалителната свещ; или поставете нова запалителна свещ с правилно електродно разстояние.
4. Подгответе триона за работа.
5. Напълнете резервоара с правилната смес от гориво и масло. Виж абзац ГОРИВО И МАСЛО.

**11. Екологосъобразно отстраняване**

Уредът и неговото оборудване са съставени от различни материали, като напр. метал и пластмаси. Занесете дефектните монтажни елементи в местата за екологосъобразно отстраняване на особено опасни отпадъци. Осведомете се в специализиран магазин или в общинската администрация!

**12. Поръчване на резервни части**

При поръчване на резервни части трябва да се посочат следните данни:

- тип на уреда
- № на изделието
- идент. № на уреда
- № на исканата резервна част

Актуални цени и информация ще намерите на [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 13. Отстраняване на неизправности

ПРОБЛЕМ	ВЕРОЯТНА ПРИЧИНА	ПОПРАВКА
Двигателят не стартира, или стартира, но не продължава да работи.	Грешен стартов процес.	Спазвайте инструкциите в това ръководство.
	Грешно настроена карбураторна смес.	Настройте карбуратора в оторизирана сервизна служба.
	Замърсена запалителна свещ.	Почистете / регулирайте или сменете запалителната свещ
	Запушен горивен филтър.	Сменете горивния филтър.
Двигателят стартира, но не работи на пълна мощност.	Неправилно положение на лоста на Choke.	Поставете лоста на позиция BETRIEB.
	Замърсен въздушен филтър	Отстранете, почистете и отново поставете филтъра.
	Грешно настроена карбураторна смес.	Настройте карбуратора в оторизирана сервизна служба.
Двигателят работи с прекъсвания	Грешно настроена карбураторна смес.	Настройте карбуратора в оторизирана сервизна служба.
Липса на мощност при натоварване	Неправилно настроена запалителна свещ.	Почистете / регулирайте или сменете запалителната свещ.
Двигателят работи на скокообразно	Грешно настроена карбураторна смес.	Настройте карбуратора в оторизирана сервизна служба.
Прекалено много дим.	Неправилно съотношение на горивната смес.	Използвайте правилното съотношение на горивната смес (съотношение 50 : 1).
Никаква мощност при натоварване	Верига изхабена	Наточете веригата или поставете нова верига
	Верига разхлабена	Опънете веригата
Двигателят загива	Бензинов резервоар празен	Напълнете бензиновия резервоар
	Неправилно позициониран филтър за гориво в резервоара	Изцяло напълнете бензиновия резервоар или позиционирайте по друг начин филтъра за гориво в бензиновия резервоар
Недостатъчно смазване на веригата (ножът и веригата се нагряват)	Резервоар за верижно масло празен	Напълнете резервоара за верижно масло
	Пропускателните отвори за маслото преместени	Почистете отвора за смазване в ножа (Фиг. 2/Поз. А) Почистете жлеба на ножа

**RUS**

**Содержание**

**Страница**

1. Общие предписания по технике безопасности	21
2. Состав оборудования	21
3. Использование в соответствии с назначением	22
4. Охрана окружающей среды	22
5. Монтаж	22
6. Перед вводом в эксплуатацию	23
7. Эксплуатация	24
8. Технические данные	26
9. Технический уход	26
10. Хранение	29
11. Удаление отходов	30
12. Заказ запасных деталей	30
13. Устранение неисправностей	31
14. Декларация соответствия	43
15. Гарантийное свидетельство	45

**Упаковка:**

Устройство находится в упаковке для того, чтобы избежать его повреждений при транспортировке. Эта упаковка является сырьем и поэтому может быть использована вновь или направлена на повторную переработку сырья.

**При использовании устройств необходимо предпринять некоторые меры безопасности, для того чтобы предупредить травмы и возникновение ущерба:**

- Прочитайте внимательно полностью руководство по эксплуатации и следуйте содержащимся в нем указаниям. Ознакомьтесь при помощи настоящего руководства по эксплуатации с устройством, его надлежащим использованием, а также техникой безопасности.
- Храните это руководство по эксплуатации в надежном месте, для того чтобы Вы могли воспользоваться информацией в любое время.
- В том случае если Вы передаете устройство другим людям, то необходимо приложить к нему настоящее руководство по эксплуатации.

**Мы не несем ответственности за травмы или ущерб, которые возникли из-за несоблюдения указаний этого руководства.**

## 1. Общие предписания по технике безопасности

**⚠ Перед использованием непременно прочитать!**

Общие предписания по технике безопасности и пояснение значений указательных табличек на устройстве находятся в приложенной брошюре.

## 2. Состав оборудования (рис.1)

1. Ведущая шина
2. Пильная цепь
3. Винт натяжения цепи
4. Зубчатый упор
5. Рукоятка тормоза цепи / переднее устройство защиты для рук
6. Передняя рукоятка
7. Пусковая рукоятка

8. Свеча зажигания (под крышкой воздушного фильтра)
9. Крышка воздушного фильтра
10. Кнопка остановки
11. Предохранительный выключатель
12. Крышка масляного бака
13. Корпус вентилятора
14. Крышка бензинового бака
15. Задняя рукоятка / стартовый механизм
16. Кожух направляющей
17. Рычаг привода воздушной заслонки (регулировка карбюратора)
18. Гайка крепления шины
19. Рычаг газа
20. Цепной упор

### УСТРОЙСТВА ЗАЩИТЫ (рис.1)

#### 2 ЦЕПНАЯ ПИЛА С МАЛОЙ ОТДАЧЕЙ

поможет Вам справиться при помощи специально разработанных защитных устройств с отдачей и с ее силой.

#### 5 РЫЧАГ ТОРМОЗА ЦЕПИ / УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ДЛЯ РУК

защищает левую руку работающего с пилой, если она при работающей пиле соскользнет с передней рукоятки.

#### 5 ТОРМОЗ ЦЕПИ

является защитным приспособлением для защиты от травм при отдаче, так как работающая пильная цепь останавливается в течении миллионной доли секунды. Активируется при помощи РЫЧАГА ТОРМОЗА ЦЕПИ.

#### 10 ВЫКЛЮЧАЮЩИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

сразу останавливает двигатель если он выключается. Необходимо перевести выключающий переключатель в положение ВКЛ для того, чтобы двигатель (вновь) запустить.

#### 11 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

препятствует внезапному ускорению двигателя. Рычаг газа (19) может быть нажат только если нажат предохранительный выключатель.

#### 20 УСТРОЙСТВО УЛАВЛИВАНИЯ ЦЕПИ

снижает опасность получения травм если пильная цепь разорвется или слетит при работающем двигателе. Устройство улавливания цепи служит для того, чтобы подхватывать бьющую цепь.

**УКАЗАНИЕ:** Ознакомьтесь с устройством пилы и ее деталями.

**RUS**

### 3. Использование в соответствии с предназначением

Цепь предназначена согласно предписанию только для пиления древесины. Валку деревьев можно осуществлять только при наличии соответствующего обучения. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате использования не в соответствии с предназначением или неправильной работы с устройством.

Необходимо учесть, что наши устройства согласно предписанию не рассчитаны для использования в промышленной, ремесленной или индустриальной области. Мы не предоставляем гарантий, если устройство будет использоваться в промышленной, ремесленной или индустриальной, а также подобной деятельности.

### 4. Охрана окружающей среды

- Направляйте загрязненные средства технического ухода и материалы производственного назначения в предназначенный для этого пункт приема.
- Упаковочный материал, металлы и пластмассу сдавайте во вторичную переработку.

### 5. Монтаж

**⚠ Внимание:** запуская двигатель только после того как пила будет полностью собрана.

**⚠ Внимание:** Одевайте всегда при работах с цепью защитные перчатки.

#### 5.1 Установка ведущей шины

Для того чтобы шины и цепь были снабжены маслом, ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ШИНЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ. Отверстия для пропускания масла (рис. 2/ поз. А) должны быть свободны от загрязнений и отложений.

1. Убедитесь, что рычаг тормоза цепи оттянут назад в положение ВЫКЛЮЧЕНО (рис. 3А).
2. Удалите две гайки крепления шины (В). Снимите кожух (рис. 3В).

**⚠ Внимание:** при первой сборке необходимо удалить приспособления защиты при транспортировке (рис. 3С/поз. 24).

3. Вращайте юстировочный винт (D) при помощи отвертки ПРОТИВ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ, пока РУЧКА (E) (выглядывающее наружу острие) будет находиться в конце ее участка перемещения в направлении валка сцепления и шестерни (рис. 3С).
4. Уложите ведущую шину концом с насечкой на болт шины (F) (рис. 3D).

#### 5.3 МОНТАЖ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ:

1. Разложите цепь петлей, при этом режущие кромки (А) должны быть направлены ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ вокруг петли (рис. 4А).
2. Вложите цепь вокруг зубчатого колеса (В) позади соединительной муфты (С). Проследите чтобы звенья были проложены между зубьями (рис. 4В).
3. Проложите ведущее звено в желобок (D) и вокруг конца направляющей шины (рис. 4В).

**УКАЗАНИЕ:** Пильная цепь может немного свисать в нижней части направляющей шины. Это является нормальным.

4. Потяните направляющую шину вперед до тех пор пока цепь станет плотно прилегать. Убедитесь, что все ведущие звенья находятся в желобке направляющей шины.
5. Установите крышку муфты сцепления и закрепите ее 2 винтами. Внимательно следите за тем, чтобы петля (рис. 3С/поз. E) попала в отверстие ведущей шины (рис. 3D/поз. G). Цепь при этом не должна соскальзывать с направляющей шины вниз. Затяните 2 гайки прочно рукой и следуйте указаниям для регулировки натяжения в разделе РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ.

#### 5.3 РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Правильность установки натяжения пильной цепи очень важна и должна быть проверена перед пуском и во время всех работ по пилению. Если Вы затратите время на правильную регулировку пильной цепи, то Вы сможете в результате осуществлять лучше резку и увеличить срок службы цепи.

**⚠ Внимание:** Надевайте при работах с пильной цепью или при юстировке цепи всегда высокопрочные перчатки.

1. Удерживайте направляющую шину острием вверх и вращайте юстировочный винт (D) В НАПРАВЛЕНИИ ВРАЩЕНИЯ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ для того, чтобы увеличить натяжение цепи. Вращайте винт ПРОТИВ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ, этим Вы ослабите натяжение цепи. Проверьте уложена ли цепь полностью вокруг направляющей шины(рис. 5).
2. После юстировки, острие направляющей шины остается вверх, затяните крепко гайку крепления шины. Цепь натянута правильно, если она плотно прилегает и ее можно повернуть рукой.

**УКАЗАНИЯ:** Если цепь можно повернуть только с трудом вокруг направляющей шины или она блокируется, то натяжение слишком сильное. Произведите следующие небольшие регулировки:

- A. Ослабьте гайку крепления шины до тех пор пока ее можно будет вращать рукой. Ослабьте натяжение при помощи медленного вращения юстировочного винта ПРОТИВ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ. Протяните цепь на направляющей шине вперед и назад. Делайте это пока цепь не станет двигаться без помех, но тем не менее плотно прилегать. Натяжение увеличивается вращением юстировочного винта В НАПРАВЛЕНИИ ВРАЩЕНИЯ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ.
- B. Если пильная цепь правильно натянута, удерживайте острие направляющей шины вверх и затяните прочно гайку крепления шины.

**⚠ Осторожно:** Новая пильная цепь растягивается настолько, что необходимо примерно после 5 распилов вновь отрегулировать натяжение. Это является нормальным для новой цепи, а интервалы между последующими регулировками становятся реже.

**⚠ Осторожно:** Если пильная цепь СЛИШКОМ СЛАБО или СЛИШКОМ СИЛЬНО НАТЯНУТА, то зубья, направляющая шина, цепь и подшипник коленчатого вала будут изнашиваться быстрее. На рис. 6 изображено правильное натяжение А (холодное состояние) и натяжение В (нагретое состояние). На рисунке С изображена слабо натянута цепь.

## 6. Перед вводом в эксплуатацию

### 6.1 МЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕСТ ТОРМОЗА ЦЕПИ

Цепочная пила снабжена тормозом цепи, который снижает опасность причинения травм по причине отдачи. Тормоз активируется если на рычаге тормоза возникнет давление, как только, например при отдаче, рука работающего с пилой ударит по рукоятке. При активации тормоза цепь резко останавливается.

**⚠ Внимание:** Хотя тормоз цепи предназначен для уменьшения опасности получения травмы из-за отдачи; он не может все же обеспечить надлежащую защиту, если пилой будут работать бесечно. Проверьте тормоз цепи всегда перед каждым использованием пилы и регулярно во время работы.

### ПРОВЕРКА ТОРМОЗА ЦЕПИ

1. Тормоз цепи РАСЦЕПЛЕН (цепь может двигаться), если РЫЧАГ ТОРМОЗА ОТТЯНУТ НАЗАД И ЗАФИКСИРОВАН (рис. 7А).
2. Тормоз цепи ВКЛЮЧЕН (цепь застопорена), если рычаг тормоза оттянут вперед и видно механизм (рис. 7В/поз. А). Цепь в этом случае не должна двигаться (рис. 7В).

**УКАЗАНИЯ:** Рычаг тормоза должен фиксироваться в обеих позициях. Если Вы чувствуете сильное сопротивление или рукоятку невозможно передвинуть, то запрещается использовать пилу. Сразу обратитесь в таком случае для ремонта в профессиональное бюро обслуживания.

### 6.2 ТОПЛИВО И МАСЛО

#### ТОПЛИВО

Используйте для оптимальных результатов нормальную неэтилированную смесь топлива с специальным 2-х тактовым маслом.

#### ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

Смешайте топливо с 2-х тактовым маслом в подходящей емкости. Взболтайте емкость для того, чтобы все тщательно смешать.

**⚠ Внимание:** Запрещено использовать для этой пилы чистый бензин. Двигатель может быть в результате этого поврежден и Вы потеряете право на гарантийное обслуживание этого продукта. Не используйте топливной смеси, которая хранилась дольше 90 дней.

**RUS**

**⚠ Внимание:** Нужно использовать специальное 2-х тактовое масло для 2-х тактового двигателя с воздушным охлаждением, с количественным соотношением 50:1. Не используйте 2-х тактовую масляную смесь с количественным соотношением 100:1. Недостаточное смазывание маслом повреждает двигатель и в этом случае Вы потеряете право на гарантийное обслуживание двигателя.



### РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА

Некоторые прежние типы бензина имеют примеси, такие как алкоголь или эфирные соединения для того, чтобы выдержать нормы для чистоты выхлопных газов. Двигатель работает удовлетворительно со всеми сортами бензина для привода, даже с обогащённым кислородом бензином. Используйте преимущественно неэтилированный стандартный бензин.

### Смазывание маслом цепи и направляющей шины

Каждый раз при заправке топливного бака бензином необходимо также заполнять масляный бак цепи. Рекомендуется использовать для этого стандартное масло для цепи.

### КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

**⚠ Внимание:** Запрещено запускать и не обслуживать пилу, если направляющая шина и цепь неправильно установлены.

1. Заполните топливный бак (А) надлежащей топливной смесью (рис. 8).
2. Заполните масляный бак (В) маслом для цепи (рис. 8).
3. Убедитесь, что тормоз цепи (С) перед пуском двигателя отпущен (рис. 8)

После заправки бака цепи и масляного бака нужно закрыть крышки баков и завинтить их рукой. Не используйте для этого никакой инструмент.

## 7. Эксплуатация

### 7.1 Пуск двигателя

1. Установите для пуска переключатель включения (А) в положение "вкл (I)" (рис. 9А)
2. Потяните рычаг дросселя (В) наружу (рис. 9В) до тех пор пока он не зафиксируется.
3. Положите пилу на прочную, ровную поверхность. Крепко удерживайте пилу так как показано на рисунке. Потяните стартер быстро 4 раза. Внимательно следите за двигающейся цепью! (рис. 9С).
4. Вдвинуть рычаг дросселя (В) до упора (рис. 9В).
5. Прочно удерживайте пилу и потяните стартер быстро 4 раза. Двигатель должен запуститься (рис. 9С).
6. Прогрейте двигатель в течении 10 секунд. Нажмите коротко на рычаг газа (D), двигатель перейдет в режим "холостого хода" (рис. 9D).

**⚠ Внимание:** при первой попытке пуска, а также, если бак был полностью опорожнен, то может понадобиться несколько раз привести в действие стартовый трос.

Если двигатель не запускается, то повторите предыдущие шаги.

**⚠ Внимание:** Трос пуска вытягивать всегда медленно до первого сопротивления, прежде чем сильно дернуть его для старта. Не давайте тросу пуска после произведенного старта возвращаться с ускорением.

### 7.2 ПОВТОРНЫЙ ПУСК РАЗОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Убедитесь, что переключатель установлен на ВКЛ.
2. Потяните за стартовый шнур 6 раз. Двигатель должен запуститься.

### 7.3 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг газа и подождите пока двигатель заработает в холостом ходе.
2. Передвиньте STOP-переключатель вниз для того, чтобы остановить двигатель.

**Указания:** для того, чтобы остановить двигатель в случае опасности активизируйте тормоз цепи и установите переключатель включить-выключить в положение "СТОП (0)"



## 7.4 ОБЩЕЕ РУКОВОДСТВО К ПИЛЕНИЮ

**⚠ Внимание:** Запрещается валить деревья без соответствующего обучения!

### ВАЛКА

Валка означает спиливание дерева. Маленькие деревья диаметром от 15 см до 18 см обычно спиливаются одним надрезом. Для больших деревьев необходимо осуществлять зарубки. Зарубки определяют направление в котором будет падать дерево.

**⚠ Внимание:** Перед пилением необходимо запланировать и проложить путь отхода (А). Путь отхода должен быть проложен назад и по диагонали к обратному направлению от ожидаемого направления падения дерева, так как указано на рис. 11.

**⚠ Внимание:** При валке дерева на склоне работающий с цепочной пилой должен находиться с более высокой стороны, так как дерево после валки с большой вероятностью скатится или соскользнет вниз по склону.

**УКАЗАНИЯ:** Направление падения (В) определяется зарубкой. Учтите перед пилением расположение больших веток и естественный наклон дерева для того, чтобы оценить направление падения дерева. (рис. 11.)

**⚠ Внимание:** Не спиливайте дерево если дует сильный или переменчивый ветер или если существует опасность причинение вреда собственности. Проконсультируйтесь у специалиста о валке деревьев. Не спиливайте дерево если оно может упасть на провода и оповестите ответственную за провода организацию прежде, чем Вы спилите дерево.

### ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ К ВАЛКЕ ДЕРЕВЬЕВ (рис. 12)

Обычно валка осуществляется 2-я главными резами:

надпил (С) и основной пропил (D).

Начните с верхней насечки (С) на дереве со стороны падения (Е). Следите за тем, чтобы нижний пропил не был слишком глубоко пропилен в стволе дерева.

Запил (С) должен быть сделан таким образом, чтобы точка опоры (F) была создана достаточной ширины и прочности. Запил должен быть достаточной ширины для того, чтобы контролировать падение дерева как можно дольше.

**⚠ Внимание:** Не находите перед деревом, которое имеет запил. Осуществите основной пропил (D) на другой стороне дерева примерно 3-5 см выше края запила (С).

Никогда не перепиливайте ствол дерева полностью. Оставляйте всегда одну точку опоры. Точка опоры F держит дерево. Если ствол полностью перепилен, то уже невозможно больше контролировать направление падения. Вставьте клин или рычаг для валки в разрез, еще прежде чем дерево станет нестабильным и начнет движение. Направляющая шина не будет тогда заблокирована в основном пропиле если Вы неправильно оценили направление падения. Закройте доступ людей к области падения дерева, прежде чем Вы его свалите.

**⚠ Внимание:** Проверьте перед осуществлением последнего пропила нет ли вблизи от области падения людей, животных или помех.

### ОСНОВНОЙ ПРОПИЛ

1. Предотвратите заклинивание направляющей шины или цепи (В) в разрезе при помощи деревянного или пластмассового клина (А). Клинья контролируют также падения (рис. 13).
2. Если диаметр распиливаемого дерева больше чем длина направляющей шины, то сделайте 2 распила согласно изображению (рис. 14).

**⚠ Внимание:** Если основной пропил приближается к точке опоры, то дерево начнет падать. Как только дерево начнет падать, вытяните пилу из разреза наружу, остановите двигатель, отложите цепочную пилу и покиньте рабочую область по дорожке отхода (рис. 11).

### УДАЛЕНИЕ ВЕТОК

Ветки удаляются с упавшего дерева. Удалите основные ветки (А) только после того как ствол будет разрезан по длине (рис. 15). Находящиеся под напряжением ветки необходимо пилить снизу вверх для того, чтобы цепочную пилу не зажало.

**⚠ Внимание:** Запрещено осуществлять пиление веток, во время того когда Вы стоите на стволе дерева.

### РАСПИЛИВАНИЕ В ДЛИНУ

Осуществляйте распиливание упавшего ствола дерева в зависимости от длины. Внимательно следите за устойчивостью положения и стойте выше ствола, если Вы пилите на склоне. Ствол

**RUS**

если есть возможность должен иметь подпорку для того, чтобы отпиливаемый конец не лежал на земле. Если оба конца ствола имеют подпорку и Вам необходимо пилить в середине, то сделайте половину пропила ствола сверху и затем сделайте разрез снизу вверх. Это препятствует зажиму направляющей шины и цепи в стволе. Следите за тем, чтобы цепь при распиле не касалась земли, так как в результате цепь очень быстро затупится. Стойте при распиле всегда с высшей стороны по склону.

- 1. Если ствол имеет подпорку по всей длине:** осуществляйте пиление сверху и следите за тем, чтобы не пилить землю (рис. 16А).
- 2. Если ствол подперт на одном конце:** осуществляйте пиление сначала 1/3 диаметра ствола снизу вверх для того, чтобы избежать расщепления. Затем осуществляйте пиление сверху на первый разрез для того, чтобы избежать зажатия (рис. 16В).
- 3. Если ствол подперт с обоих концов:** то осуществляйте пиление сначала 1/3 диаметра ствола сверху вниз для того, чтобы избежать расщепления. Затем осуществляйте пиление снизу на первый разрез для того, чтобы избежать зажатия (рис. 16С).

**УКАЗАНИЕ:** Самый лучший способ распилки ствола дерева по длине это при помощи козла. Если это невозможно, то необходимо приподнять и опереть ствол при помощи кусков веток или опорных блоков. Убедитесь, что распиливаемый ствол зафиксирован.

### РАСПИЛИВАНИЕ В ДЛИНУ НА КОЗЛАХ (рис.17)

Для Вашей безопасности и для облегчения работ по пилению необходимо правильное положение тела для осуществления вертикального продольного пиления (рис. 17).

- Удерживайте пилу прочно обеими руками и ведите при пилении справа от Вашего тела.
- Удерживайте левую руку настолько прямо как можно.
- Распределите Ваш вес на обе ноги.

**⚠ Осторожно:** Во время работ по пилению, внимательно следите всегда за тем, чтобы пильная цепь и направляющая шина были достаточно смазаны маслом.

## 8. Технические данные

Рабочий объем двигателя	49,3 см <sup>3</sup>
Макс. Мощность двигателя .	2,2 кВт
Длина резки	44 см
Длина ножа	18" (45 см)
Шаг цепи	(0,325"), 8,255 мм
Толщина цепи	(0,058"), 1,47 мм
Скорость вращения холостого хода	3200 мин <sup>-1</sup>
Максимальная скорость вращения с режущим комплектом	11000 мин <sup>-1</sup>
Емкость топливного бака	550 мл
Емкость масляного бака	260 мл
Функция гашения вибрации	да
Зубья цепного зубчатого колеса	7 зубьев x 8,255 мм
Тормоз цепи	да
Соединительные зажимы	да
Автоматическая смазка цепи	да
Цепь с низкой отдачей	да
Вес нетто без цепи и направляющей шины	5,7 кг
Вес нетто (сухой вес)	6,6 кг
Расход бензина (удельный)	560 г/кВт · ч
Уровень давления шума L <sub>РА</sub>	104 дБ(А)
Уровень мощности шума L <sub>WA</sub>	114 дБ(А)
Вибрация a <sub>nv</sub> (передняя рукоятка)	макс. 11,8 м/сек <sup>2</sup>
Вибрация a <sub>nv</sub> (задняя рукоятка)	макс. 7,54 м/сек <sup>2</sup>
Тип цепи	Oregon (34SL072X)
Тип ножа	Oregon (188PXBK095)
Свеча зажигания:	L8RTF

## 9. Технический уход

**⚠ Внимание:** Все работы по техническому обслуживанию на цепочной пиле, кроме приведенных в этом руководстве по эксплуатации разрешается осуществлять только в авторизованном бюро обслуживания.

### 9.1 РАБОЧИЙ КОНТРОЛЬ ТОРМОЗА ЦЕПИ

Проверяйте регулярно надлежащую работу тормоза цепи.

Проверяйте тормоз цепи перед первой резкой, после многократного пиления и в любом случае

после технического обслуживание тормоза цепи.

### **ПРОКОНТРОЛИРУЙТЕ ТОРМОЗ ЦЕПИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ (рис.10):**

1. Положите пилу на чистую, прочную и ровную поверхность.
2. Запустите двигатель.
3. Возьмитесь за заднюю рукоятку (А) правой рукой.
- 4.левой рукой прочно удерживайте переднюю рукоятку (В) [но не рычаг тормоза цепи (С)].
5. Нажмите рычаг газа на 1/3 скорости и задействуйте затем сразу с большим пальцем левой руки рычаг тормоза цепи (С).

**⚠ Внимание:** Пользуйтесь тормозом цепи медленно и обдуманно. Запрещено прикасаться к пиле; пила не должна свешиваться впереди.

6. Цепь должна остановиться немедленно. Сразу после этого отпустите рычаг газа.

**⚠ Внимание:** Если цепь останавливается не сразу, то выключите двигатель и сдайте пилу для ремонта в авторизированное бюро обслуживания.

7. Если die тормоз цепи правильно работает, то выключите двигатель и установите тормоз цепи вновь в положение РАСЦЕПЛЕН.

### **9.2 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

**⚠ Внимание:** Не работайте с пилой без воздушного фильтра. В противном случае пыль и грязь будут затянута в двигатель и повредят его. Содержите воздушный фильтр чистым! Воздушный фильтр нужно очищать через каждые 20 часов работы или при необходимости заменить.

#### **Очистка воздушного фильтра (рис. 18А/18В)**

1. Удалите верхний кожух (А), удалив для этого крепежный винт кожуха (В). Кожух после этого можно снять (рис. 18А).
2. Выньте воздушный фильтр (С) (рис. 18В).
3. Очистите воздушный фильтр. Помойте фильтр в чистом, теплом мыльном растворе. Оставьте его на воздухе полностью высохнуть.

**УКАЗАНИЯ:** Рекомендуется иметь замену фильтров про запас.

4. Установите воздушный фильтр. Установите кожух двигателя/воздушного фильтра. Следите за тем, чтобы кожух был установлен точно. Затяните прочно крепежные винты кожуха.

### **9.3 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР**

**⚠ Внимание:** Запрещено работать с пилой без топливного фильтра. После 100 рабочих часов топливный фильтр должен быть очищен или при повреждении заменен. Прежде чем Вы поменяете фильтр полностью опорожните топливный бак.

1. Удалите крышку бензинового бака.
2. Согните соответствующим образом мягкий провод.
3. Вставьте его в отверстие топливного бака и прикрепите топливный шланг. Потяните осторожно топливный шланг к отверстию до тех пор, пока Вы сможете его схватить пальцами.

**УКАЗАНИЯ:** Не полностью вытягивайте шланг из бака наружу.

4. Выньте фильтр (А) из бака наружу (рис. 19).
5. Вытяните фильтр вращательным движением и очистите его. Если он поврежден, утилизируйте фильтр.
6. Установите новый или очищенный фильтр. Вставьте конец фильтра в отверстие бака. Убедитесь, что фильтр находится в нижнем углу бака. Установите фильтр при помощи длинной отвертки на его правильное место, только не повредите его при этом.
7. Налейте в бак свежую смесь топлива и масла. Смотрите раздел **ТОПЛИВО И МАСЛО**. Закройте бак крышкой.

### **9.4 Свеча зажигания (рис. 18С)**

**⚠ Внимание:** Для того, чтобы двигатель пилы сохранял свою мощность свеча зажигания должна быть чистой и иметь правильное расстояние между электродами (0,6 мм). Свечу зажигания нужно очищать через каждые 20 часов работы или при необходимости заменить.

1. Установите переключатель вкл-выкл в положение "Stop (0)".
2. Удалите верхний кожух (А), удалив перед этим крепежные винты кожуха (В). Кожух после этого можно снять (рис. 18А).
3. Удалите воздушный фильтр (рис. 18В/поз. С).
4. Удалите провод зажигания (А) с свечи зажигания, потянув и одновременно вращая его (В) (рис. 18С).
5. Удалите свечу зажигания с помощью свечного ключа. **ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДРУГИЕ ИНСТРУМЕНТЫ.**
6. Очистите свечу зажигания щеткой с щетиной из медной проволоки или установите новую

**RUS**

свечу.

**9.5 Регулировка карбюратора**

Карбюратор был отрегулирован на заводе изготовителя на оптимальную мощность. Дополнительную регулировку цепи необходимо осуществлять в авторизованном бюро обслуживания.

**9.6 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕДУЩЕЙ ШИНЫ**

Необходимо периодически смазывать направляющую (направляющую шину цепи и зубчатую цепь). Надлежащее техобслуживание направляющей шины, как это описано в следующем разделе, очень важно для того, чтобы Ваша пила могла достичь оптимальной производительности.

**⚠ Осторожно:** Зубья новой пилы предварительно смазаны маслом на заводе изготовителя. Если Вы не будете смазывать зубья как описано ниже, то ухудшается острота зубьев и тем самым снижается производительность, в следствии чего Вы теряете право на гарантийное обслуживание.

**ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СМАЗКИ:**

Рекомендуется использовать заправочный шприц (опция) для нанесения масла на зубья направляющей шины. Заправочный шприц имеет острие иглы, которое необходимо для нанесения масла на острия зубьев.

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ СМАЗЫВАНИЯ МАСЛОМ ЗУБЬЕВ**

Зубья должны смазываться маслом через 10-ть часов работы или один раз в неделю, в зависимости что наступит раньше. Перед смазыванием маслом необходимо зубья направляющей шины основательно очистить.

**УКАЗАНИЯ:** Для смазывания маслом зубьев направляющей шины не нужно удалять пильную цепь. Смазывание маслом может происходить во время работы, при выключенном двигателе.

**⚠ Внимание:** Носите высокопрочные рабочие перчатки, если Вы работаете с направляющей шиной и цепью.

1. Установите переключатель вкл-выкл в позицию " Stop (0)".
2. Очистите направляющую шину зубьев.
3. Вставьте острие иглы заправочного шприца (опция) в масляное отверстие и впрысните масло внутрь, пока оно не поступит на внешнюю сторону зубьев (рис. 20).

4. Вращайте пильную цепь рукой. Повторите смазывание маслом до тех пор пока все зубья будут смазаны.

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ:**

Большинство проблем направляющей шины можно избежать, если осуществлять хорошее техобслуживание.

Недостаточно смазанная направляющая шина и работа пилой с слишком сильно натянутой цепью приводят к быстрому износу направляющей шины.

Для снижения износа направляющей шины рекомендуется осуществлять следующие шаги по техобслуживанию направляющей шины.

**⚠ Внимание:** При техническом обслуживании всегда переносите в защитных перчатках. Запрещается проводить техническое обслуживание пока мотор не остыл.

**Поворот направляющей шины**

Направляющую шину необходимо переворачивать каждые 8 рабочих часов для того, чтобы обеспечить равномерный износ. Очищайте желобки направляющей шины и отверстие смазки маслом всегда при помощи очистителя для желобков направляющей шины (рис. 21А).

Проверяйте регулярно затвор направляющей шины на износ, удаляйте заусеницы и выравнивайте затвор при помощи плоского напильника при необходимости (рис. 21В).

**⚠ Внимание:** Запрещено крепить новую цепь на изношенной направляющей шине.

**ПРОПУСКАТЕЛИ МАСЛА**

пропускатели масла на направляющей шине должны очищаться для того, чтобы обеспечить надлежащее смазывание маслом направляющей шины и цепи во время работы.

**УКАЗАНИЯ:** Состояние пропускателей масла можно легко проверить. Если пропускатели чистые, то цепь распыляет масло через несколько секунд после пуска пилы автоматически масло. Пила имеет автоматическую систему смазки маслом.

**Автоматическая смазка цепи**

Цепочная пила снабжена автоматической системой смазки маслом с зубчатым приводом. Автоматическая система смазывания маслом снабжает направляющую шину и цепь автоматически надлежащим количеством масла. При ускорении двигателя масло течет быстрее по направляющей шине.

Система смазывания цепи отрегулирована оптимально на заводе изготовителя. При необходимости регулировки системы смазывания цепи, необходимо осуществлять ее в авторизованном бюро обслуживания.

На нижней стороне цепочной пилы находится регулировочный винт для смазки цепи (рис. 26/поз. А). Поворотом влево смазка цепи усиливается, поворотом вправо смазка цепи уменьшается.

Для проверки смазки цепи нужно держать цепочную пилу цепью над листом бумаги и на пару секунд выжать газ полностью. По следам на бумаге можно установить количество отрегулированной подачи масла.

**9.7 Техобслуживание цепи****ЗАТОЧКА ЦЕПИ:**

Для заточки цепи требуется специальный инструмент, это гарантирует, что режущая кромка будет заточена под правильным углом и на правильную глубину. Для неопытного пользователя цепной пилы мы рекомендуем отдать пильную цепь специалисту соответствующего бюро обслуживания на месте для заточки. Если Вы уверены, что справитесь с заточкой Вашей пильной цепи, то приобретите специальный инструмент в профессиональном бюро обслуживания.

**ЗАТОЧКА ЦЕПИ**

Затачивайте цепь используя защитные перчатки и круглый напильником  $\varnothing$  4,8 мм. Затачивайте острия только направленными наружу движениями (рис. 23) и учитывайте данные согласно рис. 22.

После заточки все режущие части должны иметь одинаковую ширину и длину.

**⚠ Внимание:** Заточенная цепь при работе производит стружку полной формы. Если цепь производит опилки, то ее необходимо наточить.

После 3-4 раз осуществления натачивания необходимо проверить высоту ограничителя глубины, и при необходимости установить его глубже при помощи плоского напильника, а затем закруглить передний угол (рис. 24).

**НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ**

Проверяйте чаще натяжение цепи и регулируйте его как можно чаще для того, чтобы цепь плотно прилегала к направляющей шине, но все же была достаточно свободной, чтобы ее можно было оттянуть рукой. (смотрите для этого также раздел 5.3)

**ПРИРАБОТКА НОВОЙ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ:**

Новая цепь и направляющая шина должны после менее чем 5 распилов вновь отрегулирована. Это является нормальным во время приработки, а промежутки между будущими регулировками будут все больше.

**⚠ Внимание:** Удаляйте не более чем 3 звена из цепной петли. Иначе зубья могут быть повреждены.

**СМАЗКА ЦЕПИ:**

Убедитесь, что автоматическая система смазки работает правильно. Следите за тем, чтобы всегда был заполнен масляный бак с маслом для цепи, направляющей шины и зубьев. Во время работ по пилению необходимо чтобы направляющая шина и цепь всегда были смазаны маслом в достаточной степени для того, чтобы уменьшить трение с направляющей шиной. Направляющая шина и цепь не должны оставаться без масла. Если Вы будете работать с пилой всухую или с малым количеством масла, то производительность резки снижается, срок службы пильной цепи уменьшается, цепь быстро тупится и направляющая шина сильно изнашивается из-за перегрева. Малое количество масла можно опознать по образованию дыма или изменению цвета направляющей шины.

**RUS**

## 10. Хранение

**⚠ Осторожно:** Не оставляйте цепочную пилу без работы дольше чем на 30 дней без осуществления следующих шагов.

### ХРАНЕНИЕ ЦЕПОЧНОЙ ПИЛЫ

Если Вы не пользуетесь цепочной пилой дольше чем 30 дней, то ее необходимо для этого подготовить. В противном случае испаряется находящееся в карбюраторе, остаточное топливо и после него остается похожий на резину осадок. Это может затруднить старт и как результат вызвать необходимость проведения ремонтных работ.

1. Откройте медленно крышку бензинового бака для того, чтобы уменьшить имеющееся давление в баке. Осторожно опорожните бак.
2. Запустите двигатель и оставьте его работать до тех пор, пока не остановится пила для того, чтобы удалить топливо из карбюратора.
3. Дайте двигателю остыть (примерно 5 минут).
4. Удалите свечу зажигания (смотрите 9.4)
5. Налейте 1 чайную ложку чистого 2-х тактового масла в камеру сгорания. Потяните медленно несколько раз за стартовый шнур для того, чтобы внутренние компоненты покрылось слоем масла. Вновь установите свечу зажигания (рис. 25).

**УКАЗАНИЯ:** Храните пилу в сухом месте и подальше от возможных источников воспламенения, например печь, бойлер с горячей водой с газом, газовая сушилка и т.д.

### ПОВТОРНЫЙ ПУСК ПИЛЫ

1. Удалите свечу зажигания (смотрите 9.4).
2. Быстро потяните за стартовый шнур для того, чтобы удалить избыточное масло из камеры сгорания.
3. Очистите свечу зажигания и внимательно следите за правильным расстоянием между электродами на свече зажигания; или установите новую свечу зажигания с правильным расстоянием между электродами.
4. Приготовьте пилу для работы.
5. Налейте в бак правильную топливно-масляную смесь. Смотрите раздел **ТОПЛИВО И МАСЛО**.

## 11. Утилизация

Устройство и его принадлежности состоят из различных материалов, таких как например металл и пластмасс. Утилизируйте дефектные детали в местах сбора особых отходов. Информацию об этом Вы можете получить в специализированном магазине или в местных органах правления!

## 12. Заказ запасных частей

При заказе запасных частей необходимо привести следующие данные:

- Модификация устройства
- Номер артикула устройства
- Идентификационный номер устройства
- Номер запасной части требуемой для замена детали

Актуальные цены и информация находятся на сайте [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 13. Устранение неисправностей

ПРОБЛЕМЫ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	ИСПРАВЛЕНИЕ
Двигатель не запускается, или запускается, но не работает дальше.	Неправильное осуществление пуска.	Обратите внимание на указания в настоящем руководстве по эксплуатации.
	Неправильно отрегулировано смешивание в карбюраторе.	Карбюратор должен быть отрегулирован в авторизованном бюро обслуживания.
	Закопченная свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания/отрегулировать или заменить.
	Засоренный топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
Двигатель включается, но работает не с полной мощностью.	Неправильное положение рычага на дросселе.	Установите рукоятку в положение РАБОЧИЙ РЕЖИМ.
	Загрязнен воздушный фильтр	Фильтр удалить, очистить и вновь вставить.
	Неправильно отрегулировано смешивание в карбюраторе.	Карбюратор должен быть отрегулирован в авторизованном бюро обслуживания.
Двигатель работает с перебоями	Неправильно отрегулировано смешивание в карбюраторе.	Карбюратор должен быть отрегулирован в авторизованном бюро обслуживания.
Отсутствие мощности при нагрузках	Неправильно отрегулирована свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания/отрегулировать или заменить.
Runs erratically.	Неправильно отрегулировано смешивание в карбюраторе.	Карбюратор должен быть отрегулирован в авторизованном бюро обслуживания.
Слишком много дыма.	Неправильная топливная смесь.	Используйте правильную топливную смесь (соотношение 50:1).
Отсутствие мощности при нагрузках	Цепь затуплена	Цепь наточить или вставить новую цепь
	Цепь ослабла	Цепь натянуть
Двигатель глохнет	Бензиновый бак пустой	Наполнить бензиновый бак
	Топливный фильтр в бензиновом баке неправильно расположен	Бензиновый бак залить полностью или изменить положение топливного фильтра в бензиновом баке
Недостаточно смазки цепи (нож и цепь становятся горячими)	Бак масла цепи пустой.	Заполнить бак масла цепи
	Пропускные отверстия масла закупорены	Очистить отверстие для пропуска масла в ноже (рис. 2/поз. А) Прочистить канавки ножа

**RO**

**Cuprins:**

**Pagina**

1. Indicații de siguranță generale	33
2. Vedere generală a asamblării	33
3. Utilizarea conform scopului	33
4. Protecția mediului înconjurător	34
5. Montarea	34
6. Înainte de punerea în funcțiune	35
7. Funcționarea	36
8. Date tehnice	37
9. Lucrările de întreținere	38
10. Depozitarea	40
11. Îndepărtarea aparatului uzat	41
12. Comanda pieselor se schimb	41
13. Remedierea erorilor	42
14. Declarație de conformitate	43
15. Certificat de garanție	46



**Ambalajul:**

Aparatul se găsește într-un ambalaj pentru a se preveni deteriorările pe timpul transportului. Acest ambalaj este o resursă și deci re folosibil și poate fi supus unui ciclu de reciclare.

**La folosirea aparatului trebuie respectate câteva măsuri de siguranță pentru a se putea evita accidentele și pagubele:**

- Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de folosire și respectați indicațiile. Pe baza acestor instrucțiuni de folosire familiarizați-vă cu aparatul, cu utilizarea lui corectă precum și cu indicațiile de siguranță.
- Păstrați-le cu grijă pentru a putea avea întotdeauna la dispoziție informațiile necesare.
- În cazul în care dați aparatul mai departe unei alte persoane vă rugăm să înmânați și instrucțiunile de folosire.

**Noi nu preluăm nici o garanție pentru accidente sau pagube care provin din nerespectarea acestor instrucțiuni de folosire și a indicațiilor de siguranță.**

## 1. Indicații de siguranță generale

**⚠ Se vor citi neapărat înainte de utilizare!**

Dispozițiile de siguranță generale și descrierea plăcuțelor indicatoare se găsesc pe aparat și în broșura anexată.

## 2. Vedere generală a asamblării (Fig.1)

1. Șină de ghidare
2. Lanțul ferăstrăului
3. Șurub de ajustare a lanțului ferăstrăului
4. Opritor cu gheare
5. Levier de comandă a frânei lanțului/apărătoarea din față a mâinii
6. Mânerul din față
7. Mâner de pornire
8. Bujie
9. Capacul filtrului de aer
10. Întrerupător pornire/oprire
11. Zăvor de siguranță
12. Capacul rezervorului de ulei
13. Capota ventilatorului
14. Capacul rezervorului de combustibil
15. Mânerul din spate/bucula cizmei
16. Capacul șinei de ghidare

17. Levier de ștrangulare (reglarea carburatorului)
18. Piuliță de fixare a șinelor
19. Levier pentru gaz
20. Dispozitiv de prindere a lanțurilor

### FUNȚIUNI DE SIGURANȚĂ (Fig. 1)

- 2 **LANȚUL DE FERĂSTRĂU CU REcul REDUS** ajută, prin intermediul dispozitivelor de siguranță speciale, la captarea reculului sau forței sale.
- 5 **LEVIERUL DE COMANDĂ PENTRU FRÂNĂ LANȚULUI/PROTECȚIA MÂINII** protejează mâna stângă a persoanei operante în cazul în care ar aluneca pe timpul funcționării de pe mânerul din față.
- 5 **FRÂNĂ LANȚULUI** este o funcțiune de siguranță pentru reducerea vătămarilor datorită reculurilor prin aceea că un ferăstrău în funcțiune este oprit în câteva milisecunde. Ea este activată de către LEVIERUL DE COMANDĂ AL FRÂNII LANȚULUI.
- 10 **ÎNTRERUPĂTOR DE OPRIRE** oprește imediat motorul atunci când este decuplat. Comutatorul de oprire trebuie comutat pe EIN (deschis) pentru a putea porni motorul (din nou).
- 11 **ZĂVORUL DE SIGURANȚĂ** împiedică o accelerare accidentală a motorului. Levierul pentru gaz (19) poate fi numai acționat când zăvorul de siguranță este apăsat înăuntru.
- 20 **DISPOZITIVUL DE PRINDERE A LANȚULUI** reduce pericolul vătămarilor în cazul în care pe timpul funcționării lanțul motorului ar sări sau aluneca. Dispozitivul de prindere a lanțului trebuie să prindă un lanț care se mișcă în toate direcțiile.

**INDICAȚIE:** Însușiți-vă funcționarea ferăstrăului și cunoașteți-i piesele.

## 3. Utilizarea conform scopului

Ferăstrăul se folosește conform scopului exclusiv pentru tăierea lemnului. Doborârea copacilor cu ferăstrăul se va efectua numai atunci când utilizatorul are pregătirea corespunzătoare în acest sens. Producătorul nu preia nici o garanție pentru pagube care provin din utilizarea necorespunzătoare sau manevrarea falsă a aparatului.

Vă rugăm să țineți cont de faptul că mașinile noastre nu sunt construite pentru utilizare în domeniile meșteșugărești și industriale. Noi nu preluăm nici o garanție atunci când aparatul este folosit în întreprinderile meșteșugărești sau industriale ori în scopuri similare.

**RO**

#### 4. Protecția mediului înconjurător

- Materialele murdare provenite în urma lucrărilor de întreținere se vor preda la un centru de colectare special prevăzut în acest sens.
- Ambalajul, metalele și materialele plastice se vor preda la reciclare.

#### 5. Montarea

**⚠ Atenție:** Porniți motorul numai atunci când ferăstrăul este montat complet.

**⚠ Atenție:** Pe timpul utilizării ferăstrăului purtați întotdeauna mănuși de protecție.

##### 5.1 Montarea șinei de ghidare

Pentru ca șina și lanțul să fie alimentate cu ulei, FOLOȘIȚI NUMAI ȘINA ORIGINALĂ. Orificiul de ungere (Fig. 2/Poz. A) nu are voie să fie infundat cu mizerie sau depuneri.

1. Asigurați-vă că levierul pentru frânarea lanțului este tras spre poziția ENTKUPPELT (decuplat) (fig. 3A)
2. Îndepărtați cele două piulițe de fixare a șinei (B). Scoateți capacul (Fig. 3B).

**⚠ Atenție:** La prima punere în funcțiune trebuie îndepărtată protecția necesară pe timpul transportului (Fig. 3C/Poz. 24).

3. Rotiți șurubul de ajustare (D) cu o șurubelniță ÎN SENS INVERS ACELOR DE CEASORNIC, până când CĂRLIGUL (E) (vârful ieșit în afară) se găsește la capătul intervalului lui de deplasare în direcția valțului cuplului și roții dințate (fig. 3C).
4. Așezați capătul crestat al șinei conductoare peste cele 2 bolțuri ale șinei (F). Ajustați șina astfel încât CĂRLIGUL DE AJUSTARE să intre în orificiul (G) din șina conductoare (fig. 3D).

##### 5.2 MONTAREA LANȚULUI FERĂSTRĂULUI:

1. Întindeți lanțul sub forma unei bucle la care canturile ascuțite (A) să fie orientate ÎN SENSUL ACELOR DE CEASORNIC de jur împrejurul buclei (fig. 4A).
2. Împingeți lanțul pe roata dințată (B) în spatele cuplului (C). Țineți cont că verigile trebuie să fie între dinți (fig. 4B).
3. Treceți verigile de antrenare în canelurile (D) și peste capătul șinei (fig. 4B).

**INDICAȚIE:** Lanțul ferăstrăului poate să atârne puțin la partea inferioară a șinei. Acest lucru este normal.

4. Trageți șina conductoare în față până când lanțul stă fix. Asigurați-vă că toate verigile de antrenare se găsesc în canelurile șinei.
5. Așezați din nou capacul cuplului și fixați-l cu 2 șuruburi. Lanțul nu are voie să alunece acum de pe șină. Strângeți cele două piulițe cu mâna și urmăriți indicațiile reglajului tensionării din capitolul **REGLAREA TENSIONĂRII LANȚULUI**.

**INDICAȚIE:** Piulițele de fixare a șinelor sunt până acum strânse numai cu mâna deoarece ferăstrăul cu lanț mai trebuie reglat. Urmăriți indicațiile din capitolul **REGLAREA TENSIONĂRII LANȚULUI**.

##### 5.3 REGLAREA TENSIONĂRII LANȚULUI

Tensionarea corectă a lanțului ferăstrăului este foarte importantă și trebuie verificată înaintea pornirii și pe timpul tuturor lucrărilor de tăiere.

Dacă vă luați timp și reglați lanțul ferăstrăului regulamentar, puteți să executați tăieturi mai bune iar durata de funcționare a ferăstrăului se prelungeste.

**⚠ Atenție:** Purtați întotdeauna mănuși de protecție rezistente la manevrarea lanțului sau la ajustarea acestuia.

1. Țineți vârful șinei conductoare în sus și rotiți șurubul de ajustare (D) ÎN SENSUL ACELOR DE CEASORNIC, pentru a mări tensionarea lanțului. La rotirea șurubul ÎN SENS INVERS ACELOR DE CEASORNIC, tensionarea lanțului scade. Verificați dacă lanțul se află complet pe șina conductoare (fig. 5).
2. După ajustare, vârful șinei este mai departe în sus, strângeți bine piulițele de fixare ale șinei. Lanțul este tensionat corect când stă fix și se lasă tras complet cu mâna înmănușată.

**INDICAȚIE:** Când lanțul se rotește greu pe șina conductoare sau este blocat, atunci acesta este tensionat prea tare. Executați următoarele reglaje mici:

- A. desfaceți cele 2 piulițe de fixare ale șinei până când sunt strânse numai cu degetele. Reduceți tensionarea prin rotirea șurubului de ajustare ÎN SENS INVERS ACELOR DE CEASORNIC. Trageți lanțul înainte și înapoi pe șină. Efectuați acest lucru până când lanțul se mișcă ușor pe șină însă stă încă fix pe aceasta. Măriți tensionarea prin rotirea șurubului de ajustare ÎN SENSUL ACELOR DE CEASORNIC.
- B. Atunci când lanțul ferăstrăului este tensionat corect țineți capătul șinei sus de tot și strângeți bine cele 2 piulițe de fixare ale șinei.

**⚠ Avertizare:** un lanț de ferăstrău nou se întinde, astfel că după ca. 5 tăieturi trebuie reglat din nou. Acest lucru este normal la lanțurile noi. În viitor intervalul reglărilor scade.

**⚠ Avertizare:** Atunci când lanțul ferăstrăului este PREA LEJER sau PREA STRÂNS, șina de ghidare, lanțul și lagărul arborelui cotit se uzează mai repede. Fig. 6 vă informează asupra tensionării corecte A (stare rece) și B (stare caldă). În imaginea C este prezentat un lanț prea lejer.

## 6. Înainte de punerea în funcțiune

### 6.1 TESTUL MECANIC AL FRÂNII LANȚULUI

Ferăstrăul cu lanț este prevăzut cu o frână de lanț care reduce accidentările datorate pericolului de recul. Frâna se activează atunci când se exercită presiune asupra levierului frânei, atâta timp cât, de exemplu la un recul, mâna utilizatorului apasă pe levier. La activarea frânii lanțul se oprește brusc.

**⚠ Atenție:** Frânarea lanțului are drept scop reducerea pericolului de accidentare datorită reculului; ea nu poate însă să ofere o protecție corespunzătoare atunci când se lucrează neatent cu ferăstrăul. Înainte de orice folosire a ferăstrăului și în mod regulat pe timpul lucrului verificați frâna lanțului.

### VERIFICAREA FRÂNII LANȚULUI

1. Frâna lanțului este ENTKUPPELT (decuplată), (lanțul poate să se miște), când LEVIERUL FRÂNIEI ESTE TRAS ÎN SPATE ȘI ARETAT (fig. 7A).
2. Frâna de lanț este CUPLATĂ (lanțul este blocat) atunci când levierul frânei este tras în față iar mecanismul (Fig. 7B/Poz A) este vizibil. Lanțul nu are voie să se mai miște după aceea (Fig. 7B).

**INDICAȚIE:** Mânerul frânii trebuie să fie blocat în ambele poziții. Atunci când simțiți o rezistență puternică sau când levierul nu se lasă împins nu folosiți ferăstrăul. Duceți-l imediat la reparație la un service pentru clienți profesionist.

### 6.2 COMBUSTIBILUL ȘI ULEIUL

#### COMBUSTIBILUL

Pentru obținerea rezultatelor optime folosiți combustibil normal, fără plumb amestecat cu ulei special pentru 2 timpi.

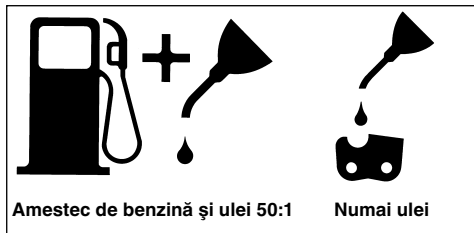
#### AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

Amestecați combustibilul cu ulei în 2 timpi într-un recipient adecvat. Agitați recipientul pentru a

amesteca bine totul.

**⚠ Atenție:** Nu folosiți pentru acest ferăstrău niciodată combustibil nediluat. Din acest motiv motorul poate fi deteriorat iar dumneavoastră pierdeți pretenția de garanție pentru acest aparat. Nu folosiți amestec de combustibil care a fost depozitat mai mult de 90 de zile.

**⚠ Atenție:** trebuie folosit un ulei special de 2 timpi pentru motoare în 2 timpi răcite cu aer într-un raport de amestecare de 50:1. Nu folosiți un produs de ulei în 2 timpi cu un raport de amestecare de 100:1. Ungerea insuficientă deteriorează motorul iar dumneavoastră pierdeți în acest caz pretenția de garanție pentru motor.



### COMBUSTIBILII RECOMANDAȚI

Unele tipuri de benzină normale sunt amestecate cu alte substanțe cum ar fi legături alcoolice sau eterice pentru a corespunde normelor gazelor de eșapament curate. Motorul merge satisfăcător cu toate tipurile de benzină în scopul antrenării proprii, chiar și cu benzină îmbogățită cu oxigen.

### Ungerea lanțului și șinei de ghidare

La fiecare încărcare a rezervorului cu carburant trebuie încărcat și rezervorul cu ulei pentru lanț. Recomandăm folosirea uleiului de motor uzual din comerț.

### VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

**⚠ Atenție:** nu porniți sau manevrați ferăstrăul atunci când șina și lanțul nu sunt așezate corect.

1. Umpleți rezervorul de combustibil (A) cu amestecul de combustibil corespunzător (fig. 8).
2. Umpleți rezervorul de ulei (B) cu ulei pentru lanț (Fig. 8).
3. Asigurați-vă că frâna de lanț (C) este decuplată înainte de pornirea motorului (Fig. 8).

După umplerea rezervorului cu ulei pentru lanț, capacul acestuia se va strânge cu mâna. Nu folosiți o unealtă de strâns.

**RO**

## 7. Funcționarea

### 7.1 Pornirea motorului

1. Pentru pornire poziționați întrerupătorul pornire/oprire (A) pe "PORNIRE (I)" (Fig. 9A)
2. Scoateți levierul de ștrangulare (B) (Fig. 9B) afară până când acesta s-a blocat.
3. Așezați ferăstrăul pe o suprafață stabilă, dreaptă. Țineți ferăstrăul cu piciorul așa cum este indicat în figură. Trageți starterul rapid de 2 ori. Fiți atenți la lanțul în mișcare! (Fig. 9D).
4. Împingeți levierul de ștrangulare (B) până la capăt (Fig. 9B).
5. Țineți bine ferăstrăul și trageți starterul rapid de 4 ori. Motorul trebuie să pornească (Fig. 9D).
6. Încălziți motorul 10 secunde. Apăsăți scurt levierul de gaz (D), motorul trece pe „mers în gol” (Fig. 9E).

**⚠ Atenție:** La prima încercare de pornire respectiv atunci când rezervorul a fost complet gol, poate fi necesară acționarea repetată a cablului de pornire.

Dacă motorul nu pornește repetați pașii de mai sus până când motorul merge în gol.

**⚠ Atenție:** Cablul de pornire se trage întotdeauna încet până la prima rezistență înainte de a fi tras cu putere pentru pornire. După pornire nu lăsați cablul să fie catapultat înapoi.

### 7.2 Repornirea motorului cald

1. Asigurați-vă că întrerupătorul este pe EIN (PORNIT).
2. Trageți cablul de pornire de max. 6 ori. Motorul trebuie să pornească.

### 7.3 OPRIREA MOTORULUI

1. Eliberați levierul de gaz și așteptați până când motorul merge pe turația în gol.
2. Împingeți întrerupătorul STOP în jos pentru a opri motorul.

**INDICAȚIE:** Pentru a opri motorul în caz de necesitate, activați frâna de lanț și apăsați întrerupătorul STOP în jos.

### 7.4 INDICAȚII GENERALE DE TĂIERE

**⚠ Atenție:** Doborârea unui copac nu este permisă fără o schiță!

#### DOBORÂREA

Doborârea înseamnă tăierea completă a unui copac. Copacii mici cu un diametru de până la 15-18 cm sunt doborâți de obicei dintr-o tăietură. La copacii mai mari sunt necesare creștături. Creștăturile stabilesc

direcția de cădere.

**⚠ Atenție:** Înainte de tăiere trebuie stabilit și eliberat un drum de retragere (A). Drumul de retragere trebuie să fie orientat în spatele și diagonal pe direcția din care se așteaptă să cadă copacul, așa cum se arată în fig. 11.

**⚠ Atenție:** la doborârea unui copac pe o pantă, persoana operantă trebuie să se găsească pe partea crescătoare a pantei deoarece cu probabilitate ridicată copacul după tăiere se va rostogoli sau va aluneca în jos.

**INDICAȚIE:** direcția de cădere (B) va fi determinată de creștătură. Înainte de tăiere stabiliți poziția ramurilor și înclinația naturală a copacului pentru a aprecia direcția de cădere a copacului. (Fig. 11).

**⚠ Atenție:** nu tăieți copaci atunci când bate un vânt puternic sau schimbător ori atunci când există pericolul deteriorării proprietății. Consultați un specialist pentru doborârea copacilor. Nu doborâți copacii care ar putea cade pe cabluri și informați biroul responsabil înainte de a doborâ un copac în apropierea cablurilor.

#### LINII DIRECTOARE GENERALE PENTRU DOBORÂREA COPACILOR (Fig. 12)

De obicei doborârea se efectuează în 2 tăieturi principale: încreștarea (C) și doborârea (D). Începeți cu creștătura superioară (C) de pe partea opusă a direcției de cădere a copacului (E). Țineți cont ca tăietura de jos să nu fie prea adâncă în copac. Creștătura (C) trebuie să fie atât de adâncă încât să poată fi realizat un punct de ancorare (F) de lățime și grosime suficientă. Creștătura trebuie să fie destul de lată pentru a controla cât mai mult căderea copacului.

**⚠ Atenție:** Nu stați în fața unui copac care este încreștat. Efectuați tăierea (D) pe cealaltă parte a copacului ca. 3,5 cm deasupra cantului creștăturii (C).

Nu tăieți copacul niciodată complet. Lăsați întotdeauna un punct de ancorare. Punctul de ancorare ține copacul. Atunci când copacul este tăiat complet nu mai puteți controla direcția de cădere. Introduceți o pană sau securea în tăietură încă înainte ca copacul să devină instabil și să se miște. În acest caz șina conductoare nu se mai poate bloca în tăietură atunci când ați apreciat greșit direcția de cădere. Interziceți staționarea spectatorilor în intervalul de cădere înainte ca acesta să fie la pământ.

**⚠️ Atenție:** Înainte de efectuarea ultimei tăieturi verificați dacă se găsesc spectatori, animale sau alte impedimente în intervalul de tăiere.

#### TĂIEREA:

1. Evitați blocarea șinei sau a lanțului (B) în tăietură prin pene din lemn sau plastic (A). Penele controlează și căderea (fig. 13).
2. Atunci când diametrul lemnului de tăiat este mai mare decât lungimea șinei, efectuați 2 tăieturi conform figurii (fig. 14).

**⚠️ Atenție:** când tăietura este aproape de punctul de ancorare, copacul începe să cadă. Atunci când copacul începe să cadă, trageți ferăstrăul afară din tăietură, opriți motorul, așezați jos ferăstrăul și părăsiți intervalul pe drumul de retragere (fig. 11)

#### ÎNDEPĂRTAREA RAMURILOR

Ramurile se vor îndepărta de pe copacii doborâți. Ramurile de sprijin (A) se vor îndepărta abia când butucul a fost tăiat din lungime (fig. 15). Ramurile tensionate trebuie tăiate de jos în sus pentru ca ferăstrăul cu lanț să nu se blocheze.

**⚠️ Atenție:** nu tăiați niciodată ramuri de copac în timp ce vă aflați pe trunchiul acestuia.

#### TĂIEREA DIN LUNGIME

Tăieți trunchiul unui copac doborât în bucăți din lungime. Țineți cont de o poziție bună și stați pe partea de deasupra trunchiului copacului atunci când tăierea are loc pe o pantă. Trunchiul trebuie să fie pe cât posibil sprijinit pentru ca capătul de tăiat să nu stea pe pământ. Atunci când ambele capete ale trunchiului sunt sprijinite și trebuie tăiat pe mijloc, efectuați o jumătate de tăietură de sus în jos prin trunchi și apoi de jos în sus. Acest lucru împiedică blocarea șinei și lanțului în butuc. Fiți atent ca ferăstrăul să nu taie în pământ pentru că atunci lanțul se tocește foarte repede. La tăiere veți sta întotdeauna pe partea mai înaltă a pantei.

1. **Butucul este sprijinit pe toată lungimea:** tăieți de sus și aveți grijă să nu tăiați în pământ (fig. 16A).
2. **Butucul este sprijinit la un capăt:** tăieți mai întâi 1/3 din diametrul trunchiului de jos în sus pentru a evita ruperea. Tăieți apoi de sus spre prima tăietură pentru a evita blocarea (fig. 16B).
3. **Butucul sprijinit la ambele capete:** tăieți mai întâi 1/3 din diametrul trunchiului de sus în jos pentru a evita ruperea. Tăieți apoi de jos spre prima tăietură pentru a evita blocarea (fig. 16C).

**INDICAȚIE:** cea mai bună metodă de a tăia un butuc în bucăți din lungime este cu ajutorul unei capre. Dacă acest lucru nu este posibil trunchiul trebuie ridicat cu ajutorul ramurilor sau blocurilor de reazem și sprijinit. Asigurați-vă că trunchiul de tăiat este sprijinit bine.

#### TĂIEREA ÎN BUCĂȚI DIN LUNGIME PE CAPRĂ (Fig. 17)

Pentru siguranța dumneavoastră și pentru ușurarea lucrărilor este necesară o poziție corectă pentru toate tăieturile verticale ale lungimii.

- A. Țineți ferăstrăul cu ambele mâini și purtați-l la tăiere în dreapta pe lângă corp.
- B. Țineți mâna stângă pe cât posibil dreaptă.
- C. Distribuți-vă greutatea pe ambele picioare.

**⚠️ Avertizare:** Pe timpul tăierii cu ferăstrăul fiți atenți ca lanțul de ferăstrău și șina de ghidare să fie permanent unse suficient cu ulei.

## 8. Date tehnice

Capacitatea cilindrică a motorului	49,3 cm <sup>3</sup>
Puterea maximă a motorului	2,2 kW
Lungimea de tăiere	44 cm
Lungimea lamei	18" (45 cm)
Segmentarea lanțului	(0,325"), 8,255 mm
Grosimea lanțului	(0,058"), 1,47 mm
Turația la mers în gol	3200 min <sup>-1</sup>
Turația maximă cu garnitură de tăiere	11000 min <sup>-1</sup>
Volumul rezervorului	550 ml
Volumul rezervorului de ulei	260 ml
Funcția antivibrație	da
Dantura roții de lanț	7 dinți x 8,255 mm
Frână de lanț	da
Cuplajul	da
Ungere automată cu ulei	da
Lanț cu recul redus	da
Greutatea netă fără lanț și șină de ghidare	5,7 kg
Greutatea netă (uscat)	6,6 kg
Consumul de benzină (specific)	cca. 610 g/kWh
Nivelul presiunii sonore L <sub>pA</sub>	104 dB(A)
Nivelul puterii sonore L <sub>WA</sub>	114 dB(A)
Vibrații a <sub>nv</sub> (mânerul din față)	max. 11,8 m/s <sup>2</sup>
Vibrații a <sub>nv</sub> (mânerul din spate)	max. 7,54 m/s <sup>2</sup>
Tipul lanțului	Oregon (34SL072X)
Tipul lamei	Oregon (188PXBK095)
Bujia	L8RTF

**RO**

## 9. Lucrările de întreținere

**⚠ Atenție:** Toate lucrările la ferăstrăul cu lanț cu excepția punctelor prevăzute în aceste instrucțiuni se vor efectua de către un service pentru clienți autorizat.

### 9.1 TESTUL DE FUNCȚIONARE AL FRÂNII LANȚULUI

Verificați cu regularitate dacă frâna lanțului funcționează corespunzător.

Testați frâna lanțului înaintea primei tăieturi, după mai multe tăieturi și în orice caz după efectuarea lucrărilor de întreținere la frâna de lanț.

#### TESTAȚI FRÂNA LANȚULUI ASTFEL (fig. 10):

1. Așezați ferăstrăul pe o suprafață curată, stabilă și dreaptă.
2. Lăsați motorul pornit.
3. Prindeți mânerul din spate (A) cu mâna dreaptă.
4. Cu mâna stângă țineți bine mânerul din față (B) [nu levierul pentru frâna lanțului (C)].
5. Apăsăți levierul de gaz pe 1/3 viteză și activați imediat levierul frânii lanțului (C).

**⚠ Atenție:** activați levierul frânii lanțului încet și cu grijă. Ferăstrăul nu are voie să atingă nimic; ferăstrăul nu are voie să atârne în jos în față.

6. Lanțul trebuie să se oprească abrupt. Eliberați aici imediat declanșatorul de funcționare.

**⚠ Atenție:** dacă lanțul nu se oprește, opriți motorul și duceți ferăstrăul la reparat în serviceul pentru clienți autorizat Einhell.

7. Dacă frâna lanțului funcționează corect, opriți motorul și așezați frâna lanțului din nou pe ENTKUPPELT (decuplat).

### 9.2 FILTRUL DE AER

**⚠ Atenție:** nu folosiți ferăstrăul niciodată fără filtrul de aer. Altfel praful și mizeria sunt trase în motor și-l deteriorează. Păstrați filtrul de aer curat. Filtrul de aer trebuie curățat respectiv înlocuit la fiecare 20 de ore de funcționare.

#### Curățirea filtrului de aer (Fig. 18)

1. Îndepărtați capacul superior (A) prin desfacerea șuruburilor de fixare ale acestuia. Capacul poate fi apoi scos afară (fig. 18A).
2. Scoateți filtrul de aer (B) din cutia de aer (fig. 18B).
3. Curățați filtrul de aer. Spălați filtrul în soluție de săpun curată, caldă. Lăsați să se usuce complet la aer.

**INDICAȚIE:** Se recomandă să aveți filtre de schimb de rezervă.

4. Așezați filtrul de aer. Așezați capacul motorului/filtrului de aer. Țineți cont ca acesta să se potrivească foarte bine. Strângeți șuruburile de fixare ale capacului.

### 9.3 FILTRUL DE COMBUSTIBIL

**⚠ Atenție:** nu folosiți ferăstrăul niciodată fără filtru de combustibil. După 100 de ore de funcționare filtrul de combustibil trebuie schimbat. Goliiți complet rezervorul de combustibil înainte de a schimba filtrul.

1. Deschideți capacul rezervorului de combustibil.
2. Modelați un cârlig dintr-o sârmă moale.
3. Introduceți-l în orificiul rezervorului de combustibil și prindeți astfel furtunul de combustibil. Trageți furtunul de combustibil cu grijă spre orificiu până când îl puteți prinde cu degetele.

**INDICAȚIE:** Nu scoateți furtunul de tot din rezervor.

4. Ridicați filtrul (A) din rezervor (fig. 19).
5. Trageți filtrul cu o mișcare de rotire. Îndepărtați filtrul.
6. Așezați un nou filtru. Puneți un capăt al filtrului în orificiul rezervorului. Asigurați-vă că filtrul stă în colțul de jos al rezervorului. Împingeți filtrul pe poziția lui corectă cu o șurubelniță lungă atunci când este necesar.
7. Umpleți rezervorul cu combustibil/ulei proaspăt. Vezi capitolul **COMBUSTIBILII ȘI ULEIUL**. Așezați la loc capacul rezervorului.

### 9.4 Bujia (Fig. 18B)

**⚠ Atenție:** Pentru ca motorul ferăstrăului să-și păstreze performanța, bujia trebuie să fie curată și să prezinte o distanță corectă între electrozi (0,6 mm). Bujia trebuie curățată respectiv înlocuită la fiecare 20 de ore de funcționare.

1. Poziționați întrerupătorul pornire/oprire pe "Stop (0)".
2. Îndepărtați capacul superior (A) după ce ați scos mai întâi șuruburile de fixare (B) ale acestuia. Astfel capacul poate fi îndepărtat ușor (Fig. 18A).
3. Îndepărtați filtrul de aer (Fig. 18B/Poz. C)
4. Scoateți cablul de pornire (A) prin tragere și rotire simultană de la bujie (B) (Fig. 21).
5. Îndepărtați bujia cu o cheie pentru bujii. **NU FOLOSIȚI O ALTĂ UNEALTĂ.**
6. Curățați bujia cu o perie din sârmă de cupru sau înlocuiți-o.

### 9.5 Reglarea carburatorului

Carburatorul a fost reglat din fabrică la capacitatea optimă. Dacă sunt necesare reglaje ulterioare, duceți ferăstrăul la un service pentru clienți autorizat.

### 9.6 ÎNTREȚINEREA ȘINEI CONDUCTOARE

Ungerea cu regularitate a șinei conductoare (șina de ghidare a lanțului și lanțul dinților) este necesară. O întreținere corespunzătoare a șinei conductoare, așa cum este descris în capitolul următor este necesară, pentru ca ferăstrăul dumneavoastră să atingă un randament optimal.

**⚠ Avertizare:** dințajul ferăstrăului nou este uns din fabrică. Dacă nu ungeți dințajul așa cum s-a descris, dinții nu mai sunt ascuțiți iar randamentul scade ceea ce pentru dumneavoastră înseamnă pierderea pretenției de garanție.

#### UNELTE DE UNS:

Se recomandă o seringă de ulei (opțional) pentru aplicarea uleiului pe dințajul șinei conductoare. Seringa de ulei posedă un vârf de ac care este necesar pentru aplicarea uleiului pe vârfurile dințate.

#### AȘA SE UNGE DINȚAJUL

Dințarea trebuie unsă după fiecare 10 ore de funcționare sau odată pe săptămână, în funcție de ce intervine mai devreme. Înainte de ungerea dințajului, șina conductoare trebuie curățată bine.

**INDICAȚIE:** Pentru ungerea dințajului șinei conductoare nu trebuie îndepărtat lanțul ferăstrăului. Ungerea poate fi efectuată pe timpul lucrului.

**⚠ Atenție:** purtați mănuși rezistente atunci când lucrați cu șina și cu lanțul.

1. Poziționați întrerupătorul pornire/oprire pe "Stop (0)".
2. Curățați dințajul șinei conductoare.
3. Introduceți vârful acului seringii de ulei (opțional) în orificiul pentru ulei și injectați uleiul înăuntru până când iese pe partea exterioară a dințării (fig. 20).
4. Rotiți lanțul ferăstrăului cu mâna. Repetați ungerea până când s-a uns toată dințarea.

Cele mai multe probleme cu șina conductoare pot fi evitate atunci când ferăstrăul cu lanț este întreținut bine.

O șină conductoare unsă insuficient și funcționarea ferăstrăului cu un lanț PREGĂTIT DUC LA UZAREA RAPIDĂ A ȘINEI.

Pentru reducerea uzării șinei se recomandă respectarea următoarelor măsuri de

întreținere a șinei.

**⚠ Atenție:** purtați întotdeauna mănuși la lucrările de întreținere. Nu efectuați lucrări de întreținere la ferăstrău atunci când motorul este încă fierbinte.

#### ÎNTOARCEREA ȘINEI DE GHIDARE

Șina conductoare trebuie întoarsă la fiecare 8 ore de utilizare pentru a se asigura o uzare uniformă. Curățați întotdeauna canelura șinei și orificiile de ulei cu detergentul livrat opțional pentru caneluri de șine (fig. 21A). Verificați rigla șinei cu regularitate dacă nu este uzată, îndepărtați bavura și corectați rigla cu o pilă plată, numai dacă este necesar (fig. 21B).

**⚠ Atenție:** Nu fixați niciodată un lanț nou pe o șină uzată.

#### ORIFICIILE DE ULEI

orificiile de ulei de pe șină trebuie curățate pentru a se garanta o ungere corectă a șinei și a lanțului pe timpul funcționării.

**INDICAȚIE:** starea orificiilor de ulei se poate verifica cu ușurință. Atunci când orificiile sunt curate, ferăstrăul stropește după câteva secunde după pornire automată ulei. Ferăstrăul posedă un sistem automat de ungere.

#### Ungerea automată a lanțului

Ferăstrăul cu lanț este echipat cu un sistem de ungere automată cu antrenare cu roți dințate. Acesta alimentează șina și lanțul automat cu cantitatea de ulei necesară. Atunci când motorul este accelerat, uleiul se scurge mai repede spre placa șinei.

Ungerea lanțului a fost reglată din fabrică optimal. Dacă este necesară modificarea reglării, duceți ferăstrăul la un atelier service autorizat.

La partea de jos a ferăstrăului cu lanț se găsește șurubul de reglare pentru ungerea cu ulei (Fig. 26/Poz. A). Rotirea spre stânga a acestuia reduce ungerea cu ulei. Rotirea spre dreapta mărește ungerea cu ulei.

Pentru efectuarea controlului ungerii cu ulei a ferăstrăului cu lanț, acesta se va ține cu lanțul deasupra unei coli de hârtie și se va accelera câteva secunde. Pe hârtie poate fi controlată cantitatea de ulei reglată.

**RO****9.7 Întreținerea lanțului****ASCUȚIREA LANȚULUI:**

Pentru ascuțirea lanțului sunt necesare unelte speciale care asigură ca cuțitele să fie ascuțite sub un unghi corect și la o adâncime corectă. Pentru utilizatorii neexperimentați cu ferăstrăul cu lanț vă recomandăm să lăsați operația de ascuțirea a ferăstraielelor cu lanț unui specialist al serviciului pentru clienți la fața locului. Dacă doriți să ascuțiți singur ferăstrăul dumneavoastră, procurați-vă uneltele speciale la un service pentru clienți profesionist.

**ASCUȚIREA LANȚULUI**

Ascuțiți lanțul cu mănuși de protecție și o pilă rotundă Ø 4,8 mm.

Ascuțiți vârfulurile numai cu mișcări orientate spre exterior (fig. 23) și țineți cont de valori conform fig. 22. După tăiere toate elementele trebuie să fie la fel de late și de lungi.

**⚠ Atenție:** Un lanț ascuțit produce așchii de formă caracteristică. Atunci când se formează rumeguș, lanțul trebuie ascuțit.

După o ascuțire de 3-4 ori a dinților trebuie să verificați înălțimea limitatorului de adâncime și să plasați acesta eventual cu o pilă plată mai jos și apoi să rotunjiți capătul din față (Fig. 24).

**TENSIONAREA LANȚULUI**

Verificați des tensionarea lanțului și reglați acest lucru cât de des posibil pentru ca lanțul să stea strâns pe șină însă destul de lejer pentru a putea fi tras cu mâna. (vezi aici și punctul 5.3)

**RODAREA UNUI LANȚ DE FERĂSTRĂU NOU**

Un lanț nou și o șină nouă trebuie reglate din nou după mai puțin de 5 tăieturi. Acest lucru este normal pe timpul rodării iar intervalele de reglare ulterioare se măresc.

**⚠ Atenție:** nu îndepărtați mai mult de 3 elemente ale unei bucle de lanț. Altfel poate fi deteriorată dințarea.

**UNGAREA LANȚULUI:**

Asigurați-vă permanent că sistemul de ungere automat funcționează corect. Țineți cont de un rezervor umplut permanent cu ulei pentru lanț, șină și dinți. Pe timpul lucrărilor de tăiere șina și lanțul trebuie permanent unse suficient pentru a se reduce frecarea cu șina conductoare.

Șina și lanțul nu au voie să rămână fără ulei. Dacă folosiți ferăstrăul uscat sau cu prea puțin ulei,

randamentul de tăiere scade, durata de funcționare a ferăstrăului se scurtează, lanțul se tocește mai repede iar șina se uzează foarte repede datorită supraîncălzirii. Prea puțin ulei se recunoaște datorită formării de fum sau colorării șinei.

**10. Depozitarea****DEPOZITAREA FERĂSTRĂULUI CU LANȚ**

**⚠ Avertizare:** Nu depozitați ferăstrăul cu lanț mai mult de 30 de zile, fără a efectua următoarele operațiuni.

Dacă depozitați ferăstrăul cu lanț mai mult de 30 de zile, acesta trebuie pregătit în acest sens. Altfel restul de combustibil din carburator se evaporă și se formează un film gumos pe fund. Acest lucru ar putea îngreuna pornirea și ar putea duce la lucrări de reparație scumpe.

1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil încet pentru a permite să iasă presiunea formată eventual în rezervor. Goliți cu atenție rezervorul.
2. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până se oprește ferăstrăul pentru a putea îndepărta combustibilul din carburator.
3. Lăsați motorul să se răcească (ca. 5 minute).
4. Îndepărtați bujia cu ajutorul unei chei de bujie.
5. Introduceți o linguriță de ulei în 2 timpi curat în camera carburatorului. Trageți de mai multe ori de cablul de pornire încet, pentru a acoperi cu un strat componentele interne. Așezați la loc bujia (fig. 25).

**INDICAȚIE:** depozitați ferăstrăul într-un loc uscat și departe de sursele de incendiu posibile, de exemplu sobe, boilere de apă fierbinte cu gaz, uscătoare cu gaz, etc.

**PUNEREA DIN NOU ÎN FUNCȚIUNE A FERĂSTRĂULUI**

1. Îndepărtați bujia.
2. Trageți repede de cablul de pornire, pentru a îndepărta uleiul excesiv din camera carburatorului.
3. Curățați bujia și țineți cont de distanța corectă dintre electrozi de la bujie; sau introduceți o bujie nouă cu o distanță corectă între electrozi.
4. Pregătiți ferăstrăul pentru funcționare.
5. Umpleți rezervorul cu amestecul de combustibil/ulei corespunzător. Vezi capitolul

**COMBUSTIBILII ȘI ULEIURILE.**



## 11. Îndepărtarea aparatului uzat

Aparatul și piesele sale auxiliare sunt construite din diferite materiale, cum ar fi de exemplu metal sau material plastic. Predați componentele defecte la un centru de colectare a deșeurilor speciale. Interesați-vă în acest sens într-un magazin de specialitate sau la administrația comunei dumneavoastră!

## 12. Comanda pieselor de schimb

La comanda pieselor de schimb trebuie să menționați următoarele date:

- Tipul aparatului
- Numărul articolului aparatului
- Numărul ident al aparatului
- Numărul piesei de schimb al piesei necesare

Prețuri actuale și alte informații găsiți la [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

**RO****13. Depistarea erorilor**

PROBLEMA	CAUZA POSIBILĂ	CORECȚIA
Motorul nu pornește sau pornește dar nu merge mai departe.	Pornire falsă.	Țineți cont de indicațiile din aceste instrucțiuni.
	Amestec carburator reglat fals.	Lăsați carburatorul să fie reglat de către un service pentru clienți autorizat.
	Bujia acoperită de funingine	Bujia se curăță/reglează sau înlocuiește.
	Filtru de combustibil înfundat	Înlocuiți filtrul de combustibil.
Motorul pornește, însă nu la randamentul complet.	Poziție falsă a levierului la șoc.	Comutați levierul pe BETRIEB (FUNCȚIONARE).
	Filtru de aer murdar.	Se scoate filtrul, se curăță și se montează la loc.
	Amestec carburator reglat fals.	Lăsați carburatorul să fie reglat de către un service pentru clienți autorizat.
Motorul merge intermitent	Amestec carburator reglat fals.	Lăsați carburatorul să fie reglat de către un service pentru clienți autorizat.
Nici un randament sub sarcină.	Bujie reglată fals.	Bujia se curăță/reglează sau înlocuiește.
Motorul pornește din când în când.	Amestec carburator reglat fals.	Lăsați carburatorul să fie reglat de către un service pentru clienți autorizat.
Prea mult fum.	Amestec de combustibil reglat fals	Utilizați amestecul de combustibil corespunzător (raport 50:1).
Nici o performanță sub sarcină	Lanțul tocit	Se ascute lanțul sau se montează un lanț nou
	Lanțul lejer	Se tensionează lanțul
Motorul se îneacă	Rezervorul de benzină gol	Se umple rezervorul cu benzină
	Filtrul de combustibil din rezervor poziționat fals	Se umple complet rezervorul de benzină sau filtrul de combustibil din rezervorul de benzină se poziționează altfel
Ungerea lanțului insuficientă (lama și lanțul se înfierbântă)	Rezervorul de ulei pentru lanț gol	Se completează uleiul pentru lanț în rezervor
	Orificiul de ulei înfundat	Se curăță orificiul de ulei în lamă (Fig. 2/Poz. A) Se curăță canelurile lamei



# Konformitätserklärung

ISC-GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

**D** erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel  
**GB** declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article  
**F** déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article  
**NL** verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel  
**E** declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo  
**P** declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo  
**S** förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln  
**FIN** ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta tuotteelle  
**N** erklærer herved følgende samsvar med EU-direktiv og standarder for artikkel  
**HR** заявляє о соответствии товара следующим директивам и нормам ЕС  
**IS** izjavljuje sljedeću uskladenost s odredbama i normama EU za artikl.  
**RO** declară următoarea conformitate cu linia directoare CE și normele valabile pentru articolul.  
**TR** ürün ile ilgili olarak AB Yönetmelikleri ve Normları gereğince aşağıdaki uygunluk açıklama masını sunar.  
**GR** δηλώνει την αλόουθη συμφώνια σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν

**I** dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo  
**CZ** attesterer følgende overensstemmelse i henhold til EU-direktiv og standarder for produkt  
**SK** prohlašuje následující shodu podle směrnice EU a norem pro výrobek.  
**H** a következő konformitást jelenti ki a termékek-re vonatkozó EU-irányvonalak és normák szerint  
**SL** pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.  
**PL** deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.  
**SK** vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EU a noriem pre výrobok.  
**BG** декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.  
**UKR** заявляє про відповідність згідно з Директивою ЄС та стандартами, чинними для даного товару  
**ES** deklareerib vastavuse järgnevalele EL direktiivi dele ja normidele  
**LT** deklaruoja atitiktį pagal ES direktyvas ir normas straipsniui  
**RS** izjavljuje sledeći konformitet u skladu s odredbom EZ i normama za artikl  
**LV** Atbilstības sertifikāts apliecina zemāk minēto preču atbilstību ES direktīvām un standartiem  
**IS** Samræmisýfirlýsing staðfestir eftirfarandi samræmi samkvæmt reglum Evrópubandalagsins og stöðlum fyrir vörur

## Benzinmotor Kettensäge RBK 5045

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 98/37/EG             | <input type="checkbox"/> 87/404/EWG  |
| <input type="checkbox"/> 2006/95/EG                      | <input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EG  |
| <input type="checkbox"/> 97/23/EG                        | <input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EG: L <sub>WM</sub> = 109 dB; L <sub>WA</sub> = 114 dB<br>P = 2,2 kW |
| <input checked="" type="checkbox"/> 89/336/EWG_93/68/EEC | <input type="checkbox"/> 95/54/EG:   |
| <input type="checkbox"/> 90/396/EWG                      | <input checked="" type="checkbox"/> 97/68/EG: e11*97/68SA*2004/26*0681*00  |
| <input type="checkbox"/> 89/686/EWG                      |  |

EN ISO 11681-1; EN 55012; KBV V;  
 Intertek Deutschland GmbH, Nikolaus-Otto-Str. 13, 70771 Leinfelden Echterdingen;  
 07SHW1144-01

Landau/Isar, den 12.04.2007

Weichselgartner  
 General-Manager

Frank  
 Product-Management

Art.-Nr.: 45.013.80 I.-Nr.: 01017  
 Subject to change without notice

Archivierung: 4501380-28-4155050-07

# **BG** ДОКУМЕНТ ЗА ГАРАНЦИЯ

## **Уважаеми клиенти,**

нашите продукти подлежат на строг качествен контрол. В случай, че въпреки това в даден момент този уред не работи безупречно, изказваме съжалението си и Ви молим, да се обърнете към нашата сервисна служба на посочения на тази гаранционна карта адрес. С удоволствие сме на Ваше разположение и по телефона на посочения телефонен номер в сервиса. За предявяването на претенциите по отношение на гаранцията е в сила следното:

1. Тези гаранционни условия уреждат допълнителни гаранционни услуги. Вашите законни права при недостатъци на престацията не биват засегнати от тази гаранция. Нашата гаранционна услуга е безплатна за Вас.
2. Гаранционната услуга се разпростира изключително върху дефекти, които се дължат на дефекти в суровината или производствени дефекти и се ограничава до отстраняване на тези дефекти, респ. до подмяна на уреда. Моля, обърнете внимание на това, че нашите уреди съгласно предназначението не са конструирани за промишлена, занаятчийска или индустриална употреба. Гаранционен договор при това не се сключва, когато уредът се използва в промишлени, занаятчийски или индустриални предприятия, както и при равностойни на тях дейности. От нашата гаранция се изключват също така допълнителни услуги за транспортни щети, щети поради не съблюдаване на упътването за монтажа или въз основа на не прецизна инсталация, не съблюдаване на упътването за употреба (като напр. поради свързване към неподходящо електрическо напрежение или вид ток), груби или неподходящи за целта приложения (като напр. претоварване на уреда или използване на не позволени инструменти за употреба или оборудване), не спазване на разпоредбите за поддръжка и безопасност, навлизане на чужди тела в уреда (като напр. пясък, камъни или прах), употреба на сила или чужди намеси (като напр. щети, получени чрез падане) както и поради обичайното изхабяване при употребата.

Правото за гаранция изтича, когато по уреда вече са били извършени намеси.

3. Гаранционният период е 2 години и започва от датата на покупка на уреда. Гаранционните права трябва да се предявят преди изтичане на гаранционния период в рамките на две седмици, след като сте открили дефекта. Предявяването на гаранционните права след изтичане на гаранционния период е изключено. Поправката или подмяната на уреда не води до удължаване на гаранционния период, както и с тази услуга за уреда или за евентуални монтирани резервни части не започва нов гаранционен период. Това важи също и при използване на сервисни услуги на място.
4. За предявяването на Вашето гаранционно право, моля, изпратете дефектния уред на посочения по-долу адрес без заплащане на пощенска такса. Приложете квитанцията в оригинал или друг удостоверяващ покупката документ с дата. Моля, затова пазете добре касовия бон като доказателство! Моля, опишете ни причината за рекламацията възможно най-точно. Ако дефектът на уреда е включен в нашата гаранционна услуга, веднага ще получите обратно поправен или нов уред.

Разбира се, в замяна на възстановяването на разходите ние с удоволствие отстраняваме също и дефекти по уреда, които не са или вече не са включени в обхвата на гаранцията. За целта, моля, изпратете уреда на нашия адрес в сервиса.

# **RUS** ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

## **Глубоноуважаемый клиент, глубокоуважаемая клиентка,**

Качество наших продуктов подвергаются тщательному контролю. Если несмотря на это когда-либо возникнут к нашему большому сожалению нарушения в работе инструмента, то мы просим Вас обратиться в нашу службу сервиса по указанному в этой гарантийной карте адресу. Мы также охотно ответим на Ваши вопросы по телефону, номер которого приведен ниже. Для предъявления претензий по гарантийному обслуживанию действительно следующее:

1. Настоящие правила гарантии регулируют дополнительные условия оказания гарантийных услуг. Эти гарантийные обязательства не затрагивают Ваши законные права на гарантийное обслуживание. Наши гарантийные услуги для Вас бесплатны.
2. Гарантийные услуги распространяются только на неисправности, которые возникли в результате недостатков материала или процесса изготовления и предусматривают только устранение этих недостатков или замену устройства. Необходимо учесть, что наши устройства разработаны согласно предписаниям для использования в промышленных, ремесленных или индустриальных областях. Гарантийный договор считается недействительным, если устройство используется в промышленных, ремесленных или индустриальных целях, а также для подобной деятельности. Наши гарантийные обязательства не распространяются на повреждения при транспортировке, повреждения в результате несоблюдения указаний руководства по монтажу или в результате проведенной ненадлежащим образом инсталляции, несоблюдения указаний руководства по эксплуатации (таких как например, подключение к сети с ненадлежащим параметром напряжения), используется неправильно или ненадлежащим образом (например, перегрузка устройства или использование не допущенных к применению насадок или принадлежностей), при несоблюдении правил технического обслуживания и техники безопасности, при попадании посторонних предметов в устройство (таких как например: песок, камни или пыль), при использовании силы или посторонних воздействий (таких как например, повреждения в результате падения), а также при обычном износе в результате использования.

Право на гарантийное обслуживание теряет силу, если были осуществлены вмешательства в инструмент.

3. Гарантийный срок составляет 2 года и начинается со дня покупки устройства. Гарантийные права необходимо предъявлять до истечения срока гарантии в течении двух недель после того как будет обнаружена неисправность. Заявления на гарантийное обслуживание после истечения срока гарантии не принимаются. Ремонт или замена устройства не ведет к удлинению срока службы и с этими услугами не начинается новый срок гарантии для устройства или установленных запасных деталей. Это действует также в случае оказания сервисных услуг по месту нахождения клиента.
4. Для предъявления претензий на гарантийное обслуживание вышлите, пожалуйста, неисправное устройство без оплаты почтовых расходов по указанному ниже адресу. Приложите квитанцию покупки в оригинале или любое другое свидетельство о совершенной покупке с указанной датой. Необходимо поэтому сохранять кассовый чек для доказательства! Пожалуйста, опишите причину предъявляемых претензий как можно точнее. Если неисправное устройство подлежит гарантийному обслуживанию, то Вы получите незамедлительно отремонтированное или новое устройство обратно.

Само собой разумеется, мы можем также устранить при оплате затрат неисправности устройства, которые не входят в объем гарантийных услуг или при истечении срока гарантии. Для этого Вам необходимо выслать устройство на адрес нашей службы сервиса.

# **RO** Certificat de garanție

**Stimate clientă, stimat client,**

produsele noastre sunt supuse unui control de calitate riguros. Dacă totuși vreodată acest aparat nu va funcționa ireproșabil ne pare foarte rău și vă rugăm să vă adresați la centrul service indicat la finalul acestui certificat de garanție. Bineînțeles că vă stăm și la telefon cu plăcere la dispoziție, la numerele de service menționate mai jos. Pentru revendicarea pretențiilor de garanție trebuie ținut cont de următoarele:

1. Aceste instrucțiuni de garanție reglementează prestațiile de garanție suplimentare. Pretențiile dumneavoastră de garanție legale nu sunt atinse de această garanție. Prestația noastră de garanție este gratuită pentru dumneavoastră.
2. Prestația de garanție se extinde în exclusivitate asupra defectelor care provin din erori de material sau de fabricație și se limitează la remedierea acestor defecte respectiv la schimbarea aparatului. Vă rugăm să țineți cont de faptul că aparatele noastre, în conformitate cu scopul lor de folosire, nu sunt prevăzute pentru intervenții meșteșugărești sau industriale. Din acest motiv nu se va încheia un contract de garanție atunci când aparatul se va folosi în întreprinderi meșteșugărești sau industriale precum și pentru activități similare. De la garanție sunt excluse deasemenea prestațiile pentru deteriorările intervenite pe timpul transportului, deteriorări datorate neluării în considerare a instrucțiunilor de montare sau datorită instalării necompetente, neluării în considerare a instrucțiunilor de folosire (cum ar fi de exemplu racordarea la o tensiune de rețea falsă sau la un curent fals), utilizarea abuzivă sau improprie (cum ar fi suprasolicitarea aparatului sau folosirea uneltelor atașabile sau auxiliarelor neadmiși), neluării în considerare a prescripțiilor referitoare la lucrările de întreținere și siguranță, intrarea corpurilor străine în aparat (cum ar fi nisip, pietre sau praf), recurgerea la violență sau influențe străine (cum ar fi de exemplu deteriorări datorită căderii), precum și datorită uzurii normale, conformă utilizării.

Pretenția de garanție se pierde atunci când s-au efectuat intervenții la aparat.

3. Durata de garanție este de 2 ani și începe din ziua cumpărării aparatului. Pretențiile de garanție se vor revendica în interval de două săptămâni de la data apariției defectului. Este exclusă revendicarea pretenției de garanție după expirarea duratei de garanție. Repararea sau schimbarea aparatului nu duce nici la prelungirea duratei de garanție și nici nu se va fixa o durată de garanție nouă pentru prestația efectuată la acest aparat sau pentru o piesă schimbată la acesta. Acest lucru este valabil și în cazul unui service la fața locului.
4. Pentru revendicarea pretențiilor dumneavoastră de garanție vă rugăm să trimiteți aparatul defect gratuit la adresa menționată mai jos. Anexați bonul de cumpărare în original sau o altă dovadă de cumpărare datată. Vă rugăm să păstrați cu grijă bonul de casă drept dovadă! Vă rugăm să descrieți cât mai amănunțit motivul reclamației. Dacă defectul aparatului este cuprins în prestațiile noastre de garanție, veți primi imediat înapoi aparatul reparat sau un aparat nou.

Bineînțeles că remediem cu plăcere contra cost și defecte la aparate care nu sunt sau nu mai sunt cuprinse în prestațiile de garanție. Pentru aceasta trimiteți va rugăm aparatul la adresa noastră service.

®

Препечатването или размножаването по друг начин на документация и придружаващи документи на продукти на, дори и като извадка, се допуска само с изричното разрешение на ISC GmbH.

®

Перепечатывание или прочие виды размножения документации и сопроводительных листов продукции фирмы, полностью или частично, разрешено производить только с однозначного разрешения ISC GmbH.

®

Imprimarea sau multiplicarea documentației și a hârtiilor însoțitoare a produselor, chiar și numai sub formă de extras, este permisă numai cu aprobarea expresă a firmei ISC GmbH.

- ® Запазва се правото за технически промени
- ® Сохраняется право на технические изменения
- ® Se rezervă dreptul la modificări tehnice.

