

® Οδηγία χρήσης βενζινοκίνητου
κουρευτικού / θερμαντικού



CE

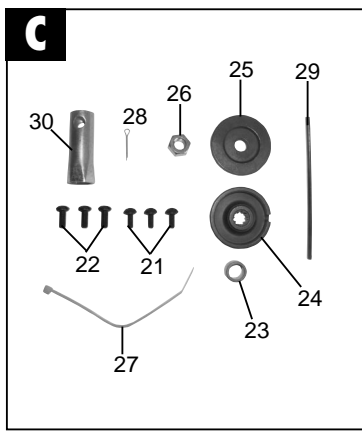
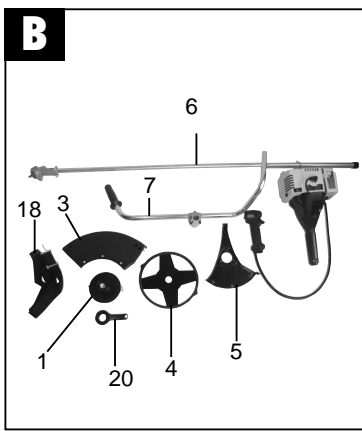
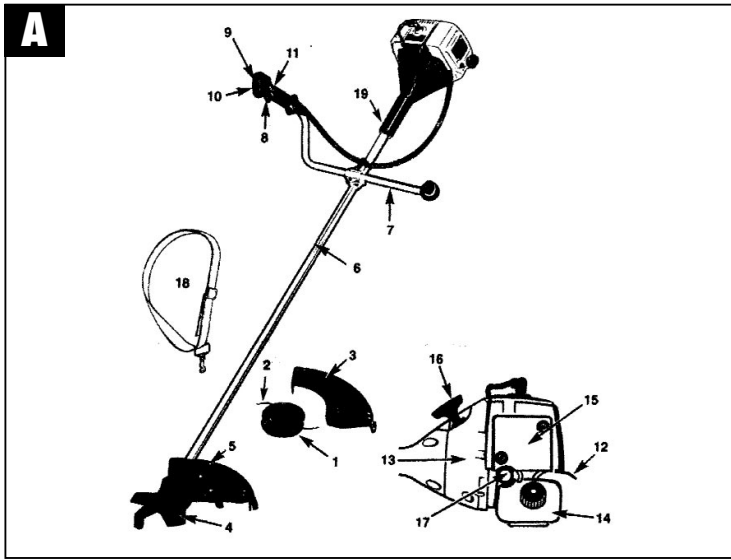
Art.-Nr.: 34.016.96

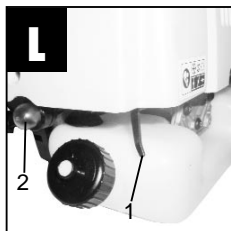
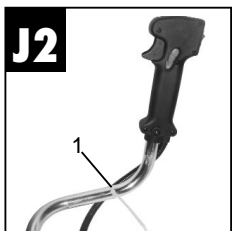
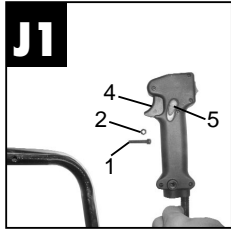
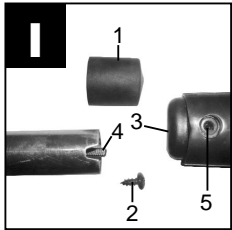
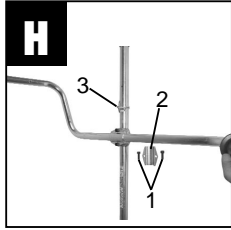
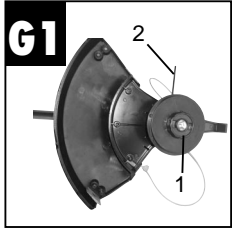
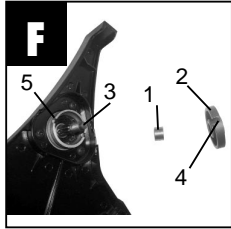
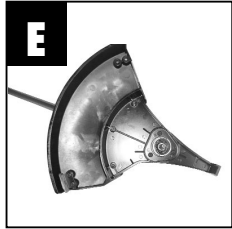
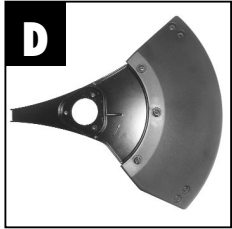
I.-Nr.: 01014

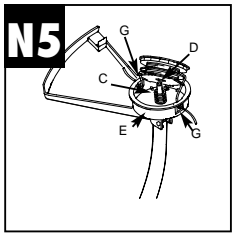
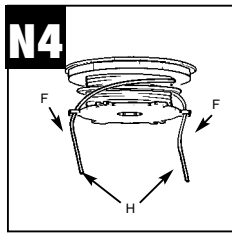
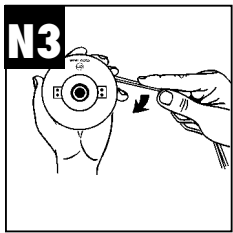
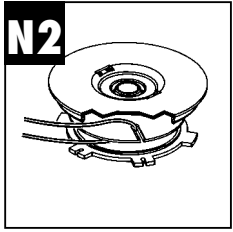
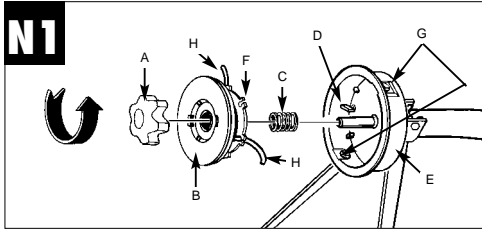
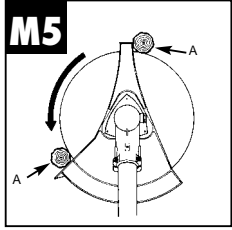
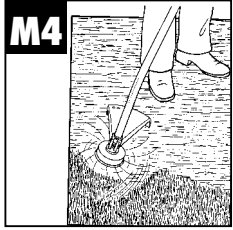
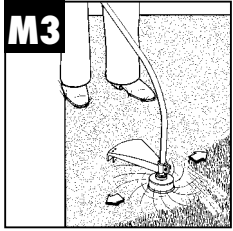
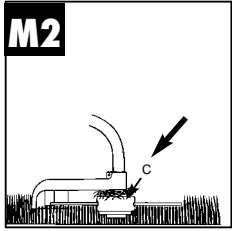
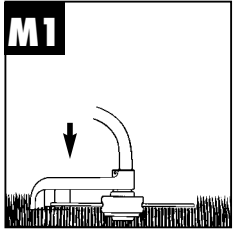
MSB 32

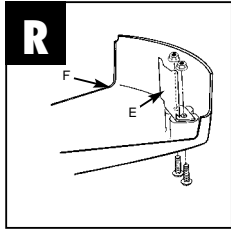
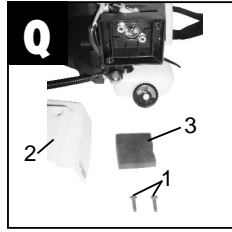
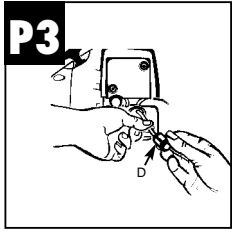
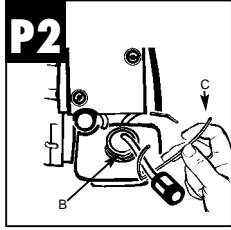
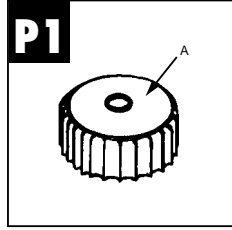
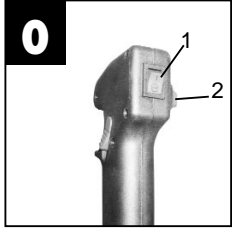
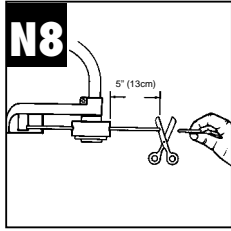
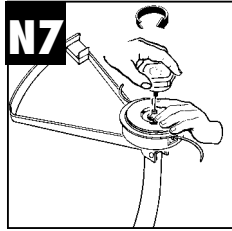
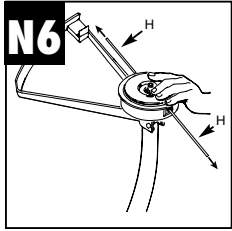


Ⓢ Πριν την συναρμολόγηση και να την θέσετε σε λειτουργία διαβάστε παρακαλώ την οδηγία χρήσεως.










ΠΡΟΣΟΧΗ - ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕΤΕ

Για λόγους ασφαλείας πρέπει να διαβάσετε αυτή την Οδηγία χρήσης, προτού χρησιμοποιήσετε αυτή τη συσκευή. Εάν δεν τηρηθούν οι υποδείξεις, δεν αποκλείονται σοβαροί τραυματισμοί. Για το λόγο αυτό, πριν από κάθε χρήση να αφιερώνετε μερικά λεπτά για τη μελέτη του νέου σας χερτοκοπτικού.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**Σημασία των αναφερόμενων συμβόλων ασφαλείας**

- 1  1. Να διαβάσετε την Οδηγία χρήσης προτού χρησιμοποιήσετε τη μηχανή.
- 2  Να φοράτε οπωσδήποτε το κράνος, την ηχοπροστασία και τα προστατευτικά γυαλιά!
- 3  Να κρατάτε όλα τα τρίτα πρόσωπα μακριά από τη ζώνη κινδύνου!
- 4  Προσοχή! Κίνδυνος!
- 5  Τα βέλη δείχνουν τη σωστή θέση των χειρολαβών – δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση!
- 6  Προσοχή! Καυτή επιφάνεια!
- 7  Η εκπομπή θορύβου ανταποκρίνεται στην Οδηγία 2000/14/ΕΕΚ!
- 8  Κίνδυνος από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα!
- 9  Ανώτατος αριθμός στροφών!
8500 min
- 10  Να φοράτε γάντια για την προστασία των χεριών.

- 11  Να φοράτε λαστιχένιες μπότες για προστασία από ηλεκτροπληξία.

Υποδείξεις ασφαλείας για το βενζινοκίνητο κουρευτικό / θεριστικό που κρατιέται με τα χέρια**Υποδείξεις**

1. Να διαβάσετε προσεκτικά την Οδηγία χρήσης. Να εξοικειωθείτε με τις ρυθμίσεις και τη σωστή χρήση της μηχανής.
2. Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά σε άλλα άτομα, που δεν γνωρίζουν την Οδηγία χρήσης, να χρησιμοποιούν το βενζινοκίνητο θεριστήριο. Ενδεχόμενες υφιστάμενες τοπικές προδιαγραφές μπορεί να καθορίζουν το κατώτερο όριο ηλικίας του χρήστη.
3. Ποτέ μη θερίζετε όταν βρίσκονται κοντά σας άλλα άτομα, ειδικά παιδιά ή ζώα.

Προσοχή:

Να κρατάτε απόσταση ασφαλείας 15 μέτρων. Σε περίπτωση που πλησιάζει οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζώο να σβήνετε τη μηχανή. Μη ξεχνάτε, πως ο οδηγός της μηχανής ή ο χρήστης της εθύνονται για ατυχήματα με άλλα άτομα και για την ιδιοκτησία τους.

Προκαταρκτικά μέτρα

1. Κατά τη διάρκεια της κοπής/του θερισμού πρέπει πάντα να φοράτε χοντρά παπούτσια και μακριά πανταλόνια. Ποτέ μη κόβετε / θερίζετε ευπόλητοι ή όταν φοράτε ελαφρά σανδάλια.
2. Να ελέγξετε το χώρο στον οποίο θα χρησιμοποιήσετε τη μηχανή και να απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσε να πιάσει και να εκσφενδονίσει η μηχανή.
3. **Προσοχή:** η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη:
 - να φλάγετε βενζίνη μόνο σε για το σκοπό αυτό προϋποθέμενους περιέκτες
 - να γεμίζετε το ντεπόζιτο της μηχανής με βενζίνη μόνο στο ύπαιθρο και να μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια του γεμίσματος
 - να γεμίζετε τη μηχανή με βενζίνη πριν εκκινήσετε τον κινητήρα της. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα ή όταν το θεριστήριο είναι ζεστό, δεν επιτρέπεται να ανοίξετε το πάμα του ντεπόζιτου βενζίνης ή να το γεμίσετε με βενζίνη.
 - εάν ξεχείλισε βενζίνη από το ντεπόζιτο, μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

GR

Αντιθέτως, πρέπει να απομακρύνετε τη μηχανή από το σημείο στο οποίο χύθηκε η βενζίνη. Να αποφύγετε κάθε προσπάθεια ανάφλεξης μέχρι να εξατμισθούν οι ατμοί της βενζίνης.

- για λόγους ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται το νεπεόζιτο της βενζίνης και άλλα πώματα νεπεόζιτων σε περίπτωση βλάβης ή φθοράς ους.

4. Να αντικαταστήσετε τους αποσβεστήρες ήχου εάν είναι ελαττωματικοί.
5. Πριν από τη χρήση να ελέγξετε με οπτικό έλεγχο, εάν τα εργαλεία κοπής, τα μπουλόνια στερέωσης και όλη η μονάδα κοπής είναι φθαμένα/φθαρμένη. Προς αποφυγή λάθo ζυγοστάθμισης να αντικαθίστανται τα ελαττωματικά εργαλεία κοπής και τα μπουλόνια στερέωσης μόνο μαζί με όλο τους το σετ.

1. Χειρισμός

1. **Να φοράτε εφαρμοστό και ανθεκτικό ρουχισμό εργασίας** που σας προσφέρει προστασία, όπως για παράδειγμα μακρύ πανταλόνι, ανθεκτικά γάντια εργασίας, προστατευτικό κράνος, προστατευτική μάσκα για το πρόσωπο ή προστατευτικά γυαλιά για την προστασία των ματιών και καλό βαμβάκι ή άλλη ηχοπροστασία για προστασία της ακοής από τον θόρυβο.
2. **Να φυλάγετε τη συσκευή σε ασφαλές χώρο.** Να ανοίγετε αργά το πώμα βενζίνης, ώστε να μπορεί να εξέλθει ενδεχόμενη πίεση που σχηματίστηκε στο νεπεόζιτο της βενζίνης. Προς αποφυγή του κινδύνου πυρκαγιάς, να απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο πλήρωσης της βενζίνης προτού εκκινήσετε τη μηχανή.
3. **Σθήστε τη μηχανή πριν την θάλετε στο χώρο που θα την φυλάξετε.**
4. **Να κρατάτε τη συσκευή γερά και με τα δύο χέρια.** Με τον αντίχειρα και τα δάκτυλα να περικλείετε τις χειρολαβές.
5. **Προσέξτε να είναι καλά σφιγμένες οι θίδες και τα εξαρτήματα σύνδεσης.** Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τη μηχανή εν δεν είναι
6. **Να προσέξετε, οι χειρολαβές να είναι στεγνές και καθαρές** και να μην κολλάει επάνω τους κανένα ίχνος μίγματος βενζίνης.
7. **Να περάσετε την κεφαλή του νήματος στο επιθυμούμενο ύψος.** Να αποφεύγετε την επαφή αντικειμένων (π.χ. πετρών) με την κεφαλή του νήματος. Κατά τη θεριστική εργασία σε κατηφόρα να στέκεστε πάντα άνω από την κοπτική συσκευή. Ποτέ μην κόβετε σε γλιστερή κατηφόρα
8. **Ελέγξτε πρώτα το χώρο στον οποίο θα χρησιμοποιήσετε τη μηχανή** - στερεά αντικείμενα, όπως πέτρες, μεταλλικά τμήματα ή

κάτι παρόμοιο μπορούν να εκσφενδονισθούν - **Κίνδυνος τραυματισμού !**

9. **Να κρατάτε όλα τα ρούχα και τα μέλη του σώματός σας μακριά από την κεφαλή του νήματος,** όταν κάνετε την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας. προτού εκκινήσετε τον κινητήρα να αιουρευθείτε πως η κεφαλή του νήματος δεν έρχεται σε επαφή με κανένα εμπόδιο.
10. Πριν από οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα κοπής **να σθήνε τον κινητήρα.**
11. **Να φυλάγετε τη συσκευή και τα εξαρτήματά της σε ασφαλές χώρο, ποροστατευόμενα από ανοικτή φλόγα και πηγές υ'ηλής θερμοκρασίας / σπινθήρων,** όπως για παράδειγμα ταχυθερμοσίφωνα γκαζιού, στεγνωτήρα ρούχων, σόμπα πετρελαίου ή φορητές ηλεκτρικές σόμπες κλπ.
12. Η προστατευτική ασπίδα, η κεφαλή του νήματος και ο κινητήρας να είναι πάντα ελεύθεροι από υπολείμματα της κοπής / του θερισματος.
13. **Μόνο εξοικειωμένα πρόσωπα και ενήλικες επιτρέπεται να χρησιμοποιούν, να ρυθμίζουν και να εκτελούν εργασίες συντήρησης στη συσκευή.**

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΤΕ ΤΗ ΛΑΜΑ

1. **ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ** και τις υποδείξεις για τη χρήση και το μοντάζ της λάμας.
2. **Η λάμα μπορεί να εκσφενδονιστεί απότομα από αντικείμενα, σε περίπτωση που δεν μπορεί να τα κό'ει. Το γεγονός αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε χέρια και πόδια.** Να προσέχετε όλα τα άτομα και τα ζώα να τηρούν μία απόσταση 15 μέτρων από το σημείο όπου εργάζεστε. Εάν η συσκευή κτυπήσει επάνω σε ξένα αντικείμενα, σταματήστε αμέσως τη λειτουργία του κινητήρα και ακινητοποιήστε τη λάμα. Ελέγξτε τη λάμα, μήπως έχει πάθει βλάβη. Εάν η λάμα έχει στρεβλωθεί ή σκιστεί, να αντικατασταθεί.
3. **Η ΛΑΜΑ ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΖΕΙ ΔΥΝΑΤΑ ΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΚΤΥΠΑΕΙ.** Αυτό μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή άλλους τραυματισμούς. Να χρησιμοποιείτε προστασία ματιών, προσώπου και ποδιών. Να απομακρύνετε ξένα αντικείμενα από το χώρο εργασίας σας. Προς όλες τις κατευθύνσεις να έχετε μία απόσταση 15 μέτρων προς όλα τα άλλα πρόσωπα ή ζώα.

4. **Να ελέγχετε τη συσκευή σας και τα εξαρτήματά της προσεκτικά πριν από κάθε χρήση για ενδεχόμενες βλάβες.** Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή, εάν δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά όλα τα εξαρτήματα κοπής.
 5. **Η ΛΑΜΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΑΝ ΑΦΗΣΕΤΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΤΗΝ ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΤΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ** (μοχλός γκαζιού). Μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση της λάμας να προσέχετε, διότι μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε σας ή σε άτομα που στέκονται κοντά σας. Προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασίες στη λάμα, σβήστε τον κινητήρα και ανοιχρευτείτε πως ακινητοποιήθηκε η λάμα.
 6. **ΖΩΝΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕ ΔΙΑΜΕΤΡΟ 15 ΜΕΤΡΩΝ.** Όλα τα πρόσωπα που στέκονται κοντά σας μπορούν να πάθουν τύφλωση ή να τραυματισθούν. Προς όλες τις κατευθύνσεις να έχετε μία απόσταση 15 μέτρων προς όλα τα άλλα πρόσωπα ή ζώα.
- ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ ΤΑ ΞΗΣ:**
1. **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΛΛΟ ΚΑΥΣΙΜΟ** από αυτό που συσπάται στην Οδηγία χρήσης. Να ακολουθείτε πάντα τις υποδείξεις σε αυτή την Οδηγία χρήσης στο κεφάλαιο ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ. Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που δεν έχει αναμειχθεί σωστά για δίχρονο κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση υφίσταται κίνδυνος μόνιμης βλάβης του κινητήρα και κατά συνέπεια την έκπτωση της εγγύησης του κατασκευαστή.
 2. **ΜΗ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ** όταν βάζετε βενζίνη στη συσκευή ή όταν τη χρησιμοποιείτε.
 3. **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΧΩΡΙΣ ΞΕΑΤΜΙΣΗ** και χωρίς σωστά τοποθετημένη προστασία εξάτμισης.
 4. **ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ ΤΗΝ ΞΕΑΤΜΙΣΗ**, ούτε με τα χέρια, ούτε με το σώμα. Να κρατάτε τη συσκευή έτσι, ώστε να περικλείετε τις χειρολαβές με τον αντίχειρα και τα δάκτυλα.
 5. **ΜΗ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΟΤΑΝ ΔΕΝ ΣΤΕΚΕΣΤΕ ΑΝΕΤΑ**, ούτε όταν δεν έχετε καλή ισορροπία ή με τεντωμένα μπράτσα ή μόνο με ένα χέρι. Να την κρατάτε πάντα και με τα δύο χέρια και να περικλείεται τις χειρολαβές με τον αντίχειρα και τα δάκτυλά σας.
 6. **Η κεφαλή του νήματος να είναι προς το έδαφος όταν λειτουργεί η συσκευή.**
 7. Να χρησιμοποιείτε το κουρευτικό πετονιάς/το βενζινοκινητήρα θερμικό μόνο για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται, όπως για κόψιμο χόρτων, σε γωνίες και άκρες, και θέριαμα.
 8. Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, αλλά να κάνετε και διαλείμματα.

9. **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΡΡΟΗ ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΩΝ ΠΟΤΩΝ Η ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ.**
10. **ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ Η ΤΟ ΣΥΣΤΥΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.**
11. Κάθε τροποποίηση, όλες οι προσθήκες ή αφαιρέσεις εξαρτημάτων του προϊόντος μπορούν να αποτελέσουν κίνδυνο για την προσωπική σας ασφάλεια και να έχουν σαν συνέπεια την έκπτωση της εγγύησης.
12. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή κοντά σε εύφλεκτα υγρά ή αέρια, ούτε σε κλειστούς χώρους ούτε έξω. Σε αντίθετη περίπτωση δεν αποκλείεται / αποκλείονται έκρηξη / εκρήξεις ή πυρκαγιά.
13. **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΛΛΑ ΚΟΠΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ.** Για τη δική σας ασφάλεια να χρησιμοποιείτε μόνο τα εξαρτήματα και τα πρόσθετα εργαλεία που αναφέρονται στην Οδηγία χρήσης. Η χρήση άλλων εργαλείων ή εξαρτημάτων από αυτών που αναφέρονται στην Οδηγία χρήσης ή στον κατάλογο μπορεί να σημαίνουν προσωπικό σας κίνδυνο.

2. Περιγραφή της συσκευής και περιεχόμενο συσκευασίας (εικ. Α, Β και C)

- | | |
|------------|---|
| A/1, B/1 | Κεφαλή νήματος |
| A/2 | Πετονιά κοπής |
| A/3, B/3 | Προστατευτικό κάλυμμα, εξωτερικά |
| A/4, B/4 | Μαχαίρι κοπής |
| A/5, B/5 | Προστατευτικό κάλυμμα, εσωτερικά |
| A/6, B/6 | Μπαστούνι οδήγησης με άξονα μετάδοσης |
| A/7, B/7 | Bike, χειρολαβή ποδήλατου |
| A/8 | Μοχλός γκαζιού στη χειρολαβή δεξιά |
| A/9 | Διακόπτης κινητήρα, σβήσιμο και άναμμα |
| A/10 | Κλειδίωμα του μοχλού γκαζιού |
| A/11 | Απελευθέρωση του μοχλού γκαζιού |
| A/12 | Μοχλός τσοκ – μέτριος βαθμός γκαζιού – φουλ γκαζιού |
| A/13 | Περιβλήμα για ύψη του κινητήρα και εκκινήτρου |
| A/14 | Ντεπόζιτο βενζίνης |
| A/15 | Κάλυμμα φίλτρου αέρα |
| A/16 | Κουμπί εμπλουτισμού βενζίνης |
| A/18, B/18 | Ζώνη για μεταφορά |
| A/19 | Βίδα στερέωσης του μπαστουονιού με άξονα μετάδοσης |
| B/20 | Εργαλείο για κεφαλή νήματος, πετονιά κοπής |

GR

C/21	3 βίδες M5 για προστατευτικό κάλυμμα, εσωτερικά
C/22	3 βίδες M6 για προστατευτικό κάλυμμα, εξωτερικά
C/23	Δακτύλιος διάστασης
C/24	Ασφαλιστικός δακτύλιος για κεφαλή νήματος ή μαχαίρι
C/25	Πλάκα πίεσης για μοντάζ μαχαριού
C/26	Δακτύλιος διάστασης
C/27	Τύλιγμα καλωδίου
C/28	Κοπίλι ασφαλείας
C/29	Πείρος στερέωσης για δισκο
C/30	Κλειδί για αναφλεκτήρα και παξιμάδι στερέωσης

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ πρέπει οπωσδήποτε να τοποθετηθεί ώστε να αποφεύγονται ενδεχόμενοι τραυματισμοί του χρήστη από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα. Το μαχαίρι που έχει ενσωματωθεί στο προστατευτικό κάλυμμα κόβει εκτός αυτού αυτομάτως το νήμα στο σωστό μήκος.

3. Σωστή χρήση

Το βενζινοκίνητο κουρευτικό/θεριστήρι προορίζεται για ιδιωτική χρήση σε κήπους.

Η τήρηση της Οδηγίας χρήσης του κατασκευαστή αποτελεί προϋπόθεση για τη σωστή χρήση του βενζινοκίνητου κουρευτικού/θεριστηριού. Η Οδηγία χρήσης περιλαμβάνει και τις οδηγίες λειτουργίας, συντήρησης και επισκευής.

Προσοχή! Λόγω του κινδύνου σωματικής βλάβης του χρήστη δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το βενζινοκίνητο κουρευτικό/θεριστήρι για τις ακόλουθες εργασίες: για καθαρισμό (αναρρόφηση καθαρισμών) σε πεζοδρόμια και σαν κλαδευτικό για κόμμο κλαδιών σε μικρά κομμάτια.

Εκτός αυτού το βενζινοκίνητο κουρευτικό/θεριστήρι δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για την επιπεδοποίηση μικρών υψωμάτων του εδάφους, όπως για παράδειγμα λοφάκια από τυφλοπόντικες.

Για λόγους ασφαλείας δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το βενζινοκίνητο κουρευτικό/θεριστήρι ως μηχανισμός μετάδοσης κίνησης για άλλα εργαλεία και σε εργαλείων παντός είδους.

4. Συναρμολόγηση των εξαρτημάτων

Κατά την παράδοση στη συσκευασία ορισμένα τμήματα είναι αποσυναρμολογημένα. Η συναρμολόγηση είναι απλή, εφόσον προσέξετε τις ακόλουθες υποδείξεις.

Προσοχή! Κατά τη συναρμολόγηση και για τις

εργασίες συντήρησης χρειάζεστε επιπροσθέτως τα ακόλουθα εργαλεία που δεν περιλαμβάνονται στη συσκευασία:

- ένα κατσαβίδι
- ένα εξαγωνο κλειδί
- ένα κλειδί Torx νούμερο 25
- ένα δοσομετρικό δοχείο 1 λίτρου (πρέπει να αντέχει σε λάδια/ βενζίνη)
- ένα δοχείο βενζίνης (5 λίτρων)
- ένα χωνί (να ταιριάζει στο στόμιο πλήρωσης της βενζίνης του ντεπόζιτου)
- Πανιά καθαρισμού (για να καθαρίσετε υπολείμματα λαδιού / βενζίνης, μετά τα δίνετε στα απορρίμματα πρατηρίου βενζίνης)
- Λάδι για δίχρονο κινητήρα (μπορείτε να το αγοράσετε σε πρατήριο βενζίνης)
- Ανταλλακτικούς πείρους στερέωσης όπως στην εκ. C/28

Οδηγία για το μοντάζ**Μοντάζ του μπαστουινού**

Πρώτα στερεώνετε το εσωτερικό προστατευτικό κάλυμμα (εκ. B/5) και το εξωτερικό προστατευτικό κάλυμμα (εκ. B/3) με τις τρεις βίδες M6 (εκ. C/22) όπως βλέπετε στην εκ. D. Στερεώστε τα προστατευτικά καλύμματα με τις τρεις βίδες M5 (εκ. C/21) στο μπαστούι (εκ. B/6) όπως βλέπετε στην εκ. E.

Βάλτε τον δακτύλιο διάστασης (εκ. F/1) στην περιστρεφόμενη σύνδεση του άξονα μετάδοσης (F/3). Βάλτε τον ασφαλιστικό πείρο (εκ. F/2) στην περιστρεφόμενη σύνδεση και προσέξτε η εσοχή (εκ. F/4) του ασφαλιστικού πείρου να δείχνει προς την εσοχή το μπαστουινού (εκ. F/5).

Υπόδειξη: Στρίβοντας τον ασφαλιστικό πείρο μπορείτε να ενώσετε τις δύο εσοχές.

Υπόδειξη: Τώρα αποφασίστε ποια περαιτέρω διαδικασία εργασίας θέλετε να εκτελέσετε με το βενζινοκίνητο κουρευτικό/θεριστήρι (κόμμο με την πετονή ή χρήση του μαχαριού) και αναλόγως εκτελείτε τις εργασίες μοντάζ.

Μοντάζ της κεφαλής νήματος

Βάλτε τον πείρο στερέωσης (εκ. G1/2) στην οπή της εσοχής και βιδώστε την κεφαλή του νήματος (εκ. G1/1) αντίστροφα προς την κατεύθυνση δεικτών ρολογιού (προσοχή! αριστερόστροφο σπείρωμα!) στην εριστρεφόμενη σύνδεση του άξονα μετάδοσης.

Σφίξτε με το χέρι την κεφαλή του νήματος κρατώντας με τον πείρο στερέωσης τον άξονα μετάδοσης.

Μοντάζ του μαχαίριου κοπής

Τοποθετήστε το μαχαίρι (εικ. G2/1) έτσι στον ασφαλιστικό δακτύλιο, ώστε το κέντρο του μαχαίριου να βρίσκεται ακριβώς πάνω στον κύκλο οδήγησης του ασφαλιστικού δακτυλίου.

Βάλτε την πλάκα πίεσης (εικ. G2/2) έτσι πάνω στο μαχαίρι, ώστε η επίπεδη πλευρά να δείχνει προς το μαχαίρι.

Βιδώστε το παξιμάδι στερέωσης (εικ. G2/3) στην περιστρεφόμενη σύνδεση, σε αντίθετη κατεύθυνση από τους δείκτες του ρολογιού (Προσοχή αριστεροστροφικό σπειρωμα).

Βαλτε τον πείρο στερέωσης, όπως και στο μοντάζ της κεφαλής του νήματος στην για τον σκοπό αυτό προβλεπόμενη οπή της εσοχής και χρησιμοποιήστε το κλειδί (εικ. C/30).

Μοντάζ της χειρολαβής/του τιμονιού τύπου ποδηλάτου Bike

Χαλαρώστε τις δύο κάτω βίδες (εικ. H/1) από το προμονταρισμένο τιμόνι Bike και τοποθετήστε το μεταξύ των αγκίστρων στερέωσης της ζώνης (εικ. H/3) και βάλτε το αυτοκόλλητο ασφαλείας έτσι στο μπαστούνι όπως βλέπετε στην εικ. H. Τώρα στερεώστε την πλάκα πίεσης (εικ. H/2) με τις κάτω βίδες στη χειρολαβή / τιμόνι τύπου Bike και βιδώστε την στο μπαστούνι.

Υπόδειξη: Η τελική ρύθμιση να γίνει καλύτερα μετά την τοποθέτηση του κινητήρα.

Μοντάζ του συναρμολογούμενου μπαστυνιού με τον κινητήρα

Χαλαρώστε τη βίδα (εικ. I/2) από τη λαβή του κινητήρα. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα (εικ. I/1) από το μπαστούνι.

Υπόδειξη: Φυλάξτε καλά το προστατευτικό κάλυμμα για να επαναπροστατέψετε τον άξονα μετάδοσης στο μπαστούνι σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης. Τοποθετήστε το μπαστούνι στη λαβή του κινητήρα όπως βλέπετε στην εικ. I. Σπρώξτε τώρα το μπαστούνι έτσι στη λαβή, ώστε η οπή κεντραρίσματος (εικ. I/3) και η ορθογώνια πλευρά του άξονα μετάδοσης (εικ. I/4) να βρουν αντίσταση στα για το σκοπό αυτό προβλεπόμενα στηρίγματα στο εσωτερικό της λαβής.

Υπόδειξη: Με ελαφριά στροφή προς τα δεξιά και αριστερά, διευκολύνετε στην εκτέλεση αυτής της διαδικασίας. Η οπή του σπειρώματος του μπαστυνιού πρέπει να βρίσκεται ακριβώς κάτω από την οπή (εικ. I/5), έτσι ώστε να μπορείτε να σφίξετε καλά τη βίδα.

Μοντάζ της λαβής για τον έλεγχο του κινητήρα

Χαλαρώστε τη βίδα (εικ. J/1) από τη λαβή. Σπρώξτε τη λαβή με δύναμη στην ελεύθερη άκρη του τιμονιού Bike, έτσι ώστε ο μοχλός (εικ. J/4) για τον έλεγχο του γκαζιού να δείχνει προς τα προστατευτικά καλύμματα στο μπαστούνι. Στριώτε τη λαβή μέχρι να συμφωνεί η οπή για τη βίδα με την οπή της του τιμονιού Bike.

Στερεώστε τη λαβή με τη βίδα και το παξιμάδι (εικ. J1/2) στη λαβή Bike. Στερεώστε το καλώδιο οδήγησης της λαβής με το σύστημα τυλίγματος καλωδίου (εικ. C27), όπως φαίνεται στην εικ. J2/1.

Υπόδειξη: Μην σφίξετε ακόμη το σύστημα τυλίγματος του καλωδίου. Αφού εκκινήσετε για πρώτη φορά τον κινητήρα, πιέστε τελείως τη λαβή γκαζιού (εικ. J1/4) και μετά αφήστε την ελεύθερη. Εάν επαναπιέσετε τη λαβή του γκαζιού, είναι μπλοκαρισμένη από το μοχλό ασφάλισης (εικ. J1/5). Ο αριθμός στροφών του κινητήρα δεν επιτρέπεται να αυξάνεται κατά την πίεση του μοχλού γκαζιού μέχρι το σημείο του στοπ ασφάλισης. Ο κινητήρας πρέπει μέχρι τη στιγμή αυτή να θρίσκειται σε λειτουργία κενού. Ελέγξτε τη θέση του συστήματος τυλίγματος ως προς τη λειτουργία αυτή προτού το σφίξετε.

5. Ρύθμιση του ύψους της κοπής**Ζώνη ώμου:**

1. Περάστε τη ζώνη ώμου (εικ. A/18) πάνω από τον αριστερό ώμο.
2. Στερεώστε το κρεμαστάρι στη θηλιά (εικ. H/3).
3. Ρυθμίστε το μήκος της ζώνης ώμου έτσι, ώστε η κεφαλή κοπής νήματος ή το μαχαίρι να βρίσκονται παράλληλα προς το έδαφος. Για να διαπιστώσετε το ιδανικό μήκος της ζώνης ώμου, κάνετε αμέσως μετά μερικές περιστροφικές κινήσεις χωρίς να ανάψετε τον κινητήρα (εικ. I2).

Προσοχή: Κατά τη διάρκεια της εργασίας να χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη ώμου. Τοποθετήστε τη ζώνη, μόλις εκκινήσετε τον κινητήρα κα το κινητήρας λειτουργεί σε κενό. Σβήστε τον κινητήρα, προτού βγάλετε τη ζώνη από τον ώμο σας.

Υπόδειξη: Απομακρύντε τη ζώνη ώμου από τη συσκευή προτού ανάψετε τον κινητήρα.

6. Θέση σε λειτουργία Κούσμο και Λάδι

1. Ο κινητήρας του κουρευτικού/θεριστηριού είναι δίχρονος κινητήρας. Για να λειτουργήσει χρειάζεται ένα μίγμα από κοινή αμόλυβδη

GR

- βενζίνη και λάδι δίχρονου κινητήρα σε αναλογία 1:40 (βλέπε Πίνακα ανάμιξης καυσίμου).
- Συνιστάται η ανάμιξη μείζιμου 5 λίρων βενζίνης/λαδιού, διότι με τη ποσότητα αυτή σας αρκεί για περίπου 12-15 ώρες λειτουργίας και διότι το μίγμα βενζίνης/λαδιού που έχει παλιώσει δεν εγγυάται άριστη λίπανση.
 - Γεμίστε 125 ccml λάδι σε δοσμετρικό δοχείο και προσθέστε το λάδι αυτό στο δοχείο με τα 5 λίτρα βενζίνης το οποίο να κλείσετε. Ανακινήστε το δοχείο δυνατά και ανακατέψτε έτσι τη βενζίνη και το λάδι.
 - Γεμίστε περίπου 0,6 λίτρα μίγμα βενζίνης/λαδιού στο δοσμετρικό δοχείο και με τη βοήθεια ενός χωνιού το βάζετε στο ντεπόζιτο της βενζίνης (εικ. K).

Προσοχή: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε καθαρή βενζίνη για τη συσκευή σας. Σε αντίθετη περίπτωση υφίσταται κίνδυνος μόνιμης βλάβης του κινητήρα και η έκπτωση της εγγύησης για τη συσκευή αυτή. Να μη χρησιμοποιείτε μίγμα βενζίνης / λαδιού που έχει φυλαχτεί για χρονικό διάστημα άνω των 90 ημερών.

Προσοχή: Να χρησιμοποιείτε μόνο μίγμα βενζίνης λαδιού σε αναλογία 1:40. Μη μεταβάλλετε την αναλογία μόνιμα, ακόμη και αν σε διάφορα είδη λαδιών για δίχρονους κινητήρες συστίεται διαφορετική αναλογία. Εάν μη επαρκούσα λίπανση προκαλέσει βλάβη του κινητήρα, εκπίπτει η εγγύηση του κατασκευαστή.

Πίνακας ανάμιξης καυσίμου

Βενζίνη	Λάδι δίχρονου κινητήρα
5 λίτρα	125 ccml
40 προς	1

Εκκίνηση του κινητήρα:

Υπόδειξη: Διαβάστε πρώτα τις Οδηγίες για εκκίνηση με κρύο και μετά με θερμό κινητήρα και εκτελέστε τις κινήσεις για την εκκίνηση. Τοποθετήστε τη συσκευή πάνω σε στερεή, επίπεδη επιφάνεια, κρατήστε τη με το χέρι στη χειρολαβή και τραβήξτε με το άλλο χέρι το σχοινί για την εκκίνηση.

Υπόδειξη: Για να κρατήσετε τη φόρτωση του κινητήρα κατά την εκκίνηση όσο πιο μικρή γίνεται, κόψτε το περίσσειο νήμα κοπής μ_ε_χρη 13 εκ (εικ. N8).

● ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΨΥΧΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση RUN (I) (εικ. O/1).
- Στερεώστε το μοχλό γκαζιού: Πιέστε το διακόπτη Lock off (εικ. J1/5) προς τα κάτω. Κατόπιν πιέστε συγχρόνως το μοχλό του

γκαζιού (εικ. J1/4) και σπρώξτε το διακόπτη κλειδώματος (εικ. O/2). Ο μοχλός γκαζιού στερεώνεται στη θέση φουλ γκάζι.

- Η συσκευή διαθέτει ένα τσοκ που μπορεί να ρυθμιστεί σε 3 βαθμούς: CHOKE " " , START " " , RUN " " . Βάλτε το μοχλό τσοκ στην θέση CHOKE " " , (εικ. L1).
- Ψεκάστε για την εκκίνηση καύσιμου στον εξατμιστή. Πιέστε το κουμπι δέκα φορές (εικ. I/2).
- Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης λίγο προς τα έξω, μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (περ. 10 εκατοστά). Για δυνατό σπινθήρα ανάφλεξης, πρέπει να τραβήξετε το σχοινί ίσια και ταχύτατα. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης τέσσερις φορές γρήγορα και δυνατά.
- Βάλτε το μοχλό τσοκ στη θέση START " " .
- Θανατρα βήξτε και πάλι τέσσερις φορές το σχοινί εκκίνησης, ενώ ο μοχλός γκαζιού βρίσκεται στη θέση φουλ γκαζιού.
- Όταν εκκινήσει ο κινητήρας, να παραμένετε εοί 10 δευτερόλεπτα στη θέση START " " .
- Βάλτε το τσοκ στη θέση RUN " " .
- Εάν δεν εκκινήσει ο κινητήρας, να επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 9.

Δ ΜΗ ΕΞΧΝΑΤΕ: Εάν ο κινητήρας δεν εκκινήσει ακόμη και μετά από περισσότερες προσπάθειες, διαβάστε το κεφάλαιο ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Δ ΜΗ ΕΞΧΝΑΤΕ: Να τραβάτε πάντα το σχοινί εκκίνησης στα ίσια προς τα έξω. Εάν τραβήξετε με γωνία, δημιουργείται τριβή στη θηλιά. Με την τριβή αυτή φθείρεται η θηλιά πιο γρήγορα. Να κρατάτε πάντα τη λα βή του εκκινήτηρα όταν τραβιέται πάλι προς τα μέσα το σχοινί. Ποτέ μην αφήνετε το σχοινί να τραβήξει απότομα προς τα μέσα, διότι έτσι μπορεί να ξεφτίσει το σχοινί ή να φθαρεί και να επιφέρει βλάβη και στο σύστημα εκκίνησης.

● ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΨΥΧΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση RUN (I) (εικ. O/1).
- Βάλτε το τσοκ στη θέση START " " .
- Στερεώστε το μοχλό του γκαζιού όπως περιγράφεται στο εδάφιο 2 του κεφαλαίου Εκκίνηση με ψυχρό κινητήρα.
- Τραβήξτε γρήγορα το σχοινί εκκίνησης, μέχρι να πάρετε μπρος ο κινητήρας. Όμως μη τραβήξετε πάνω από 6 φορές. Να κρατάτε το μοχλό γκαζιού ΤΕΛΕΙΩΣ πιεσμένο, μέχρι να λειτουργεί ήσυχα ο κινητήρας. ↓
- Βάλτε το τσοκ στη θέση RUN " " , και τραβήξτε άλλες 5 φορές το σχοινί εκκίνησης, εάν δεν παίρνει μπροστά ο κινητήρας. Εάν παρ' όλα

αυτά ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά. Ξαναδοκιμάστε άλλη μία φορά, διότι μάλλον έχει γεμίσει με βενζίνη. Περιμένετε 5 λεπτά και δοκιμάστε άλλη μία φορά με το τσok στη θέση RUN " και με τελείως πιεσμένο το γκαζί.

● ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αφήστε ελεύθερο το μοχλό του γκαζιού. Αφήστε τον κινητήρα να επιστρέψει στη λειτουργία κενού. Πιέστε και κρατήστε πιεσμένο τον διακόπτη ανάφλεξης στο STOP (εικ. 0/1) μέχρι να σταματήσει ο κινητήρας.

ΟΔΗΓΙΑ ΚΟΠΗΣ

● ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προτού θέσετε τη συσκευή σε λειτουργία, παρακαλούμε να διαβάσετε στην Οδηγία αυτή ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ άλλη μία φορά.

Δ ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν δεν έχετε εξοικειωθεί με την κουρευτική συσκευή**, εξασκηθείτε με σημειωμένο κινητήρα (OFF-ΣΒΗΣΜΕΝΟΣ).
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε το χώρο** που θα εργασθείτε διότι τα στερεά αντικείμενα όπως μεταλλικά τμήματα, μπουκάλια, πέτρες και παρόμοια μπορούν να εκσφενδονιστούν και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς στο χρήστη, αλλά και να επιφέρουν μόνιμη βλάβη στη συσκευή. Εάν κατά λάθος έρθετε με τη συσκευή σε επαφή με στερεό αντικείμενο, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη συσκευή για ενδεχόμενες βλάβες. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή, όταν έχει βλάβη ή ελαττώματα.
- Να κόβετε τα χόρτα πάντα με ρυθμισμένο μεγάλο αριθμό στροφών.** Στην αρχή της κοπτικής εργασίας σας μην αφήνετε τη συσκευή να λειτουργήσει με χαμηλό αριθμό στροφών.
- Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή μόνο για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται**, όπως για το κόψιμο γκαζόν, χόρτων και θέρισμα αγριόχορτων.
- Μη κρατάτε την κεφαλή κοπής ποτέ πάνω από το γόνατο όταν είναι σε λειτουργία.
- Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή** όταν βρίσκονται κοντά σας θεατές ή ζώα. Κατά τη διάρκεια των θεριστικών εργασιών να έχετε μία απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων μεταξύ χρήστη και άλλων προσώπων ή ζώων. Σε περίπτωση θεριστικών εργασιών κοπής χόρτων μέχρι κάτω στο έδαφος η απόσταση να είναι τουλάχιστον 30 μέτρα.

- Εάν εργάζεστε σε κατηφόρα / ανηφόρα** να στεκεστε πάντα κάτω από την κουρευτική συσκευή. Να εργάζεστε σε κατηφόρες / ανηφόρες, μόνο όταν έχετε στερεό έδαφος κάτω από τα πόδια σας.

● ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ

Δ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Μη χρησιμοποιείτε σύρμα ή μεταλλικό σύρμα με πλαστικό μανδύα στην κεφαλή του νήματος προς αποφυγή ενδεχόμενων σοβαρών τραυματισμών του χρήστη. Για την επέκταση του νήματος κοπής, αφήστε τη συσκευή να λειτουργήσει με γουλι γκαζί και πιέστε (BUMP) την κεφαλή νήματος στο ε' έδαφος. Αυτόματα επεκτείνεται το νήμα. Το μαχαίρι στην προστατευτική ασπίδα κόβει το νήμα στο επιτρεπόμενο μήκος (εικ. M1).

Δ **Προσοχή:** Τακτικά να απομακρύνετε όλα τα υπολείμματα από γκαζόν και χόρτα, ώστε να αποφεύγετε ενδεχόμενη υπερθέρμανση του σωλήνα. Τα υπολείμματα του γκαζόν, των χόρτων και αγριόχορτων πιάνονται κάτω από την προστατευτική ασπίδα (εικ. M2) και εμποδίζουν την επαρκή ύψη του σωλήνα. Να απομακρύνετε τα υπολείμματα προσεκτικά με κατσαβίδι ή κάτι παρόμοιο.

● ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΙΔΗ ΚΟΠΗΣ

Εφόσον η συσκευή είναι σωστά συναρμολογημένη με προστατευτικό κάλυμμα και κεφαλή νήματος, μπορεί να κόψει αγριόχορτα και ήλα χόρτα σε δυσπρόσβατα μέρη, όπως π.χ. κατά μήκος φρακτών, τοίχων και θεμελιών, αλλά και γύρω από δέντρα. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για θεριστικές εργασίες προς απομάκρυνση των χόρτων για καλύτερη προετοιμασία κήπου λη για καθαρισμό ορισμένων τμημάτων.

Δ **ΜΗ ΞΕΧΝΑΤΕ:** Ακόμη και κατόπιν προσεκτικής χρήσης υπόκειται το νήμα κοπής κατά την κοπή σε θεμέλια, πέτρινους ή μετεωρονένιους τοίχους κλπ. σε εξαιρετική φθορά.

ΚΟΠΗ / ΘΕΡΙΣΜΑ

Να στρέψετε τη συσκευή με κινήσεις δρεπανιού από πλευρά σε πλευρά. Να κρατάτε την κεφαλή νήματος παράλληλα προς το έδαφος. Να ελέγχετε την περιοχή και να καθορίζετε το απαιτούμενο ύψος κοπής. Να κρατάτε και να οδηγείτε την κεφαλή κοπής στο επιθυμούμενο ύψος έτσι ώστε να μπορείτε να κόβετε ομοιόμορφα (εικ. M3).

ΧΑΜΗΛΟ ΘΕΡΙΣΜΑ

Να κρατάτε την κουρευτική συσκευή με ελαφριά

GR

κλίση ακριβώς μπροστά σας, έτσι ώστε η κάτω πλευρά της κεφαλής νήματος να βρίσκεται πάνω από το έδαφος και το νήμα να βρίσκεται το σωστό σημείο κοπής. Να κόβετε πάντα μπροστά σας. Μη τραβάτε την κουρευτική συσκευή προς εσάς.

ΚΟΠΗ ΧΟΡΤΩΝ ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΦΡΑΚΤΗ / ΘΕΜΕΛΙΟ

Να πλησιάζετε κατά την κοπή προσεκτικά τους συμπατένιους φράκτες, τους ξύλινους φράκτες, τους πέτρινους τοίχους και μετά να κόβετε, χωρίς όμως να κτυπάτε με το νήμα πάνω στα εμπόδια. Εάν το νήμα έλθει σε επαφή π.χ. με πέτρες, πέτρινους τοίχους ή θεμέλια, φθίρεται και ξεφτίζει. Εάν το νήμα κτυπήσει επάνω σε φράκτη, κόβεται.

ΚΟΠΗ ΧΟΡΤΩΝ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΔΕΝΔΡΑ

Εάν κόβετε χόρτα γύρω από δέντρα, να τα πλησιάζετε αργά έτσι ώστε το νήμα να μην έλθει σε επαφή μαζί τους. Πηγαίνετε γύρω από το δέντρο κόβοντας από αριστερά προς τα δεξιά. Να πλησιάζετε τα χόρτα ή τα αγριόχορτα με τη μύτη του νήματος και να κλίνετε την κεφαλή νήματος ελαφρά προς τα εμπρός.

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ: Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τις θεριστικές εργασίες. Στις εργασίες αυτές να έχετε ελάχιστη απόσταση 30 μέτρων από άλλα άτομα ή ζώα.

ΡΙΖΙΚΟ ΘΕΡΙΣΜΑ

Κατά την εργασία του θερισματος κόβετε τα χόρτα μέχρι το έδαφος. Για το σκοπό αυτό κλίνετε την κεφαλή νήματος σε γωνία 30 μοιρών προς τα δεξιά. Βάλτε τη χειρολαβή στην επιθυμούμενη θέση. Προσέξτε τον αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού του χρήστη, θεατών και ζώων, καθώς και τον κίνδυνο υλικών ζημιών από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα (π.χ. πέτρες) (εικ. M4).

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην απομακρύνετε με το κουρευτικό αντικείμενα από πεζοδρόμια κλπ. !

Η κουρευτική συσκευή είναι ένα ισχυρό μηχανήμα και οι μικρές πέτρες και άλλα αντικείμενα μπορούν να εκσφενδονιστούν σε απόσταση πάνω από 15 μέτρα και να προξενήσουν τραυματισμούς ή ζημιές σε αυτοκίνητα, σπίτια και παράθυρα.

Κοπή χόρτων με λάμες

Προσοχή: Προτού χρησιμοποιήσετε τη συσκευή με λάμα, ελέγξτε εάν έχει συναρμολογηθεί σωστά. Ακολουθήστε όλες τις υποδείξεις του κεφαλαίου ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΚΟΠΗ ΜΕ ΛΑΜΑ που θα βρείτε στην Οδηγία αυτή.

● **ΚΟΠΗ ΧΟΡΤΩΝ ΜΕ ΛΑΜΕΣ**

Όταν κόβετε με λάμα να φοράτε πάντα προστασία ματιών και προστατευτικό ρουχισμό. Να χρησιμοποιείτε πάντα τη ζώνη για εργασίες κοπής με τη λάμα.

● **ΚΟΠΗ ΜΕ ΛΑΜΕΣ ΓΙΑ ΑΓΡΙΟΧΟΡΤΑ (περιλαμβάνονται στη συσκευασία)**

ΚΟΠΗ ΑΓΡΙΟΧΟΡΤΩΝ

Θέρισμα σημαίνει ότι κρατιέται η λάμα κοπής οριζόντια και οδηγείται σε ημικυκλικές κινήσεις τόξου από τη μία πλευρά ως την άλλη. Ο τρόπος αυτός είναι εξαιρετικά αποτελεσματικός σε περιπτώσεις αγριόχορτων και μικρών λεπτών ξύλων. Δεν είναι κατάλληλος για την κοπή χοντρώων αγριόχορτων και ξύλων (εικ. I2).

Προσοχή: Μη χρησιμοποιείτε λάμες για αγριόχορτα για να κόψετε θάμνους και μικρά δέντρα !

ΠΡΙΟΝΙΣΜΑ

Η συσκευή MSB 32 δεν είναι κατάλληλη για χρήση σαν πριόνι.

ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ

Εάν προσπαθήσετε να κόψετε πυκνούς θάμνους ή μικρά δέντρα μπορεί να μπλοκάρει η λάμα κοπής και να ακινητοποιηθεί. Να αποφεύγετε το πιάσιμο της λάμας, προβλέποντας προς ποια πλευρά θα πέσουν οι θάμνοι και κόβοντας απ'ότιν αντίθετη πλευρά. Εάν η λάμα πιαστεί κατά την κοπή, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Κρατήστε 'ηλά τη συσκευή, για να μη πηδήξει και να μη σπάσει η λάμα, σπρώχνοντας τα καμμάτια των θάμνων ή το τμήμα του μικρού δέντρου για να απελευθερώσετε τη λάμα.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΝΤΙΚΡΟΥΣΗΣ

Όταν χρησιμοποιείτε μεταλλικά εργαλεία (λάμα κοπής χόρτου, μαχαίρι για πυκνούς θάμνους) υφίσταται κίνδυνος αντίκρουσης, όταν το μεταλλικό εργαλείο κτυπήσει επάνω σε στερεό εμπόδιο (κορμό δέντρου, κλαδί, ρίζα, πέτρα και άλλα παρόμοια). Η συσκευή κτυπιέται στην περίπτωση αυτή προς τα πίσω - αντίθετα απ'ότιν κατεύθυνση του εργαλείου. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το να 'χάσετε τον έλεγχο επί της συσκευής - κίνδυνος ατυχήματος για χρήστη και παρευρισκόμενους!

Μη χρησιμοποιείτε μεταλλικά εργαλεία κοντά σε φράκτες, μεταλλικές κολώνες, πέτρινα ορόσημα ή θεμέλια

Η προστατευτική ασπίδα έχει σχεδιαστεί για την μείωση αντικρούσεων, σε περίπτωση κατά την

οποία η λάμα κτυπήσει επί νω σε στερεά εμπόδια. Για το κόψιμο χοντρώτερων τμημάτων θάμνου να τοποθετήσετε στη θέση (Α) βλέπε εικόνα Μ5, ώστε να αποφεύγετε τις αντικορύσεις.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εικ. Ν1

- A. ΠΑΣΙΜΑΔΙ
- B. ΠΗΝΙΟ
- C. ΕΛΑΤΗΡΙΟ
- D. ΑΤΡΑΚΤΟΣ
- E. ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ
- F. ΣΧΙΣΜΕΣ
- G. ΘΗΛΙΕΣ
- H. ΝΗΜΑ ΚΟΠΗΣ

● ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΝΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ

1. Στριψτε το παξιμάδι (Α) αντίθετα προς την κατεύθυνση των δεικτών ρολογιού και απομακρύντε το (εικ. Ν1).
2. Απομακρύντε το πηνίο (Β) και το ελατήριο (C) από την άτρακτο (D).
3. Απομακρύντε επίσης το υπάρχον νήμα κοπής (H).
4. Τοποθετήστε στη μέση ένα κομμάτι νήματος κοπής μήκους 4,3 μέτρων και πάχους 2 χιλιοστών. Βάλτε τη θηλιά σε μία από τις σχισμές του διαχωριστή πηνίου (εικ. Ν2).
5. Τυλίξτε το νήμα κοπής καλά τεντωμένο, όπως βλέπετε στην εικόνα, στην κατεύθυνση των δεικτών του ρολογιού (εικ. Ν3), ενώ χωρίζονται από τοδιαχωριστή πηνίου τα δύο μισά τμήματα. Τυλίξτε μέχρι να περισσέουν στην κάθε άκρη 15 εκατοστά.
6. Στερεώστε κάθε άκρη νήματος σε μία σχισμή (F) στην απέναντι πλευρά του πηνίου (εικ. Ν4).
7. Προσαρμόστε το ελατήριο (C) πάνω από την άτρακτο (D). Περάστε κάθε άκρη νήματος μέσα από μια οπή (G) στο περιβλήμα (E) (εικ. Ν5).
8. Βάλτε το πηνίο στο περιβλήμα (E) και περάστε συγχρόνως το νήμα από τις οπές (G). Συγκορρευτείτε πως το ελατήριο προσαρμόζεται στο πηνίο (εικ. Ν5).
9. Όταν το πηνίο είναι στη σωστή του θέση, πιέστε το, έτσι ώστε να συμπιεστεί το ελατήριο. Τραβήξτε δυνατά σε κάθε άκρη του νήματος (H), για να ελευθερώσετε το νήμα από τις σχισμές (εικ. Ν6).
10. Συνεχίστε να πιέετε το πηνίο, μέχρι να μπορεί να βιδωθεί στην άτρακτο το κουμπί στην κατεύθυνση των δεικτών ρολογιού. Βιδώστε το κουμπί μόνο με το χέρι (εικ. Ν7).
11. Κόψτε το νήμα που περισσεύει μέχρι 13 εκατοστά. Έτσι μειώνεται η επιβάρυνση του κινητήρα κατά την εκκίνηση και τη θέρμανση (εικ. Ν8).

● ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην εργάζεστε χωρίς το φίλτρο του αέρα. Να το κρατάτε καθαρό. Εάν έχει κάποιο ελάττωμα, να τοποθετηθεί νέο φίλτρο. Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης και βάλτε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο. Ανοιξτε αργά το ντεπόζιτο της βενζίνης, ώστε να μπορεί να εξέλθει η ενδοχομένως σχηματισθείσα πίεση.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα: (εικ. Q)

1. Χαλαρώστε τις 2 βίδες (εικ. Q/1) με τις οποίες είναι στερεωμένο το φίλτρο του αέρα, αφαιρέστε το κάλυμμα (εικ. Q/2) και ανασηκώστε το φίλτρο (εικ. Q/3) από την είσοδο του αέρα.
2. Πλύντε το φίλτρο σε σαπουνόνερο. **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ !**
3. Στεγνώστε το φίλτρο στον αέρα.
4. Επανατοποθετήστε το φίλτρο.

ΜΗ ΞΕΧΝΑΤΕ: Να αντικαθίσταται το φίλτρο όταν έχει φθαρεί, όταν έχει σκιστεί ή όταν έχει κάποια ζημιά ή όταν δεν είναι δυνατόν να καθαριστεί.

● ΚΑΛΥΜΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ / ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Δ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης και βάλτε το καύσιμο σε κατάλληλο δοχείο. Ανοιξτε αργά το ντεπόζιτο της βενζίνης, ώστε να μπορεί να εξέλθει η ενδοχομένως σχηματισθείσα πίεση.

Δ ΜΗ ΞΕΧΝΑΤΕ: Προσεξτε να μη βρίσκονται αντικείμενα στην οπή εξόδου του αέρα στο πόμα βενζίνης (εικ. P1/A).

Φίλτρο βενζίνης:

1. Βγάλτε τον αγωγό βενζίνης και το φίλτρο (B) από το ντεπόζιτο. Για το σκοπό αυτό είναι κατάλληλο ένα χαλύβδινο σύρμα (C) με αγκιστράκι ή ένας συνδετήρας (εικ. P2).
2. Τρα βήξε το φίλτρο της βενζίνης (D) με περιστροφική κίνηση (εικ. P3).
3. Ελέγξτε το φίλτρο της βενζίνης για ενδοχομένως ζημιές και καθαρίστε το φυσώντας το. Εάν το φίλτρο βενζίνης είναι ελαττωματικό, πρέπει να το αντικαταστήσετε (εικ. P3/D).

Δ ΜΗ ΞΕΧΝΑΤΕ: Ποτέ μη χρησιμοποιεί το κουρευτικό / θεριστικό χωρίς φίλτρο βενζίνης. Σε αντίθετη περίπτωση δεν αποκλείεται ζημιά του κινητήρα.

GR

● **ΣΩΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΞΑΤΜΙΣΤΗ**

Ο εξατμιστής ρυθμίστηκε από το εργοστάσιο για άριστη αποτελεσματικότητα. Εάν χρειάζονται περισσότερες ρυθμίσεις, παρακαλούμε να δώσετε τη συσκευή σας στο πλησιέστερο ειδικευμένο συνεργείο για επισκευές μικρών κινητήρων ή στείλτε τη στην ISC GmbH.

● **ΚΕΡΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ**

1. Απόσταση ηλεκτροδίων = 0,6 χιλιοστά
2. Ροπή στρέψης = 12 έως 15 Nm. Συνδέστε το βύσμα του κεριού ανάφλεξης.

● **ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΤΟΥ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ**

1. Απομακρύνετε το μαχαίρι (E) από το προστατευτικό κάλυμμα (F)(εικ. B).
2. Στερεώστε το μαχαίρι σε μέγγενη. Ακονίστε το μαχαίρι με πλακέ λίμα και προσέξτε να διατηρήσετε τη γωνία της κοπτικής άκρης. Να ακονίζετε μόνο προς μία κατεύθυνση.

● **ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ**

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Εάν δεν ακολουθήσετε τις ακόλουθες υποδείξεις, μπορεί να κολλήσει η μεμβράνη του εξατμιστή. Μετά την αποθήκευση μπορεί να υπάρξουν δυσκολίες στην εκκίνηση ή να εμφανισθεί μόνιμη ζημιά.

1. Ακολουθήστε όλες τις Οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο της Οδηγίας χρήσης ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.
2. Καθαρίστε την εξωτερική πλευρά του κινητήρα, το μπαστούνι, το προστατευτικό κάλυμμα και την κεφαλή του νήματος.
3. Εκκενώστε το ντεπόζιτο βενζίνης.
4. Όταν αδειάζει, εκκινήστε τον κινητήρα.
5. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε κενό, μέχρι να ακινητοποιηθεί η συσκευή. Με τον τρόπο αυτό απομακρύνετε το καύσιμο από τον εξατμιστή.
6. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει (περ. 5 λεπτά).
7. Αφαιρέστε το κέρι ανάφλεξης με κλειδί κεριού ανάφλεξης.
8. Αδειάστε ένα κουταλάκι του γλυκού καθαρό λάδι δίχρονου κινητήρα στο θάλαμο καύσης. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αργά, περισσότερες φορές, για να λαδωθούν τα εσωτερικά τμήματα. Καθαρίστε το κέρι ανάφλεξης και επανατοποθετήστε το στη θέση του.
9. Φυλάξτε τη συσκευή σε δροσερό, στεγνό χώρο και σε ασφαλή απόσταση από κάθε πηγή

κινδύνου όπως καυστήρας πετρελαίου, συσκευή παρασκευής θερμού νερού κλπ.

10. Όταν μεταφέρετε και αποθηκεύετε το κουρευτικό / θερμιστικό με τοποθετημένη τη λάμα κοπή, να είναι τοποθετημένο πάντα το προστατευτικό μεταφοράς.

● **ΝΕΑ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

1. Απομακρύνετε το κέρι ανάφλεξης.
2. Τρα βήξτε το σχοινί εκκίνησης γρήγορα και δυνατά, για να απομακρύνετε περισσευούμενο λάδι από το θάλαμο καύσης.
3. Καθαρίστε το κέρι ανάφλεξης και ρυθμίστε την απόσταση ηλεκτροδίων ή τοποθετήστε ένα νέο κέρι ανάφλεξης με τη σωστή απόσταση ηλεκτροδίων.
4. Προετοιμάστε τη συσκευή για τη λειτουργία της.
5. γεμίστε το ντεπόζιτο βενζίνης με το σωστό μίγμα βενζίνης-λαδιού. Βλέπε εδώ το κεφάλαιο ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΛΑΔΙ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

	MSB 32
Τύπος κινητήρα	Δίχρονος κινητήρας με "ύξη αέρα
Κυβισμός	32 cm ³
Ισχύς	1,0 Kw
Καθαρό βάρος	7,0 kg
Χωρητικότητα καύσιμου	710 cm
Μήκος μπαστουινού	142 cm
Φάρδος κοπής διπλής πετονιάς	43 cm
Διάμετρος πετονιάς	2,5 mm
Φάρδος κοπής λάμας	23 cm
Τιμόνι-λαβή	Τιμόνι-λαβή τύπου ποδήλατου Bike
Ανάφλεξη	ηλεκτρονική
Κερί ανάφλεξης	Champion DYBY ή παρόμοιο
Μετάδοση κίνησης	Ζεύξη φυγοκεντρική

GR**FEHLERBEHEBUNG AM MOTOR**

ΒΛΑΒΗ	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΗΣ
Η συσκευή δεν παίρνει μπροστά ή παίρνει μπροστά, αλλά δεν λειτουργεί	Λάθος εκτέλεση της εκκίνησης	Ακολουθήστε τις υποδείξεις στην Οδηγία χρήσης
	Λάθος ρύθμιση του μίγματος του εξατμιστή	Αφήστε να σας ρυθμίσει ειδικός τεχνίτης τον εξατμιστή ή στείλτε τη συσκευή στην ISC GmbH
	Κανισμένο κερι ανάφλεξης	Καθαρίστε το κερι ανάφλεξης, διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων ή αντικαταστήστε το κερι ανάφλεξης
	Βουλωμένο φίλτρο βενζίνης	Αντικαταστήστε το φίλτρο βενζίνης
Η συσκευή παίρνει μπροστά αλλά ο κινητήρας δεν έχει πολλή δύναμη	Λάθος ρύθμιση του μοχλού του τασκ	Ρυθμίστε στο RUN
	Λερωμένο φίλτρο αέρα	Απομακρύνετε το φίλτρο, καθαρίστε το και επανατοποθετήστε το
	Λάθος ρύθμιση του μίγματος του εξατμιστή	Αφήστε να σας ρυθμίσει ειδικός τεχνίτης τον εξατμιστή ή στείλτε τη συσκευή στην ISC GmbH
Ο κινητήρας κομπιάζει	Λάθος ρύθμιση του μίγματος του εξατμιστή	Αφήστε να σας ρυθμίσει ειδικός τεχνίτης τον εξατμιστή ή στείλτε τη συσκευή στην ISC GmbH
Ο κινητήρας λειτουργεί ανομοιόμορφα	Λάθος απόσταση ηλεκτροδίων – κεριού ανάφλεξης	Καθαρίστε το κερι ανάφλεξης, διορθώστε την απόσταση των ηλεκτροδίων ή αντικαταστήστε το κερι ανάφλεξης
Μεγάλη δημιουργία καπνού (μετά από περ. 1 λεπτό φουλ γκάζι)	Λάθος ρύθμιση του μίγματος του εξατμιστή	Αφήστε να σας ρυθμίσει ειδικός τεχνίτης τον εξατμιστή ή στείλτε τη συσκευή στην ISC GmbH
	Λάθος μίγμα καυσίμου	Χρησιμοποιήστε το σωστό μίγμα καυσίμου (αναλογία 40:1)

ISC GmbH
Eschenstraße 6
D-94405 Landau/Isar

Konformitätserklärung



- D** erklårt følgende Konformität gemäß EU-Richtlinie und Normen für Artikel
- GB** declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article
- F** déclare la conformité suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article
- NL** verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel
- E** declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el artículo
- P** declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo
- S** förklarar följande överensstämmelse enl. EU-direktiv och standarder för artikeln
- FIN** ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta tuotteelle
- DK** erklærer herved følgende samsvar med EU-direktiv og standarder for artikel
- RU** заявляет о соответствии товара следующим директивам и нормам ЕС
- HR** izjavljuje sljedeću uskladenost s odredbama i normama EU za artikl.
- RO** declară următoarea conformitate cu linia directoare CE și normele valabile pentru articolul.
- TR** ürün ile ilgili olarak AB Yönetmelikleri ve Normları gereğince aşağıdaki uygunluk açığa masını sunar.
- GR** δηλώνει την ακόλουθη συμφωνία σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν
- I** dichiara la seguente conformità secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo
- SK** atesterer følgende overensstemmelse i henhold til EU-direktiv og standarder for produkt
- CZ** prohlašuje následující shodu podle směrnice EU a norem pro výrobek.
- H** a következő konformitást jelenti ki a termékerekre vonatkozó EU-irányvonalak és normák szerint
- SI** pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.
- PL** deklaruje zgodność wymienionego poniżej artykułu z następującymi normami na podstawie dyrektywy WE.
- SK** vydáva nasledujúce prehlásenie o zhode podľa smernice EÚ a noriem pre výrobok.
- RO** декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.

Benzin-Motorsense MSB 32

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> 98/37/EG | <input type="checkbox"/> 87/404/EWG |
| <input type="checkbox"/> 73/23/EWG_93/68/EEC | <input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EG |
| <input type="checkbox"/> 97/23/EG | <input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EG: $L_{WM} = 108 \text{ dB}$; $L_{WA} = 110 \text{ dB}$
$P = 1,0 \text{ kW}$ |
| <input checked="" type="checkbox"/> 89/336/EWG_93/68/EEC | <input type="checkbox"/> 95/54/EG: |
| <input type="checkbox"/> 90/396/EWG | <input type="checkbox"/> 97/68/EG: e4*97/68SH2G3*2002/88*0110*00 |
| <input type="checkbox"/> 89/686/EWG | |

EN ISO 11806; DIN EN ISO 14982; KBV V

Landau/Isar, den 16.12.2004

Wechselgartner
Leiter QS Konzern

Wimmer
Productmanagement

Art.-Nr.: 34.016.96 I.-Nr.: 01014
Subject to change without notice

Archivierung: 3401696-06-4160270-M

GARANTIEURKUNDE

Auf das in der Anleitung bezeichnete Gerät geben wir 2 Jahre Garantie, für den Fall, dass unser Produkt mangelhaft sein sollte. Die 2-Jahres-Frist beginnt mit dem Gefahrenübergang oder der Übernahme des Gerätes durch den Kunden. Voraussetzung für die Geltendmachung der Garantie ist eine ordnungsgemäße Wartung entsprechend der Bedienungsanleitung sowie die bestimmungsgemäße Benutzung unseres Gerätes.

Selbstverständlich bleiben Ihnen die gesetzlichen Gewährleistungsrechte innerhalb dieser 2 Jahre erhalten. Die Garantie gilt für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland oder der jeweiligen Länder des regionalen Hauptvertriebspartners als Ergänzung der lokal gültigen gesetzlichen Vorschriften. Bitte beachten Sie Ihren Ansprechpartner des regional zuständigen Kundendienstes oder die unten aufgeführte Serviceadresse.

ISC GmbH · International Service Center
Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar (Germany)
Info-Teil. 0180-5 120 509 • Telefax 0180-5 835 830
Service- und Infoserver: <http://www.isc-gmbh.info>

@ Εγγύηση

Για τη συσκευή που αναφέρεται στην Οδηγία χρήσης παρέχουμε εγγύηση 2 ετών για την περίπτωση κατά την οποία το προϊόν μας αποδειχθεί ελαττωματικό. Η προέλευση των 2 ετών αρχίζει με την μεταβίβαση των κινδύνων ή την παραλαβή της συσκευής από τον πελάτη. Προϋπόθεση για την άσκηση της εγγύησης είναι η σωστή συντήρηση σύμφωνα με την Οδηγία χρήσης καθώς και η χρήση της συσκευής μας ανάλογα με τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Φυσικά διατηρείτε όλα τα δικαιώματα της νόμιμης εγγύησης στα πλαίσια αυτών των 2 ετών.

Η εγγύηση ισχύει εντός της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας ή εντός της χώρας του εκάστοτε τοπικού εκπροσώπου πωλητριών ως συμπλήρωμα των τοπικών διατάξεων. Παρακαλούμε να προσέξετε τον αριθμό του τοπικού τμήματος εξυπηρέτησης πελατών ή την καλύτερα αναφερόμενη διεύθυνση σέρβις.

GR

Η ανατύπωση ή άλλη αναπαραγωγή τεκμηρίωσης και συνοδευτικών φυλλαδίων των προϊόντων της εταιρείας, ακόμη και σε αποσπάσματα, επιτρέπεται μόνο μετά από ρητή έγκριση της εταιρείας ISC GmbH.

@ Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα τεχνικών αλλαγών

EH 12/2004