

Ⓢ Monterings- och bruksanvisning  
Bensindriven gräsklippare

Ⓜ Asennus- ja käyttöohje  
Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri



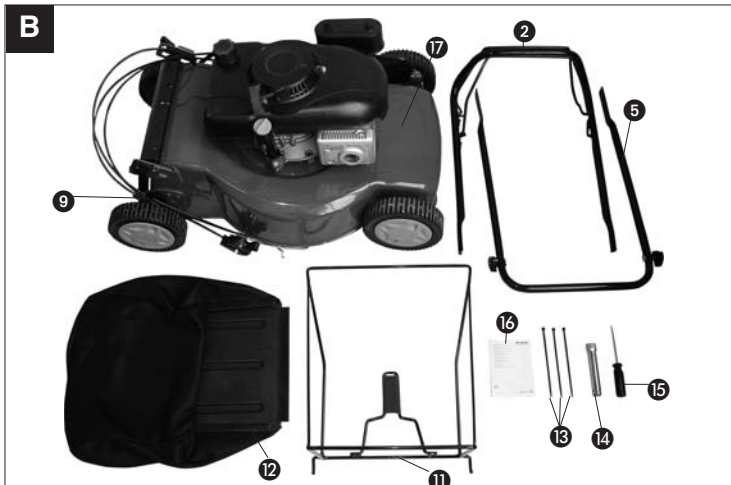
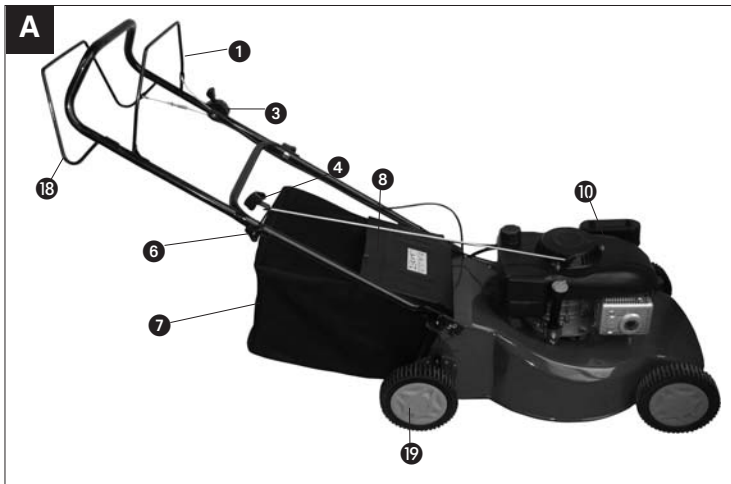
3

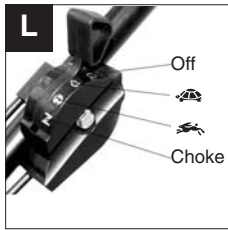
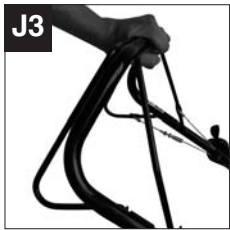
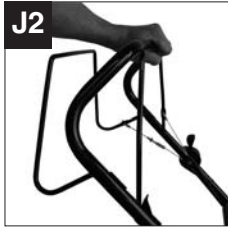
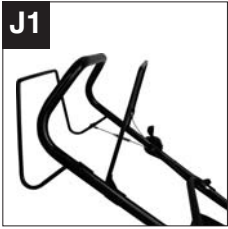
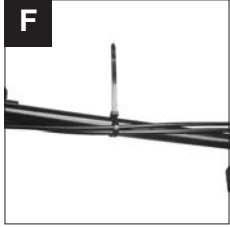
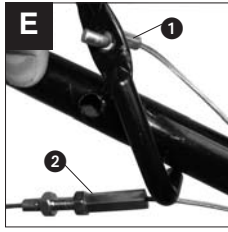
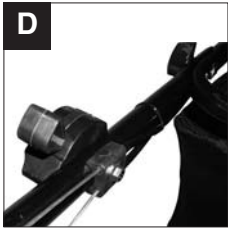
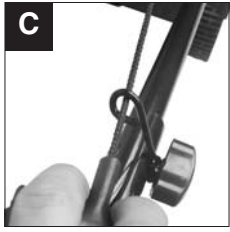


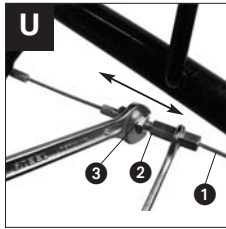
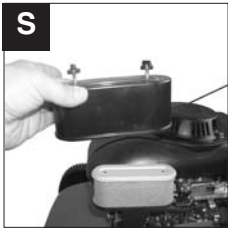
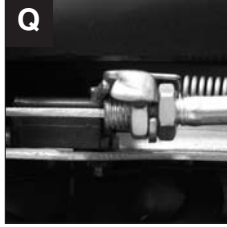
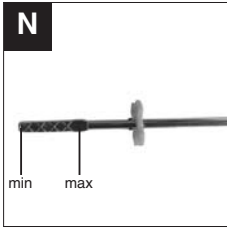
Art.-Nr.: 34.010.61

I.-Nr.: 01027

BM **51-S**









- ⑤
- 1) Läs igenom bruksanvisningen.
  - 2) Beakta säkerhetsavståndet.
  - 3) Stäng av motorn och dra av tändstiftskontakten inför alla underhålls-, reparations-, rengörings- och inställningsarbeten.
  - 4) Fyll på olja och bränsle innan du använder gräsklipparen.
  - 5) Varning! Vass kniv!
  - 6) Spak för motorstart och -stopp (I=Motor TILL; O=Motor FRÅN)
  - 7) Köringsspak (kopplingspåk)

- ⑥
- 1) Lue käyttöohje
  - 2) Säilytä turvallisuusvälimatkat
  - 3) Ennen kaikkia huolto-, kunnostus-, puhdistus- ja säätötoimia tulee moottori sammuttaa ja sytytystulpan pistoke vetää irti
  - 4) Täytä öljyä ja polttoainetta ennen käyttöönottoa
  - 5) Varo! Terävä leikkurinta
  - 6) Moottorin käynnistys-/sammutusvipu (I=moottori päälle; O=moottori pois)
  - 7) Ajovipu (kytkinvipu)

**S****1. Säkerhetsanvisningar för handstyrda gräsklippare****Anvisningar**

- Läs igenom bruksanvisningen noggrant. Ta reda på hur inställningarna fungerar och hur maskinen ska användas på rätt sätt.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte har läst igenom bruksanvisningen använda gräsklipparen. Beakta regionala bestämmelser angående minsta tillåtna ålder för användning av gräsklipparen.
- Använd aldrig gräsklipparen medan personer, särskilt barn, eller djur vistas i närheten. Tänk på att användaren av gräsklipparen är ansvarig om andra personer eller deras egendom kommer till skada.

**Förberedande åtgärder**

- Bär alltid kraftiga skor och långa byxor medan du använder maskinen. Jobba aldrig barfota eller i lätta sandaler.
- Kontrollera terrängen i förväg och ta bort alla föremål som kan slungas iväg av maskinen.
- Varning:** Bensin är extremt brandfarligt:
  - Förvara alltid bensin i härför avsedda behållare.
  - Tanka maskinen endast utomhus och rök inte medan du fyller på.
  - Fyll på bensin innan du slår på motorn. Medan motorn kör eller om gräsklipparen är het får tanklocket inte öppnas eller bensin fyllas på.
  - Om bensin har runnit över är det inte tillåtet att starta motorn. Rengör i stället maskinens alla ytor som har smutsats ned av bensin. Undvik att slå på motorn tills alla bensinångor har avdunstat helt.
  - Av säkerhetsskäl ska bensintanken och tanklocket bytas ut vid skador.
- Byt ut defekta ljuddämpare.
- Innan du använder maskinen ska du kontrollera optiskt om knivarna, fästbultarna och den kompletta klippanordningen är sliten eller skadad. För att undvika obalans får slitna eller skadade knivar och fästbultar endast bytas ut satsvis.

**Hantering**

- Förbränningsmotorn får inte vara igång i slutna utrymmen där det finns risk för att kolmonoxid ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller i tillräckligt god artificiell belysning. Undvik om möjligt att klippa vått gräs.
- Se till att du håller balansen när du arbetar på

slänter.

- Gå alltid i normal hastighet med gräsklipparen.
- Vid maskiner på hjul: Klipp alltid tvärs mot slänten, aldrig uppför eller nedför.
- Var särskilt försiktig när du byter arbetsriktning på en slänt.
- Klipp inte på slänter som är alltför branta.
- Var särskilt försiktig när du svänger runt gräsklipparen eller när du drar den mot dig.
- Stoppa knivarnas rotation om du behöver luta gräsklipparen innan du transporterar den över andra ytor än gräs, eller om gräsklipparen ska flyttas mellan två grönytor.
- Använd aldrig gräsklipparen om skyddsanordningarna eller skyddsgallren är skadade, t ex stötplåtar och/eller gräsuppsamlare.
- Ändra inte på motorns standardinställningar och förvrid den inte.
- Lossa på motorbromsen innan du startar motorn.
- Var försiktig när du startar motorn och beakta tillverkarens anvisningar. Se till att avståndet mellan dina fötter och knivarna inte är för kort.
- Tippa inte gräsklipparen när du startar motorn, såvida detta inte krävs för den aktuella användningen. I sådana fall får du endast tippa maskinen så långt som är tvunget nödvändigt, och endast den sida av maskinen som är vänd bort från dig.
- Starta inte motorn om du står framför utkastningskanalen.
- För aldrig in händer eller fötter vid eller under roterande delar. Håll dig alltid undan från utkastningsöppningen.
- Lift eller bär aldrig gräsklipparen medan motorn är igång.
- Stäng av motorn och dra av tändstiftskontakten:
  - innan du lossar på blockeringar eller åtgärder tilltäppt material i utkastningskanalen
  - innan du kontrollerar gräsklipparen, eller utför arbeten på maskinen.
  - om ett främmande föremål har träffats.
 Undersök gräsklipparen på skador och genomför därefter erforderliga reparationer innan du startar och använder maskinen på nytt. Om gräsklipparen börjar vibrera ovanligt kraftigt, måste du genast kontrollera orsaken.
- Stäng av motorn:
  - innan du lämnar gräsklipparen.
  - innan du tankar.
- Ställ gasreglaget (bild L) i läge FRÅN när du stänger av motorn. Stäng bensinkranen (bild K).

**Underhåll och förvaring**

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar har dragits åt ordentligt och att maskinen befinner sig i ett säkert arbetsskick.
2. Förvara aldrig gräsklipparen med bensin i tanken i byggnader där det finns risk för att ev. bensinångor kommer i kontakt med eld eller gnistor.
3. Låt motorn svalna innan du ställer in gräsklipparen i ett slutet utrymme.
4. För att undvika brandfara måste du se till att motorn, avgasröret och området runt om bränsletanken hålls fritt från gräs, löv och läckande fett (olja).
5. Kontrollera med jämna mellanrum att gräsuppsamlaren inte är slitna eller har försämrad funktion.
6. Av säkerhetsskäl måste du byta ut slitna och skadade delar.
7. Om tanken måste tömmas, får detta endast ske utomhus med hjälp av en länsypump för bensin (finns på byggmarknader).

**2. Översikt över maskinen (bild A) samt leveransens omfattning (bild B)**

- A1 Motor start-/stoppspak – motorbroms
- B2 Övre skjutbygel
- A3 Regleringsspak motorinställning / choke (även bild L)
- A4 Startsnöre
- B5 Undre skjutbygel
- A6 Hand-fixeringskrav med styrning för startsnöre (även bild C)
- A7 Gräsuppsamlare monterad
- A8 Utkastningslucka
- B9 Justering av klipphöjd
- A10 Motor
- B11 Stativ för gräsuppsamlare
- B12 Gräsuppsamlare
- B13 Buntband
- B14 Tändstiftsnöckel
- B15 Skruvmejsel (krysskrav)
- B16 Bruksanvisning
- B17 Gräsklippare med motor
- A18 Körningsspak (kopplingsspak)
- A19 Drivhjul (vänster och höger)

**3. Ändamålsenlig användning**

Den bensindrivna gräsklipparen är lämplig för privat bruk i hemma- eller kolonitrådgårdar.

Gräsklippare vars årliga användning i regel inte överstiger 50 timmar och som till övervägande del används till gräsvård, dock ej till allmänna grönytor,

parker, sportanläggningar eller till lant- och skogsbruk definieras som utrustning avsedd för privata hemma- och kolonitrådgårdar.

En förutsättning för ändamålsenlig användning av gräsklipparen är att tillverkarens bifogade bruksanvisning beaktas. Bruksanvisningen innehåller även gällande drifts-, underhålls- och reparationsvillkor.

**Obs!** På grund av olycksrisken för användaren får den bensindrivna gräsklipparen inte användas till följande arbeten: trimma buskar och häckar, skära eller finfördela klättrväxter, gräsklippning på tak eller i balkonglädor, rengöring (rensugning) av gångar eller som kompostkvarn för finfördelning av kvistar och grenar från träd och häckar. Dessutom får gräsklipparen inte användas som motorhacka samt för att plana ut ojämnheter i marken, t ex mullvadshögar.

Av säkerhetsskäl får den bensindrivna gräsklipparen inte användas som drivaggregat för andra arbetsverktyg eller verktygssatser av olika slag.

**4. Montera samman komponenterna.**

Vid leverans är vissa delar demonterade. Monteringen är enkel om följande instruktioner beaktas.

**Obs!** Vid montering och för underhåll behövs följande extra verktyg som inte ingår i leveransen:

- en gaffelnöckel gripvidd 10
- en ringnöckel gripvidd 10
- en gaffelnöckel gripvidd 13
- ett oljeuppsamlingskärl (för oljebyte)
- en mätbägare 1 liter (olja-/bensinfast)
- en bensindunk (5 liter räcker till ca 6 timmars köming)
- en tratt (måste passa till infyllningsöppningen på bensintanken)
- vanliga dammtrasor för hushållsbruk (för att torka av olje-/bensinrester; Kastas vid platsen för påfyllning av bensin)
- en sax
- ett paket tejp
- en länsypump för bensin (av plast, kan köpas på byggmarknader)
- en oljekanna med handpump (kan köpas på byggmarknader)
- 1 liter motorolja 15W-40

**Montera samman gräsklipparen**

Ta ut gräsklipparen och tillsatsdelarna ur förpackningen och kontrollera att alla delar finns med

**S**

(bild B). Montera den undre skjutbygel (bild B/5) vid fästena i gräsklipparens kåpa på följande sätt. Kontrollera att vajrar som monteras vid ett senare tillfälle inte är i vägen. Ta bort de båda säkerhetssprintarna från utkastningsluckans axel (bild A/8). Lossa på de båda hand-fixeringskruvorna på motorlåpan. Dra isär den undre skjutbygel. Skjut den på axeln så att den snäpper in i hållarna på motorlåpan och att hand-fixeringskruven inkl. styrningen för startsnöret (bild A/6, upptill på skjutbygel) sitter på höger sida, sett i körningsriktningen. Sätt i de båda säkringssprintarna på nytt. Om det går trögt att sätta in sprinten i ett borrhål, börja med den andra sidan. Tryck sedan axeln i sidled på den sidan som redan har satts fast, så att axeln förskjuts en aning. Skruva sedan fast den undre skjutbygel med hand-fixeringskruvorna. Skruva samman den övre skjutbygel (bild B/2) med den undre skjutbygel. Se till att styrningen för startsnöret befinner sig på höger insida (bild C). Dra därefter de båda vajrarna under tvärstäng i den undre skjutbygel. Fäst vajrarna för motorinställningen och motorbromsen (bild D) så att spaken för motorinställningen pekar utåt och vajerhållaren för motorbromsen pekar inåt. Dra åt skruven och muttern hårt (nyckelvidd 10). Dra nu ut spaken till motorbromsen ur fästhållet på vänster sida och dra den sedan en aning framåt med vänster hand (bild E). Vajern för hjuldriften (bild E/2) monteras på samma sätt. Fixera vajrarna med ett buntband (bild F) och klipp av den utskjutande biten med en sax.

**Kontrollera inställningarna av motorbromsen**

Fixera motorbromsens spak vid den övre skjutbygel med hjälp av tejp (bild G). Det måste gå lätt att dra motorbromsens spak mot handtaget. Om detta inte är fallet (avståndet mellan motorbromsens spak och den övre skjutbygel är större än ca 5 mm) måste du kontrollera att motorbromsen har ställts in korrekt (12. Underhåll och skötsel, punkt 5). Ta bort tejpbiten efter att du kontrollerat rätt inställning.

**Montera gräsupsamlaren**

Lägg stativet för gräsupsamlaren på marken med det mellersta handtaget uppåt (bild H). Lägg gräsupsamlaren, med den hårda plastbotten nedåt, bakom stativet. Dra gräsupsamlaren över stativet så att stativets bakre del spänner upp gräsupsamlarens övre sida och den hårda plastbotten hänger nedåt. Spänn sedan fast gräsupsamlaren på stativet med plastlisterna. Lyft på utkastningsluckan med den ena handen och häng in den monterade gräsupsamlaren över

utkastningsluckans axel (bild I).

**5. Ställa in klipphöjden**

**Obs! Klipphöjden får endast ställas in om motorn står stilla och tändstiftskontakten har tagits av.**

- Innan du börjar klippa, kontrollera att knivarna inte är trubbiga och att monteringsmaterialet inte har skadats. Byt ut trubbiga och/eller skadade knivar i en komplett sats så att obalans inte uppstår. Slå ifrån motorn och dra av tändstiftskontakten innan du gör dessa kontroller.
- Klipphöjden ställs in centralt med spaken för klipphöjdställning (bild B/9). Fem olika klipphöjder kan ställas in.
- Dra inställningsspaken utåt och ställ in önskad klipphöjd. Spaken snäpper in i önskat läge.

**6. Driftstart****Obs!**

**Vid leverans är motorn inte fylld med olja. Fyll tvunget på 0,4 liter olja innan du tar gräsklipparen i drift. Använd normal universalolja (15W 40). Kontrollera oljenivån i motorn varje gång innan du klipper (se Kontrollera oljenivån).**

För att undvika att gräsklipparen startar upp oavsiktligt, är den utrustad med en motorbroms (bild J, pos. 1+2) som måste aktiveras innan gräsklipparen startas. När du släpper spaken till motorbromsen måste den gå tillbaka till utgångspositionen. Därefter slås motorn ifrån automatiskt.

Öppna bensinkranen innan du startar gräsklipparen (bild K, pil = öppen bensinkran). Ställ gasreglaget (bild L) i läget CHOKE. Dra in motorbromsspaken (bild J, pos. 2) och dra kraftigt i startsnöret. Reglera hastigheten och knivens varvtal med gasreglaget (bild L).

Innan du börjar klippa bör du ha gjort detta arbetssteg ett par gånger så att du är säker på att allting fungerar korrekt. Varje gång innan du ska utföra inställnings- eller reparationsarbeten på gräsklipparen måste du vänta tills kniven har slutat att rotera. Stäng alltid av motorn inför inställnings-, underhålls- och reparationsarbete.



**Information för driftstart****Anvisningar:**

1. Motorbroms (bild J): Använd spaken till att slå ifrån motorn. Om du släpper spaken kommer motorn och kniven att stanna automatiskt (bild J/1). För att klippa måste du hålla spaken i arbetsläge (bild J/2). Kontrollera start-/stoppspaken flera gånger innan du börjar klippa. Kontrollera att vajern inte går trögt.
2. Gasreglage (bild L): Förskjut reglaget för att höja eller sänka motorhastigheten (symbol med snigel = långsamt / symbol med hare = snabbt)
3. Körningsspak kopplingsspak (bild A/18): Om spaken dras in (bild J3) kommer kopplingen för hjuldriften att stängas och därefter kör gräsklipparen framåt (om motorn är igång). Släpp körningsspaken i god tid för att stoppa gräsklipparen. Prova på att starta och stoppa gräsklipparen innan du klipper för första gången tills du är säker på hur du kan köra med gräsklipparen.
4. **Varning!** Kniven roterar när motorn startas upp. **Viktigt!** Aktivera motorbromsen flera gånger innan du startar motorn för att kontrollera att stoppvajern verkligen fungerar.  
**Kom ihåg:** Motorn har dimensionerats för klippastighet för gräs, utkastning av gräs till gräsuppsamlaren samt för en lång motorlivslängd.
5. Kontrollera oljenivån.
6. Fyll tanken med ca 1,6 liter bensin om den är tom. Använd en tratt och en mätbehållare. Övertyga dig om att bensinen är ren.

**Kom ihåg:** Använd endast blyfri normalbensin.

**Varning:** Använd endast en säkerhetsdunk. Rök inte när du fyller på bensin. Slå ifrån motorn innan du fyller på bensin och låt motorn svalna ett par minuter.

6. Kontrollera att tändkabeln har anslutits till tändstiftet.
7. Fixera gasreglaget i läget CHOKE.
8. Ställ dig bakom gräsklipparen. Håll en hand på motorns stopp-/stoppspak. Håll den andra handen på starthandtaget.
9. Dra ut starthandtaget snabbt och släpp långsamt tillbaka.
10. Om motorn inte startar efter 5-6 försök.  
**Kom ihåg:** Vid kallt väder måste du ev. försöka flera gånger innan motorn startar.
11. Om motorn är driftvarm kan du starta långsamt i detta läge (bild L).  
**Viktigt!** Startförsök i läge CHOKE (bild L) kan leda till att motorns tändstift blir vått. Vänta ett

par minuter innan du försöker starta igen.

**7. Innan du klipper****Viktiga anvisningar**

1. Se till att du bär lämpliga kläder. Bär kraftiga skor och inga sandaler eller tennisskor.
2. Kontrollera gräsklipparens kniv. Om kniven har böjts eller skadats på annat sätt måste den bytas ut mot en originalkniv.
3. Fyll på bensintanken utomhus. Använd en påfyllningstratt och en mätbehållare (fyll på ca 1,6 liter bensin om tanken är tom). Torka av ev. bensin som har spillts ut.
4. Läs igenom och beakta bruksanvisningen samt anvisningarna för motorn och tillsatsutrustningen. Spara bruksanvisningen på ett säkert ställe, så att den även är tillgänglig för andra användare.
5. Avgaser är farliga. Starta endast motorn utomhus.
6. Övertyga dig om att alla säkerhetsanordningar är förhånden och fungerar på avsett vis.
7. Gräsklipparen bör endast användas av en person som är tillräckligt erfaren.
8. Tänk på att det kan vara farligt att klippa vått gräs. Se till att gräset är så torrt som möjligt.
9. Instruera barn och andra personer att hålla tillräckligt avstånd till gräsklipparen.
10. Klipp aldrig vid dålig sikt.
11. Ta bort lösa föremål från gräsmattan innan du börjar klippa.

**8. Instruktioner för korrekt gräsklippning**

**Obs! Öppna aldrig utkastningsluckan för att tömma gräsuppsamlaren medan motorn fortfarande är igång. Den roterande kniven kan förorsaka personskadorna.**

Fäst alltid utkastningsluckan och gräsuppsamlaren noggrant. Slå alltid ifrån motorn innan du tar bort gräsuppsamlaren.

Beakta alltid avståndet mellan knivkåpan och dig själv som bestäms av styrstängerna. Var särskilt försiktig när du klipper och ändrar körriktning på sluttningar och slänter. Se till att du alltid står stadigt, bär skor med halkfria och profilerade sulor samt långa byxor. Använd alltid gräsklipparen i rät vinkel mot lutningen, gå alltså inte uppför eller nedför slänten.

**S**

Av säkerhetsskäl får du inte använda gräsklipparen på slänter vars lutning överstiger 15 grader.

Var särskilt försiktig när du går baklänges och när du drar gräsklipparen. Risk för att du snavar!

**9. Klippa gräs**

Klipp alltid med en vass och intakt kniv så att grässtrån inte fransas ut, vilket annars kan leda till att gräsmattan gulnar.

För att du ska få en fin skärningsbild på gräsmattan måste du gå i så raka banor som möjligt. Se till att banorna där du har klippt överlappar varandra med ett par centimeter så att inga remsor står kvar.

Håll gräsklipparens undersida ren och ta alltid bort gräs som har fastnat. Avlagringar gör det svårare att starta maskinen, påverkar klippningskvaliteten och utkastningen.

Använd gräsklipparen i rätt vinkel på slutningar. Du kan undvika att glida med gräsklipparen om du håller den snett uppåt.

Välj klipp höjd beroende på aktuell gräshöjd. Gå flera gånger med gräsklipparen så att maximalt 4 cm gräs klippas av varje gång.

Slå alltid ifrån motorn innan du kontrollerar kniven. Tänk på att kniven fortsätter att rotera ett par sekunder efter att du har slagit ifrån motorn. Försök aldrig att stoppa kniven.

Kontrollera med jämna mellanrum att kniven sitter fast ordentligt, är i fullgott skick samt tillräckligt vass. Om detta inte skulle vara fallet måste den slipas eller bytas ut. Om den roterande kniven slår emot ett föremål, måste du slå ifrån gräsklipparen och vänta tills kniven har stannat helt. Kontrollera därefter knivens och knivfästets skick. Om denna har skadats måste den bytas ut.

**Instruktioner för gräsklippning**

1. Var uppmärksam på fasta föremål. Gräsklipparen kan skadas eller personer kan komma till skada.
2. Tänk på att en het motor, avgasrör eller drivordning kan förorsaka brännskador. Rör inte vid dessa delar.
3. Var försiktig när du klipper på slänter eller gräsmattor som lutar brant nedåt.
4. Om dagsljuset är otillräckligt eller om artificiell belysning saknas måste du avbryta klippningen.
5. Kontrollera gräsklipparen, kniven och de andra

delarna om du har kört emot ett främmande föremål eller om maskinen vibrerar mer än normalt.

6. Stäng alltid av motorn innan du gör några ändringar på inställningarna eller utför reparationer. Dra av tändstiftskontakten.
7. Om du klipper i närheten av trafikerade gator och vägar måste du beakta trafiken. Se till att gräsutkastningen inte är riktad mot vägen.
8. Undvik att klippa sådana ytor där hjulen inte längre griper tag eller där det kan vara farligt att klippa. Innan du går bakåt med gräsklipparen måste du se efter att inga småbarn finns bakom dig.
9. Om gräset är tätt och högt måste du ställa in högsta klipp höjd och klippa långsamt. Innan du får ta bort gräs och andra blockeringar måste du stänga av motorn och dra av tändstiftskontakten.
10. Ta aldrig bort delar som krävs för säkerheten.
11. Fyll aldrig på bensen om motorn fortfarande är varm eller är igång.

**10. Tömma gräsupsamlaren**

Om du ser att gräsrester ligger kvar på gräsmattan efter att du klippt, är detta ett tecken på att gräsupsamlaren måste tömmas.

**Obs! Slå ifrån motorn och vänta tills kniven har stannat helt innan du tar av gräsupsamlaren.**

För att ta av gräsupsamlaren måste du lyfta upp utkastningsluckan med den ena handen, och med den andra handen lyfta av gräsupsamlaren med handtaget.

Enligt beskrivningen i säkerhetsföreskrifterna kommer utkastningsluckan att slå igen när gräsupsamlaren tas av så att den bakre utkastningsöppningen därefter är stängd. Om gräsrester hänger kvar i öppningen, så är det lämpligt att köra tillbaka gräsklipparen med ungefär 1 m så att det ska gå lättare att starta maskinen.

Om avlagringar av gammalt gräs finns kvar i gräsklipparens kåpa och på arbetsverktyget, får detta inte tas bort med handen eller med fötterna. Använd lämpliga hjälpmedel, t ex en handborste.

För att garantera att gräset samlas upp på avsett vis, måste gräsupsamlaren och särskilt luftgallret rengöras från insidan efter användningen.

Häng endast in gräsupsamlaren om motorn har slagits ifrån och kniven har stannat.

Lyft upp utkastningsluckan med den ena handen, håll fast gräsupsamlarens handtag med den andra handen och hång därefter in från ovsidan.

## 11. Efter att du klippt färdigt

- Låt alltid motorn svalna innan du ställer in gräsklipparen i ett slutet utrymme.
- Rengör gräsklipparen från gräs, löv, smörjning och olja innan du ställer in den. Förvara inga andra föremål ovanpå gräsklipparen.
- Kontrollera alla skruvar och muttrar innan du använder gräsklipparen på nytt. Dra åt ev. lösa skruvar.
- Töm gräsupsamlaren innan du använder den igen.
- Lossa på tändstiftskontakten för att förhindra att obehöriga personer använder maskinen.
- Se till att gräsklipparen inte placeras direkt intill en farokälla. Gasångor kan leda till explosioner.
- Vid reparation får endast originaldelar eller delar som har godkänts av tillverkaren användas (se adress i garantibeviset).
- Om gräsklipparen inte ska användas under längre tid, måste du tömma bensintanken med en länsump för bensin.
- Se till att inga barn använder gräsklipparen.
- Den är ingen leksak.
- Förvara aldrig bensin i närheten av en gnistkälla. Använd alltid en godkänd bensindunk. Förvara bensin utom räckhåll för barn. Olja in och utför underhåll på gräsklipparen.
- Stäng av motorn på följande sätt: **Släpp på motor-statrt/stopp-spaken för att stänga av motorn (bild J/1)**. Dra av tändstiftskontakten från tändstiftet för att undvika att motorn startar igen. Kontrollera motorbromsens vajer innan du startar motorn igen. Kontrollera att vajern har monterats rätt. Om vajern har böjts eller skadats måste den bytas ut.

## 12. Underhåll och skötsel

### Varning!

Medan motorn fortfarande är igång får du inte arbeta vid strömförande delar i tändningsanläggningen eller röra vid dessa delar. Dra alltid av tändstiftskontakten från tändstiftet inför underhåll och skötsel. Utför aldrig några som helst arbeten på maskinen medan den är igång. Arbetsuppgifter som inte beskrivs i denna bruksanvisning bör utföras av en godkänd auktoriserad verkstad.

### 1. Rengöra gräsklipparen

Rengör gräsklipparen noggrant varje gång efter att du använt den. Var särskilt noggrann med att rengöra undersidan och knivfästet. Tippa gräsklipparen på vänster sida (mittemot oljeföret). **Obs!** Innan du tippar gräsklipparen på sidan måste du tömma bränsletanken komplett med en länsump för bensin. Gräsklipparen får inte tippas med mer än 90°. Smuts och gräs kan lättast tas av direkt efter att du klippt gräs. Gräsrester och smuts som har torkat fast kan leda till försämrade prestanda när du använder gräsklipparen. Kontrollera att gräsutkastningskanalen är fri från gräsrester och ta bort dessa vid behov. Rengör aldrig gräsklipparen med en vattenstråle eller högtryckstvätt. Motorn måste alltid vara torr. Aggressiva rengöringsmedel, t ex kallrengöringsmedel eller rengöringsnafta, får inte användas.

### 2. Hjulaxlar och hjulnav

Fettas in lätt en gång varje säsong. Ta av navkapslarna med en skruvmejsel och lossa på hjulens skruvar.

### 3. Kniv

Av säkerhetsskäl ska du endast låta en godkänd auktoriserad verkstad vässa, rikta in och montera kniven. För att uppnå optimalt arbetsresultat rekommenderar vi att du låter en fackman kontrollera kniven en gång om året.

### Byta ut kniven

Kniven får endast bytas ut mot original-reservdelar. Knivens beteckning måste stämma överens med numret som anges i reservdelslistan. Montera aldrig in en annan slags kniv.

### Skadade knivar

Om kniven har slagit emot ett hinder trots att du har kört försiktigt, måste du genast slå ifrån motorn och dra av tändstiftskontakten. Tippa gräsklipparen försiktigt åt sidan och kontrollera om kniven har skadats. Om kniven har skadats eller böjts måste den bytas ut. Försök aldrig rikta in en böjd kniv. Arbeta aldrig med en böjd eller kraftigt avtrubbad kniv. Vibrationerna som uppstår kan leda till ytterligare skador på gräsklipparen.

**Varning!** Risk för personskador om du använder en skadad kniv.

### Slipa kniven

Knivens skär kan slipas med en metallfil. För att undvika obalans bör kniven endast slipas av en

S

godkänd auktoriserad verkstad.

#### 4. Oljenivå

**Varning!** Använd aldrig motorn utan olja, eller med för lite olja. Detta kan leda till allvarliga skador på motorn. Använd endast motorolja av typ 15W 40.

#### Kontrollera oljenivån

Ställ gräsklipparen på en jämn yta. Skruva ut oljemätstickan genom att vrida den åt vänster och torka sedan av den med en tygtrasa. För in oljestickan i påfyllningsröret igen, men skruva inte fast. Dra ut oljestickan och läs av oljenivån på den vågräta stickan. Oljenivån måste befinna sig mellan max. (övre kanten av den tillplattade delen av metallstaven, bild N) och min. (undre kanten av den tillplattade delen av metallstaven, bild N). Den orange, rörliga plastdelen på oljestickan skyddar mot oljeskum.

#### Oljebyte

Ställ gräsklipparen på en arbetsbänk så att främre högerhjulet (sett i körningsriktningen) hänger fritt. Placera ett grunt oljeuppsamlingskärl under gräsklipparen (bild O). Skruva ut oljeavtappningspluggen på gräsklipparens undersida (se bild P). Töm ut all olja. Skruva i oljeavtappningspluggen på nytt. Fyll på 0,4 liter ny motorolja av typ 15W 40 (se Kontrollera oljenivån).

#### 5. Vårda och ställa in vajrarna

Olja in vajrarna ofta och kontrollera att de går lätt. Kontrollera vajrarnas inställning varje gång innan du använder gräsklipparen.

#### 5.1 Ställa in vajern till motorbromsen

- Fixera motorbromsens spak med tejp (bild G).
- Kontrollera inställningen av spelrummet mellan inställningsskruv och vajernippel (avstånd ca 2-4 mm, bild Q+R).
- Om inställningen är felaktig måste du lossa på inställningsskruven och sedan justera (bild R).

#### 5.2 Ställa in vajerna till hjuldriften (bild U)

Medan kopplingsspaken står i körningsläge (bild J3) ska den ha dragits upp till den övre skjutbygeln (bild A/18). Om vajern (bild U/1) dras åt för hårt måste den förlängas. Lossa på kontramuttern (bild U/3) mitt emot huvudvajern (bild U/2), förläng skruvförbindningen och dra sedan åt kontramuttern igen. Om hjuldriftens prestanda avtar måste kopplingen spännas åt hårdare med vajern. Korta av skruvförbindningen (enligt ovanstående beskrivning). Ställ in kopplingsspaken (bild A/18) så att den precis

kan röra vid den övre skjutbygeln.

#### 6. Underhålla luftfiltret

Smutsiga luftfilter försämrar motorprestandan eftersom luftmatningen till förgasaren är reducerad. Kontrollera filtret med jämna mellanrum. Luftfiltret bör kontrolleras var 25:e timme och rengöras vid behov. Kontrollera luftfiltret oftare om luften är mycket dammig.

**Varning!** Rengör aldrig luftfiltret med bensen eller brännbara lösningsmedel (bild S). Rengör luftfiltret endast med tryckluft eller genom att slå ur det.

#### 7. Reparation

Efter reparation eller underhåll måste du kontrollera att alla säkerhetstekniska delar har monterats och befinner sig i fullgott skick.

Delar som kan förorsaka personskador måste förvaras utom räckhåll för barn och andra personer.

**Varning!** Enligt lagen om produktansvar ansvarar vi inte för skador som har uppstått av ej ändamålsenlig reparation eller om reservdelarna som har använts inte motsvarar originaldelar eller delar som har godkänts av oss. Dessutom ansvarar vi inte för skador som kan härledas till ej ändamålsenliga reparationer. Tillkalla kundtjänst eller låt en behörig fackman utföra sådana arbeten. Detsamma gäller för tillbehördelar.

#### 8. Användningstider

Gräsklippare får endast användas på vardagar mellan kl 07.00 och kl 19.00. Beakta de bestämmelser som gäller på orten där du bor.

#### 13. Förbereda för lagring av gräsklipparen

**Varning!** Tappa inte ut bensen i slutna utrymmen, i närheten av eld eller om du samtidigt röker. Det finns risk för att gasångor förorsakar explosioner eller brand.

1. Töm bensintanken med en läns pump för bensen.
2. Starta motorn och låt den köra så länge tills resterande bensen har förbrukats.
3. Gör ett oljebyte efter varje säsong. Tappa av den förbrukade motoroljan medan motorn är varm och fyll sedan på ny olja (se Oljebyte, punkt 12/4).
4. Skruva ut tändstiftet ur cylindlocket. Fyll på ca 20 ml olja i cylindern med hjälp av en oljekanna. Dra ut startsnöret långsamt så att oljan fördelas och skyddar cylinderns inre. Skruva i tändstiftet

på nytt.

5. Rengör cylinderns kylflänsar samt kåpan.
6. Rengör hela maskinen för att skydda lackfärgen.
7. Förvara maskinen på en väl ventilerad plats.

#### 14. Förbereda gräsklipparen för transport

1. Töm bensintanken (se punkt 13/1).
2. Låt motorn köra så länge tills resterande bensin har förbrukats.
3. Töm ut motoroljan ur den varma motorn.
4. Dra av tändstiftskontakten från tändstiftet.
5. Rengör cylinderns kylflänsar samt kåpan.
6. Häng ut startvajern ur kroken (bild A/6). Lossa på vingmuttrarna och fäll ned den övre skjutbygeln (bild T).
7. Linda ett par varv wellpapp mellan den övre och undre skjutbygeln och motorn för att undvika avnötta ställen.

#### 15. Tekniska data

Motorotyp:	Encylinders fyrtaktsmotor 168 ccm
Motoreffekt:	3,7 KW / 5 hk
Arbetsvarvtal:	2700 min <sup>-1</sup>
Bränsle:	95-oktanig blyfri bensin
Tankvolym:	ca 1,8 l
Påfyllningsmängd bensin:	ca 1,6 l
Motorolja:	ca 0,4 l / 15W 40
Tändstift:	F7TC
Elektroddgap:	0,5-0,6 mm
Justering av klipphöjd:	Centralt (28-85 mm)
Klippbredd:	510 mm
Ljudtrycksnivå LWM:	95 dB(A)
Ljudeffektnivå LWA:	98 dB(A)
Vikt:	43 kg

**S****16. Störningar och åtgärder**

**Varning!** Slå ifrån motorn och dra av tändstiftskontakten innan du gör inspektioner eller justeringar.

**Varning!** Om motorn har kört ett par minuter efter justering eller reparation måste du tänka på att avgasröret och andra delar är heta. Rör alltså inte vid dessa delar eftersom det finns risk för brännskador.

Störning	Möjlig orsak	Åtgärder
Instabil drift, maskinen vibrerar kraftigt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lösa skruvar</li> <li>- Kniven sitter löst</li> <li>- Kniven är i obalans</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera skruvarna</li> <li>- Kontrollera monteringen av kniven</li> <li>- Byt ut kniven</li> </ul>
Motorn kör ej	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bromsspaken har inte tryckts in</li> <li>- Gasreglage i fel läge</li> <li>- Tändstiftet defekt</li> <li>- Bränsletanken tom</li> <li>- Bensinkranen stängd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tryck in bromsspaken</li> <li>- Kontrollera inställningen</li> <li>- Byt ut tändstiftet</li> <li>- Fyll på bränsle</li> <li>- Öppna bensinkranen</li> </ul>
Motorn kör instabilt	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Luftfiltret smutsigt</li> <li>- Tändstiftet smutsigt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rengör luftfiltret</li> <li>- Rengör tändstiftet</li> </ul>
Gräsmattan blir gul, ojämn klippning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kniven trubbig</li> <li>- För låg klippningshöjd</li> <li>- För lågt motorvarvtal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vassa kniven</li> <li>- Ställ in rätt höjd</li> <li>- Ställ spaken på max.</li> </ul>
Gräsutkastningen är inte ren	<ul style="list-style-type: none"> <li>- För låg klippningshöjd</li> <li>- Kniven sliten</li> <li>- Gräsupsamlaren blockerad</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ställ gasspaken på max.</li> <li>- Ställ in rätt</li> <li>- Byt ut kniven</li> <li>- Töm gräsupsamlaren</li> </ul>
Drivkraften avtar	<ul style="list-style-type: none"> <li>- För stort spelrum i kopplingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ställ in kopplingsvajern</li> <li>- Kontakta behörig kundtjänst</li> </ul>

## 1. Käsinojattujen ruohonleikkureiden turvallisuusmääräykset

### Ohjeita

1. Lue käyttöohje huolellisesti. Pehdy koneen säätömahdollisuuksiin ja sen oikeaan käyttöön.
2. Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeeseen, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset määräykset saattavat määrätä käyttäjän vähimmäisiän.
3. Älä koskaan leikkaa ruohoa muiden henkilöiden, erityisesti lasten tai eläinten, ollessa lähellä. Muista, että koneen kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa muille henkilöille sattuvista tapaturmista tai omaisuusvahingoista.

### Valmistelevat toimenpiteet

1. Käytä ruohoa leikatessasi aina tukevia jalkineita ja pitkälahkeisia housuja. Älä leikkaa ruohoa paljasjaloin tai kevyissä sandaaleissa.
2. Tarkasta alue, jonka aiot leikata koneella, ja poista kaikki sellaiset esineet, jotka saattavat joutua koneeseen ja sinkoutua siitä pois.
3. **Varoitus:** Bensiini on erittäin tulenarkaa:
  - säilytä bensiiniä vain tähän tarkoitettuissa astioissa
  - täytä säiliö vain ulkosalla äläkä tupakoi täytön aikana
  - bensiini tulee täyttää säiliöön ennen moottorin käynnistystä. Säiliön tulppaa ei saa avata tai bensiiniä lisätä moottorin käydessä tai kun ruohonleikkuri on kuuma.
  - mikäli bensiiniä on vuotanut yli, ei moottoria saa yrittää käynnistää. Sen sijaan tulee kone siirtää pois likaantuneelta kohdalta. Kaikki sytytysrytykset tulee tehdä vasta sitten kun bensiinihöyryt ovat haihtuneet
  - turvallisuusyistä tulee bensiinisäiliö ja muut säiliöntulpat vaihtaa uusiin, jos ne vahingoittuvat
4. Vaihda vialliset äänenvaimentimet uusiin
5. Ennen käyttöä tulee aina tarkastaa silmämääräisesti, ovatko leikkaustyökalut, kiinnityspultit ja koko leikkausyksikkö kuluneet tai vahingoittuneet. Epäkeskoisuuden välttämiseksi saa kuluneet tai vahingoittuneet leikkaustyökalut ja kiinnityspultit vaihtaa uusiin vain sarjoittain.

### Käsittely

1. Älä anna polttomoottorin käydä suljetuissa tiloissa, joihin saattaa kertyä vaarallista hiilimonoksidia.
2. Leikkaa ruohoa vain päivänvalolla tai hyvässä keinovalaisuksessa. Mikäli mahdollista, tulee

- laitteen käyttöä määrässä ruohossa välttää.
3. Huolehdi aina tukevasta asennosta rinteissä.
4. Kuljeta konetta aina vain kävelynopeudella
5. Pyörillä kulkevia koneita koskee: leikkaa rinteiden poikittaisuuntaan, älä koskaan ylös- tai alaspäin.
6. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi ajosuuntaa rinteessä.
7. Älä leikkaa ruohoa erittäin jyrkillä rinteillä
8. Ole erityisen varovainen, kun käännät ruohonleikkuria tai vedät sen lähellesi.
9. Pysäytä leikkausterä, kun ruohonleikkuria täytyy kallistaa, sitä kuljetetaan muiden kuin ruohoaluiden yli ja kun ruohonleikkuria siirretään leikkausalueelle ja sieltä pois.
10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jonka turvavarusteet, esim. törmäyspellit ja/tai ruohonkeräyslaitteet tai turvaristikot ovat vialliset tai niitä ei ole lainkaan asennettu.
11. Älä muuta moottorin perussäätöä tai käytä sitä liian korkeilla kierroksilla.
12. Irroita moottorijarru ennen kuin käynnistät moottorin.
13. Käynnistä moottori varovasti, valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Huolehdi siitä, että jalkojen ja leikkausterän välimatka on riittävä.
14. Koneen tai moottorin käynnistyksen aikana ei ruohonleikkuria saa kallistaa, paitsi jos ruohonleikkuria täytyy nostaa menettelyn aikana. Tässä tapauksessa kallista sitä vain niin paljon kuin on ehdottoman välttämätöntä, ja nosta vain käyttäjästä pois päin olevaa sivua ylös.
15. Älä käynnistä moottoria seisnessäsi poistokanavan edessä.
16. Älä koskaan pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien viereen tai niiden alle. Pysy aina mahdollisimman kaukana poistoaukosta.
17. Älä koskaan nosta tai kanna ruohonleikkuria moottorin käydessä.
18. Sammuta moottori ja irroita sytytystulpan pistoke:
  - ennen kuin poistat kiinni jääneitä osia tai tukkeumia poistokanavasta
  - ennen kuin tarkastat tai puhdistat ruohonleikkurin tai teet sille muita töitä
  - kun olet osunut vieraaseen esineeseen.
 Tarkasta, onko ruohonleikkuriin tullut vaurioita ja suorita tarvittavat korjaukset, ennen kuin käynnistät ruohonleikkurin uudelleen ja jatkat työskentelyä. Jos ruohonleikkuri alkaa tärinästä epätavallisen voimakkaasti, tulee se tarkastaa heti.
19. Sammuta moottori:
  - kun menet pois ruohonleikkurin luota
  - ennen polttoaineen lisäämistä.

FIN

20. Kun sammutat moottorin, tulee kaasuvipu (kuva L) kääntää asentoon Pois. Bensiinihana (kuva K) tulee sulkea.

#### Huolto ja säilytys

1. Tarkasta, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit on kiristetty tiukkaan ja että laite on turvallisessa käyttökunnossa.
2. Älä koskaan säilytä ruohonleikkuria, jonka säiliössä on bensiiniä, sellaisessa rakennuksessa, jossa bensiinihöyryt saattavat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
3. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet ruohonleikkurin suljettuihin tiloihin.
4. Palovaaran välttämiseksi pidä moottori, pakoputki sekä polttoainesäiliön ympäristö puhtaana ruohosta, lehdistä tai ulosvuotavasta rasvasta (öljystä).
5. Tarkasta säännöllisin väliajoin ruohonkeräyslaitteen kulumat tai toimintakyvyn väheneminen.
6. Vaihda turvallisuuksi vuoksi kuluneiden tai vahingoittuneiden osien tilalle uudet.
7. Mikäli polttoainesäiliö täytyy tyhjentää, tulee tämä tehdä ulkosalla käyttäen bensiinin imupumppua (saatavana rakennustarvikeliikkeistä).

#### 2. Kokoamiskaavio (kuva A) ja toimituksen osat (kuva B)

- A1 moottorin käynnistys-/sammutusvipu – moottorijarru  
 B2 ylempi työntösanka  
 A3 moottorinsäädön säätelyvipu / rikastin (myös kuva L)  
 A4 käynnistysnaruru  
 B5 alempi työntösanka  
 A6 käsi-lukitusruuvi käynnistysnarun ohjaimella (myös kuva C)  
 A7 ruohonkeräyspussi liitettynä  
 A8 poistoaukko  
 B9 leikkauskorkeuden säätö  
 A10 moottori  
 B11 ruohonkeräyspussin kehikko  
 B12 ruohonkeräyspussi  
 B13 johdonkiinnitin  
 B14 sytytysluppa-avain  
 B15 ruuviavain (ristikanta)  
 B16 käyttöohje  
 B17 ruohonleikkuri ja moottori  
 A18 Ajovipu (kytkinvipu)  
 A19 Käyttöpyörä (vasen ja oikea)

16

#### 3. Määräysten mukainen käyttö

Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on tarkoitettu yksityiskäyttöön kotitalous- ja harrastepuutarhoissa.

Yksityisten kotitalous- ja harrastepuutarhojen ruohonleikkureiksi katsotaan sellaiset laitteet, joiden vuosittainen käyttöaika ei yleensä ylitä 50 tuntia ja joita käytetään lähinnä ruoho- tai nurmikkoalueiden hoitoon, mutta ei kuitenkaan julkisilla alueilla, puistoissa, urheilukentillä tai maaseutusaluudesssa.

Valmistajan oheistaman käyttöohjeen noudattaminen on ruohonleikkurin määräysten mukaisen käytön edellytys. Käyttöohjeeseen sisältyvät myös käyttöä, huoltoa ja kunnossapitoa koskevat määräykset.

**Huomio!** Käyttäjää uhkaavan tapaturmavaaran vuoksi ei ruohonleikkuria saa käyttää seuraaviin töihin: pensaiden, pensasaitojen ja koristepensaiden leikkaamiseen, köynnöskasvien tai kattoistutusten tai parvekelaitteiden ruohikon leikkaamiseen ja siippuamiseen sekä kulkuteiden puhdistamiseen (puhtaaksi imemiseen) tai siippurina puiden ja pensasaitojen leikkeiden pienentämiseen. Ruohonleikkuria ei myöskään saa käyttää moottorikuokkana maaperän epätasaisuuksien, esim. myyränkasojen tasottamiseen.

Turvallisuussyistä ei ruohonleikkuria saa käyttää minkäänlaisten muiden työkalujen tai työkalusarjojen voimanlähteenä.

#### 4. Laitteen osien yhteenliittäminen

Laitte toimitetaan osaksi purettuna. Kokoaminen on helppoa, kun noudatetaan seuraavia ohjeita.

**Huomio!** Kokoamisessa ja huoltotoimissa tarvittavat lisäksi seuraavat työkalut, jotka eivät kuulu toimitukseen:

- kiintoavaimen, koko 10
- rengasavaimen, koko 10
- kiintoavaimen, koko 13
- laakean altaan öljyn talteenottoon (öljynvaihtoa varten)
- mittapikarin, 1 litra (öljyn / bensiininkestävä)
- bensiinikanisterin (5 litraa riittää n. 6 käyttötuntia varten)
- suppilon (joka sopii bensiinisäiliön täyttönysään)
- talouspyyhkeitä (öljyn / bensiinin jätteiden poistopyyhkimiseen; toimita hävitettäväksi huoltoasemalle)
- sakset



- tarranauhapakkauksen
- bensiinin imupumpun (valmistettu muovista, saatavana rakennustarvikeliikkeistä)
- öljykannun käsipumpun kera (saatavana rakennustarvikeliikkeistä)
- 1 l moottoriöljyä 15W-40

#### Ruohonleikkurin kokoaminen

Ota ruohonleikkuri ja siihen liitettävät osat pakkauksesta ja tarkasta, että kaikki osat ovat mukana (kuva B). Kiinnitä alempi työntösanka (kuva B/5) ruohonleikkurin kurossa oleviin kiinnitysoisiin seuraavasti. Huolehdi siitä, että myöhemmin kiinnitettävät vaijerit eivät ole tiellä. Ota molemmat poistoluukun akselissa olevat varmistussokat pois (kuva A/8). Irrota molemmat moottorin kotelossa olevat käsiinnitysruuvit. Vedä alempi työntösanka avoimeksi. Työnnä se akseliin siten, että se napsahtaa kiinni moottorin kotelossa oleviin pidikkeisiin ja käsiinnitysruuvi, jossa on käynnistysnarun ohjain (kuva A/6, ylhäällä työntösangassa), on työntösuuntaan nähden oikealla puolella. Pane molemmat varmistussokat paikalleen. Mikäli porausreiän kiertet ovat jäykemmät, aloita toiselta sivulta. Paina sitten sivusuuntaan jo varmistettua sivua, jotta akseli siirtyy hieman. Ruuvaa sitten alempi työntösanka käsiinnitysruuveilla tiukasti paikalleen. Ruuvaa sen jälkeen ylempi työntösanka (kuva B/2) kiinni alempaan työntösankaan. Huolehdi siitä, että oikealla puolella oleva käynnistinnarun ohjain osoittaa sisäänpäin (kuva C). Vedä sitten molemmat vaijerit alemman työntösangan poikittaistangon alapuolelta läpi. Kiinnitä sitten moottorin säädön ja moottorijarrun vaijerit (kuva D) niin, että moottorin säädön vipu näyttää ulospäin ja moottorivedon vaijerin pidike näyttää sisäänpäin. Kiristä ruuvi ja mutteri tiukka (avaimen koko 10). Vedä sitten moottorijarrun vipu vasemmalta sivulta irti pidikeporausreistä ja vedä se vasemmalla kädellä hieman eteenpäin (kuva E). Ajokäytön köysitaljan kiinnitys (kuva E/2) tehdään vastaavalla tavalla. Varmista köysitaljat kaapelinkiinnikkeellä (kuva F) ja leikkaa ylimääräinen pää saksilla pois.

#### Moottorijarrun säädön tarkistus

Kiinnitä moottorijarrun vipu tarranauhalla ylempään työntösankaan (kuva G). Moottorijarrun vipua täytyy voida vetää helposti kahvaan asti. Jos näin ei ole (moottorijarrun vivun ja ylempään työntösangan välimatka on enemmän kuin n. 5 mm), tulee tarkastaa, että moottorijarru on säädetty oikein (12). Huolto ja hoito, kohta 5). Ota tarranauha pois, kun säädön tarkuus on todettu.

#### Ruohonkeräyspussin asennus

Aseta ruohonkeräyspussin kehikko lattialle siten, että keskellä oleva kahva on ylöspäin (kuva H). Aseta sitten ruohonkeräyspussi, jonka kova muovipohja on alaspäin, ruohonkeräyspussin kehikon taakse. Vedä ruohonkeräyspussi sitten kehikon päälle niin, että ruohonkeräyspussin kehikon takaosa levittää ruohonkeräyspussin yläsivun auki ja kova muovipohja riippuu alaspäin. Kiinnitä sitten ruohonkeräyspussi muoviliistoilla ruohonkeräyspussin kehikkoon.

Nosta poistoluukkua yhdellä kädellä ja ripusta asennettu ruohonkeräyspussi poistoluukun akselin yläpuolelle (kuva I).

#### 5. Leikkauskorkeuden säätö

**Huomio! Leikkauskorkeutta saa säätää vain kun moottori on sammutettu ja syytystulpan pistoke vedetty irti.**

- Ennen kuin aloitat ruohonleikkurin, tarkasta, että leikkurinterät eivät ole tylstyneet ja niiden kiinnitysvälineet vahingoittuneet. Vaihda tylsät ja/tai vahingoittuneet leikkurinterät tarvittaessa vain sarjoittain, jotta tähän ei aiheudu epäkeskoisuutta. Tämän tarkastuksen ajaksi tulee sammuttaa moottori ja vetää syytystulpan pistoke pois.
- Leikkauskorkeuden säätö tehdään keskeisesti leikkauskorkeuden säätövipulla (kuva B 9). Säädettävissä on 5 eri leikkauskorkeutta.
- Vedä säätövipua ulospäin ja säädä haluttu leikkauskorkeus. Vipu lukittuu napsahtaan haluttuun asemaan.

#### 6. Käyttöönotto

##### Huomio!

**Moottori toimitetaan ilman öljyä. Ennen käyttöönottoa tulee siksi ehdottomasti täyttää siihen 0,4 l öljyä. Käytä tähän tavallista moniarvoöljyä (15W 40). Moottorin öljymäärä tulee tarkastaa ennen jokaista leikkauskertaa (katso kohtaa Öljymäärän tarkastus).**

Ruohonleikkurin tahattoman käynnistämisen välttämiseksi se on varustettu moottorijarrulla (kuva J kohdat 1+2), joka täytyy toimentaa, ennen kuin ruohonleikkuri käynnistetään. Kun moottorijarrun vipu päästetään irti, tulee sen palata lähtöasemaansa ja moottori sammuu automaattisesti.

Ennen kuin käynnistät ruohonleikkurin, avaa bensiinihana (kuva K, nuoli = bensiinihana avoinna).

FIN

Siirrä kaasuvipu (kuva L) asentoon Rikastin. Vedä moottorijarrun vipu (kuva J kohta 2) yhteen sangan kanssa ja vedä voimakkaasti käynnistinnarusta. Kaasuvivulla voit säätää nopeuden ja terän kierrosluvun (kuva L).

Ennen kuin aloitat ruohonleikkuun, tulisi sinun tehdä nämä toimet muutamia kertoja, jotta olet varma, että kaikki laitteen osat toimivat oikein. Aina kun sinun täytyy suorittaa säätö- ja/tai korjaustöitä ruohonleikkuriin, odota, kunnes terä ei enää pyöri. Sammuta moottori ennen kaikkia säätö-, huolto- ja korjaustöitä.

#### Käyttöönotto

##### Ohjeita:

1. Moottorijarru (kuva J): Käytä vipua moottorin sammuttamiseen. Kun päästät vivun irti, niin moottori ja leikkausterät pysähtyvät automaattisesti (kuva J/1). Ruohonleikkausta varten pidä vipua työasennossa (kuva J/2). Ennen itse leikkaustyöhön ryhtymistä tulisi käynnistys-/sammutusvivun toiminta tarkastaa muutaman kerran. Varmista, että väijeri liikkuu kevyesti.
2. Kaasuvipu (kuva L): työnnä sitä moottorin nopeuden suurentamiseksi tai pienentämiseksi. (Etanan kuva = hidas / jäniksen kuva = nopea)
3. Ajovipu (kytkinvipu) (kuva A/18): kun toimennat sen (kuva J3), niin ajokäytön kytkin sulkeutuu ja ruoholeikkuri lähtee liikkeelle moottorin käydessä. Päästä ajovipu irti riittävän aikaisin liikkuvan ruohonleikkurin pysäyttämiseksi. Harjoittele ajamaan lähtöä ja pysäyttämistä ennen ensimmäistä leikkua, kunnes olet perehtynyt laitteen ajo-ominaisuuksiin.
4. **Varoitus:** Leikkausterä pyöriähtää, kun moottori käynnistetään. **Tärkeää:** Ennen moottorin käynnistystä tulee moottorijarrua liikuttaa muutaman kerran tarkastaaksesi, että pysäytysväijeri toimii hyvin. **Huomaa:** Moottori on säädetty ruohon leikkausnopeutta, ruohon poistoa keräyspussiin ja moottorin pitkäaikaista käyttöä silmällä pitäen.
5. Tarkasta öljymäärä
6. Täytä säiliöön n. 1,6 litraa bensiiniä, kun se on tyhjä, ja käytä tähän suppiola ja mittapikaria. Tarkasta, että bensiini on puhdasta.

**Huomaa:** Käytä vain lyijytöntä vähäoktaanista bensiiniä.

**Varoitus:** Käytä aina vain tarkoitukseen tehtyä

turvallisuusbensinikanisteria. Älä tupakoi bensiiniä täytettäessä. Sammuta moottori ennen bensiinin täyttämistä ja anna moottorin jäähtyä muutaman minuutin ajan.

6. Tarkasta, että sytytysjohto on liitetty sytytystulppaan.
7. Lukitse kaasuvipu asentoon CHOKE (rikastin).
8. Seiso moottorileikkurin takana. Yhden käden tulee olla moottorin käynnistys-/sammutusvivulla. Toisen käden tulee olla käynnistinkahvassa.
9. Vedä käynnistinkahvasta nopeasti ja laske se hitaasti jälleen irti.
10. Jos moottori ei käynnisty 5-6 yrityksellä. **Huomaa:** Viileällä säällä voi olla tarpeen toistaa käynnistysmenettely useamman kerran.
11. Moottorin ollessa käyttöämpötilassa voi sen käynnistää asennossa „hidas“ (kuva L). **Tärkeää:** Käynnistysyritykset asennossa Choke (kuva L) saattavat tällöin aiheuttaa moottorin sytytystulpan kastumisen. Toista käynnistysyritys sitten vasta muutaman minuutin kuluttua.

#### 7. Ennen ruohonleikkua

##### Tärkeitä ohjeita:

1. Valitse oikea vaatetus. Käytä tukevia jalkineita, ei sandaaleja tai tennissosuja.
2. Tarkasta leikkurinterän kunto. Jos terä on vääntynyt tai muuten vahingoittunut, tulee se vaihtaa alkuperäisterään.
3. Täytä bensiinisäiliö ulkona. Käytä täytösuppiola ja mitta-astia (bensiniin täyttömäärä säiliön ollessa tyhjä on n. 1,6 l). Pyyhi ylivalunut bensiini pois.
4. Lue käyttöohje ja noudata siinä annettuja, myös moottoria ja lisälaitteita koskevia ohjeita ja määräyksiä. Säilytä käyttöohje niin, että se on myös muiden laitteen käyttäjien saatavilla.
5. Pakokaasut ovat vaarallisia. Käynnistä moottori ainoastaan ulkona.
6. Varmista, että kaikki turvavarusteet on asennettu ja että ne myös toimivat hyvin.
7. Laitetta saavat käyttää vain sellaiset henkilöt, jotka ovat tähän soveliaita.
8. Märän ruohon leikkaaminen voi olla vaarallista. Leikkaa ruoho kuivana, mikäli mahdollista.
9. Käskä muiden henkilöiden tai lasten pysyä poissa ruohonleikkurin läheltä.
10. Älä koskaan leikkaa ruohoa huonolla näkyvyydellä.
11. Nosta maassa lojuvat irralliset esineet pois ennen ruohon leikkaamista.

## 8. Ohjeita oikeaa leikkaustekniikkaa varten

**Huomio! Älä koskaan avaa poistoluukku poistolaitteen tyhjentämiseksi silloin, kun moottori käy vielä. Pyörivä terä saattaa aiheuttaa loukkaantumisen.**

Kiinnitä poistoluukku ja ruohonkeräysspussi aina huolellisesti. Niitä pois otettaessa sammuta ensin moottori.

Ohjausvarsin antama käyttäjän ja teränsuojuksen välinen turvallisuusvälimatka tulee aina säilyttää. Ole erityisen varovainen leikatessasi ruohoa luiskalla ja rinteillä sekä siinä suuntaa muuttaessasi. Huolehdi tukevasta asennosta, käytä luistamattomia, pitäväpohjaisia jalkineita sekä pitkälahkeisia housuja. Leikkaa aina rinteiden poikkisuuntaan.

Turvallisuussyistä ei ruohonleikkurilla saa leikata ruohoa yli 15° kaltevilla rinteillä.

Ole erityisen varovainen liikkuessasi taaksepäin sekä vetäessäsi ruohonleikkuria. Kompastumisvaara!

## 9. Leikkaaminen

Käytä leikkaamiseen vain teräviä, moitteettomia teriä, jotta ruohonkorret eivät rispaannu ja nurmikko kellastu.

Jotta leikkausjärjestä tulee siisti, kuljeta ruohonleikkuria mahdollisimman suorina ratoja pitkin. Näiden ratojen tulisi mennä muutaman sentin verran päällekkäin, jotta välille ei jää yksittäisiä leikkaamattomia ruohonkorsia.

Pidä leikkurin alapuoli aina siistinä ja poista ruohonkertymät ehdottomasti heti. Kertymät vaikeuttavat käynnistämistä, huonontavat leikkaustuloksen laatua ja vaikeuttavat ruohosilpun poistoa. Rinteissä tulee leikkausrata tehdä rinteiden poikkisuuntaan. Ruohonleikkurin alasluiistamisen voit välttää pitämällä sitä viistoon ylöspäin.

Valitse leikkauskorkeus kulloisenkin ruohonpituuden mukaan. Leikkaa ruoho useammalla kerralla, niin että kullakin kerralla leikataan kork. 4 cm pois.

Ennen kuin tarkastat terän kunnan, sammuta moottori. Muista, että terä pyörii vielä moottorin sammuttamisenkin jälkeen muutaman sekunnin ajan. Älä koskaan yritä pysäyttää terää.

Tarkasta säännöllisin väliajoin, onko terä kunnolla kiinni, hyväkuntoinen ja hyvässä terässä. Jos näin ei ole, anna teroitaa se tai vaihda se uuteen. Mikäli pyörivä terä iskeytyy johonkin esineeseen, pysäytä ruohonleikkuri ja odota, kunnes terä on pysähtynyt täysin. Tarkasta sitten terän ja teränkantimen kunto. Mikäli se on vahingoittunut, tulee se vaihtaa uuteen.

### Leikkausohjeita:

1. Varo kiinteitä esineitä. Ruohonleikkuri saattaa vahingoittaa tai tästä voi aiheutua tapaturmia.
2. Kuuma moottori, pakoputki tai voimansiirto voi aiheuttaa palovammoja. Älä siis kosketa niihin.
3. Leikkaa ruoho varovasti rinteissä tai jyrkästi putoavassa maastossa.
4. Mikäli päivänvalo ei enää ole tai keinovalaistus ei ole riittävä, on siinä riittävä syy lopettaa ruohon leikkaaminen.
5. Tarkasta ruohonleikkuri, terä ja muut osat, jos olet ajanut vieraaseen esineeseen tai jos laite tärisee tavallista enemmän.
6. Älä muuta säätöjä tai tee korjauksia sammuttamatta ensin moottoria. Irroita myös sytytystulpan pistoke.
7. Tiellä tai tien varrella tarkkaile myös liikennettä. Älä päästä ruoholeikkeitä lentämään tielle.
8. Vältä kohtia, joissa pyörät eivät enää tartu pitävästi tai leikkaaminen on epävarmaa. Ennen taaksepäin liikkumista varmista, ettei takanasi ole pieniä lapsia.
9. Tiheää, korkeaa ruohoa leikkaat korkeimmalla leikkaustasolla liikuttaen leikkuria hitaammin. Ennen ruoholeikkeiden tai muiden tukkeumien poistamista sammuta moottori ja irroita sytytysjohto.
10. Älä koskaan poista osia, jotka kuuluvat turvavarusteisiin.
11. Älä koskaan täytä bensiiniä moottoriin sen ollessa kuuma tai vielä käydessä.

## 10. Ruohonkeräysspussin tyhjennys

Heti kun leikkaamisen aikana jää ruohonleikkeitä maahan, tulee keräysspussi tyhjentää.

**Huomio! Ennen keräysspussin tyhjentämistä sammuta moottori ja odota, kunnes terä on pysähtynyt.**

Ota keräysspussi pois nostamalla yhdellä kädellä poistoluukku ja ottamalla toisella kädellä keräysspussi pois kantokahvasta nostaen. Turvallisuusmääräysten mukaisesti putoaa poistoluukku alas, kun keräysspussi otetaan pois, ja sulkee takana olevan poistoaukon. Jos tällöin aukkoon jää riippumaan ruohosilppua, niin moottorin

FIN

helpomman käynnistämisen vuoksi on parasta vetää ruohonleikkuria n. 1 m taaksepäin.

Älä poista leikejätteitä leikkurin kotelosta ja työkalusta käsin tai jalcoilla, vaan sopivilla apuvälineillä, esim. harjalla tai käsiharjalla.

Hyvän keräämisen takaamiseksi tulee keräyspussi ja varsinkin ilmaritilä puhdistaa sisäpuolelta hyvin käytön jälkeen.

Ripusta keräyspussi paikalleen vain moottorin ollessa sammutettuna ja terän seistessä.

Nosta poistoluukkua yhdellä kädellä ja pidä toisella kädellä keräyspussia kahvasta, jotta voit ripustaa sen ylhäältä paikalleen.

## 11. Leikkaamisen jälkeen

1. Anna moottorin aina jäähtyä, ennen kuin viet ruohonleikkurin säilytettäväksi suljettuun tilaan.
2. Poista ruoho, lehdet, töhnä ja öljy ennen varastointia. Älä varastoi mitään muita esineitä ruohonleikkurin päällä.
3. Tarkasta kaikki ruuvit ja mutterit ennen seuraavaa käyttöä. Löystyneet ruuvit tulee kiristää.
4. Tyhjennä ruohonkeräyspussi ennen uutta käyttöä.
5. Irroita sytytystulpan pistoke luvattoman käytön estämiseksi.
6. Huolehdi siitä, ettei ruohonleikkuria aseteta vaaranlähteen vierelle. Kaasuhöyryt saattavat aiheuttaa räjähdyksiä.
7. Korjauksiin saa käyttää ainoastaan alkuperäisvaraosia tai valmistajan hyväksymiä osia (katso osoite takuutodistuksesta).
8. Jos ruohonleikkuria ei käytetä pitempään, tyhjennä bensiinisäiliö käyttäen bensiinin imupumppua.
9. Kiellä lapsia käyttämästä ruohonleikkuria. Se ei ole mikään lelu.
10. Älä koskaan säilytä bensiiniä kipinälähteen lähellä. Käytä aina vain hyväksytyjä bensiinikanistereita. Säilytä bensiini poissa lasten ulottuvilta.
11. Öljyä ja huolla laite.
12. Miten moottori sammutetaan: **Sammuta moottori siten, että päästät moottorin käynnistys-/sammutusvivun irti (kuva J/1).** Vedä sytytystulpan pistoke pois sytytystulpasta, jotta moottorin käynnistyminen ehkäistään. Tarkasta ennen uudelleen käynnistystä

moottorijarrun vajjeri. Tarkasta, onko vajjeri asennettu oikein. Taittunut tai vahingoittunut sammutusvajjeri tulisi vaihtaa uuteen.

## 12. Huolto ja hoito

### Huomio:

Älä koskaan tee moottorin käydessä mitään töitä sytytyslaitteiston jännitteellisiin osiin tai kosketa niihin. Irroita ennen kaikkia huolto- ja hoitotoimia sytytystulpan pistoke sytytystulpasta. Älä koskaan tee mitään töitä laitteeseen sen käydessä. Sellaiset työt, joita ei ole selostettu tässä käyttöohjeessa, tulisi antaa valtuutetun ammattikorjaamon suoritettavaksi.

### 1. Ruohonleikkurin puhdistus

Ruohonleikkuri tulisi puhdistaa perusteellisesti joka käytön jälkeen, erityisesti alapuoli ja terän kantimet. Kallista tätä varten ruohonleikkuri vasemmalle sivulle (vastapäätä öljyntäytönysää).

**Viite:** Ennen kuin kallistat ruohonleikkurin sivulle, tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan käyttäen bensiininimupumppua. Ruohonleikkuria ei saa kallistaa yli 90° kulmaan. Lian ja ruohonleikkeet poistat helpoimmin heti ruohon leikkaamisen jälkeen. Kuivuneet ruohonjätteet ja lika saattavat vaikeuttaa leikkaamista. Tarkasta, että ruohon poistokanavaan ei ole jäänyt ruohonjätteitä ja poista ne tarvittaessa. Älä koskaan puhdistu ruohonleikkuria vesisuihkulla tai painepesurilla. Moottorin tulee pysyä kuivana. Syövyttäviä puhdistusaineita, kuten kylmäpuhdistusaineita tai puhdistusbensiiniä ei saa käyttää.

### 2. Pyörien akselit ja navat

Ne tulisi rasvata ohuesti kerran leikkauskaudessa. Ota pyörien pölykapselit ruuviavaimella pois ja irroita pyörien kiinnitysruuvit.

### 3. Terä

Anna turvallisuusyistä vain valtuutetun ammattikorjaamon teroittaa, tasapainottaa ja asentaa leikkausterä. Jotta leikkaustulos on aina paras mahdollinen, suosittelemme terän tarkastusta ammattikorjaamossa kerran vuodessa.

### Terän vaihto

Leikkausterän vaihdossa saa käyttää vain alkuperäisiä varaosia. Terän tunnusmerkinnän tulee vastata varaosaluettelossa annettua numeroa. Älä koskaan asenna muuta terää.

### Vahingoittuneet terät

Jos terä on kaikesta varovaisuudesta huolimatta

osunut esteeseen, sammuta moottori heti ja irroita sytytystulpan pistoke. Kallista ruohonleikkuria sivulle ja tarkasta, onko terä vahingoittunut. Vahingoittuneet tai vääntyneet terät tulee vaihtaa uusiin. Älä koskaan taivuta vääntynyttä terää jälleen suoraksi. Älä koskaan työskentele käyttäen vääntynyttä tai erittäin kulunutta terää, tästä aiheutuu tärinää ja se saattaa vahingoittaa ruohonleikkuria.

**Huomio:** Vahingoittuneen terän käytöstä aiheutuu tapaturman vaara.

#### Terän teroittaminen

Terän leikkausreunoja voidaan teroittaa metalliviilalla. Jotta vältytään epäkeskoisuudelta, tulisi teroittaminen antaa vain valtuutetun ammattikorjaamon tehtäväksi.

#### 4. Öljymäärän tarkastus

**Huomio:** Älä koskaan käytä moottoria ilman öljyä tai liian vähällä öljyllä. Tämä voi vahingoittaa moottoria. Käytä ainoastaan moottoriöljyä 15W40.

#### Öljymäärän tarkastaminen:

Aseta ruohonleikkuri tasaiselle, vaakasuoralle alustalle. Ruuvaa öljyn mittatikku irti vasemmalle kääntäen ja pyyhi se puhtaaksi. Työnnä mittatikku jälleen vasteeseen asti täyttönysään, mutta älä ruuvaa sitä kiinni. Vedä mittatikku ulos ja lue öljymäärä vaakasuorassa asennossa. Öljymäärän tulee olla maksimi- (latistetun mittatikuksen osan yläreuna, kuva N) ja minimimerkin (latistetun mittatikuksen osan alareuna, kuva N) välillä. Oranssi, liukuva muoviosa öljyn mittatikussa on öljyvaahdon suojaus.

#### Öljynvaihto:

Aseta ruohonleikkuri työpöydälle, niin että (työntösuuntaan) oikeanpuoleinen etupyörä seisoo vapaasti. Aseta laakea öljynkeräysvati ruohonleikkurin alle (kuva O). Ota ruohonleikkurin alapuolella oleva öljynlaskuruuvi pois (katso kuvaa P). Laske käytetty öljy täysin pois. Ruuvaa öljynlaskuruuvi takaisin paikalleen. Täytä koneeseen 0,4 l uutta moottoriöljyä 15W40 (katso Öljymäärän tarkastaminen).

#### 5. Köysitaljojen hoito ja säätö

Öljyä köysitaljat usein ja tarkasta, että ne liikkuvat kevyesti. Köysitaljojen säätö tulee tarkastaa ennen jokaista käyttöönottoa.

#### 5.1 Köysitaljo-moottorijarrun säätö

- kiinnitä moottorijarrun vipu eristysnauhalla (kuva G)
- tarkasta säätöruuvien ja köysitaljan nipan välinen väljyssäätö (välimatka n. 2-4 mm) (kuvat Q+R)
- jos säätö on väärin, tulee se korjata löysentämällä säätöruuvia ja korjaamalla välimatka. (kuva R)

#### 5.2 Köysitaljan säätö ajokäyttöön (kuva U)

Kun kytkinvipu on ajoasennossa (kuva J3), tulee kytkinvivun (kuva A/18) olla vedettynä ylempään työntökaareen saakka. Jos köysitalja (kuva U/1) kiristyy tällöin liian tiukalle, tulee se säätää pitemmäksi. Irrota tätä varten pääköysitaljaa (kuva U/2) vastapäätä oleva vastamutteri (kuva U/3), pidennä ruuviliitäntää ja kiristä sitten vastamutteri jälleen. Jos ajokäytön teho laskee, niin kytkintä tulee kiristää voimakkaammin köysitaljalla. Tätä varten tulee ruuviliitosta lyhentää (ylläolevaa menettelyä vastaavasti). Säädä kytkinvipu (kuva A/18) niin, että se voi juuri ja juuri koskettaa ylempään työntökaareen.

#### 6. Ilmansuodattimen huolto

Likaantuneet ilmansuodattimet vähentävät moottorin tehoa, koska kaasuttimeen tulee liian vähän ilmaa. Säännöllinen tarkastus on siksi välttämätöntä. Ilmansuodatin tulisi tarkastaa aina 25 tunnin välein ja puhdistaa tarvittaessa. Jos ilma on hyvin pölyistä, tulee ilmansuodatin tarkastaa useammin. **Huomio:** Älä koskaan puhdista ilmansuodatinta bensiinillä tai tulenarvoilla liuottimilla (kuva S). Puhdista ilmansuodatin vain paineilmalla tai koputtamalla se tyhjäksi.

#### 7. Korjaukset

Tarkasta korjausten tai huollon jälkeen, että kaikki turvallisuustekniset varusteet on asennettu ja että ne ovat hyväkuntoiset. Säilytä tapaturmia aiheuttavat osat poissa muiden henkilöiden ja lasten ulottuvilta.

**Huomio:** Tuotevastuulain mukaan emme vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat asiantuntemattomista korjauksista tai jos varaosina ei ole käytetty alkuperäisiä tai meidän hyväksymiämme osia. Emme myöskään vastaa asiantuntemattomista korjauksista aiheutuneista vahingoista. Anna korjaukset teknisen asiakaspalvelun tai valtuutetun ammattihenkilön tehtäväksi. Sama koskee myös lisävarusteita.

FIN

**8. Käyttöajat**

Ruohonleikkureita saa käyttää vain arkipäivinä klo 7.00 – 19.00 välillä. Noudata lakimääräisiä säästöksiä, jotka saattavat vaihdella paikan mukaan.

**13. Ruohonleikkurin varastoinnin valmisteluimet**

**Varoitus:** Älä poista bensiiniä suljetuissa tiloissa, avotulen lähellä tai tupakoidessasi. Kaasunhöyryt saattavat aiheuttaa räjähdyksiä tai tulipalon.

1. Tyhjennä bensiinisäiliö käyttäen bensiinin imupumppua.
2. Käynnistä moottori ja anna moottorin käydä, kunnes bensiini on käytetty loppuun.
3. Tee joka kauden jälkeen öljynvaihto. Laske tätä varten vanha moottoriöljy pois lämpimästä moottorista ja täytä tilalle uutta (katso Öljynvaihto, kohta 12/4).
4. Ota sytytystulppa pois sylinterinpäästä. Täytä öljykannulla n. 20 ml öljyä sylinteriin. Vedä käynnistysihnnasta hitaasti, niin että öljy suojaa sylinteriä sisäpuolelta. Ruuvaa sytytystulppa takaisin paikalleen.
5. Puhdista sylinterin jäähdytyslamellit ja kotelo.
6. Puhdista koko laite suojataksesi maalipintaa.
7. Säilytä laite hyvin tuuletetussa tilassa tai paikassa.

**14. Ruohonleikkurin valmisteluimet kuljetusta varten**

1. Tyhjennä bensiinisäiliö (katso kohtaa 13/1)
2. Anna moottorin käydä, kunnes bensiini on käytetty loppuun.
3. Laske moottoriöljy pois lämpimästä moottorista.
4. Poista sytytystulpan pistoke sytytystulpasta.
5. Puhdista sylinterin jäähdytyslamellit ja kotelo.
6. Ripusta käynnistysvaijeri pois koukusta (kuva A/6). Irroita siipimutterit ja käännä ylempi työntösanka alas (kuva T).
7. Kierrä muutama kerros aaltopahvia ylemmän ja alemman työntösangan ja moottorin väliin hankaamisen välttämiseksi.

**15. Tekniset tiedot**

Moottorityyppi:	Yksisylinterinen nelitahtimoottori
	168 ccm
Moottorin teho:	3,7 kW / 5 HV
Työkierrosluku:	2700 min <sup>-1</sup>
Polttoaine:	lyijytön vähäoktaaninen bensiini
Säiliön tilavuus:	n. 1,8 l
Bensiinin täyttömäärä:	n. 1,6 l
Moottoriöljy:	n. 0,4 l / 15W40
Sytytystulppa:	F7TC
Elektrodien välimatka:	0,5 - 0,6 mm
Leikkauskorkeuden säätö:	keskeinen (28-85mm)
Leikkausleveys:	510 mm
Äänen painetaso LWM:	95 dB(A)
Äänen tehotaso LWA:	98 dB(A)
Paino:	43 kg

## 16. Häiriöt ja niiden poisto

**Varoitus:** Sammuta ensin moottori ja irrota sytytysjohto, ennen kuin suoritat määräaikaistarkastuksen tai säätötoimet.

**Varoitus:** Muista, että kun moottori on käynyt muutaman minuutin säädön tai korjauksen jälkeen, niin pakoputki ja muut osat ovat kuumia. Älä siis kosketa niihin, jotta vältät palovammat.

Häiriö	Mahdollinen syy	Poisto
Epätasainen käynti, laitteen voimakas täinä	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ruuvit löysällä</li> <li>- terän kiinnitys löysällä</li> <li>- terä epäkeskoinen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tarkasta ruuvit</li> <li>- tarkasta terän kiinnitys</li> <li>- vaihda terä uuteen</li> </ul>
Moottori ei käy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- jarruvipu ei ole painettu</li> <li>- kaasuvipu väärässä asennossa</li> <li>- sytytystulppa viallinen</li> <li>- polttoainesäiliö tyhjä</li> <li>- bensiihانا kiinni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- paina jarruvipu</li> <li>- tarkasta säätö</li> <li>- vaihda sytytystulppa</li> <li>- lisää polttoainetta</li> <li>- avaa bensiihانا</li> </ul>
Moottori käy epätasaisesti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ilmansuodatin likainen</li> <li>- sytytystulppa likainen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- puhdista ilmansuodatin</li> <li>- puhdista sytytystulppa</li> </ul>
Ruoho kellastuu, leikkausjälki epätasainen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- terä ei ole terävä</li> <li>- leikkaukorkeus liian pieni</li> <li>- moottorin kierrosluku liian alhainen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- teroita terä</li> <li>- säädä oikea korkeus</li> <li>- aseta vipu kork. asentoon</li> </ul>
Ruoholeikkeitä jää lojumaan maahan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- moottorin kierrosluku liian alhainen</li> <li>- leikkaukorkeus liian pieni</li> <li>- terä kulunut</li> <li>- keräyspuski tukkeutunut</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aseta vipu kork. asentoon</li> <li>- säädä oikea korkeus</li> <li>- vaihda terä uuteen</li> <li>- tyhjennä keräyspuski</li> </ul>
Käyttövoima heikkenee	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kytkimen vällys liian suuri</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- säädä kytkimen köysitalja</li> <li>- ota yhteyttä valtuutettuun huoltopalveluun</li> </ul>

**ISC GmbH**  
**Eschenstraße 6**  
**D-94405 Landau/Isar**

# Conformit tserkl rung



- |   |   |
|---|---|
| <p><b>(D)</b> erkl rt folgende Konformit t gem   EU-Richtlinie und Normen f r Artikel</p> <p><b>(GB)</b> declares conformity with the EU Directive and standards marked below for the article</p> <p><b>(F)</b> d clare la conformit  suivante selon la directive CE et les normes concernant l'article</p> <p><b>(NL)</b> verklaart de volgende conformiteit in overeenstemming met de EU-richtlijn en normen voor het artikel</p> <p><b>(E)</b> declara la siguiente conformidad a tenor de la directiva y normas de la UE para el art culo</p> <p><b>(S)</b> declara a seguinte conformidade de acordo com a directiva CE e normas para o artigo</p> <p><b>(P)</b> f rklarar f ljande  verensst mmelse enl. EU-direktiv och standarder f r artikeln</p> <p><b>(FIN)</b> ilmoittaa seuraavaa Euroopan unionin direktiivien ja normien mukaista yhdenmukaisuutta tuotteelle</p> <p><b>(DK)</b> erkl rer herved folgende s msvar med EU-direktiv og standarder for artikkel</p> <p><b>(BG)</b> заявява о съответствию товара следующим директивам и нормам EC</p> <p><b>(HR)</b> izjavljuje sljedeću uskladjenost s odredbama i normama EU za artikl.</p> <p><b>(RO)</b> declar  urm toarea conformitate cu linia directoare CE  i normele valabile pentru articolul.</p> | <p><b>(TR)</b>  r n ile ilgili olarak AB Y netmelikleri ve Normları gereğince a ağıdaki uygunluk a ıklık masını sunar.</p> <p><b>(GR)</b> δηλώνει την ακόλουθη συμφωνία σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ και τα πρότυπα για το προϊόν</p> <p><b>(I)</b> dichiara la seguente conformit  secondo la direttiva UE e le norme per l'articolo</p> <p><b>(DK)</b> attesterer folgende  verensst mmelse i henhold til EU-direktiv og standarder for produkt</p> <p><b>(CZ)</b> prohlařuje n sledujic  shodu podle sm rnice EU a norem pro v robek.</p> <p><b>(H)</b> a k vetkez  konformit st jelenti ki a term kek-re vonatkoz  EU-ir nyvonalak  s norm k szerint</p> <p><b>(SL)</b> pojasnjuje sledečo skladnost po smernici EU in normah za artikel.</p> <p><b>(PL)</b> deklaruje zgodnořc wymienionego ponizej artykulu z nastepuj cymi normami na podstawie dyrektywy WE.</p> <p><b>(SK)</b> vyd va nasledujuce prehl senie o zhode podla smernice E  a noriem pre v robok.</p> <p><b>(BG)</b> декларира следното съответствие съгласно директивите и нормите на ЕС за продукта.</p> |
|---|---|

**Benzinrasenm her BM 51-S**

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 98/37/EG                        | <input type="checkbox"/> 87/404/EWG  |
| <input type="checkbox"/> 73/23/EWG_93/68/EEC             | <input type="checkbox"/> R&TTED 1999/5/EG  |
| <input type="checkbox"/> 97/23/EG                        | <input checked="" type="checkbox"/> 2000/14/EG: L <sub>WM</sub> = 95 dB; L <sub>WA</sub> = 98 dB<br>P = 3,67 kW; L/O = 51 cm |
| <input checked="" type="checkbox"/> 89/336/EWG_93/68/EEC | <input type="checkbox"/> 95/54/EG:   |
| <input type="checkbox"/> 90/396/EWG                      | <input checked="" type="checkbox"/> 97/68/EG: e1*97/68SN3-1A*2002/68*0293*00   |
| <input type="checkbox"/> 89/686/EWG                      |  |

**EN 836/A2; EN 294; EN 55012; EN 61000-6-1;  
T V S ddeutschland Bau und Betrieb; KBV VI; OR/10540/05**

Landau/Isar, den 19.07.2005

  
Weichspgartner  
Leiter QS Konzern

  
Wimmer  
Techn. Supervisor

Art.-Nr.: 34.010.61 L.-Nr.: 01027 Archivierung: 3401061-02-4155050-M  
Subject to change without notice



## GARANTIEURKUNDE

Auf das in der Anleitung bezeichnete Gerät geben wir 2 Jahre Garantie, für den Fall, dass unser Produkt mangelhaft sein sollte. Die 2-Jahres-Frist beginnt mit dem Gefahrenübergang oder der Übernahme des Gerätes durch den Kunden. Voraussetzung für die Geltendmachung der Garantie ist eine ordnungsgemäße Wartung entsprechend der Bedienungsanleitung sowie die bestimmungsgemäße Benutzung unseres Gerätes.

**Selbstverständlich bleiben Ihnen die gesetzlichen Gewährleistungsrechte innerhalb dieser 2 Jahre erhalten.** Die Garantie gilt für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland oder der jeweiligen Länder des regionalen Hauptvertriebspartners als Ergänzung der lokal gültigen gesetzlichen Vorschriften. Bitte beachten Sie Ihren Ansprechpartner des regional zuständigen Kundendienstes oder die unten aufgeführte Serviceadresse.

ISC GmbH - International Service Center  
Eschenstraße 6 · D-94405 Landau/Isar (Germany)  
Info-Tel. 0180-5 120 509 • Telefax 0180-5 835 830  
Service- und Infoserver: <http://www.isc-gmbh.info>

### TAKUUTODISTUS

Käyttöohjeissa kuvatulle laitteelle myönämme 2 vuoden takuun siinä tapauksessa, että valmistamamme tuote on puutteellinen. 2 vuoden määräaika alkaa joko vaaransäilymishetkestä tai siitä hetkestä, jolloin asiakas on ottanut laitteen haltuunsa. Takuuvastuiden edellytyksenä on laitteen käyttöohjeissa annettujen määräysten mukainen asiantunteva huolto sekä laittemme määrätystenmukainen käyttö.

**On itsestään selvää, että asiakkaan lakimääräiset takuukorvausoikeudet säilyvät näiden 2 vuoden aikana.**

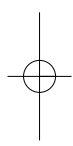
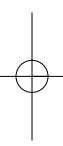
Takuu on voimassa Saksan Liittotasavallan alueella tai kunkin päämyyntiedustajan alueen maisaa paikallisesti voimassaolevien lakimäärysten täydennyksenä. Asiakkaan tulee kääntyä takuuasiossa alueesta

### GARANTIBEVIS

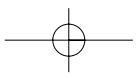
Vi lämnar 2 års garanti på produkten som beskrivs i bruksanvisningen. Denna garanti gäller om produkten uppvisar brister. 2-års-garantin gäller från och med riskövergången eller när kunden har tagit emot produkten från säljaren. En förutsättning för att garantin ska kunna tas i anspråk är att produkten har underhållits enligt instruktionerna i bruksanvisningen samt att produkten har använts på ändamålsenligt sätt.

**Givetvis gäller fortfarande de lagstadgade rättigheterna till garanti under denna 2-års-period.**

Garantin gäller endast för Förbundsrepubliken Tyskland eller i de länder där den regionala centraldistributionspartnern befinner sig som komplettering till de lagstadgade föreskrifter som gäller i resp. land. Kontakta din kontaktperson vid den regionala kundtjänsten eller vänd dig till serviceadressen som anges nedan.



- ③ Förbehåll för tekniska förändringar
- ④ Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään



**(N DK)**

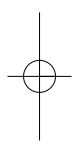
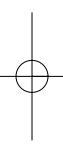
Eftertryk eller anden form for mangfoldiggørelse af skriftligt materiale, ledsagepapirer indbefattet, som omhandler produkter, er kun tilladt efter udtrykkelig tilladelse fra ISC GmbH.

**(S)**

Eftertryk eller annan duplicering av dokumentation och medföljande underlag för produkter, även utdrag, är endast tillåtet med uttryckligt tillstånd från ISC GmbH.

**(FIN)**

Tuotteiden dokumentaatioiden ja muiden mukaaniitettujen asiakirjojen vain osittainenkin kopiointi tai muuntainen monistaminen on sallittu ainoastaan ISC GmbH:n nimenomaisella luvalla.



EH 08/2005

