

- Ⓓ **Bedienungsanleitung  
Diesel-Stromerzeuger**
- Ⓕ **Mode d'emploi  
générateur de courant à moteur diesel**
- Ⓘ **Istruzioni per l'uso  
Gruppo elettrogeno diesel**
- Ⓔ **Manual de instrucciones  
Generador eléctrico diesel**
- Ⓟ **Manual de instruções  
gerador de corrente a gasóleo**
- Ⓝ **Handleiding  
diesel elektriciteitsgenerator**

**Einhell**<sup>®</sup>  
NEW GENERATION

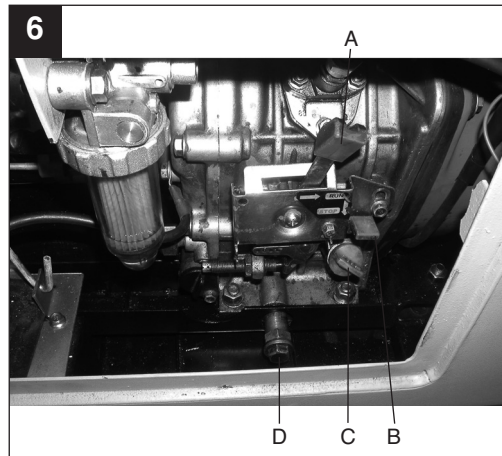
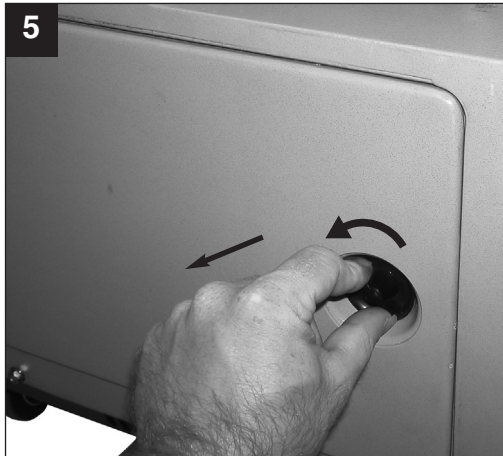
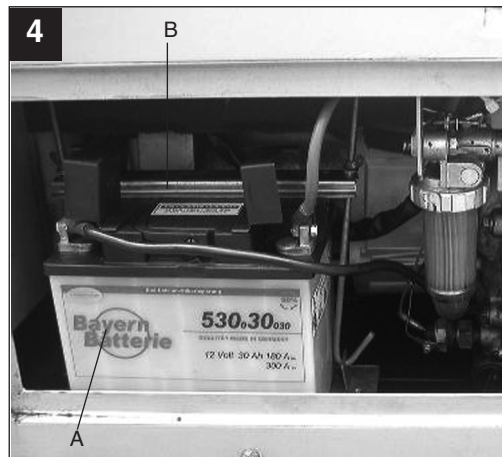
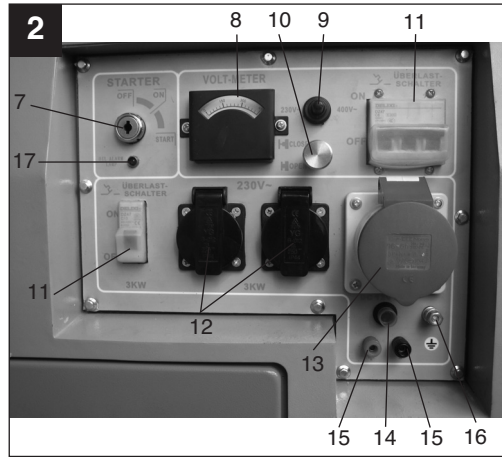
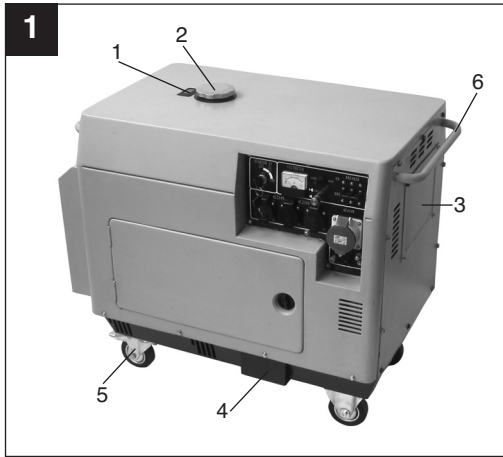
2



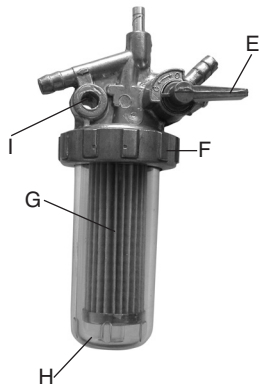
Art.-Nr.: 41.523.50

I.-Nr.: 01037

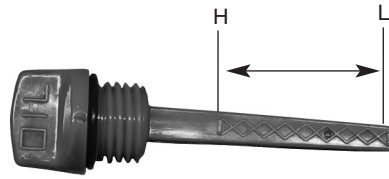
STE **5000D**



6A



7



8



9



10



11



12



13



Ⓢ Inhaltsverzeichnis:	Seite:	Ⓢ Indice:	Página:
1. Allgemeine Sicherheitshinweise	7	1. Avvertenze generali di sicurezza	17
2. Gerätebeschreibung	7	2. Descrizione dell'apparecchio	17
3. Lieferumfang	7	3. Elementi forniti	17
4. Bestimmungsgemäße Verwendung	7	4. Uso corretto	17
5. Umweltschutz	7	5. Protezione ambientale	17
6. Vor Inbetriebnahme	7	6. Prima della messa in esercizio	17
7. Betrieb	8	7. Esercizio	18
7.1 Motor starten	8	7.1 Avviare il motore	18
7.2 Belasten des Stromerzeugers	8	7.2 Sollecitazione del gruppo elettrogeno	18
7.3 Motor abstellen	8	7.3 Spegner il motore	18
7.4 Erdung	8	7.4 Messa a terra	18
8. Techn. Daten	8	8. Caratteristiche tecniche	18
9. Wartung	9	9. Manutenzione	19
9.1 Ölwechsel, Ölstandprüfen	9	9.1 Cambio e controllo del livello dell'olio	19
9.2 Luftfilter reinigen	9	9.2 Pulire il filtro dell'aria	19
9.3 Dieselfilter reinigen	9	9.3 Pulire il filtro del diesel	19
9.4 Tank entleeren	9	9.4 Svuotare il serbatoio	19
10. Winterbetrieb	10	10. Esercizio invernale	20
11. Ersatzteilbestellung	10	11. Ordinazione dei pezzi di ricambio	20
12. Störungsbehebung	11	12. Eliminazione delle anomalie	21

Ⓢ Table des matières :	Page :	Ⓢ Índice de contenidos:	Página:
1. Consignes de sécurité d'ordre général	12	1. Instrucciones generales de seguridad	22
2. Description de l'appareil	12	2. Descripción del aparato	22
3. Etendue de la livraison	12	3. Volumen de entrega	22
4. Utilisation conforme à l'affectation	12	4. Uso adecuado	22
5. Protection de l'environnement	12	5. Protección del medio ambiente	22
6. Avant la mise en service	12	6. Antes de la puesta en marcha	22
7. Fonctionnement	13	7. Servicio	23
7.1 Faire démarrer le moteur	13	7.1 Arrancar el motor	23
7.2 Sollicitation du générateur de courant	13	7.2 Cargar el generador eléctrico	23
7.3 Mettre le moteur hors circuit	13	7.3 Desconectar el motor	23
7.4 Prise de terre	13	7.4 Puesta a tierra	23
8. Caractéristiques techniques	13	8. Datos técnicos	23
9. Maintenance	14	9. Mantenimiento	24
9.1 Vidange d'huile, contrôle du niveau de l'huile	14	9.1 Cambio de aceite, comprobación de nivel de aceite	24
9.2 Nettoyage du filtre à air	14	9.2 Limpiar filtro del aire	24
9.3 Nettoyage du filtre à diesel	14	9.3 Limpiar filtro de diesel	24
9.4 Vider le réservoir	14	9.4 Vaciar el depósito	24
10. Fonctionnement en hiver	15	10. Servicio durante el invierno	25
11. Commande de pièces de rechange	15	11. Pedido de piezas de repuesto	25
12. Dépannage	16	12. Reparación de averías	26

<b>Índice:</b>	<b>Página:</b>
1. Instruções de segurança gerais	27
2. Descrição do aparelho	27
3. Material a fornecer	27
4. Utilização adequada	27
5. Protecção do meio ambiente	27
6. Antes da colocação em funcionamento	27
7. Funcionamento	28
7.1 Ligar o motor	28
7.2 Carga exercida sobre o gerador de corrente	28
7.3 Desligar o motor	28
7.4 Ligação à terra	28
8. Dados técnicos	28
9. Manutenção	29
9.1 Mudar o óleo, verificar o nível do óleo	29
9.2 Limpar o filtro de ar	29
9.3 Limpar o filtro de gasóleo	29
9.4 Esvaziar o depósito	29
10. Funcionamento durante o Inverno	30
11. Encomenda de peças sobressalentes	30
12. Eliminação de anomalias	31

<b>Inhoudsopgave:</b>	<b>Blz.</b>
1. Algemene veiligheidsinstructies	32
2. Beschrijving van het apparaat	32
3. Omvang van de levering	32
4. Reglementair gebruik	32
5. Milieubescherming	32
6. Vóór inbedrijfstelling	32
7. Bedrijf	33
7.1 Motor starten	33
7.2 Belasten van de generator	33
7.3 Motor afzetten	33
7.4 Aarding	33
8. Technische gegevens	33
9. Onderhoud	34
9.1 Olie ververset, oliepeil controleren	34
9.2 LuchtfILTER schoonmaken	34
9.3 Dieselfilter schoonmaken	34
9.4 Tank leegmaken	34
10. Gebruik in de winter	35
11. Bestellen van wisselstukken	35
12. Verhelpen van storingen	36

## Verpackung

Das Gerät befindet sich in einer Verpackung um Transportschäden zu verhindern. Diese Verpackung ist Rohstoff und somit wieder verwendbar oder kann dem Rohstoffkreislauf zurückgeführt werden.

## Beim Benutzen von Geräten müssen einige Sicherheitsvorkehrungen eingehalten werden, um Verletzungen und Schäden zu verhindern:

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie deren Hinweise. Machen Sie sich anhand dieser Gebrauchsanweisung mit dem Gerät, dem richtigen Gebrauch sowie den Sicherheitsvorschriften vertraut.
- Bewahren Sie diese gut auf, damit Ihnen die Informationen jederzeit zur Verfügung stehen.
- Falls Sie das Gerät an andere Personen übergeben sollten, händigen Sie diese Bedienungsanleitung bitte mit aus.

**Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle oder Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Anleitung entstehen.**

## 1. Allgemeine Sicherheitshinweise

Die allgemeinen Sicherheitshinweise und die Erklärung der Hinweisschilder auf dem Gerät entnehmen Sie dem beiliegenden Heftchen.

## 2. Gerätebeschreibung (Abb.1-2)

- 1 Tankanzeige
- 2 Tankdeckel
- 3 Luftfilterdeckel
- 4 Ölablassöffnung
- 5 Laufrollen
- 6 Schubbügel
- 7 Zündschloss
- 8 Voltmeter
- 9 Umschalter 230V/400V
- 10 Seilzug für Dekompression
- 11 Sicherheitsauslöser
- 12 2x 230V ~ Steckdose
- 13 1x 400V ~ Steckdose
- 14 1x 12V d.c. Sicherheitsauslöser
- 15 1x 12V d.c. Anschluss
- 16 Erdungsanschluss
- 17 Warnleuchte für Öldruck

## 3. Lieferumfang (Abb. 1-3)

- Stromerzeuger
- Ersatz-Dieselfilter
- Ersatz-Kohlebürsten für Generator

## 4. Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist für alle Anwendungen, welche für einen Betrieb an 230V/ 400V Wechselspannung oder 12V Gleichspannung vorgesehen sind, geeignet. Beachten Sie unbedingt die Einschränkungen in den zusätzlichen Sicherheitshinweisen. Zweck des Generators ist der Antrieb von Elektrowerkzeugen und die Stromversorgung von Beleuchtungsquellen. Bei Haushaltsgeräten prüfen Sie bitte die Eignung nach den jeweiligen Herstellerangaben. Fragen Sie im Zweifel einen autorisierten Fachhändler.

## 5. Umweltschutz

- Verschmutztes Wartungsmaterial und Betriebsstoffe in einer dafür vorgesehenen Sammelstelle abgeben
- Verpackungsmaterial, Metall und Kunststoffe dem Recycling zuführen.

## 6. Vor Inbetriebnahme

**Achtung!** Bei Erstinbetriebnahme muss Motorenöl (ca. 1,6 l) und Dieseldieselkraftstoff (min. 5l) eingefüllt werden.

- Batterie vorbereiten und anschließen (Achtung! Batterie ist nicht im Lieferumfang enthalten.). Befestigen Sie die Batterie (Abb.4/Pos. A) mit der vorgesehenen Halterung im Gerät (Abb.4/Pos.B). Schließen Sie erst das rote Kabel (+) und anschließend das schwarze Kabel (-) an der Batterie an.
- Dieseldieselkraftstoffstand prüfen, eventuell nachfüllen.
- Für ausreichende Belüftung des Gerätes sorgen.
- Die unmittelbare Umgebung des Stromerzeugers begutachten.
- Eventuell angeschlossenes elektrisches Gerät vom Stromerzeuger trennen.

## D

## 7. Betrieb

### 7.1 Motor starten

- Überprüfen ob der mechanische Schalter (Abb.6/Pos.A) auf „RUN“ steht.
- Den Kraftstoffhahn (Abb. 6A/Pos. E) öffnen.
- Ein-/Ausschalter (Abb.2/Pos.7) mit Schlüssel auf Stellung „ON“ bringen.
- Den Seilzug für Dekompression (Abb.2/Pos.10) ziehen und Ein-/Ausschalter mit Schlüssel auf „Start“ drehen. Dekompressionsschalter nach ca. 5sec. los lassen und der Motor beginnt zu laufen.
- Wenn Motor läuft, Ein-/Ausschalter auf Stellung „ON“ zurückdrehen.
- Falls der Motor nicht sofort anspringt (speziell nach zuvor leerem Tank oder nach Wechseln des Dieselfilters) den Startvorgang unter nochmaligem Ziehen am Seilzug für Dekompression erneut wiederholen.

### 7.2 Belasten des Stromerzeugers

- Wenn Sie den Umschalter (Abb.2/Pos.9) nach links stellen, können Sie die 230V~ Steckdosen benutzen.  
**Achtung:** Obwohl in dieser Stellung die Dauerleistung (S1) von 3000 W auf die 2 Steckdosen aufgeteilt wird, können Sie auch jede einzelne Steckdose mit 3000 W belasten. Die Gesamtbelastung beider Steckdosen darf kurzzeitig (S2) für 5 min. maximal 3300 W betragen.
- Wenn Sie den Umschalter(Abb.2/Pos.9) nach rechts stellen, ist die 400V 3~ Steckdose aktiv.  
**Achtung:** Diese Steckdose darf dauernd (S1) mit 4200W und kurzzeitig (S2) für max. 5 Minuten mit 5000W belastet werden.
- Der Stromerzeuger ist für 230 V~ und 400 V 3~ Wechselspannungsgeräte geeignet.
- Der Stromerzeuger kann zusätzlich dauerhaft mit 12V d.c., 100W belastet werden(Abb.2/Pos.15).
- Den Generator nicht an ein Haushaltsnetz anschließen, dadurch kann eine Beschädigung des Generators oder anderer Elektrogeräte im Haus verursacht werden.

Hinweis: Manche Elektrogeräte (Motorstichsägen, Bohrmaschinen usw.) können einen höheren Stromverbrauch haben, wenn sie unter erschwerten Bedingungen eingesetzt werden.

Manche Elektrogeräte (z. B. TV-Geräte, Computer, ...) sollten nicht mit einem Generator betrieben werden. Fragen Sie im Zweifelsfall beim Hersteller Ihres Gerätes nach.

### 7.3 Motor abstellen

- Den Stromerzeuger kurz ohne Belastung laufen lassen, bevor sie ihn abstellen, damit das Aggregat "nachkühlen" kann.
- Den Ein- /Ausschalter (Abb.2/Pos.7) mit Schlüssel auf Stellung "OFF" bringen
- Den Kraftstoffhahn schließen.

**Hinweis:** Der Motor kann auch durch Drücken des mechanischen Schalter (Abb.6/Pos. B) abgestellt werden. Vor erneutem Starten muss in diesem Fall der Hebel (Abb.6/Pos.A) wieder nach rechts geschoben werden bis er einrastet.

### **Achtung! Der Stromerzeuger ist mit einem Überlastungsschutz ausgestattet (Abb.2/Pos.11).**

Dieser schaltet die Steckdosen (Abb.2/Pos.12+13) ab. Durch Betätigen des Überlastungsschutzes (Abb.2/Pos.11) können die Steckdosen wieder in Betrieb genommen werden.

**Achtung! Sollte dieser Fall auftreten so reduzieren Sie die elektrische Leistung, welche Sie dem Stromerzeuger entnehmen.**

### 7.4 Erdung

Um einen elektrischen Schlag durch Elektrogeräte zu verhindern, muss der Generator geerdet werden. Hierzu ein Kabel (min. 4 mm<sup>2</sup>) auf der einen Seite am Erdungsanschluss des Generators (Abb. 2/Pos.16) und auf der anderen Seite mit einer externen Masse (z. B. Staberder) verbinden.

## 8. Technische Daten

Generator:	Synchron
Schutzart:	IP 23
Dauerleistung S1:	4200W/400 V; 3000 W/230 V
Maximalleistung S2 (max. 5min):	5000W/400 V; 3300 W/230 V
Nennspannung:	2x 230V~/1x 400V~/1x 12V d.c.
Nennstrom:	13 A (230V) / 6,1 A (400 V)
Frequenz:	50Hz
Hubraum:	418 ccm
Motorleistung:	6,3 kW / 8,6 PS
Kraftstoff:	Diesel
Tankinhalt:	13,3 liter
Gewicht:	171 kg
Schalleistungspegel L <sub>WA</sub> :	96 dB
Schalldruckpegel L <sub>pA</sub> :	76 dB



**Betriebsart S1 (Dauerbetrieb)**

Die Maschine kann dauerhaft mit der angegebenen Leistung betrieben werden.

**Betriebsart S2 (Kurzzeitbetrieb)**

Die Maschine darf kurzzeitig mit der angegebenen Leistung betrieben werden (5min). Danach muss die Maschine eine Zeitspanne stillstehen, um sich nicht unzulässig zu erwärmen (5min).

**9. Wartung**

- Staub und Verschmutzung sind regelmäßig von der Maschine zu entfernen. Die Reinigung ist am besten mit einer feinen Bürste oder einem Lappen durchzuführen.
- Benutzen Sie zur Reinigung von Kunststoffteilen keine ätzenden Mittel.
- Diesel ist bei längerem Nichtgebrauch aus dem Stromerzeuger zu entfernen .

**Achtung: Stellen Sie das Gerät sofort ab und wenden Sie sich an Ihre Service Station:**

- Bei ungewöhnlichen Schwingungen oder Geräuschen.
- Wenn der Motor überlastet scheint oder unregelmäßig läuft.

**9.1 Ölwechsel, Ölstand prüfen (vor jedem Gebrauch)**

Der 1. Motorölwechsel sollte bei betriebswarmen Motor nach ca. 20 Betriebsstunden durchgeführt werden. Danach ist der Motorölwechsel alle 150 Stunden bei betriebswarmen Motor durchzuführen.

- Nur Motorenöl (15W40) verwenden
  - Stromerzeugeraggregat auf geeigneter ebener Unterlage abstellen.
  - Öleinfüllschraube (Abb.6/Pos.C) öffnen
  - Ölablassschraube (Abb.6/Pos.D) öffnen und warmes Motorenöl über den Auslaufkanal (Abb.1/Pos.4) in einen Auffangbehälter ablassen.
  - Nach Auslaufen des Altöls Ölablassschraube schließen und Auslaufkanal mit einem Tuch reinigen.
  - Motoröl bis zur oberen Markierung des Ölmesstables einfüllen (ca. 1,6 l).
- Achtung:** Ölmesstab zum Prüfen des Ölstandes nicht einschrauben sondern nur bis zum Gewinde einstecken.
- Das Altöl muss ordentlich entsorgt werden.

**9.2 Luftfilter reinigen (siehe Abb. 8-13)**

- Luftfilter vor jedem Gebrauch prüfen, evtl. reinigen, wenn nötig tauschen.
- Zum Reinigen der Elemente dürfen keine scharfen Reiniger oder Benzin verwendet werden.
- Die Elemente durch Ausklopfen auf einer flachen Fläche reinigen.

**9.3 Dieselfilter reinigen (Abb.6A)**

Der Dieselfilter (Abb. 6A/Pos. G) muss gereinigt werden, wenn Verunreinigungen im Schauglas (Abb. 6A/Pos. H) sichtbar werden. Zum Reinigen des Dieselfilters brauchen Sie einen Trichter verbunden mit einem Benzin/Diesel resistenten Kraftstoffschlauch, Benzin/Diesel resistente Handschuhe sowie einen leeren Diesel Kraftstoffkanister (**ACHTUNG** : Niemals Benzin und Dieseldieselkraftstoff unkontrolliert vermischen!).

- Kraftstoffhahn (Abb. 6A/Pos. E) schließen.
- Rändelmutter (Abb. 6A/Pos. F) lockern.
- Den Kraftstoffschlauch des Trichters in den Dieselkanister einführen und Trichter unter das Schauglas (Abb. 6A/Pos. H) halten.
- Rändelmutter (Abb. 6A/Pos. F) ganz lösen und saubere Dieselrestmenge des Schauglases in den Trichter entleeren.
- Die verschmutzte Dieselrestmenge mit einem Reinigungspapier aufsaugen. Das Schauglas reinigen.
- Dieselfilter vom Dieselfilterhalter nach unten abziehen, Schmutzreste am Dieselfilter mit dem Reinigungspapier entfernen, evtl. mit etwas Dieseldieselkraftstoff reinigen oder den Dieselfilter bei Beschädigung austauschen. Das Reinigungspapier entsorgen.
- Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**9.4 Tank entleeren**

- Um den Tank zu entleeren gehen sie zuerst so vor wie beim Dieselfilter reinigen (Punkt 9.3)
- Nach dem Abnehmen des Dieselfilters den Trichter unter den Dieselfilterhalter (Abb. 6A/Pos. I) positionieren und den Kraftstoffhahn (Abb. 6A/Pos. E) öffnen.
- Dieseldieselkraftstoff aus dem Tank, über den Trichter, in den Dieselkanister leiten. (**ACHTUNG** : Achten Sie darauf dass der Dieselkanister gross genug ist, die im Tank verbliebene Restmenge aufzunehmen!).
- Gegebenenfalls kann das Entleeren des Tankes durch Schliessen des Kraftstoffhahnes unterbrochen werden.

**D**

- Nach Beendigung des Entleerens den Zusammenbau, wie unter Punkt 9.3 beschrieben, vornehmen.

**10. Winterbetrieb**

Da der Generator von einem Dieselmotor angetrieben wird, sind für den Winterbetrieb besondere Vorkehrungen zu treffen.

Bei dem Betrieb des Dieselgenerators bei Aussen-temperaturen von -3° bis -10° Celsius ist die Verwendung von "Winterdiesel" vorgeschrieben. Die Umstellung des Dieselmotorkraftstoffes auf „Winterdiesel“ erfolgt, von Land zu Land unterschiedlich, meist Ende Oktober. Den Zeitpunkt der Umstellung auf "Winterdiesel" können sie bei Ihrer Tankstelle erfragen.

- Wenn sie den Dieselgenerator regelmässig betreiben, brauchen Sie keine Vorkehrungen zu treffen, da die Umstellung auf "Winterdiesel" automatisch erfolgt.
- Falls Sie den Generator im Herbst für längere Zeit nicht benutzen, aber im Winter wieder einsetzen wollen, empfiehlt es sich den Tank fast leer zu halten oder, wie unter Punkt 15. beschrieben, zu entleeren.
- Erfragen Sie den Zeitpunkt der Umstellung auf „Winterdiesel“ bei Ihrer Tankstelle und füllen Sie den Tank vor Einsetzen der Aussen-temperaturen von -3° bis -10° Celsius mit „Winterdiesel“.
- Falls es dennoch einmal zu einem "Versulzen" des Dieselmotorkraftstoffes kommen sollte müssen Sie den Dieselgenerator fuer ca. 12 Stunden in einen Raum mit Temperaturen von ca. +10° Celsius bringen.
- Bei halb vollem bis vollem Tank mit normalem Dieselmotorkraftstoff ist dieser dann, wie unter Punkt 9.4 beschrieben, zu entleeren.
- Der Tank muss dann mit "Winterdiesel" aufgefüllt werden.
- Bei fast leerem bis halb vollem Tank genügt das Auffüllen mit "Winterdiesel".

**11. Ersatzteilbestellung**

Bei der Ersatzteilbestellung sollten folgende Angaben gemacht werden:

- Typ des Gerätes
  - Artikelnummer des Gerätes
  - Ident- Nummer des Gerätes
  - Ersatzteil- Nummer des erforderlichen Ersatzteils
- Aktuelle Preise und Infos finden Sie unter [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 12. Störungsbehebung

Störung	Ursache	Maßnahme
Motor kann nicht gestartet werden	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Öldruckschalter spricht an (rote LED (Abb.2/Pos. 17))</li> <li>- kein Diesekraftstoff</li> <li>- Mechanischer Unterbrecher (Abb.6/Pos.A) steht auf „STOP“</li> <li>- Dieselfilter verstopft</li> <li>- Luftfilter verschmutzt</li> <li>- Diesekraftstoff wegen niedriger Aussentemperatur "versulzt"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ölstand prüfen, Motoröl auffüllen</li> <li>- Diesekraftstoff nachfüllen</li> <li>- Mechanischen Unterbrecher auf „RUN“ stellen</li> <li>- Dieselfilter reinigen oder ersetzen</li> <li>- Luftfilter reinigen oder ersetzen</li> <li>- Vorgehen wie unter Punkt "Winterbetrieb" beschrieben</li> </ul>
Generator hat zu wenig oder keine Spannung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regler oder Kondensator defekt</li> <li>- Überstromschutzschalter ausgelöst</li> <li>- Kohlebürsten des Generators verschlissen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorisierten Kundendienst aufsuchen</li> <li>- Schalter betätigen und Verbraucher verringern</li> <li>- Autorisierten Kundendienst aufsuchen</li> </ul>

**F****Conditionnement**

L'appareil se trouve dans un emballage permettant d'éviter les dommages dus au transport. Cet emballage est une matière première et peut donc être réutilisé ultérieurement ou être réintroduit dans le circuit des matières premières.

**Lors de l'utilisation d'appareils, il faut respecter certaines mesures de sécurité afin d'éviter des blessures et dommages :**

- Veuillez lire consciencieusement ce mode d'emploi jusqu'au bout et en respecter les consignes. Apprenez à vous servir correctement de l'appareil à l'aide de ce mode d'emploi et familiarisez-vous avec les consignes de sécurité.
- Conservez-le bien de façon à pouvoir disposer à tout moment de ces informations.
- Si l'appareil doit être remis à d'autres personnes, remettez-leur aussi ce mode d'emploi.

**Nous déclinons toute responsabilité pour les accidents et dommages dus au non-respect de ce mode d'emploi.**

## 1. Recommandations générales concernant la sécurité

Vous trouverez des prescriptions de sécurité générales et l'explication des plaques signalétiques qui se trouvent sur l'appareil dans le livret joint à la machine.

## 2. Description de l'appareil (fig.1-2)

- 1 jauge de carburant
- 2 couvercle du réservoir
- 3 couvercle du filtre à air
- 4 orifice de purge d'huile
- 5 galets de roulement
- 6 guidon
- 7 clé d'allumage
- 8 voltmètre
- 9 inverseur 230 V / 400 V
- 10 câble de transmission pour la décompression
- 11 interrupteur de sécurité
- 12 2 prises de courant 230V ~
- 13 1 prise de courant 400V~
- 14 1x 12V d.c. Interrupteur de sécurité
- 15 1 raccordement 12V d.c.
- 16 raccordement de mise à la terre
- 17 lampe d'avertissement pour pression d'huile

## 3. Etendue de la livraison (fig. 1-3)

- générateur de courant
- filtre à diesel de rechange
- brosses à charbon de rechange pour générateur

## 4. Utilisation conforme à l'affectation

L'appareil convient à toutes les utilisations prévues pour le fonctionnement avec une tension alternative de 230V/ 400V ou une tension continue de 12V. Veuillez absolument respecter les limites indiquées dans les consignes de sécurité supplémentaires. Le but de ce générateur est l'entraînement d'outils électriques et l'alimentation électrique de sources d'éclairage. Vérifiez bien l'aptitude des appareils ménagers conformément aux indications du producteur. En cas de doute, veuillez vous adresser à un commerce spécialisé.

## 5. Protection de l'environnement

- Eliminez le matériel d'entretien encrassé et les carburants usagés dans les dépôts prévus à cet effet.
- Recyclez le matériel d'emballage, le métal et les matières plastiques.

## 6. Avant la mise en service

Attention ! A la première mise en service, le lubrifiant pour moteur (env. 1,6 l) et le carburant diesel (mini. 5l) doivent avoir été remplis.

- Préparer la batterie et la raccorder (Attention! la batterie n'est pas comprise dans la livraison.). Fixez la batterie (fig.4/pos. A) dans l'appareil à l'aide du support prévu à cet effet (fig.4/pos.B). Raccordez tout d'abord le câble rouge (+) et ensuite le câble noir (-) à la batterie.
- Contrôlez le niveau de carburant, remplissez éventuellement.
- Assurez une bonne aération de l'appareil.
- Inspectez l'environnement direct du générateur de courant.
- Débranchez le matériel électrique éventuellement raccordé au générateur de courant.

## 7. Fonctionnement

### 7.1 Faire démarrer le moteur

- Contrôlez si l'interrupteur mécanique (fig.6/pos. A) se trouve bien sur « RUN ».
  - Ouvrir le robinet à carburant (fig. 6A/pos. E).
  - Mettez la clé de l'interrupteur Marche / Arrêt (fig.2/pos.7) en position « ON ».
  - Tirez le câble de transmission pour la décompression (fig.2/pos.10) et tournez la clé de l'interrupteur Marche / Arrêt en position « démarrage ».
- Relâcher l'interrupteur de décompression au bout d'environ cinq secondes, le moteur commence à marcher.
- Lorsque le moteur fonctionne, remettez l'interrupteur marche/arrêt en position « ON ».
  - Si le moteur ne démarre pas immédiatement (spécialement si le réservoir était vide ou après avoir changé le filtre à diesel), recommencez le démarrage en tirant une nouvelle fois le câble de transmission pour la décompression.

### 7.2 Sollicitation du générateur de courant

- Une fois le commutateur inverseur (fig.2/pos.9) à gauche, vous pouvez utiliser les prises 230V~.
- Attention :** Bien que dans cette position, la puissance continue (S1) de 3000 W est répartie sur 2 prises de courant, vous pouvez aussi charger chaque prise de courant avec 3000 W. La charge totale des deux prises de courant peut s'élever (S2) à 3300 W pendant une durée maxi. de 5 minutes.
- Une fois le commutateur inverseur (fig.2/ pos.9) à droite, la prise 400V 3~ est active.
- Attention :** Il est possible de solliciter cette prise durablement (S1) à 4200 W et brièvement (S2) pendant maxi. 5 minutes à maxi. 5000 W.
- Le générateur de courant convient aux appareils à tension alternative 230 V ~ et 400 V 3~.
  - Le générateur de courant peut être également durablement sollicité avec 12V d.c., 100 W (fig. 2/ pos. 15).
  - Ne connectez pas le générateur au réseau domestique, cela pourrait entraîner un endommagement du générateur ou d'autres appareils dans la maison.

Remarque : La consommation électrique de certains appareils électriques (scies à guichet à moteur, perceuses etc.) peut augmenter dès lors qu'ils sont employés sous des conditions difficiles.

Certains appareils électriques (par ex. télévisions, ordinateurs, ...) ne doivent pas être exploités avec un

générateur. En cas de doute, demandez au fabricant de votre appareil.

### 7.3 Mettre le moteur hors circuit

- Faites fonctionner le générateur de courant brièvement sans charge avant de l'arrêter afin que le groupe puisse "refroidir".
- Mettre la clé de l'interrupteur Marche / Arrêt (fig.2/pos.7) en position « OFF »
- Fermez le robinet du carburant.

**Remarque :** On peut également mettre le moteur hors circuit en appuyant sur l'interrupteur mécanique (fig.6/ pos. B). Avant de redémarrer, il faut alors faire encranter le levier (fig.6/ pos. A) à nouveau vers la droite.

### Attention ! Le générateur de courant est doté d'une protection anti-surcharge (fig.2/pos.11).

C'est lui qui met les prises de courant (fig.2/pos.12+13) hors circuit. En actionnant la protection anti-surcharge (fig.2/pos.11), il est possible de remettre les prises de courant en circuit.

**Attention ! Si ce cas se produit, alors réduisez la puissance électrique que vous prenez au générateur de courant.**

### 7.4 Prise de terre

Afin d'éviter une décharge électrique, le générateur doit être relié à la terre. Relier pour ce faire un câble (mini. 4 mm<sup>2</sup>) d'un côté au raccordement de mise à la terre du générateur (fig. 2/pos.16) et de l'autre côté à une masse externe (p. ex. une barrette de terre).

## 8. Caractéristiques techniques

Générateur :	synchrone
Type de protection :	IP 23
Régime constant S1 :	4200 W/400 V; 3000 W/230 V
Puissance maximale S2 (maxi. 5min) :	5000 W/400 V; 3300 W/230 V
Tension nominale :	2x 230V~/1x 400V~/1x 12V d.c.
Courant nominal :	13 A (230V) / 6,1 A (400 V)
Fréquence :	50Hz
Cylindrée :	418 ccm
Puissance du moteur :	6,3 kW / 8,6 CH
Carburant :	Gazole
Contenance du réservoir :	13,3 litres

# F

Poids :	171 kg
Niveau de puissance acoustique $L_{WA}$ :	96 dB
Niveau de pression acoustique $L_{pA}$ :	76 dB

## Mode S1 (fonctionnement continu)

La machine peut être exploitée durablement à la puissance indiquée.

## Mode S2 (fonctionnement bref)

La machine peut être exploitée brièvement à la puissance indiquée (5 min). Ensuite, la machine doit rester arrêtée pendant un moment afin de ne pas réchauffer de façon abusive (5 min).

## 9. Maintenance

- Il faut éliminer régulièrement la poussière et les encrassements de la machine. Le nettoyage doit être réalisé de préférence avec une fine brosse ou à l'aide d'un chiffon.
- N'utilisez pas de produit corrosif pour nettoyer les pièces en matières plastiques.
- Retirez le diesel du générateur de courant lorsqu'il reste longtemps sans être employé.

### Attention : arrêtez immédiatement l'appareil et faite appel à votre service après vente :

- En cas de vibrations ou de bruits inhabituels.
- Lorsque le moteur semble être surchargé ou qu'il fonctionne irrégulièrement.

### 9.1 Vidange d'huile / contrôle du niveau d'huile (avant chaque utilisation)

Il est préférable de vidanger l'huile du moteur lorsque le moteur est encore chaud, après environ 20 heures de service. Ensuite, la vidange d'huile du moteur se fait toutes les 150 heures, lorsque le moteur est encore chaud.

- Utilisez exclusivement du lubrifiant pour moteur (15W40)
- Placez le module du générateur sur une surface plane appropriée.
- Ouvrez le bouchon de remplissage d'huile (fig.6/pos.C)
- Ouvrez le bouchon de vidange d'huile (fig.6/pos.D) et faites couler le lubrifiant pour moteur via un canal de sortie (fig.1/pos.4) dans un récipient collecteur.
- Une fois l'huile usée écoulée, refermez le bouchon de vidange d'huile et nettoyez le canal de sortie à l'aide d'un chiffon.
- Remplissez d'huile pour moteur jusqu'au repère supérieur de la jauge de niveau d'huile (env. 1,6

L).

**Attention : Ne vissez pas la jauge de niveau d'huile pour le contrôle du niveau d'huile, mais enfoncez-la uniquement jusqu'au filet.**

- Il faut éliminer convenablement l'huile usée.

### 9.2 Nettoyage du filtre à air (voir fig. 8-13)

- Contrôlez le filtre à air avant chaque emploi, au besoin, remplacez-le.
- Pour le nettoyage des éléments, n'utilisez ni nettoyant corrosif ni essence !
- Nettoyez les éléments en les tapotant sur une surface plane.

### 9.3 Nettoyer le filtre à diesel (fig. 6A)

Il faut nettoyer le filtre à diesel (fig. 6A/pos.G) dès que des impuretés sont visibles dans le verre-regard (fig. 6A/pos.H). Pour nettoyer le filtre à diesel, vous avez besoin d'un entonnoir raccordé à un tuyau pour carburant résistant à l'essence et au diesel, de gants résistants à l'essence et diesel ainsi que d'un bidon à diesel vide (**ATTENTION** : ne mélangez jamais l'essence et diesel de façon incontrôlée !).

- Fermez le robinet à carburant (fig. 6A/pos. E).
- Desserrez l'écrou moleté (fig. 6A/pos. F).
- Introduisez le tuyau de carburant de l'entonnoir dans le bécot à diesel et maintenez l'entonnoir sous le verre-regard (fig. 6A/pos. H).
- Desserrez complètement l'écrou moleté (fig. 6A/pos. F) et videz la quantité résiduelle de diesel propre du verre-regard dans l'entonnoir.
- Epongez la quantité résiduelle de diesel pollué à l'aide d'un papier de nettoyage. Nettoyez le verre-regard.
- Retirez le filtre à diesel de son support en le tirant vers le bas ; éliminez les restes d'encrassement sur le filtre à diesel en vous aidant du papier de nettoyage, éventuellement avec un peu de carburant diesel. Si le filtre à diesel est endommagé, remplacez-le. Éliminez le papier de nettoyage.
- Le montage est effectué dans l'ordre inverse des étapes.

### 9.4 Vider le réservoir

- Pour vider le réservoir, procédez tout d'abord comme pour le nettoyage du filtre à diesel (point 9.3)
  - Une fois le filtre à diesel retiré, positionnez l'entonnoir sous le support du filtre (fig. 6A/pos. I) et ouvrez le robinet à carburant (fig. 6A/pos. E).
  - Faites couler le carburant diesel du réservoir dans le bidon en le faisant passer par l'entonnoir.
- (**ATTENTION** : Veillez à ce que le bidon à diesel soit assez grand pour pouvoir contenir la quantité

résiduelle se trouvant dans le réservoir !).

- Le cas échéant, il est possible d'interrompre la vidange du réservoir en fermant le robinet à carburant.
- Une fois la vidange terminée, réalisez l'assemblage comme décrit au point 9.3.

## 10. Fonctionnement en hiver

Comme le générateur est entraîné par un moteur diesel, il faut prendre certaines mesures pour qu'il puisse fonctionner en hiver.

Lorsque le générateur à diesel doit fonctionner à des températures inférieures à  $-3^{\circ}$  à  $-10^{\circ}$  Celsius, il faut obligatoirement utiliser du « diesel d'hiver ». Le passage du carburant diesel au « diesel d'hiver » s'effectue en général vers la fin octobre, cela dépend toutefois du pays. Vous pouvez demander à votre station essence à quel moment le passage au « diesel d'hiver » aura lieu.

- Si vous utilisez régulièrement le générateur à moteur diesel, vous n'avez pas besoin de prendre des mesures étant donné que le passage au « diesel d'hiver » se fera automatiquement.
- Si vous n'utilisez pas le générateur en automne pendant un temps relativement long, mais que vous désirez le remettre en circuit en hiver, il est recommandé de garder le réservoir pratiquement vide ou de vidanger comme décrit au point 15.
- Demandez la date du passage au « diesel d'hiver » à votre station essence et remplissez le réservoir de « diesel d'hiver » avant que la température extérieure atteigne  $-3^{\circ}$  à  $-10^{\circ}$ .
- Si toutefois, le carburant diesel se transformait en « gélatine », il vous faut alors placer le générateur à moteur diesel dans une salle dont la température est à peu près égal à  $+10^{\circ}$  Celsius pendant environ 12 heures.
- Si le réservoir est à moitié plein ou encore totalement plein de carburant diesel, vidangez-le comme décrit au point 9.4.
- Il faut alors remplir le réservoir de «diesel d'hiver».
- Si le réservoir est à moitié plein ou qu'il est presque vide, il suffit de remplir simplement de «diesel d'hiver».

## 11. Commande de pièces de rechange

Pour les commandes de pièces de rechange, veuillez indiquer les références suivantes:

- Type de l'appareil
- No. d'article de l'appareil
- No. d'identification de l'appareil
- No. de pièce de rechange de la pièce requise

Vous trouverez les prix et informations actuelles à l'adresse [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

F

## 12. Elimination du dérangement

Dérangement	Origine	Mesure
le moteur ne peut pas être démarré	<ul style="list-style-type: none"> <li>- l'interrupteur à pression d'huile se déclenche (LED rouge (fig.2/pos. 17)</li> <li>- aucun diesel</li> <li>- interrupteur mécanique (fig.6/pos. A) placé sur « STOP »</li> <li>- filtre à diesel bouché</li> <li>- filtre à air encrassé</li> <li>- diesel gélifié en raison des basses températures extérieures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- contrôlez le niveau d'huile, remplissez d'huile moteur</li> <li>- refaire le plein de diesel</li> <li>- placez l'interrupteur mécanique sur « RUN »</li> <li>- nettoyez ou remplacez le filtre à diesel</li> <li>- nettoyez ou remplacez le filtre à air</li> <li>- manière de procéder comme indiqué sous « Fonctionnement en hiver »</li> </ul>
le générateur n'a pas assez ou aucune tension	<ul style="list-style-type: none"> <li>- régulateur ou condensateur défectueux</li> <li>- protection contre les surcharges déclenchée</li> <li>- brosses à charbon du générateur usées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- demander à un service après-vente autorisé</li> <li>- actionner l'interrupteur et diminuer le consommateur</li> <li>- demander à un service après-vente autorisé</li> </ul>





### Imballaggio

L'apparecchio si trova in una confezione per evitare i danni dovuti al trasporto. Questo imballaggio rappresenta una materia prima e può perciò essere utilizzato di nuovo o riciclato.

### Nell'usare gli apparecchi si devono rispettare diverse avvertenze di sicurezza per evitare lesioni e danni:

- Leggete attentamente le istruzioni per l'uso ed osservatene le avvertenze. Con l'aiuto di queste istruzioni per l'uso, familiarizzate con l'apparecchio, il suo uso corretto e le avvertenze di sicurezza.
- Conservatele bene per avere a disposizione le informazioni in qualsiasi momento.
- Se date l'apparecchio ad altre persone consegnate loro queste istruzioni per l'uso insieme all'apparecchio.

**Non ci assumiamo alcuna responsabilità per incidenti o danni causati dal mancato rispetto di queste istruzioni.**

## 1. Avvertenze generali di sicurezza

Per le avvertenze di sicurezza e per la spiegazione delle targhette di avvertenze sull'apparecchio si veda l'opuscolo allegato.

## 2. Descrizione dell'apparecchio (Fig. 1-2)

1. Indicatore serbatoio
2. Tappo del serbatoio
3. Coperchio del filtro dell'aria
4. Apertura per lo scarico dell'olio
5. Rotelle
6. Impugnatura
7. Commutatore di accensione
8. Voltmetro
9. Commutatore 230V/400V
10. Cavo flessibile per decompressione
11. Sicura
12. 2x presa di corrente da 230V ~
13. 1x presa di corrente da 400V ~
14. 1x Sicura per 12V DC
15. 1x attacco DC da 12V
16. Attacco di terra
17. Spia luminosa per la pressione dell'olio

## 3. Elementi forniti (Fig. 1-3)

- Gruppo elettrogeno
- Filtro del diesel di ricambio
- Spazzole al carbone di ricambio per il generatore

## 4. Uso corretto

L'apparecchio è adatto per tutti gli impieghi che prevedono un funzionamento con tensione alternata di 230 V/400 V o tensione continua da 12V. Osservate attentamente le limitazioni nelle avvertenze di sicurezza supplementari. Lo scopo del generatore è l'azionamento di elettroutensili e l'alimentazione di corrente per fonti di illuminazione. In caso di elettrodomestici controllate l'idoneità in base ai dati dei rispettivi produttori. In caso di dubbio chiedete a un rivenditore autorizzato.

## 5. Protezione ambientale

- Consegnate ad un apposito punto di raccolta il materiale sporco risultante dalla manutenzione e i mezzi di esercizio.
- Portate il materiale di imballaggio, i metalli e le materie plastiche ai centri di riciclaggio.

## 6. Prima della messa in esercizio

Attenzione! Alla prima messa in esercizio si deve riempire di olio per motori (ca. 1,6 l) e di carburante diesel (min. 5l).

- Preparate e collegate la batteria (Attenzione! La batteria non è compresa tra gli elementi forniti.). Fissate la batteria all'apparecchio (Fig. 4/Pos. A) con il supporto previsto (Fig. 4/Pos. B). Collegate alla batteria prima il cavo rosso (+) e poi il cavo nero (-).
- Controllate il livello del carburante diesel, rabboccarlo se necessario.
- Provvedete a una ventilazione sufficiente dell'apparecchio.
- Controllate le dirette vicinanze del gruppo elettrogeno.
- Staccate gli apparecchi elettrici eventualmente collegati al gruppo elettrogeno.



## 7. Esercizio

### 7.1 Avviare il motore

- Controllate che l'interruttore meccanico (Fig. 6/Pos. A) sia su "RUN".
- Aprite il rubinetto del carburante (Fig. 6A/Pos. E).
- Portate l'interruttore ON/OFF (Fig. 2/Pos. 7) con la chiave in posizione "ON".
- Tirate il cavo flessibile per la decompressione (Fig. 2/Pos. 10) e girate con la chiave l'interruttore ON/OFF su "Start". Dopo 5 secondi lasciate andare l'interruttore della decompressione e il motore comincia a funzionare.
- Quando il motore è in moto riposizionate l'interruttore ON/OFF su "ON".
- Se il motore non parte immediatamente (specialmente se prima il serbatoio era vuoto o dopo un cambio del filtro del diesel), ripetete di nuovo l'operazione di accensione tirando ancora il cavo flessibile per la decompressione.

### 7.2 Sollecitazione del gruppo elettrogeno

- Se portate il commutatore (Fig. 2/Pos. 9) verso sinistra potete usare le prese da 230V~.  
**Attenzione:** Nonostante in questa posizione la potenza continua (S1) di 3000 W sia suddivisa tra le due prese, potete anche sottoporre ogni singola presa ad una sollecitazione di 3000 W. La sollecitazione complessiva delle due prese può raggiungere brevemente (S2) un massimo di 3300 W per 5 min.
- Se portate il commutatore (Fig. 2/Pos. 9) verso destra potete usare la presa da 400V 3~.  
**Attenzione:** questa presa può essere sollecitata in modo durevole (S1) con 4200 W e brevemente (S2) per max. 5 minuti con 5000 W.
- Il gruppo elettrogeno è adatto per apparecchi a corrente alternata da 230 V~ e 400 V 3~.
- Il gruppo elettrogeno può essere sollecitato in modo durevole con 12V DC, 100W (Fig. 2/Pos. 15).
- Non collegate il generatore alla rete elettrica di casa, perché ne possono derivare dei danni al generatore o ad altre apparecchiature elettriche in casa.

**Avvertenza:** alcuni apparecchi elettrici (seghetti alternativi a motore, trapani) possono avere un assorbimento di corrente maggiore se utilizzati in condizioni difficili.

Alcuni apparecchi elettrici (per es. televisori, computer, ...) non dovrebbero essere alimentati con un generatore. In caso di dubbio chiedete al costruttore

del vostro apparecchio.

### 7.3 Spegner il motore

- Fate funzionare brevemente il gruppo elettrogeno senza sollecitazione prima di spegnerlo in modo che possa "raffreddarsi".
- Portate l'interruttore ON/OFF (Fig. 2/Pos.7) con la chiave in posizione "OFF".
- Chiudete il rubinetto del carburante.

**Avvertenza:** il motore si può spegnere anche premendo il tasto meccanico (Fig. 6/Pos. B). Per il riavvio si deve in tal caso spingere la levetta verso destra (Fig. 6/Pos. A) in modo che scatti.

**Attenzione! Il gruppo elettrogeno è dotato di una protezione contro i sovraccarichi (Fig. 2/Pos. 11).**

Questo interruttore disinserisce le prese (Fig. 2/Pos. 12+13). Premendo la protezione contro i sovraccarichi (Fig. 2/Pos. 11) si possono riattivare le prese.

**Attenzione! Se ciò si dovesse verificare, dovete ridurre la potenza elettrica che viene richiesta al gruppo elettrogeno.**

### 7.4 Messa a terra

Per evitare le scosse elettriche prodotte dalle apparecchiature elettriche il gruppo elettrogeno deve essere collegato a terra. A tal fine collegate un cavo (min. 4 mm<sup>2</sup>) con un'estremità all'attacco di terra del generatore (Fig. 2/Pos. 16) e con l'altra a una massa esterna (per es. un picchetto di massa).

## 8. Caratteristiche tecniche

Generatore:	Sincrono
Tipo di protezione:	IP 23
Potenza continua S1: 4200 W/400 V; 3000 W/230 V	
Potenza massima S2 (max. 5 min):	5000 W/400 V; 3300 W/230 V
Tensione nominale:	2x 230V~/1x 400V~/1x 12V d. c.
Corrente nominale:	13 A (230V) / 6,1 A (400 V)
Frequenza:	50Hz
Cilindrata:	418 ccm
Potenza del motore:	6,3 kW / 8,6 PS
Carburante:	Diesel
Volume del serbatoio:	13,3 litri
Peso:	171 kg
Livello di potenza acustica L <sub>WA</sub> :	96 dB
Livello di pressione acustica L <sub>pA</sub> :	76 dB



### Modalità operativa S1 (esercizio continuo)

L'apparecchio può essere fatto funzionare in modo continuo con la potenza indicata.

### Modalità operativa S2 (esercizio breve)

L'apparecchio può essere fatto funzionare brevemente con la potenza indicata (5 min.). Poi l'apparecchio deve rimanere fermo per un intervallo di tempo (5 min.) per non surriscaldarsi eccessivamente.

## 9. Manutenzione

- L'apparecchio deve essere pulito regolarmente dalla polvere e dallo sporco. È consigliabile eseguire la pulizia con un panno o una spazzola fine.
- Non usate sostanze caustiche per la pulizia delle parti in plastica.
- Svuotate il diesel dal gruppo elettrogeno se non viene usato per un certo tempo.

### Attenzione: spegnete subito l'apparecchio e rivolgetevi al servizio assistenza:

- in caso di vibrazioni o di rumori insoliti;
- se il motore sembra sottoposto a sovraccarico o non funziona in modo regolare.

### 9.1 Cambio dell'olio/controllo del livello (prima di ogni utilizzo)

Il 1° cambio dell'olio del motore deve essere eseguito a motore caldo, dopo ca. 20 ore di esercizio. In seguito il cambio di olio si deve eseguire a motore caldo ogni 150 ore.

- Usate solo olio per motori (15W40)
- Posizionate il gruppo elettrogeno su una base adatta piana.
- Aprite il tappo a vite di riempimento olio (Fig. 6/Pos. C)
- Aprite il tappo a vite di scarico dell'olio (Fig. 6/Pos. D) e fate defluire l'olio caldo del motore attraverso il canale di scarico (Fig. 1/Pos. 4) in un recipiente di raccolta.
- Dopo la fuoriuscita dell'olio vecchio, chiudete il tappo a vite di scarico dell'olio e pulite il canale di scarico con un panno.
- Riempite l'olio per motore fino alla tacca superiore dell'astina dell'olio (ca. 1,6 l).

**Attenzione:** non avvitate l'astina dell'olio per il controllo del livello di esso, ma inseritela solo fino al filetto.

- L'olio vecchio deve essere smaltito in modo corretto.

### 9.2 Pulire il filtro dell'aria (si veda Fig. 8-13)

- Ogni volta prima di usare l'apparecchio controllate, eventualmente pulite e se necessario sostituite il filtro dell'aria.
- Non utilizzate detergenti aggressivi o benzina per la pulizia degli elementi.
- Pulite gli elementi dando dei leggeri colpi su una superficie liscia.

### 9.3 Pulire il filtro della nafta (Fig. 6A)

Il filtro della nafta (Fig. 6A/Pos. G) deve venire pulito se sono evidenti depositi di sporco nel tubo di livello (Fig. 6A/Pos. H). Per pulire il filtro della nafta avete bisogno di un imbuto collegato con un tubo per carburanti resistente a benzina e nafta, di guanti resistenti a benzina e diesel e di un serbatoio vuoto per diesel. (**ATTENZIONE:** non mischiate mai benzina e diesel in modo incontrollato!).

- Chiudete il rubinetto del carburante (Fig. 6A/Pos. E).
- Allentate il dado zigrinato (Fig. 6A/Pos. F).
- Inserite il tubo del carburante dell'imbuto nel serbatoio del diesel e tenete l'imbuto sotto il tubo di livello (Fig. 6A/Pos. H).
- Allentate completamente il dado zigrinato (Fig. 6A/Pos. F) e svuotate i resti di diesel del tubo di livello nell'imbuto.
- Pulite i resti di diesel sporco con carta assorbente. Pulite il tubo di livello.
- Sfilate il filtro del diesel da sotto il contenitore, togliete dal filtro i resti di sporco con la carta assorbente, eventualmente pulitelo con un po' di carburante oppure se danneggiato sostituitelo. Smaltite la carta assorbente.
- L'assemblaggio avviene nell'ordine inverso.

### 9.4 Svuotare il serbatoio

- Per svuotare il serbatoio procedete inizialmente come per la pulizia del filtro del diesel (vedi punto 9.3)
- Dopo aver tolto il filtro del diesel posizionate l'imbuto sotto il contenitore del filtro (Fig. 6A/Pos. I) e aprite il rubinetto del carburante (Fig. 6A/Pos. E).
- Fate scorrere attraverso l'imbuto il carburante dal serbatoio nella tanica del diesel. (**ATTENZIONE:** accertatevi che il serbatoio della nafta sia sufficientemente capiente, per accogliere i resti rimasti nel serbatoio).
- Eventualmente si può interrompere lo svuotamento del serbatoio chiudendo il rubinetto del carburante.
- Al termine dell'operazione di svuotamento, procedete per l'assemblaggio come descritto al punto 9.3.



## 10. Esercizio invernale

Dato che il generatore viene azionato da un motore diesel, per l'esercizio invernale si devono adottare precauzioni particolari.

In caso di temperature esterne da  $-3^{\circ}$  a  $-10^{\circ}$  C è prescritto l'uso di "diesel invernale". Il passaggio da diesel normale a "diesel invernale" avviene, a seconda dei Paesi, in tempi diversi, nella maggior parte dei casi a fine ottobre. Potete chiedere la data del passaggio a "diesel invernale" alla vostra stazione di servizio.

- Se fate funzionare il generatore con regolarità non dovete usare alcuna precauzione poiché il passaggio a "diesel invernale" avviene in modo automatico.
- In caso non utilizzate il generatore a lungo in autunno, ma volete rimmetterlo in funzione in inverno, si consiglia di tenere il serbatoio quasi vuoto, oppure di svuotarlo come descritto al punto 15.
- Chiedete alla vostra stazione di servizio la data del passaggio a "diesel invernale" e riempite il serbatoio con "diesel invernale" prima che si raggiungano temperature esterne da  $-3^{\circ}$  a  $-10^{\circ}$  C.
- Se comunque il carburante dovesse "sfioccare", dovete portare il generatore, per ca. 12 ore, in un locale con temperatura di ca.  $+10^{\circ}$  C.
- Nel caso che il serbatoio sia mezzo pieno o pieno di normale carburante diesel, questo si deve svuotare come indicato nel punto 9.4.
- Il serbatoio deve poi essere riempito di "diesel invernale".
- Se il serbatoio è quasi vuoto o mezzo pieno basta riempirlo di "diesel invernale".

## 11. Commissione dei pezzi di ricambio

Volendo commissionare dei pezzi di ricambio, si dovrebbe dichiarare quanto segue:

- modello dell'apparecchio
- numero dell'articolo dell'apparecchio
- numero d'ident. dell'apparecchio
- numero del pezzo di ricambio del ricambio necessitato.

Per i prezzi e le informazioni attuali si veda [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 12. Eliminazione delle anomalie

Anomalia	Causa	Intervento
Il motore non si avvia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interviene l'interruttore di pressione dell'olio (spia rossa) (Fig. 2/Pos. 17)</li> <li>- Manca il carburante diesel</li> <li>- Interruttore meccanico su "STOP" (Fig.6/Pos.A)</li> <li>- Filtro della diesel ostruito</li> <li>- Filtro dell'aria sporco</li> <li>- Il carburante diesel "sfiocca" a causa della temperatura esterna troppo bassa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllare il livello dell'olio, rabboccare l'olio del motore.</li> <li>- Rabboccare il carburante diesel</li> <li>- Posizionare l'interruttore meccanico su "RUN"</li> <li>- Pulire o sostituire il filtro del diesel.</li> <li>- Pulire o sostituire il filtro dell'aria.</li> <li>- Procedere come descritto al punto "Esercizio invernale"</li> </ul>
Il generatore ha troppo poca o nessuna tensione	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regolatore o condensatore difetto</li> <li>- È intervenuto l'interruttore di protezione contro le sovracorrenti</li> <li>- Spazzole al carbone del generatore consumate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rivolgetevi al servizio di assistenza autorizzato</li> <li>- Azionate l'interruttore e diminuite le utenze</li> <li>- Rivolgetevi al servizio di assistenza autorizzato</li> </ul>

**E****Embalaje**

El aparato está protegido por un embalaje para evitar daños producidos por el transporte. Este embalaje es materia prima y, por eso, se puede volver a utilizar o llevar a un punto de reciclaje.

**Al usar aparatos es preciso tener en cuenta una serie de medidas de seguridad para evitar sufrir lesiones o daños.**

- Es preciso observar atentamente estas instrucciones de uso, así como sus advertencias. Utilizar este manual para familiarizarse con el aparato, su uso correcto y las disposiciones de seguridad pertinentes.
- Guardar esta información cuidadosamente para poder consultarla en cualquier momento.
- En caso de entregar el aparato a terceras personas, será preciso entregarles, asimismo, el manual de instrucciones.

**No nos hacemos responsables de accidentes o daños provocados por no tener en cuenta este manual ni las instrucciones de seguridad.**

**1. Instrucciones generales de seguridad**

Consultar las normas generales de seguridad y la explicación de las placas de advertencia del aparato en el folleto adjunto.

**2. Descripción del aparato (fig.1-2)**

- 1 Indicación del depósito
- 2 Tapa del depósito
- 3 Tapa del filtro de aire
- 4 Orificio purgador de aceite
- 5 Ruedecillas
- 6 Arco de empuje
- 7 Cerradura del encendido
- 8 Voltímetro
- 9 Conmutador 230 V/400 V
- 10 Cable para descompresión
- 11 Interruptor de seguridad
- 12 Toma de corriente 2x 230V ~
- 13 Toma de corriente 1x 400V
- 14 1x 12 V d.c. Interruptor de seguridad
- 15 1x 12V d.c. Conexión
- 16 Toma de tierra
- 17 Luces de aviso para presión de aceite

**3. Piezas suministradas (fig. 1-3)**

- Generador eléctrico
- Filtro de diesel de repuesto
- Escobillas de carbón de repuesto para generador

**4. Uso adecuado**

El aparato está indicado para funcionar con una fuente de corriente alterna de 230 V/400 V o corriente continua de 12 V. Es preciso observar las restricciones indicadas en las advertencias de seguridad adicionales. La finalidad del generador es accionar herramientas eléctricas y suministrar corriente a fuentes de iluminación. Para aparatos domésticos, comprobar la idoneidad conforme a las indicaciones del fabricante. En caso de duda, consultar al concesionario autorizado.

**5. Protección del medio ambiente**

- Los materiales de producción y mantenimiento contaminados han de ser eliminados a través de una entidad recolectora prevista a tal efecto
- Debe reciclarse el material de embalaje, metal y plástico.

**6. Antes de la puesta en marcha**

¡Atención! En la primera puesta en marcha es preciso introducir aceite de motor (aprox. 1,6 l) y diesel (mín. 5 l).

- Preparar y conectar la batería (¡Atención! La batería no viene incluida en el volumen de venta). Sujetar la batería (fig. 4/pos. A) al aparato (fig. 4/pos. B) con el soporte previsto para ello. Primero conectar el cable rojo (+) y después el cable negro (-) a la batería.
- Comprobar el nivel de combustible y, en caso necesario, añadir combustible.
- Procurar que el aparato esté bien ventilado.
- Examinar las inmediaciones del generador eléctrico.
- Desconectar cualquier aparato eléctrico que pueda estar conectado al generador eléctrico.

## 7. Servicio

### 7.1 Arrancar el motor

- Comprobar que el interruptor mecánico (fig. 6/pos.A) se encuentre colocado en "RUN".
- Abrir la llave del combustible (fig. 6A/pos. E).
- Poner el interruptor ON/OFF (fig. 2/pos. 7) con la llave en la posición "ON".
- Tirar del cable para descompresión (fig. 2/pos. 10) y girar el interruptor ON/OFF con la llave a "Start". Soltar el interruptor de descompresión tras unos 5 segundos y se arrancará el motor.
- Cuando el motor está en marcha, girar el interruptor ON/OFF a la posición "ON".
- Si el motor no se enciende de inmediato (especialmente cuando antes el depósito estaba vacío o tras cambiar el filtro de diesel) repetir el proceso de arranque volviendo a tirar del cable para descompresión.

### 7.2 Cargar el generador eléctrico

- Para utilizar la toma de corriente de 230 V~, girar el conmutador (fig. 2/pos. 9) hacia la izquierda.  
**Atención:** Aunque en esta posición, la potencia continua (S1) de 3000 W se distribuye a las dos tomas de corriente, también se puede cargar una sola toma con 3000 W. La carga total de ambas tomas puede alcanzar temporalmente (S2) los 3300 W como máximo durante 5 minutos.
- Para utilizar la toma de corriente de 400 V 3~, girar el conmutador (fig. 2/pos. 9) hacia la derecha.  
**Atención:** Esta toma de corriente se puede cargar permanentemente (S1) con 4200 W y temporalmente (S2) durante un máx. de 5 minutos con 5000 W.
- El generador eléctrico está indicado para ser utilizado con aparatos de corriente alterna de 230 V~ y 400 V 3~.
- El generador eléctrico se puede cargar adicionalmente de forma permanente con 12 V d.c., 100 W (fig.2/pos.15).
- No conectar el generador a una red doméstica, puesto que esto podría dañar el generador u otro aparato eléctrico doméstico.

**Advertencia:** Algunos aparatos eléctricos (sierras, taladros, etc.) pueden consumir más electricidad cuando se utilizan bajo condiciones muy duras.

Algunos aparatos eléctricos (p. ej., televisores, ordenadores, ...) no deberían funcionar con un generador. En caso de duda, consultar al fabricante del aparato.

### 7.3 Desconectar el motor

- Antes de desconectar el generador eléctrico, dejarlo funcionar brevemente sin carga para que la unidad se pueda "enfriar".
- Poner el interruptor ON/OFF (fig. 2/pos. 7) con llave en la posición "OFF".
- Cerrar la llave del combustible.

**Advertencia:** El motor se puede apagar también pulsando el interruptor mecánico (fig. 6/pos. B). En este caso, antes de volver a arrancarlo, desplazar la palanca (fig. 6/pos. A) de nuevo hacia la derecha hasta que se enclave.

**¡Atención! El generador eléctrico está provisto de protección contra sobrecarga (fig. 2/pos. 11).**

Éste desconecta las tomas de corriente (fig. 2/pos. 12+13). Presionando la protección contra sobrecarga (fig. 2/pos. 11), se podrán volver a utilizar las tomas de corriente.

**¡Atención! En caso de que esto ocurra, podrá reducir la potencia eléctrica que obtiene del generador eléctrico.**

### 7.4 Puesta a tierra

El generador debe llevar una puesta a tierra para evitar una descarga eléctrica provocada por un aparato eléctrico. Para ello, conectar un cable (mín. 4 mm<sup>2</sup>) en uno de los lados de la toma de tierra del generador (fig. 2/pos. 16) y, en el otro lado, con una masa externa (p. ej., varilla de puesta a tierra).

## 8. Características técnicas

Generador:	Synchron
Tipo de protección:	IP 23
Potencia continua S1:	4200 W/400 V; 3000 W/230 V
Potencia máxima S2 (máx. 5 min):	5000 W/400 V; 3300 W/230 V
Tensión nominal:	2x 230 V~/1x 400 V~/1x 12 V d.c.
Corriente nominal:	13 A (230V) / 6,1 A (400 V)
Frecuencia:	50 Hz
Cilindrada:	418 cm <sup>3</sup>
Potencia del motor:	6,3 KW / 8,6 CV
Combustible:	Diesel
Volumen del depósito:	13,3 litros
Peso:	171 kg
Nivel de potencia acústica L <sub>WA</sub> :	96 dB



## E

Nivel de presión acústica  $L_{pA}$ : 76 dB

### Régimen de funcionamiento S1 (servicio continuo)

La máquina se puede utilizar permanentemente con la potencia indicada.

### Régimen de funcionamiento S2 (servicio temporal)

La máquina se puede utilizar temporalmente con la potencia indicada (5 min). Después, será preciso para la máquina por un periodo de tiempo para que no se sobrecaliente (5 min).

## 9. Mantenimiento

- Eliminar el polvo y las impurezas de la máquina con regularidad. Se recomienda limpiar la máquina con un cepillo blando o con un paño.
- No utilizar ningún producto corrosivo para limpiar las piezas de plástico.
- En caso de que no se vaya a utilizar el generador en mucho tiempo, eliminar el diesel.

### Atención: Detener el aparato inmediatamente y ponerse en contacto con la estación de servicio pertinente:

- cuando el generador produzca vibraciones o ruidos extraños.
- Cuando el motor parezca sobrecargado o funcione de forma irregular.

### 9.1 Cambio de aceite, comprobar el nivel de aceite (antes de cada uso)

El primer cambio de aceite del motor debe tener lugar con el motor todavía caliente tras aprox. 20 horas de servicio. Después, cambiar el motor cada 150 hora con el motor todavía caliente.

- Utilizar sólo aceite para motor (15W40). Apoyar la unidad del generador eléctrico sobre una superficie plana adecuada.
- Abrir el tornillo para el llenado de aceite (fig. 6/pos. C).
- Abrir el tornillo purgador de aceite (fig. 6/pos. D) y dejar salir el aceite de motor caliente a través de un canal de salida (fig. 1/pos. 4) a un recipiente de recogida.
- Tras purgar el aceite usado, cerrar el tornillo y limpiar el canal de salida con un paño.
- Introducir aceite de motor hasta la marca superior de la varilla del nivel de aceite (aprox. 1,6 l).

**Atención:** Para comprobar el nivel de aceite, no enroscar la varilla del nivel de aceite, sino introdu-

cirla hasta la rosca.

- Eliminar el aceite usado de forma apropiada.

### 9.2 Limpiar el filtro de aire (véase fig. 8-13)

- Comprobar y tal vez limpiar el filtro de aire antes de cada uso, en caso necesario, cambiarlo.
- Para limpiar los elementos no se puede utilizar gasolina ni sustancias limpiadoras corrosivas.
- Limpiar los elementos sacudiéndolos sobre una superficie lisa.

### 9.3 Limpiar el filtro diesel (fig. 6A)

Limpiar el filtro de diesel (fig. 6A/pos. G) cuando se vean impurezas en la mirilla (fig. 6A/pos. H). Para limpiar el filtro de diesel se necesita un embudo conectado a una manguera de combustible resistente al diesel/gasolina, guantes resistentes al diesel/gasolina, así como una lata de diesel vacía (**ATENCIÓN:** No mezclar nunca de forma descontrolada gasolina y diesel).

- Cerrar la llave del combustible (fig. 6A/pos. E).
- Aflojar la tuerca moleteada (fig. 6A/pos. F).
- Introducir la manguera de combustible del embudo en la lata de diesel y mantener el embudo bajo la mirilla (fig. 6A/pos. H).
- Soltar completamente la tuerca moleteada (fig. 6A/pos. F) y vaciar los restos de diesel limpios de la mirilla en el embudo.
- Absorber los restos sucios de diesel con papel de cocina. Limpiar la mirilla.
- Tirar hacia abajo el filtro de diesel del soporte, limpiar los restos de suciedad del filtro con papel de cocina y, en caso necesario, limpiarlos con algo de diesel o cambiar el filtro en caso de presentar daños. Eliminar adecuadamente el papel utilizado para limpiar.
- El montaje se realiza siguiendo el mismo orden pero a la inversa.

### 9.4 Vaciar el depósito

- Para vaciar el depósito, proceder primero tal y como se ha hecho para limpiar el filtro de diesel (punto 9.3).
- Tras extraer el filtro de diesel, poner el embudo bajo el soporte del filtro (fig. 6A/pos. I) y abrir la llave del combustible (fig. 6A/pos. E).
- Vaciar el combustible del depósito a través del embudo a la lata de diesel. (**ATENCIÓN:** asegurarse que la lata de diesel es lo suficientemente grande para dar cabida a los restos que se han quedado en el depósito).
- En caso necesario, se puede interrumpir el vaciado del depósito cerrando la llave del combustible.
- Tras finalizar el proceso de vaciado, realizar el



montaje según se describe en el punto 9.3.

## 10. Servicio durante el invierno

Puesto que el generador funciona con un motor diesel, es preciso tomar medidas especiales para su servicio durante el invierno.

Para utilizar el generador diesel a temperaturas exteriores de entre  $-3^{\circ}$  y  $-10^{\circ}\text{C}$  es necesario utilizar "diesel de invierno". El cambio de diesel a "diesel de invierno" varía dependiendo del país, normalmente se realiza a finales de octubre. Consultar en la gasolinera cual es el mejor momento para cambiar a "diesel de invierno".

- Si se utiliza el generador diesel regularmente, no es necesario tomar medidas especiales, porque el cambio se realiza automáticamente.
- Si no se va a utilizar el generador durante un largo periodo de tiempo en otoño, pero se va a utilizar en invierno, se recomienda mantener el depósito casi vacío o vaciarlo siguiendo las instrucciones del punto 15.
- Consultar en la gasolinera cual es el momento adecuado para cambiar a "diesel de invierno" y llenarlo de dicho combustible al utilizarlo expuesto a temperaturas exteriores de entre  $-3^{\circ}$  y  $-10^{\circ}\text{C}$ .
- Si, a pesar de ello, se "escarcha" el combustible, dejar el generador durante unas 12 horas en una habitación a una temperatura de unos  $10^{\circ}\text{C}$ .
- Cuando el depósito esté entre medio lleno y lleno con diesel normal, vaciarlo según se indica en el punto 9.4.
- Seguidamente, llenar el depósito con "diesel de invierno".
- Cuando el depósito esté entre casi vacío y medio lleno basta con introducir "diesel de invierno".

## 11. Pedido de piezas de recambio

Al solicitar recambios se indicarán los datos siguientes:

- Tipo de aparato
- No. de artículo del aparato
- No. de identidad del aparato
- No. del recambio de la pieza necesitada.

Encontrará los precios y la información actual en [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 12. Reparación de averías

Avería	Causa	Medida
El motor no arranca	<ul style="list-style-type: none"> <li>- El interruptor de presión de aceite salta (LED rojo (fig. 2/pos. 17))</li> <li>- No hay diesel</li> <li>- El interruptor mecánico (fig. 6/pos. A) se encuentra en "STOP"</li> <li>- Filtro diesel atascado</li> <li>- Filtro del aire sucio</li> <li>- Diesel "escarchado" por bajas temperaturas exteriores</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprobar el nivel del aceite, rellenar de aceite del motor</li> <li>- Añadir diesel</li> <li>- Poner interruptor mecánico en "RUN"</li> <li>- Limpiar o sustituir filtro de diesel</li> <li>- Limpiar o sustituir filtro de aire</li> <li>- Proceder según se describe en el punto "Servicio en invierno"</li> </ul>
El generador se ha quedado sin tensión o es insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regulador o condensador defectuoso</li> <li>- Se ha activado el dispositivo de protección de sobrecorriente</li> <li>- Escobillas de carbón del generador desgastadas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consultar al servicio de asistencia técnica autorizado</li> <li>- Pulsar el interruptor y reducir consumidor</li> <li>- Consultar al servicio de asistencia técnica autorizado</li> </ul>

**Embalagem**

O aparelho encontra-se dentro de uma embalagem para evitar danos de transporte. Esta embalagem é matéria-prima, podendo ser reutilizada ou reciclada.

**Ao utilizar ferramentas, devem ser respeitadas algumas medidas de segurança para prevenir ferimentos e danos:**

- Leia atentamente o manual de instruções e respeite as respectivas indicações. Sirva-se do presente manual de instruções para se familiarizar com o aparelho, para o utilizar correctamente e para ficar a conhecer as instruções de segurança.
- Guarde-o num local seguro, para que o possa consultar a qualquer momento.
- Caso ceda o aparelho a outras pessoas, entregue também este manual de instruções.

**Não nos responsabilizamos pelos acidentes ou danos causados pela não observância deste manual.**

**1. Instruções de segurança gerais**

As instruções gerais de segurança e a explicação das placas de aviso sobre o aparelho encontram-se na brochura juntamente fornecida.

**2. Descrição do aparelho (fig. 1-2)**

- 1 Indicador do nível do depósito
- 2 Tampa do depósito
- 3 Tampa do filtro de ar
- 4 Abertura de drenagem do óleo
- 5 Rodízios
- 6 Barra de condução
- 7 Ignição
- 8 Voltímetro
- 9 Comutador 230V/400V
- 10 Cabo para descompressão
- 11 Disjuntor
- 12 2x 230V ~ Tomada
- 13 1x 400V ~ Tomada
- 14 1x 12V d.c. Travão de segurança do acelerador
- 15 1x 12V d.c. Ligação
- 16 Ligação à terra
- 17 Lâmpada de aviso para a pressão do óleo

**3. Material a fornecer (fig. 1-3)**

- Gerador de corrente
- Filtro de gasóleo sobressalente
- Escovas de carvão sobressalentes para o gerador

**4. Utilização adequada**

O aparelho destina-se a todas as aplicações, que prevêem um funcionamento com uma tensão alternada de 230 V/400 V ou uma tensão contínua de 12V. Respeite criteriosamente as restrições nas instruções de segurança adicionais. O gerador tem como finalidade o accionamento de ferramentas eléctricas e a alimentação de corrente de fontes de iluminação. No caso de aparelhos domésticos, verifique a sua adequabilidade segundo as respectivas indicações dos fabricantes. Em caso de dúvida pergunte a um agente autorizado.

**5. Protecção do meio ambiente**

- Entregue o material para manutenção, que estiver sujo e os consumíveis num local de recolha adequado.
- Recicle o material da embalagem, o metal e os plásticos.

**6. Antes da colocação em funcionamento**

Atenção! Antes da primeira colocação em funcionamento tem de atestar com óleo do motor (aprox. 1,6 l) e gasóleo (mín. 5l).

- Prepare e ligue a bateria (Atenção! A bateria não está incluída no material a fornecer.). Fixe a bateria (fig.4/pos. A) com o suporte previsto no aparelho (fig.4/pos.B). Primeiro ligue o cabo vermelho (+) e, de seguida, o cabo preto (-) à bateria.
- Verifique o nível do gasóleo, se necessário reateste.
- Assegure uma ventilação adequada do aparelho.
- Verifique o espaço circundante do gerador de corrente.
- Desligue todos os aparelhos eléctricos do gerador de corrente.

## 7. Funcionamento

### 7.1 Ligar o motor

- Verifique se o interruptor mecânico (fig.6/pos.A) se encontra na posição "RUN".
- Abra a torneira do combustível (fig. 6A/pos. E).
- Com a chave, coloque o interruptor para ligar/desligar (fig.2/pos.7) na posição "ON".
- Puxe o cabo para descompressão (fig.2/pos.10) e, com a chave, rode o interruptor para ligar/desligar para a posição "Start". Depois de aprox. 5 seg. solte o interruptor de descompressão e o motor começa a funcionar.
- Enquanto o motor estiver a funcionar, rode o interruptor para ligar/desligar novamente para a posição "ON".
- Se o motor não pegar de imediato (especialmente após o depósito ter estado vazio ou depois da substituição do filtro do gasóleo) volte a repetir o arranque puxando novamente o cabo para descompressão.

### 7.2 Carga exercida sobre o gerador de corrente

- Se posicionar o comutador (fig.2/pos.9) para a esquerda, poderá utilizar as tomadas de 230V~. **Atenção:** Apesar de nesta posição a potência contínua (S1) de 3000 W ser dividida pelas 2 tomadas, também pode utilizar cada uma das tomadas com 3000 W. A carga total sobre ambas as tomadas pode ser temporariamente (S2), durante 5 min., no máximo de 3300 W.
- Se posicionar o comutador (fig.2/pos.9) para a direita, a tomada de 400V 3~ fica activa. **Atenção:** esta tomada só pode ser carregada continuamente (S1) com 4200W e pouco tempo (S2) durante 5 minutos, no máximo, com 5000W.
- O gerador de corrente destina-se a aparelhos de tensão alternada de 230 V~ e de 400 V 3~.
- Adicionalmente, o gerador de corrente pode ser continuamente carregado com 12V d.c., 100W (fig.2/pos.15).
- Não ligue o gerador à rede eléctrica doméstica, pois pode danificar o gerador ou outros aparelhos eléctricos da casa.

Nota: alguns aparelhos eléctricos (serras tico-tico com motor, berbequins, etc.) podem ter um consumo de corrente mais elevado quando sujeitos a condições de funcionamento mais exigentes.

Alguns aparelhos eléctricos (por ex. televisores, computadores, etc.) não podem ser operados com um gerador. Em caso de dúvida, informe-se junto do fabricante do aparelho.

### 7.3 Desligar o motor

- Antes de desligar o gerador de corrente, deixe-o a funcionar sem carga, por pouco tempo, para que o grupo possa "arrefecer".
- Com a chave, coloque o interruptor para ligar/desligar (fig.2/pos.7) na posição "OFF".
- Feche a torneira do combustível.

**Nota:** o motor também pode ser desligado se premir o interruptor mecânico (fig.6/pos.B). Neste caso, antes de ligar novamente o aparelho tem de voltar a empurrar a alavanca para a direita (fig.6/pos.A) até engatar.

**Atenção! O gerador de corrente está equipado com uma protecção contra sobrecarga (fig.2/pos.11).**

Esta desliga a tomada (fig.2/pos.12+13). Para colocar as tomadas novamente em funcionamento, accione a protecção contra sobrecarga (fig.2/pos.11).

**Atenção! Caso surja uma situação deste tipo, deverá diminuir a potência eléctrica que sai do gerador de corrente.**

### 7.4 Ligação à terra

Para evitar um choque eléctrico, através de aparelhos eléctricos, é necessário ligar o gerador à terra. Para isso, conecte uma extremidade do cabo (mín. 4 mm<sup>2</sup>), por um lado, à ligação à terra do gerador (fig. 2/ pos.16), e por outro, a uma massa externa (por ex. barra de terra).

## 8. Dados técnicos

Gerador:	Síncrono
Grau de protecção:	IP 23
Potência contínua S1:	4200 W/400 V; 3000 W/230 V
Potência máxima S2 (máx. 5min.):	5000 W/400 V; 3300 W/230 V
Tensão nominal:	2x 230V~/1x 400V~/1x 12V d.c.
Corrente nominal:	13 A (230V) / 6,1 A (400 V)
Frequência:	50Hz
Cilindrada:	418 ccm
Potência do motor:	6,3 kW/ 8,6 CV
Combustível:	Gasóleo
Capacidade do depósito:	13,3 litros
Peso:	171 kg
Nível de potência acústica L <sub>WA</sub>	96 dB

Nível de pressão acústica  $L_{pA}$  76 dB

### Modo de funcionamento S1 (operação contínua)

A máquina pode ser operada continuamente com a potência indicada.

### Modo de funcionamento S2 (operação por curtos períodos de tempo)

A máquina pode ser operada por curtos períodos de tempo (5 min.) com a potência indicada. A seguir, a máquina tem de ficar parada durante algum tempo para que não sobreaqueça (5 min).

## 9. Manutenção

- Elimine regularmente todas as poeiras e sujidades da máquina. A limpeza deve ser efectuada com uma escova fina ou um pano.
- Não utilize produtos abrasivos para limpar as peças de plástico.
- No caso de inactividade mais prolongada do gerador de corrente é necessário retirar o gasóleo.

### Atenção: Desligue imediatamente o aparelho e dirija-se ao serviço de assistência técnica:

- Em caso de vibrações ou barulhos anormais.
- Quando o motor parece estar sobrecarregado ou funciona de forma irregular.

### 9.1 Mudar o óleo, verificar o nível do óleo (antes de cada utilização)

A primeira mudança do óleo deve ser efectuada após 20 horas de serviço com o motor à temperatura de serviço. A seguir, a mudança do óleo deve ser efectuada a cada 150 horas de serviço com o motor à temperatura de serviço.

- Utilize apenas óleo (15W40)
- Coloque a unidade do gerador de corrente sobre uma base plana apropriada.
- Abra o parafuso de enchimento de óleo (fig.6/pos.C)
- Abra o parafuso para a saída de óleo (fig.6/pos.D) e deixe escoar o óleo do motor quente para um reservatório de recolha através do canal de escoamento (fig.1/pos.4).
- Depois de o óleo usado ter escoado, aperte o parafuso para a saída do óleo e limpe o canal de escoamento com um pano.
- Encha com óleo até à marca superior da vareta de medição do óleo (aprox. 1,6 l).

**Atenção: para verificar o nível do óleo não enrosque a vareta de medição do óleo mas**

### insira-a apenas até à rosca.

- O óleo usado deve ser tratado/eliminado de forma adequada.

### 9.2 Limpe o filtro de ar (ver fig. 8-13)

- Verifique o filtro de ar antes de cada utilização, se for preciso limpe-o, substitua-o quando for necessário.
- Para a limpeza dos elementos, não podem ser utilizados produtos de limpeza agressivos ou gasolina.
- Para limpar os elementos filtrantes, bata com eles sobre uma superfície plana.

### 9.3 Limpar o filtro do gasóleo (fig.6A)

Limpe o filtro do gasóleo (fig. 6A/pos.G) quando no vidro de inspecção (6A/pos.H) forem visíveis sujidades. Para limpar o filtro do gasóleo necessita de um funil ligado a uma mangueira de combustível resistente a gasolina/gasóleo, necessita de luvas resistentes a gasolina/gasóleo bem como de um jerrican de combustível vazio (**ATENÇÃO:** nunca misture, de forma descontrolada, gasolina com gasóleo!).

- Feche a torneira do combustível (fig. 6A/pos. E).
- Desaperte completamente a porca serrilhada (fig. 6A/pos. F).
- Introduza a mangueira de combustível do funil no jerrican de combustível e mantenha o funil debaixo do vidro de inspecção (fig. 6A/pos. H).
- Desaperte completamente a porca serrilhada (fig. 6A/pos. F) e esvazie a quantidade residual limpa de gasóleo do vidro de inspecção pelo funil.
- Absorva a quantidade residual suja de gasóleo com um papel de limpeza. Limpe o vidro de inspecção.
- Puxe o filtro de gasóleo do suporte para baixo, com o papel de limpeza, remova os restos de sujidade no filtro de gasóleo, se necessário limpe com gasóleo ou em caso de danos troque o filtro de gasóleo. Elimine o papel de limpeza.
- A montagem é realizada na sequência inversa.

### 9.4 Esvaziar o depósito

- Para esvaziar o depósito proceda primeiro como se fosse limpar o filtro de gasóleo (ponto 9.3)
- Depois de retirado o filtro de gasóleo posicione o funil debaixo do suporte do filtro de gasóleo (fig. 6A/pos. I) e abra a torneira do combustível (fig. 6A/ pos. E).
- Passe o gasóleo do depósito para dentro do jerrican através do funil. (**ATENÇÃO:** certifique-se de que o jerrican do combustível é suficientemente grande para conter a quantidade residual que sob-

**P**

rou no depósito!).

- Se necessário, pode interromper o esvaziamento do depósito com o fecho da torneira do combustível.
- Depois de concluir o esvaziamento, efectue a montagem, como descrito no ponto 9.3.

## 10. Funcionamento durante o Inverno

Como o gerador é accionado por um motor a gasóleo, é necessário tomar medidas especiais para o funcionamento durante o Inverno.

No funcionamento do gerador a gasóleo com temperaturas exteriores de  $-3^{\circ}$  até  $-10^{\circ}$  Celsius é indicada a utilização de “gasóleo para Inverno”. A adaptação de gasóleo para “gasóleo para Inverno” ocorre principalmente no final do mês de Outubro, mas difere de país para país. Pode averiguar junto da sua estação de serviço o momento para efectuar a adaptação para “gasóleo para Inverno”.

- Se utilizar o gerador com frequência, não necessita de tomar medidas, pois a adaptação para “gasóleo para Inverno” ocorre de forma automática.
- Se, durante o Outono, não utilizar o gerador durante muito tempo, mas se o quiser voltar a montar no Inverno, recomendamos que mantenha o depósito quase vazio ou que o esvazie, como descrito no ponto 15.
- Averigúe junto da sua estação de serviço o momento para efectuar a adaptação para “gasóleo para Inverno” e ateste o depósito com “gasóleo para Inverno” antes do início das temperaturas exteriores de  $-3^{\circ}$  até  $-10^{\circ}$  Celsius.
- Se o gasóleo mesmo assim “solidificar” tem de colocar o gerador a gasóleo, durante aprox. 12 horas, numa com temperaturas de aprox.  $+10^{\circ}$  Celsius.
- Em caso de o depósito conter metade da capacidade ou estar cheio com gasóleo normal deve, então, esvaziá-lo como descrito no ponto 9.4.
- O depósito tem de ser atestado com “gasóleo para Inverno”.
- Em caso de o depósito estar quase vazio ou conter metade da capacidade, basta atestar com “gasóleo para Inverno”.

## 11. Encomenda de peças sobressalentes

Ao encomendar peças sobressalentes, devem-se fazer as seguintes indicações:

- Tipo da máquina
  - Número de artigo da máquina
  - Número de identificação da máquina
  - Número da peça sobressalente necessária
- Pode encontrar os preços e informações actuais em [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

## 12. Eliminação de anomalias

Anomalia	Causa	Medida a tomar
Não é possível ligar o motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O interruptor da pressão do óleo actua (LED vermelho (fig.2/pos. 17))</li> <li>- sem gasóleo</li> <li>- O interruptor mecânico (fig.6/pos.A) está colocado na posição "STOP"</li> <li>- O filtro de gasóleo está entupido</li> <li>- O filtro de ar está sujo</li> <li>- Devido à temperatura exterior o gasóleo "solidifica"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifique o nível do óleo, encha com óleo para motor</li> <li>- Reateste com gasóleo</li> <li>- Coloque o interruptor mecânico na posição "RUN"</li> <li>- Limpe ou substitua o filtro de gasóleo</li> <li>- Limpe ou substitua o filtro de ar</li> <li>- Proceda como descrito no ponto "Funcionamento durante o Inverno"</li> </ul>
A tensão do gerador é muito reduzida ou inexistente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O regulador ou o capacitor está defeituoso</li> <li>- O disjuntor de sobreintensidade disparou</li> <li>- As escovas de carvão do gerador estão gastas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Consulte o serviço de assistência técnica autorizado</li> <li>- Accione o interruptor e diminua o número de consumidores</li> <li>- Consulte o serviço de assistência técnica autorizado</li> </ul>

NL

## Verpakking

Het apparaat bevindt zich in een verpakking om transportschade te voorkomen. Deze verpakking is een grondstof en bijgevolg herbruikbaar of kan de grondstofkringloop terug worden ingebracht.

## Bij het gebruik van apparaten dienen enkele veiligheidsmaatregelen te worden nageleefd om lichamelijk gevaar en schade te voorkomen:

- Lees deze handleiding zorgvuldig en leef de aanwijzingen ervan na. Maakt u zich aan de hand van deze handleiding vertrouwd met het apparaat, het juiste gebruik alsmede met de veiligheidsvoorschriften.
- Bewaar deze goed zodat u de informatie op elk moment kunt terugvinden.
- Mocht u dit apparaat aan andere personen doorgeven, gelieve dan deze handleiding mee te geven.

**Wij zijn niet aansprakelijk voor ongevallen of schade die te wijten zijn aan niet-naleving van deze handleiding.**

## 1. Algemene veiligheidsinstructies

De algemene veiligheidsvoorschriften en de verklaring van de aanwijzingsborden op de generator vindt u terug in de bijgaande brochure.

## 2. Beschrijving van het apparaat (fig. 1-2)

- 1 Tankindicator
- 2 Tankdop
- 3 Luchtfilterdeksel
- 4 Olieaflaatopening
- 5 Loopwieltjes
- 6 Schuifbeugel
- 7 Contactslot
- 8 Voltmeter
- 9 Omschakelaar van 230 V naar 400 V
- 10 Trekkabel voor decompressie
- 11 Veiligheidsuitschakeling
- 12 2x 230 V ~ stopcontact
- 13 1x 400 V ~ stopcontact
- 14 1x 12 V d. c. veiligheidsuitschakeling
- 15 1x 12 V d. c. aansluiting
- 16 Aardklem
- 17 Waarschuwinglampje voor oliedruk

## 3. Omvang van de levering (fig. 1-3)

- Elektriciteitsgenerator
- Reservedieselfilter
- Reservekoolborstels voor generator

## 4. Reglementair gebruik

Het apparaat is geschikt voor alle toepassingen die voorzien zijn om op 230 V / 400 V wisselspanning of 12 V gelijkspanning te draaien. Gelieve zeker de beperkingen in de bijkomende veiligheidsinstructies in acht te nemen. De generator is bedoeld om elektrisch gereedschap aan te drijven en verlichtingsbronnen met stroom te voorzien. Gelieve bij huishoudapparaten na te gaan of ze geschikt zijn conform de informatie verstrekt door de fabrikant van het desbetreffende apparaat. Raadpleeg in geval van twijfel een geautoriseerde gespecialiseerde handelaar.

## 5. Milieubescherming

- Vervuild onderhoudsmateriaal, oliën, vetten enz. dient u naar een inzamelplaats te brengen die daarvoor is voorzien.
- Verpakkingsmateriaal, metaal en kunststof laten recycleren.

## 6. Vóór inbedrijfstelling

Let op! Voor de eerste inbedrijfstelling dient u motorolie (ca. 1,6 l) en dieselbrandstof (minstens 5 l) in te gieten.

- Batterij klaarmaken en aansluiten (let op! Batterij is niet bij de leveringsomvang begrepen). Maak de batterij (fig. 4, pos. A) in het apparaat vast d.m.v. de voorziene houder (fig. 4, pos. B). Sluit eerst de rode kabel (+) en daarna de zwarte kabel (-) aan op de batterij.
- Dieselbrandstofpeil controleren, indien nodig, bijvullen.
- Zorg voor een voldoende ventilatie van het apparaat.
- De onmiddellijke omgeving van de elektriciteitsgenerator in oogschijn nemen.
- Eventueel aangesloten elektrisch apparaat van de elektriciteitsgenerator scheiden.



## 7. Bedrijf

### 7.1 Motor starten

- Ga na of de mechanische schakelaar (fig. 6, pos. A) op "RUN" staat.
- De brandstofkraan (fig. 6A, pos. E) opendraaien.
- AAN-/UIT-schakelaar (fig. 2, pos. 7) met sleutel naar de stand "ON" brengen.
- De trekkabel voor de decompressie (fig. 2, pos. 10) trekken en AAN-/UIT-schakelaar met sleutel naar de stand "start" draaien.  
Decompressieschakelaar na ca. 5 s loslaten en de motor begint te draaien.
- Als de motor draait, AAN-/UIT-schakelaar terugdraaien naar de stand "ON".
- Mocht de motor niet meteen aanslaan (vooral als de tank voordien leeg was of na het verwisselen van dieselfilter) herhaalt u de startpoging mits u de trekkabel voor decompressie opnieuw trekt.

### 7.2 Belasten van de generator

- Als u de omschakelaar (fig. 2, pos. 9) naar links zet, kunt u de 230 V ~ stopcontacten gebruiken.  
**Let op!** Hoewel in deze stand het continuvermogen (S1) van 3000 W verdeeld is op de 2 stopcontacten, mag u elk stopcontact ook met 3000 W belasten. De totale belasting van beide stopcontacten mag kortstondig (S2) voor 5 minuten maximaal 3300 watt bedragen.
- Als u de omschakelaar (fig. 2, pos. 9) naar rechts draait, is het 400 V 3 ~ stopcontact actief.  
**Let op!** Dit stopcontact mag permanent (S1) met 4200 W en kortstondig (S2) voor maximaal 5 minuten met 5000 W worden belast.
- De generator is geschikt voor apparaten die op 230 V ~ en 400 V 3 ~ wisselspanning draaien.
- De generator kan bovendien permanent met 12 V DC, 100 W worden belast (fig. 2, pos. 15).
- De generator niet aansluiten op een huishoudnet; daardoor kan schade aan de generator of aan ander elektrisch materieel in het huis worden berokkend.

Aanwijzing: Sommig elektrisch materieel (motordecoupeerzagen, boormachines enz.) kan een groter stroomverbruik hebben als het onder verzwaarde omstandigheden wordt ingezet.

Het is niet aan te raden sommig elektrisch materieel (b.v. tv-apparaten, computers enz.) op een generator te laten draaien. Doe in geval van twijfel een navraag bij de fabrikant van uw apparaat.

### 7.3 Motor afzetten

- De generator kort onbelast laten draaien voordat u hem afzet zodat het aggregaat kan nakoelen.
- AAN-/UIT-schakelaar (fig. 2, pos. 7) met sleutel naar stand "OFF" brengen.
- De brandstofkraan dichtdraaien.

**Aanwijzing:** de motor kan ook worden stilgelegd door op de mechanische schakelaar (fig. 6, pos. B) te drukken. Voordat u de motor herstart dient u in elk geval de hendel (fig. 6, pos. A) terug naar rechts te schuiven tot hij vastklikt.

**Let op! De generator is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting (fig. 2, pos. 11).**

Die schakelt de stopcontacten (fig. 2, pos. 12+13) uit. De stopcontacten kunnen opnieuw in gebruik worden genomen door op de knop van de beveiliging tegen overbelasting (fig. 2, pos. 11) te drukken.

**Let op! Mocht dit geval zich voordoen, verminder dan het elektrische vermogen dat u aan de generator onttrekt.**

### 7.4 Aarding

De generator moet worden geaard om een elektrische schok door elektrisch materieel te voorkomen. Te dien einde een kabel (minstens 4 mm<sup>2</sup>) aan de ene kant met de aardklem van de generator (fig. 2, pos. 16) en aan de andere kant met een externe massa (b.v. aardstaf) verbinden.

## 8. Technische gegevens

Generator:	synchroon
Bescherming type:	IP 23
Continuvermogen S1:	4200 W/400 V; 3000 W/230 V
Maximumvermogen S2 (max. 5 min.):	5000 W/400 V; 3300 W/230 V
Nominale spanning:	2x 230 V~/1x 400 V~/1x 12 V d. c.
Nominale stroom:	13 A (230V) / 6,1 A (400 V)
Frequentie:	50 Hz
Cilinderinhoud:	418 cm <sup>3</sup>
Motorvermogen:	6,3 kW / 8,6 pk
Brandstof:	diesel
Tankinhoud:	13,3 liter
Gewicht:	171 kg
Geluidsvermogen L <sub>WA</sub> :	96 dB
Geluidsdrukkniveau L <sub>PA</sub> :	76 dB

**Werkmodus S1 (continubedrijf)**

De machine kan continu met het opgegeven vermogen worden gebruikt.

**Werkmodus S2 (korte-tijdbedrijf)**

De machine mag kortstondig (5 min.) met het opgegeven vermogen worden gebruikt. Daarna moet de machine een tijdje stilstaan om oververhitting te voorkomen (5 min.).

**9. Onderhoud**

- Machine regelmatig van stof en verontreinigingen ontdoen. Voor het schoonmaken gebruikt u best een fijne borstel of een vod.
- Gebruik voor het schoonmaken van de kunststofonderdelen geen bijtende middelen.
- Diesel dient uit de generator te worden verwijderd als die een tijdje niet wordt gebruikt.

**Let op! Zet het apparaat meteen af en wendt u zich tot uw servicestation:**

- als er zich ongewone trillingen of geluiden voordoen,
- als de motor blijkbaar overbelast is of als hij onregelmatig draait.

**9.1 Olie verversen, oliepeil controleren (telkens vóór gebruik)**

Het is aan te bevelen de motorolie voor het eerst bij warme motor na ca. 20 bedrijfsuren te verversen. Daarna dient de motorolie om de 150 uur te worden verversd terwijl de motor warm is.

- Gebruik enkel motorolie (15W40).
- De elektriciteitsgenerator op een geschikte effen onderlaag neerzetten.
- Olievulplug (fig. 6, pos. C) opendraaien.
- Olieaflaatplug (fig. 6, pos. D) opendraaien en de warme motorolie via het uitlaatkanaal (fig. 1, pos. 4) naar een gepaste opvangbak laten weglopen.
- Nadat al de afgewerkte olie is uitgelopen dichtdraaien en het uitlaatkanaal met een doek schoonmaken.
- Verse motorolie ingieten tot het bovenste merk van de oliepeilstok is bereikt (ca. 1,6 l).

**Let op!** Oliepeilstok voor het controleren van het oliepeil niet indraaien maar slechts tot aan de schroefdraad insteken.

- U dient zich naar behoren van de afgewerkte olie te ontdoen.

**9.2 LuchtfILTER schoonmaken (zie fig. 8-13)**

- LuchtfILTER telkens voor gebruik controleren, eventueel schoonmaken, indien nodig vervangen.
- Voor het schoonmaken van de elementen mogen geen agressieve reinigingsmiddelen of benzine worden gebruikt.
- De elementen schoonmaken door ze op een plat vlak uit te kloppen.

**9.3 Dieselfilter schoonmaken (fig. 6A)**

De dieselfilter (fig. 6A, pos. G) moet worden schoongemaakt als verontreinigingen in het kijkglas (fig. 6A, pos. H) zichtbaar zijn. Om de dieselfilter schoon te maken hebt u een trechter nodig die verbonden is met een benzine/diesel bestendige brandstofslang, alsook benzine/diesel bestendige handschoenen en een lege brandstoftjerrycan voor diesel (**LET OP!** Meng nooit benzine en dieselbrandstof ongecontroleerd!).

- Brandstofkraan (fig. 6A, pos. E) dichtdraaien.
- Kartelmoer (fig. 6A, pos. F) losdraaien.
- De brandstofslang van de trechter de dieseltjerrycan in brengen en trechter onder het kijkglas (fig. 6A, pos. H) gereedhouden.
- Kartelmoer (fig. 6A, pos. F) helemaal losdraaien en de schone resterende hoeveelheid diesel uit het kijkglas de trechter in gieten.
- De vervuilde resterende hoeveelheid diesel met een schoonmaakpapier opzuigen. Het kijkglas schoonmaken.
- Dieselfilter van de dieselfilterhouder naar beneden aftrekken, tegengehouden vuil op de dieselfilter met het schoonmaakpapier verwijderen, eventueel met wat dieselbrandstof schoonmaken of de dieselfilter vervangen als hij beschadigd is. Van het schoonmaakpapier dient u zich naar behoren te ontdoen.
- De assemblage gebeurt in omgekeerde volgorde.

**9.4 Tank leegmaken**

- Om de tank leeg te maken gaat u eerst te werk zoals voor het schoonmaken van de dieselfilter (punt 9.3).
- Na het afnemen van de dieselfilter de trechter onder de dieselfilterhouder (fig. 6A, pos. I) gereedhouden en dan de brandstofkraan (fig. 6A, pos. E) opendraaien.
- Dieselbrandstof uit de tank, via de trechter, de dieseltjerrycan in leiden. (**LET OP!** Zorg ervoor dat de dieseltjerrycan groot genoeg is om de nog in de tank aanwezige hoeveelheid diesel te kun-

- nen opnemen.
- Indien nodig, kan het leegmaken van de tank door dichtdraaien van de brandstofkraan worden onderbroken.
- Aan het einde van het leegmaken de onderdelen hermonteren zoals beschreven in punt. 9.3.

- Identnummer van het gereedschap
  - Wisselstuknummer van het benodigde stuk.
- Actuele prijzen en info vindt u terug onder [www.iscgmbh.info](http://www.iscgmbh.info).

## 10. Gebruik in de winter

Aangezien de generator door een dieselmotor wordt aangedreven dienen bijzondere maatregelen voor het gebruik in de winter te worden genomen.

Wordt de dieselgenerator bij buitentemperaturen van -3° tot -10° Celsius gebruikt, moet de zomerdiesel verplicht door winterdiesel worden vervangen. Het overschakelen naar winterdiesel gebeurt van land tot land verschillend meestal eind oktober. Het tijdstip van het overschakelen naar winterdiesel kunt u bij uw pompstation te weten komen.

- Indien u de dieselgenerator regelmatig gebruikt, hoeft u geen voorzorgsmaatregelen te nemen omdat de overschakeling naar winterdiesel automatisch gebeurt.
- Indien u de generator in de nazomer een tijdje niet gebruikt, in de winter echter opnieuw wilt inzetten, is het aan te raden de tank nagenoeg leeg te houden of leeg te maken zoals beschreven in punt 15.
- Vraag bij uw pompstation wanneer de overschakeling naar winterdiesel gebeurt en vul de tank met winterdiesel voordat de buitentemperaturen -3° tot -10° C bereiken.
- Mocht het toch gebeuren dat de dieselbrandstof bij temperaturen onder het vriespunt uitvlokt, dient u de dieselgenerator voor ca. 12 uur naar een lokaal met temperaturen rond +10° C te brengen.
- Is de tank half of helemaal vol met normale dieselbrandstof, maakt u hem leeg zoals beschreven in punt 9.4.
- Vul dan de tank met winterdiesel.
- Is de tank nagenoeg leeg of half vol volstaat het de tank helemaal vol te gieten met winterdiesel.

## 11. Bestellen van wisselstukken

Gelieve bij het bestellen van wisselstukken de volgende gegevens te vermelden:

- Type van het gereedschap
- Artikelnummer van het gereedschap

**NL****12. Verhelpen van storingen**

Storing	Oorzaak	Maatregel
De motor kan niet worden gestart.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oliedrukschakelaar reageert (rode LED (fig. 2, pos. 17))</li> <li>- geen dieselbrandstof</li> <li>- mechanische onderbreker (fig. 6, pos. A) staat op „STOP“</li> <li>- Dieselfilter verstopt geraakt</li> <li>- LuchtfILTER vervuild</li> <li>- Dieselbrandstof is uitgevlokt als gevolg van vriestemperatuur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oliepeil controleren, motorolie bijvullen</li> <li>- Dieselbrandstof bijvullen</li> <li>- Mechanische onderbreker naar de stand “RUN” brengen</li> <li>- Dieselfilter schoonmaken of vervangen</li> <li>- LuchtfILTER schoonmaken of vervangen</li> <li>- Te werk gaan zoals beschreven in hoofdstuk “gebruik in de winter”</li> </ul>
Generator heeft te weinig of geen spanning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regelaar of condensator defect</li> <li>- Overstroomveiligheidsschakelaar heeft gereageerd</li> <li>- Koolborstels van de generator versleten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Naar de geautoriseerde klantenservice gaan</li> <li>- Schakelaar bedienen en verbruikers verminderen</li> <li>- Naar de geautoriseerde klantenservice gaan</li> </ul>



## Konformitätserklärung

ISC-GmbH · Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar

**D** erklärt folgende Konformität gemäß EU-Richtlinie  
**GB** and standards marked below for the article  
**F** déclare la conformité suivante selon la  
**NL** directive CE et les normes concernant l'article  
 verklaart de volgende conformiteit in overeen-  
 stemming met de EU-richtlijn en normen voor  
 het artikel  
**E** declara la siguiente conformidad a tenor de la  
 directiva y normas de la UE para el artículo  
**P** declara a seguinte conformidade de acordo  
 com a directiva CE e normas para o artigo  
**S** förklarar följande överensstämmelse enl. EU-  
 direktiv och standarder för artikeln  
**FIN** ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direkti-  
 ivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta  
 tuotteelle  
**HU** erklærer herved følgende samsvar med EU-  
 direktiv og standarder for artikkel  
**BG** заявяет о соответствии товара  
 следующим директивам и нормам ЕС  
**HR** izjavljuje sljedeću uskladenost s odredbama i  
 normama EU za artikl.  
**RO** declară următoarea conformitate cu linia direc-  
 toare CE și normele valabile pentru articolul.  
**TR** ürün ile ilgili olarak AB Yönetmelikleri ve  
 Normları gereğince aşağıdaki uygunluk açikla-  
 masını sunar.  
**GR** δηλώνει την ακόλουθη συμφωνία σύμφωνα με  
 την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν


**I** dichiara la seguente conformità secondo la  
 direttiva UE e le norme per l'articolo  
**GB** attesterer følgende overensstemmelse i  
 henhold til EU-direktiv og standarder for produkt  
**CZ** prohlašuje následující shodu podle směrnice  
 EU a norem pro výrobek.  
**H** a következő konformitást jelenti ki a termékek-  
 re vonatkozó EU-irányvonalak és normák szerint  
**GB** pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU  
 in normah za artikel.  
**PL** deklaruje zgodność wymienionego ponizej  
 artykułu z następującymi normami na  
 podstawie dyrektywy WE.  
**SK** vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa  
 smernice EU a noriem pre výrobok.  
**BG** декларира следното съответствие съгласно  
 директивите и нормите на ЕС за продукта.  
**HR** заявяє про відповідність згідно з Директивою  
 ЄС та стандартами, чинними для даного товару  
**ES** deklareerib vastavuse järgnevalele EL direktiivi  
 dele ja normidele  
**LT** deklaruoja atitiktį pagal ES direktyvas ir normas  
 straipsniui  
**RS** izjavljuje sledeći konformitet u skladu s odred-  
 bom EZ i normama za artikl  
**LV** Atbilstības sertifikāts apliecina zemāk minēto preču  
 atbilstību ES direktīvām un standartiem  
**IS** Samræmisýfirlýsing staðfestir eftirfarandi samræmi  
 samkvæmt reglum Evrópubandalagsins og stöðlum  
 fyrir vörur

### Diesel-Stromerzeuger STE 5000 D

<input checked="" type="checkbox"/> 2006/42/EG	<input type="checkbox"/> 87/404/EWG
<input checked="" type="checkbox"/> 2006/95/EG	<input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EG
<input type="checkbox"/> 97/23/EG	<input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EG_2005/88/EG: $L_{WM} = 95,4 \text{ dB}$ ; $L_{WA} = 96 \text{ dB}$ $P = 6,3 \text{ kW}$
<input checked="" type="checkbox"/> 2004/108/EG	<input type="checkbox"/> 95/54/EG:
<input type="checkbox"/> 90/396/EWG	<input type="checkbox"/> 97/68/EG:
<input type="checkbox"/> 89/686/EWG	

EN 12601; EN 55014-1; EN 55012; EN 61000-6-1;  
 TÜV Süd Industrieservice; KBV VI

Landau/Isar, den 28.06.2007

  
 Weichselgartner  
 General-Manager

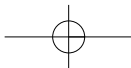
  
 Wimmer  
 Product-Management

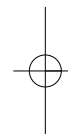
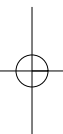
Art.-Nr.: 41.523.50 I.-Nr.: 01037  
 Subject to change without notice

Archivierung: 4152350-19-4155050



- Ⓢ Technische Änderungen vorbehalten
- Ⓢ Sous réserve de modifications
- Ⓢ Salvo modificaciones técnicas
- Ⓢ Con riserva di apportare modifiche tecniche
- Ⓢ Salvaguardem-se alterações técnicas
- Ⓢ Technische wijzigingen voorbehouden





Ⓓ

Der Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung von Dokumentation und Begleitpapieren der Produkte, auch auszugsweise ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der ISC GmbH zulässig.

Ⓕ

La réimpression ou une autre reproduction de la documentation et des documents d'accompagnement des produits, même incomplète, n'est autorisée qu'avec l'agrément exprès de l'entreprise ISC GmbH.

Ⓝ

Nadruk of andere reproductie van documentatie en geleidepapieren van de producten, geheel of gedeeltelijk, enkel toegestaan mits uitdrukkelijke toestemming van ISC GmbH.

Ⓔ

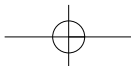
La reimpresión o cualquier otra reproducción de documentos e información adjunta a productos, incluida cualquier copia, sólo se permite con la autorización expresa de ISC GmbH.

Ⓖ

A reprodução ou duplicação, mesmo que parcial, da documentação e dos anexos dos produtos, carece da autorização expressa da ISC GmbH.

Ⓘ

La ristampa o l'ulteriore riproduzione, anche parziale, della documentazione o dei documenti d'accompagnamento dei prodotti è consentita solo con l'esplicita autorizzazione da parte della ISC GmbH.









# **F BULLETIN DE GARANTIE**

**Chère Cliente, Cher Client,**

Nos produits sont soumis à un contrôle de qualité très strict. Si cet appareil devait toutefois ne pas fonctionner impeccablement, nous en serions désolés. Dans un tel cas, nous vous prions de bien vouloir prendre contact avec notre service après-vente à l'adresse indiquée sur le bulletin de garantie. Nous restons également volontiers à votre disposition au numéro de téléphone de service indiqué plus bas. Pour faire valoir une demande de garantie, ce qui suit est valable :

1. Les conditions de garantie règlent les prestations de garantie supplémentaires. Vos droits de garantie légaux ne sont en rien altérés par la garantie présente. Notre prestation de garantie est gratuite.
2. La prestation de garantie s'applique exclusivement aux défauts occasionnés par des vices de fabrication ou de matériau et est limitée à l'élimination de ces défauts ou encore au remplacement de l'appareil. Veillez au fait que nos appareils, conformément à leur affectation, n'ont pas été construits pour être utilisés dans un environnement professionnel, industriel ou artisanal. Un contrat de garantie ne peut avoir lieu dès lors que l'appareil est utilisé à des activités dans des entreprises professionnelles, artisanales ou industrielles ou toute autre activité du même genre. Sont également exclus de notre garantie : les prestations de substitution de dommages dus aux transports, les dommages occasionnés par le non-respect des instructions de montage ou en raison d'une installation non conforme, du non-respect du mode d'emploi (comme par exemple le raccordement à une mauvaise tension réseau ou à un mauvais type de courant), les applications abusives ou non conformes (comme par exemple une surcharge de l'appareil ou encore l'emploi d'accessoires non homologués), le non-respect des prescriptions de maintenance et de sécurité, l'infiltration de corps étrangers dans l'appareil (comme par exemple du sable, des pierres ou de la poussière), l'emploi de la force ou l'influence extérieure (comme par exemple les dommages dus à une chute), ainsi que l'usure normale conforme à l'utilisation.

Le droit à la garantie disparaît dès lors que des interventions ont lieu sur l'appareil.

3. Le délai de garantie s'élève à 2 ans et commence à la date de l'achat de l'appareil. Les demandes de garanties doivent être présentées avant écoulement du délai de garantie, dans les deux semaines suivant le moment auquel le défaut a été reconnu. Toute reconnaissance de demande de garantie après écoulement du délai de garantie est exclue. La réparation ou l'échange de l'appareil n'entraîne nullement une prolongation de la durée de garantie. Elle ne fait pas non plus commencer un nouveau délai de garantie, en raison de cette prestation, pour l'appareil ou pour toute autre pièce de rechange intégrée. Ceci est également valable lorsqu'un service après-vente sur place a été consulté.
4. Pour faire reconnaître votre demande de garantie, veuillez nous envoyer l'appareil défectueux franco de port à l'adresse indiquée ci-dessous. Ajoutez à l'envoi l'original du bon d'achat ou de tout autre preuve de l'achat datée. Veuillez donc toujours bien conserver le bon d'achat en guise de preuve ! Décrivez la raison de la réclamation le plus précisément possible. Si le défaut de l'appareil est compris dans notre prestation de garantie, nous vous retournerons sans délai un appareil réparé ou encore un nouveau.

Bien entendu, nous sommes prêts également à réparer les appareils défectueux contre remboursement des frais, dès lors que l'appareil n'est plus ou pas garanti. Pour ce faire, veuillez envoyer l'appareil à notre adresse de service après-vente.

# GARANTIEBEWIJS

## Geachte klant,

onze producten zijn aan een strenge kwaliteitscontrole onderhevig. Mocht dit apparaat echter ooit niet naar behoren functioneren, spijt het ons ten zeerste en vragen u zich tot onze servicedienst onder het adres vermeld op dit garantiebewijs te wenden. Wij staan ook graag telefonisch tot uw dienst via het hieronder vermelde service telefoonnummer. Voor vorderingen in verband met garantie geldt het volgende:

1. Deze garantievoorwaarden regelen bijkomende garantieprestaties. Uw wettelijke garantieclaims blijven onaangetast door deze garantie. Onze garantieprestatie is voor uw gratis.
2. De garantieprestatie heeft uitsluitend betrekking op gebreken die te wijten zijn aan materiaal- of fabricagefouten en is beperkt tot het verhelpen van deze gebreken of het vervangen van het apparaat. Wij wijzen erop dat onze apparaten overeenkomstig hun bestemming niet geconstrueerd zijn voor commercieel, ambachtelijk of industrieel gebruik. Een garantieovereenkomst komt daarom niet tot stand als het apparaat in ambachtelijke of industriële bedrijven alsmede bij gelijk te stellen activiteiten wordt gebruikt. Uitgesloten van onze garantie zijn verder schadeloosstellingen voor transportschade, schade door niet-naleving van de montage-instructies of op grond van ondeskundige installatie, niet-naleving van de handleiding (zoals door b.v. aansluiting op een verkeerde netspanning of stroomsoort), oneigenlijke of onoordeelkundige toepassingen (zoals b.v. overbelasting van het apparaat of gebruik van niet toegestane inzetgereedschappen of toebehoren), niet-naleving van de onderhouds- en veiligheidsbepalingen, binnendringen van vreemde voorwerpen in het apparaat (zoals b.v. zand, stenen of stof), gebruikmaking van geweld of invloeden van buitenaf (zoals b.v. schade door neervallen) alsmede door normale slijtage die zich bij het doelmatig gebruik van het apparaat voordoet.

Er kan geen aanspraak op garantie worden gemaakt als op het apparaat reeds ingrepen werden uitgevoerd.

3. De garantieperiode bedraagt 2 jaar en gaat in op de datum van aankoop van het apparaat. Garantieclaims dienen voor het verloop van de garantieperiode binnen de twee weken na het vaststellen van het defect geldend te worden gemaakt. Het geldend maken van garantieclaims na verloop van de garantieperiode is uitgesloten. De herstelling of vervanging van het apparaat leidt noch tot een verlenging van de garantieperiode noch wordt door deze prestatie een nieuwe garantieperiode voor het apparaat of voor eventueel ingebouwde wisselstukken op gang gebracht. Dit geldt ook bij het ter plaatse uitvoeren van een serviceactiviteit.
4. Om een garantieclaim geldend te maken dient u het defecte apparaat franco op te sturen aan het hieronder vermelde adres. Voeg het originele verkoopbewijs of een ander gedateerd bewijs van aankoop bij. Gelieve daarom de kassabon als bewijs goed te bewaren! Wij verzoeken u de reden van de klacht zo nauwkeurig mogelijk te beschrijven. Valt het defect van het apparaat binnen onze garantieprestatie bezorgen wij u per omgaande een hersteld of nieuw apparaat terug.

Uiteraard staan wij ook tot u dienst om mits betaling van de kosten defecten van het apparaat te verhelpen die buiten de garantieomvang vallen. Te dien einde stuurt u het apparaat aan ons serviceadres op.

# CERTIFICATO DI GARANZIA

**Gentili clienti,**

i nostri prodotti sono soggetti ad un rigido controllo di qualità. Se l'apparecchio non dovesse tuttavia funzionare correttamente, ci scusiamo e vi preghiamo di rivolgervi al nostro servizio di assistenza clienti all'indirizzo indicato in questa scheda di garanzia. Siamo a vostra disposizione anche telefonicamente al numero del servizio assistenza sotto indicato. Per la rivendicazione dei diritti di garanzia vale quanto segue:

1. Queste condizioni di garanzia regolano ulteriori prestazioni di garanzia. La presente garanzia non tocca i vostri diritti al ricorso di garanzia previsti dalla legge. Le nostre prestazioni di garanzia sono per voi gratuite.
2. La prestazione di garanzia riguarda esclusivamente le anomalie riconducibili a difetti del materiale o di produzione ed è limitata all'eliminazione di queste anomalie o alla sostituzione dell'apparecchio. Tenete presente che i nostri apparecchi non sono stati costruiti per l'impiego professionale, artigianale o industriale. Un contratto di garanzia non viene concluso quando l'apparecchio viene usato in imprese commerciali, artigianali o industriali, o con attività equivalenti. Dalla nostra garanzia sono escluse inoltre le prestazioni di risarcimento per danni dovuti al trasporto o danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni per il montaggio o per installazione non corretta, dalla mancata osservanza delle istruzioni per l'uso (come per es. collegamento a tensione di rete o tipo di corrente non corretto), dall'uso improprio o illecito (come per es. sovraccarico dell'apparecchio o utilizzo di utensili o accessori non consentiti), dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e di manutenzione, dalla penetrazione di corpi estranei nell'apparecchio (come per es. sabbia, pietre o polvere), dall'impiego della forza o dall'influsso esterno (come per es. danni dovuti a caduta) e dall'usura normale e dovuta all'impiego.

Il diritti di garanzia decadono quando sono già effettuati interventi sull'apparecchio.

3. Il periodo di garanzia è 2 anni e inizia alla data d'acquisto dell'apparecchio. I diritti di garanzia devono essere fatti valere prima della scadenza del periodo di garanzia, entro due settimane dopo avere accertato il difetto. È esclusa la rivendicazione di diritti di garanzia dopo la scadenza del relativo periodo. La riparazione o la sostituzione dell'apparecchio non comporta una proroga del periodo di garanzia e con questa prestazione per l'apparecchio o per pezzi di ricambio eventualmente installati non inizia un nuovo periodo di garanzia. Questo vale anche nel caso si ricorra ad un servizio sul posto.
4. Per la rivendicazione dei vostri diritti di garanzia inviate l'apparecchio difettoso franco di porto all'indirizzo sotto indicato. Allegate lo scontrino di cassa in originale o un'altra prova d'acquisto che riporti la data. Conservate bene perciò lo scontrino di cassa come prova! Indicate il motivo di reclamo nel modo più dettagliato possibile. Se il difetto dell'apparecchio rientra nella nostra prestazione di garanzia, ricevete l'apparecchio riparato o un apparecchio nuovo a stretto giro di posta.

Naturalmente effettuiamo a pagamento anche riparazioni sull'apparecchio che non rientrano o non rientrano più nella garanzia. A tale scopo inviate l'apparecchio all'indirizzo del servizio assistenza.

# CERTIFICADO DE GARANTÍA

## Estimado cliente:

Nuestros productos están sometidos a un estricto control de calidad. No obstante, lamentaríamos que este aparato dejara de funcionar correctamente, en tal caso, le rogamos que se dirija a nuestro servicio de atención al cliente en la dirección indicada en la parte inferior de la presente tarjeta de garantía. Con mucho gusto le atenderemos también telefónicamente en el número de servicio indicado a continuación. Para hacer válido el derecho de garantía, proceda de la siguiente forma:

1. Estas condiciones de garantía regulan prestaciones de la garantía adicionales. Sus derechos legales a prestación de garantía no se ven afectados por la presente garantía. Nuestra prestación de garantía es gratuita para usted.
2. La prestación de garantía se extiende exclusivamente a defectos ocasionados por fallos de material o de producción y está limitada a la reparación de los mismos o al cambio del aparato. Tenga en consideración que nuestro aparato no está indicado para un uso comercial, en taller o industrial. Por lo tanto, no procederá un contrato de garantía cuando se utilice el aparato en zonas industriales, comerciales o talleres, así como actividades similares. De nuestra garantía se excluye cualquier otro tipo de prestación adicional por daños ocasionados por el transporte, daños ocasionados por la no observancia de las instrucciones de montaje o por una instalación no profesional, no observancia de las instrucciones de uso (como, p. ej., conexión a una tensión de red o corriente no indicada), aplicaciones impropias o indebidas (como, p. ej., sobrecarga del aparato o uso de herramientas o accesorios no homologados), no observancia de las disposiciones de mantenimiento y seguridad, introducción de cuerpos extraños en el aparato (como, p. ej., arena, piedras o polvo), uso violento o influencias externa (como, p. ej., daños por caídas), así como por el desgaste habitual por el uso.

El derecho a garantía pierde su validez cuando ya se hayan realizado intervenciones en el aparato.

3. El periodo de garantía es de 2 años y comienza en la fecha de la compra del aparato. El derecho de garantía debe hacerse válido, antes de finalizado el plazo de garantía, dentro de un periodo de dos semanas una vez detectado el defecto. El derecho de garantía vence una vez transcurrido el plazo de garantía. La reparación o cambio del aparato no conllevará ni una prolongación del plazo de garantía ni un nuevo plazo de garantía ni para el aparato ni para las piezas de repuesto montadas. Esto también se aplica en el caso de un servicio *in situ*.
4. Para hacer efectivo su derecho a garantía, envíe gratuitamente el aparato defectuoso a la dirección indicada a continuación. Adjunte el original del ticket de compra u otro tipo de comprobante de compra con fecha. ¡A tal efecto, guarde en lugar seguro el ticket de compra como comprobante! Describa con la mayor precisión posible el motivo de la reclamación. Si nuestra prestación de garantía incluye el defecto aparecido en el aparato, recibirá de inmediato un aparato reparado o nuevo de vuelta.

Naturalmente, también solucionaremos los defectos del aparato que no se encuentren comprendidos o ya no se encuentren comprendidos en la garantía, en este caso contra reembolso de los costes. Para ello, envíe el aparato a nuestra dirección de servicio técnico.

# **P CERTIFICADO DE GARANTIA**

**Estimado(a) cliente,**

Os nossos produtos são submetidos a um rigoroso controlo de qualidade. Se, ainda assim, o aparelho não funcionar nas devidas condições, lamentamos esse facto e pedimos-lhe que se dirija ao nosso serviço de assistência técnica na morada indicada no presente certificado de garantia. Se preferir, também pode contactar-nos telefonicamente através do número de assistência técnica abaixo indicado. O exercício dos direitos de garantia está sujeito às seguintes condições:

1. As presentes condições de garantia regem as prestações de garantia complementar e não afectam os seus direitos legais de garantia. O nosso serviço de garantia é prestado gratuitamente.
2. A garantia cobre exclusivamente os defeitos de material ou de fabrico e limita-se à reparação de tais defeitos ou à substituição do aparelho. Chamamos a atenção para o facto de os nossos aparelhos não terem sido concebidos para uso comercial, artesanal ou industrial. Não haverá, por isso, lugar a um contrato de garantia no caso de o aparelho ser utilizado em empresas do comércio, do artesanato ou da indústria ou em actividades equiparáveis. A nossa garantia exclui, além disso, quaisquer indemnizações por danos de transporte, danos resultantes da não observância das instruções de montagem ou de uma instalação incorrecta, da não observância das instruções de funcionamento (por exemplo, ligação a uma tensão de rede ou a um tipo de corrente errado), de uma utilização abusiva ou indevida (como, por exemplo, sobrecarga do aparelho ou utilização de ferramentas ou acessórios não autorizados), da não observância das regras de manutenção e segurança, da penetração de corpos estranhos no aparelho (por exemplo, areia, pedras ou pó), do uso da força ou de impactos externos (como, por exemplo, danos causados pela queda do aparelho), bem como do desgaste normal resultante da utilização do aparelho.

O direito de garantia extingue-se no caso de já ter havido uma tentativa de reparação do aparelho.

3. O período de garantia é de 2 anos a contar da data de compra do aparelho. Os direitos de garantia devem ser reclamados dentro do período de garantia, no prazo de duas semanas após ter sido detectado o defeito. Está excluída a reclamação de direitos de garantia após o termo do período de garantia. A reparação ou a substituição do aparelho não implica o prolongamento do período de garantia nem dá origem à contagem de um novo período de garantia para o aparelho ou para eventuais peças de substituição montadas no mesmo. O mesmo se aplica no caso de a assistência técnica ter sido prestada no local.
4. Para activar a garantia deverá enviar o aparelho defeituoso à cobrança para a morada abaixo indicada, juntamente com o talão de compra original ou qualquer outro documento comprovativo da data de compra. Por isso, é importante que guarde o talão de compra como comprovativo. Descreva o mais detalhadamente possível o motivo da reclamação. Se o defeito do aparelho estiver abrangido pelo nosso serviço de garantia, ser-lhe-á imediatamente enviado um aparelho novo ou reparado.

Naturalmente, também teremos todo o gosto em efectuar reparações que não estão, ou deixaram de estar, abrangidas pelo serviço de garantia. Nesse caso, terá de suportar os custos da reparação. Para este efeito, deverá enviar o aparelho para a morada do nosso serviço de assistência técnica.

# **D GARANTIEURKUNDE**

## **Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**

unsere Produkte unterliegen einer strengen Qualitätskontrolle. Sollte dieses Gerät dennoch einmal nicht einwandfrei funktionieren, bedauern wir dies sehr und bitten Sie, sich an unseren Servicedienst unter der auf dieser Garantiekarte angegebenen Adresse zu wenden. Gern stehen wir Ihnen auch telefonisch über die unten angegebene Servicrufnummer zur Verfügung. Für die Geltendmachung von Garantieansprüchen gilt Folgendes:

1. Diese Garantiebedingungen regeln zusätzliche Garantieleistungen. Ihre gesetzlichen Gewährleistungsansprüche werden von dieser Garantie nicht berührt. Unsere Garantieleistung ist für Sie kostenlos.
2. Die Garantieleistung erstreckt sich ausschließlich auf Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind und ist auf die Behebung dieser Mängel bzw. den Austausch des Gerätes beschränkt. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz konstruiert wurden. Ein Garantievertrag kommt daher nicht zustande, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

Von unserer Garantie sind ferner Ersatzleistungen für Transportschäden, Schäden durch Nichtbeachtung der Montageanleitung oder aufgrund nicht fachgerechter Installation, Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitung (wie durch z.B. Anschluss an eine falsche Netzspannung oder Stromart), missbräuchliche oder unsachgemäße Anwendungen (wie z.B. Überlastung des Gerätes oder Verwendung von nicht zugelassenen Einsatzwerkzeugen oder Zubehör), Nichtbeachtung der Wartungs- und Sicherheitsbestimmungen, Eindringen von Fremdkörpern in das Gerät (wie z.B. Sand, Steine oder Staub), Gewaltanwendung oder Fremdeinwirkungen (wie z. B. Schäden durch Herunterfallen) sowie durch verwendungsgemäßen, üblichen Verschleiß ausgeschlossen.

Der Garantieanspruch erlischt, wenn an dem Gerät bereits Eingriffe vorgenommen wurden.

3. Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre und beginnt mit dem Kaufdatum des Gerätes. Garantieansprüche sind vor Ablauf der Garantiezeit innerhalb von zwei Wochen, nachdem Sie den Defekt erkannt haben, geltend zu machen. Die Geltendmachung von Garantieansprüchen nach Ablauf der Garantiezeit ist ausgeschlossen. Die Reparatur oder der Austausch des Gerätes führt weder zu einer Verlängerung der Garantiezeit noch wird eine neue Garantiezeit durch diese Leistung für das Gerät oder für etwaige eingebaute Ersatzteile in Gang gesetzt. Dies gilt auch bei Einsatz eines Vor-Ort-Services.
4. Für die Geltendmachung Ihres Garantieanspruches übersenden Sie bitte das defekte Gerät portofrei an die unten angegebene Adresse. Fügen Sie den Verkaufsbeleg im Original oder einen sonstigen datierten Kaufnachweis bei. Bitte bewahren Sie deshalb den Kassenbon als Nachweis gut auf! Beschreiben Sie uns bitte den Reklamationsgrund möglichst genau. Ist der Defekt des Gerätes von unserer Garantieleistung erfasst, erhalten Sie umgehend ein repariertes oder neues Gerät zurück.

Selbstverständlich beheben wir gegen Erstattung der Kosten auch gerne Defekte am Gerät, die vom Garantieumfang nicht oder nicht mehr erfasst sind. Dazu senden Sie das Gerät bitte an unsere Serviceadresse.

### **iSC GmbH • Eschenstraße 6 • 94405 Landau/Isar (Deutschland)**

Telefon: +49 [0] 180 5 120 509 • Telefax +49 [0] 180 5 835 830 (Anruferkosten: 0,14 Euro/Minute, Festnetz der T-Com)

E-Mail: [info@isc-gmbh.info](mailto:info@isc-gmbh.info) • Internet: [www.isc-gmbh.info](http://www.isc-gmbh.info)

**Service Hotline: 01805 120 509 - www.isc-gmbh.info**  
(0,14 €/min, Festnetz T-Com) - Mo-Fr, 8:00-20:00 Uhr

**1** **Name:**

**Retouren-Nr. iSC:**

**2** **Strasse / Nr.:**

**Telefon:**

**PLZ**  **Ort**

**Mobil:**

**3** **Welcher Fehler ist aufgetreten (genaue Angabe):**

**Art.-Nr.:**

**I.-Nr.:**

**Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,**  
 bitte beschreiben Sie uns die von Ihnen festgestellte Fehlfunktion Ihres Gerätes als Grund Ihrer Beanstandung möglichst genau. Dadurch können wir für Sie Ihre Reklamation schneller bearbeiten und Ihnen schneller helfen. Eine zu ungenaue Beschreibung mit Begriffen wie „Gerät funktioniert nicht“ oder „Gerät defekt“ verzögert hingegen die Bearbeitung erheblich.

**4** **Garantie:** JA  NEIN  **Kaufbeleg-Nr. / Datum:**

**1** Service Hotline kontaktieren oder bei iSC-Webadresse anmelden - es wird Ihnen eine Retourennummer zugeweiht | **2** Ihre Anschrift eintragen | **3** Fehlerbeschreibung und Art.-Nr. und I.-Nr. angeben | **4** Garantiefall JA/NEIN ankreuzen sowie Kaufbeleg-Nr. und Datum angeben und eine Kopie des Kaufbeleges belegen